

Выпуск **71**

www.papermodeling.net

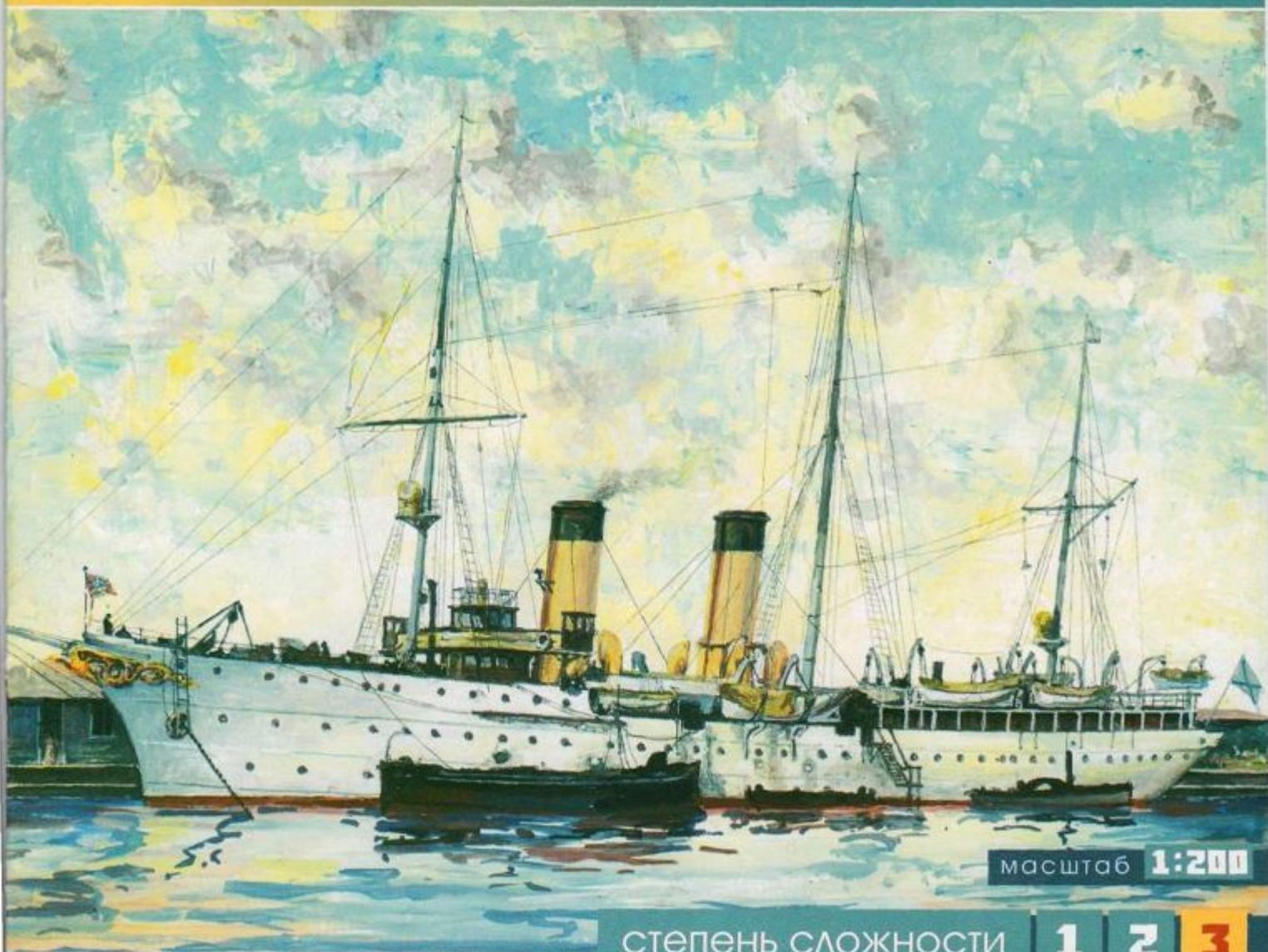
БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

крейсер 2-го ранга

АЛМАЗ

Россия, 1903 г.



масштаб **1:200**

степень сложности

1

2

3



ОРЁЛ

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

«Алмаз» — крейсер Российского Императорского флота.

Заложен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге 12 сентября 1902 года. Строитель — корабельный инженер А. Моисеев. 2 июня 1903 года спущен на воду. Вступил в строй в ноябре 1903 года.

История службы:

МТК планировал построить полноценный крейсер 2-го ранга (типа «Новик» или по проекту адмирала С. О. Макарова), но выяснилось, что нужная документация отсутствует. Поскольку Балтийский завод уже начал подготовку к строительству, было решено вместо боевого корабля заложить «посыльное судно для Тихого океана» (фактически, яхту для наместника на Дальнем Востоке адмирала Е. И. Алексеева).

С начала Русско-японской войны крейсер был переведён на Тихий океан. Участвовал в Цусимском сражении, единственным из крейсеров прорвался во Владивосток, куда пришел 29 мая 1905 года.

Летом 1905 г. был перевооружен во Владивостоке. 2 ноября 1905 года ушёл на Балтику. С 1906 года — посыльное судно, с 1908 года — императорская яхта.

В 1911 году после ремонта на Франко-Русском заводе вошёл в состав Черноморского флота. В Первую мировую войну вооружен 7-ю 120-мм орудиями, использовался в качестве гидрокрейсера.

5 ноября 1914 года в качестве разведчика участвовал в сражении у мыса Сарыч. 28 марта 1915 года участвовал в первой бомбардировке Босфора.

В 1918 году, находясь в Севастополе, был захвачен немецкими войсками, затем перешёл к британским интервентам и передан ими белогвардейцам.

В сентябре 1920 г. совместно с другими судами в сложных погодных условиях и при некотором противодействии грузинских властей была осуществлена эвакуация из Грузии интернированного там отряда казаков генерала Фостикова (командир «Алмаза» — капитан 2-го ранга В. А. Григорков — руководил операцией).

14 ноября 1920 года в составе Русской Эскадры под флагом контр-адмирала Остелецкого ушёл в Бизерту, 29 декабря 1920 был интернирован там французскими властями. После установления дипломатических отношений между Францией и Советской Россией, 29 октября 1924 года был признан собственностью СССР и продан «Рудметаллторгом» на слом французской фирме.

В 1934 году был разобран на металл.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОДЕЛИ-КОПИИ КРЕЙСЕРА «АЛМАЗ»

Рекомендации по сборке

Модель крейсера «Алмаз» выполнена в масштабе 1:200 на основании чертежей из журнала «Мидель-шпангоут» №12 2006 г. и архивных фотографий. Модель не является сложной в изготовлении, но требует аккуратности и усидчивости при сборке некоторых деталей. Перед началом работы следует внимательно прочитать описание, ознакомиться с деталями и их расположением на листах. Сборка деталей проводится в порядке возрастания нумерации. Для придания естественных обводов, рекомендуется днище прогрунтовать и покрасить, винты и нактоузы компасов покрасить бронзовой краской. При сборке необходимо ретушировать места стыков и срезов. Некоторые детали изготавливаются самостоятельно, для этого есть необходимые шаблоны. Для копейного изготовления фок-, грот- и бизань-стенги, а также фок-, грот- и бизань-реи, потребуются тонкие деревянные рейки. При желании можно установить остекление рубок, леерные ограждения и такелаж. Для такелажа можно использовать швейную мононить.

Для сборки желательно применять быстросохнущие клеи типа «Момент-кристалл». Во избежание искажений крупных деталей, лучше не использовать клей ПВА. ПВА рекомендуется применять только в качестве вспомогательного клея.

Модель передаёт внешний вид крейсера на момент вступления в строй в 1903 году. Окраска «Средиземноморская»: белый надводный борт и белые надстройки, рубки (носовые и кормовые) цвета лакированного дерева, жёлтые трубы.

Сборка модели

Каркас модели собирается по традиционной схеме. Детали каркаса, расположенные на листах 1-2, наклейте на 1 мм картон. Край деталей P1 и V1 с точкой по образцу. С помощью склеёк S1 склейте детали P1a и P1b. Затем установите вырезанные шпангоуты W1-W17, в их прорези установите детали V1 и V2. Перед установкой верхней палубы необходимо собрать и вклеить детали 1-2 (трапы). При окончательной сборке каркаса следите, чтобы не образовались перекосы.

Обшивку днища начинайте с носа (дет. 6) и далее к корме, до дет. 17. При установке обшивки следите, чтобы не появился «винт» на корпусе. Далее наклеиваем скуловые кили (дет. 18), дейдвуды (дет. 19) и перо руля (дет. 20-21).

Далее устанавливаем обшивку бортов (дет. 22-24). Рекомендуем начинать установку обшивки с носа. К шпангоуту W7 и к верхней палубе приклеивается деталь 5 (задняя стенка бака).

Следующим этапом является сборка дымовых труб. Сначала собираются основания труб (дет. 25-30). Затем сами трубы (дет. 31-33). Сборка показана на рисунках и не должна вызвать особых затруднений. Деталь A0 покрасьте в жёлтый цвет.

Носовое и кормовое украшение (дет. 34-35) собирается и наклеивается согласно схеме сборки.

На фальшборт изнутри наклеиваются дет. 36-37. Далее в средней части корпуса собираются ящики коечных сеток из дет. 38-39 и приклеиваются от носа к корме по правому и левому борту. От средней части корпуса к корме наклеиваются ребра жесткости фальшборта (с внутренней стороны фальшборта) дет. 40-53. После этого сверху на фальшборт наклеиваются дет. 54-62.

Далее собираются носовые люки (дет. 63-64), и на борт приклеиваются люки для погрузки угля (дет. 65), люки сброса стреляных гильз (дет. 66) и мусорный рукав (дет. 67), а также дет. 68.

Далее на верхней палубе устанавливаем световые люки (дет. 69), на прорези верхней палубы под трапы устанавливаем окантовку и каркасы тентов (дет. 70-72). В корме приклеиваем палубу-решётку (дет. 73).

Большие вентиляционные дефлекторы (дет. 74) собираются согласно рисунку и устанавливаются на свои места вокруг труб. Между труб собираем согласно схеме переходный (средний) мостик (дет. 75-81).

Далее на верхней палубе устанавливаются угольные горловины (дет. 82), вышки (дет. 83) и лебёдки (дет. 84-88). Лебёдки состоят из большого количества мелких деталей, поэтому при сборке потребуется большая аккуратность и внимательность. Собирайте строго согласно схеме!

Носовой мостик собирается из деталей 89 (штурманская рубка), дет. 90 (сам мостик), дет. 91 (ходовая рубка) и дет. 92 (съёмные щиты). Дет. 90 наклеивается на картон, снизу наклейте дет. 90a и склейте подпорки крыльев мостика (дет. 90b-90d).

Кормовая рубка (адмиральская) собирается, но пока не приклеивается к верхней палубе, из дет. 93-121. Здесь нужно решить, делать ли внутреннее убранство рубки или нет. Если нет, то детали 96, 98-120 не понадобятся! Если же Вы решили делать рубку с внутренним убранством, то сначала в боковых стенках прорежьте окна, а между деталями 93 и 94a, 95a вклейте прозрачную пленку, имитирующую стекло. Затем установите внутренние стенки (дет. 96) и шахту светового люка машинного отделения (дет. 97). Далее собирается и расставляется по местам мебель, согласно рисунку. И в дополнение, нужно развесить по стенам картины (дет. 120). Это делается на Ваше усмотрение. Далее деталь 121a наклеивается на картон, прорезаются отверстия под световые люки, снизу приклеивается дет. 121b, приклейте к рубке. Далее на детали 121b в местах, показанных точками, приклеиваются детали A5 и A6 (подпорки палубы мостика) и в месте стыка палубы и подпорки приклеиваются «косынки» (дет. 153). Далее собираем и устанавливаем трапы кормового мостика (дет. 121c,e,d) Теперь можно приклеивать рубку на место!

Затем приклеиваем на указанные места основания под 75-мм пушки (дет. 122-123), а затем собираем сами 75-мм пушки (дет. 124-127), опираясь на схему сборки.

После этого начинаем насыщать палубу мелкими деталями. Кнехты (дет.128), волнорез (дет.129) собираем по схеме; киповые планки (дет.130), полочки якорей (дет.131), опоры запасного якоря (132) и т. п. – следуя нумерации деталей. Сборка этих деталей не вызовет затруднений.

Поручни кормового мостика (дет. 152) довольно большого размера, но тонкие. Поэтому к их установке следует отнестись максимально аккуратно.

В комовой части корабля устанавливаем румпель (дет.154-155), при его сборке потребуется внимательность. Собирайте по схеме! Далее собираем кормовой шпиль (дет.156)

В средней части корабля приклеиваем основания под 47-мм пушки (дет.157-158), а затем и сами пушки (дет.159). Затем приклеиваем основание кормового компаса (дет.160), собираем компасы (дет.160a-f) и устанавливаем два из них на свои места на носовом мостике и на корме. Третий компас будет ждать свой очереди.

Следующим этапом станет изготовление фок-мачты (дет.161), грот-мачты (дет.162) и бизань-мачты (дет.163). На фок- и бизань-мачтах устанавливаем прожекторные площадки (дет.164). Приклеиваем рей к мачтам дет.161a, 162a и 163a.

Далее собираем шлюпбалки (дет.165) и кильблоки (дет.166), их сборка не составит труда, если смотреть на схему. Детали 167, 168 и 169 – это световые люки на кормовом мостике. Их можно собрать в двух видах. Если Вы начали делать модель без убранства кормовой рубки, то световые люки собираются без вырезов (т.е. цельными). Если же Вы делаете с убранством, то на деталях 167b, 168b, 169b нужно сделать вырезы, а створки люков приклеить в открытом состоянии. Шлюпбалки, которые располагаются на кормовом мостике (дет.170-172), собираются по схеме и не вызовут затруднений, но при их установке детали 170b, 170d и 171b, 171d следует точно приклеить на свои места, а на верхнюю их часть приклеить колечки (дет. A10). Затем скручиваем нижние части шлюпбалок для вельботов (дет.173), а к ним приклеиваем деталь A24.

На кормовом мостике собираем компасную площадку (дет.175-176) и на неё устанавливаем третий компас.

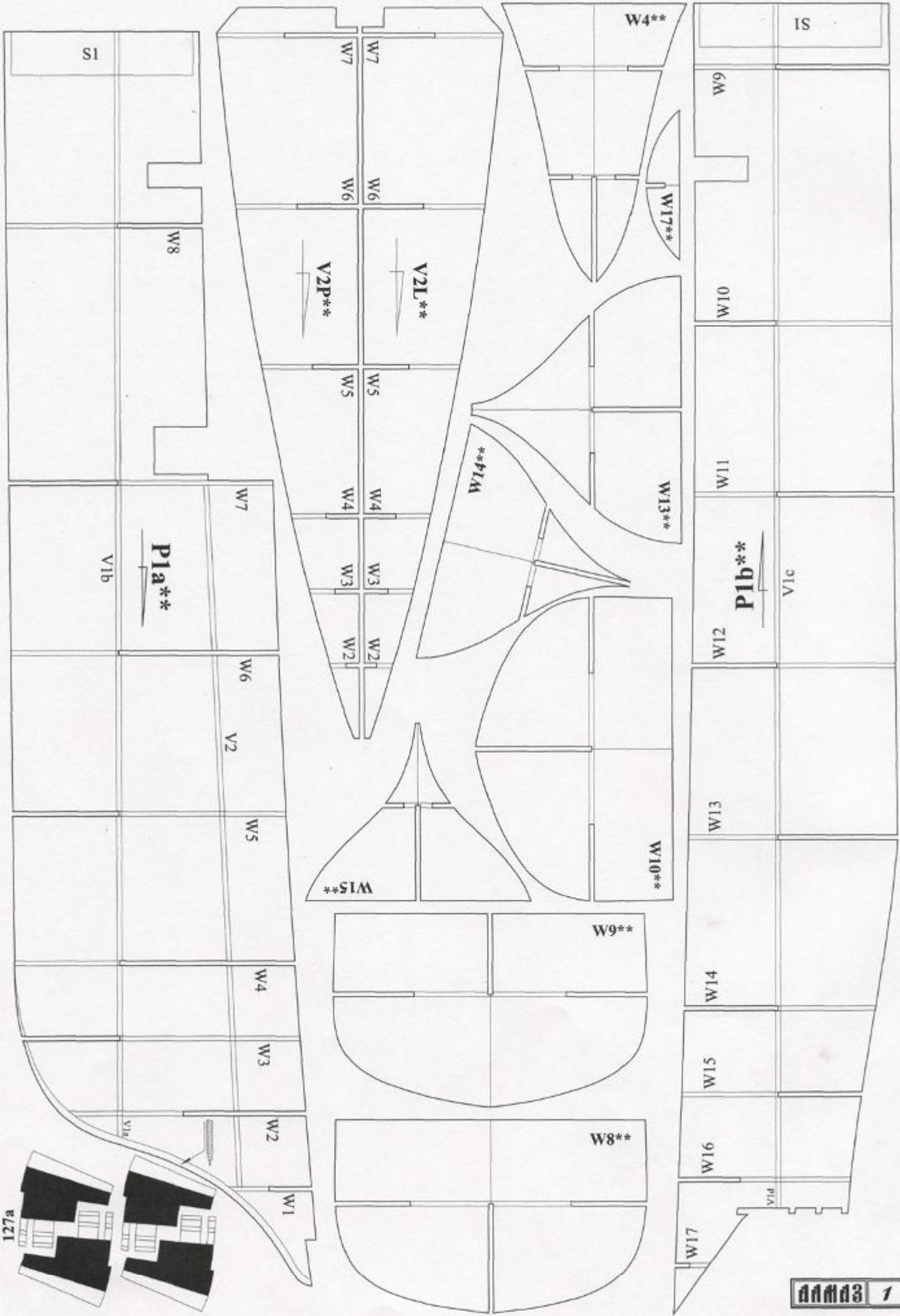
В носовой части модели устанавливаем ходовые огни (дет.177). Собираем и устанавливаем забортные трапы (дет.178). На прожекторные площадки устанавливаем собранные прожекторы (дет.179). Далее собираем и устанавливаем гребные винты (дет.180).

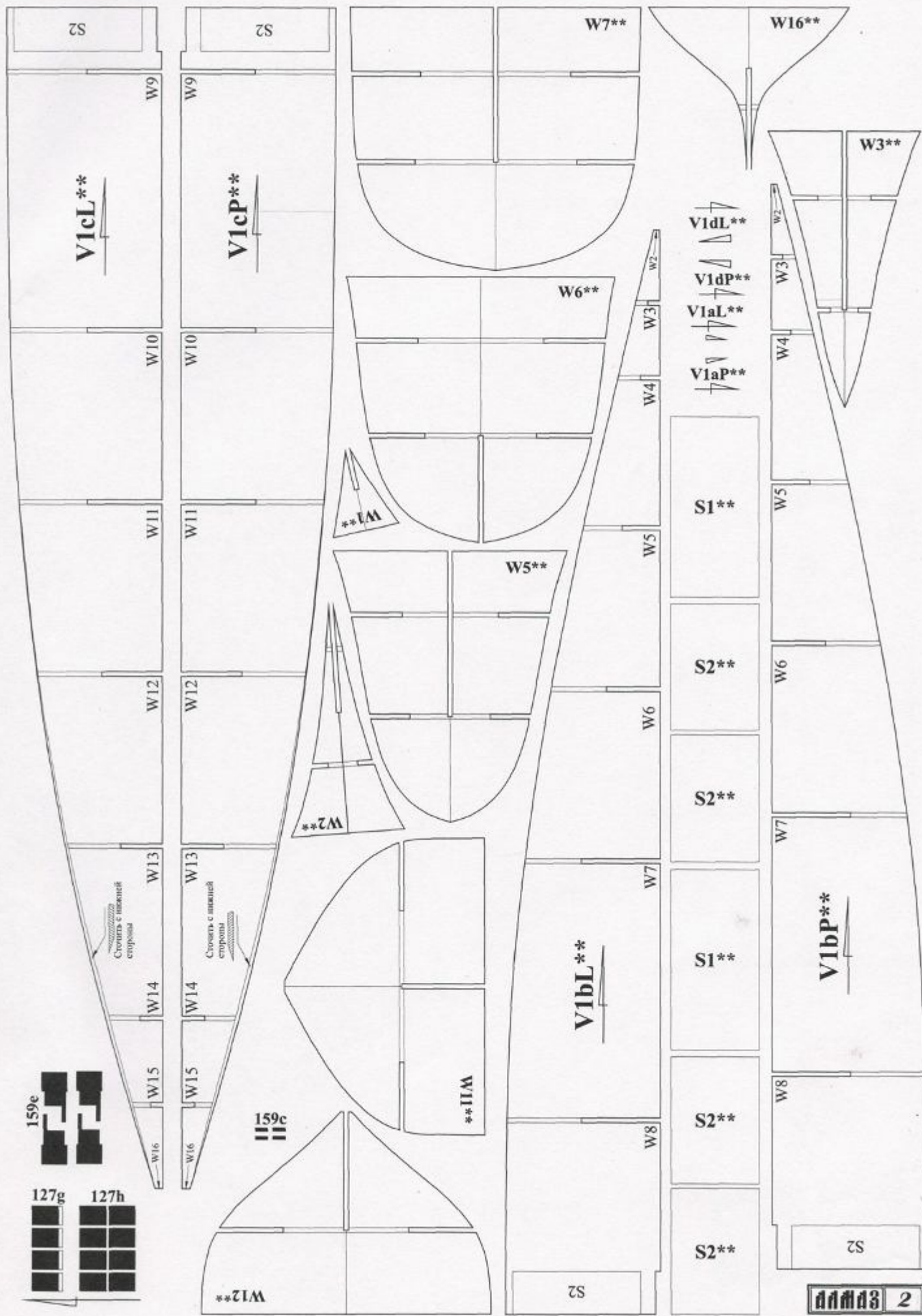
Теперь настало время паровых катеров и шлюпочного вооружения. Сборка паровых катеров (34-футовый катер (дет.181) и 44-футовый катер (дет.182)) показана на рисунках; готовые катера устанавливаются на кильблоках (дет.166). Сборка всех шлюпок, вельботов и вёсельных катеров (дет.184-189) одинакова: берём полосу (дет.189), сгибаем пополам и приклеиваем к обшивке шлюпки снаружи борта, от носа к корме (изображение у обшивки шлюпки внутри!). Дойдя до разреза, изгибаем обшивку так, чтобы разрез исчез и, продолжая приклеивать полосу 189, фиксируем это положение. Дальнейшая сборка показана на схеме. Расположение шлюпок на модели показано на отдельной схеме.

Заканчивая сборку модели, собираем и устанавливаем сирену, которая располагается на передней трубе (дет.190), кронштейны шлюпочных выстрелов (дет.191), антенну радиостанции (дет.192) и палубные рымы (дет.193). Устанавливаем флаг-шток и гойс-шток (дет. A37-38). Флаг и гойс (дет. A39-40) покрасьте согласно рисунку и с помощью нитей установите на свои места. Так же можно установить два паруса (кливер и бизань) A29-30. Такелаж натяните согласно схеме общего вида.

Желаем Вам удачной сборки и удовольствия от полученного результата!

Автор и разработчик модели: Бондаренко Сергей Викторович





S2

V1cL**

W9

W10

W11

W12

W13

W14

W15

W16

Сховища с настилами
срещупому

159e

127g

127h

S2

V1cP**

W9

W10

W11

W12

W13

W14

W15

W16

Сховища с настилами
срещупому

159c

W12**

**W1

W2**

**W1A

W7**

W6**

W5**

V1bL**

S2

W16**

W3**

V1dL**

V1dP**

V1aL**

V1aP**

S1**

S2**

S2**

S1**

S2**

S2**

W5

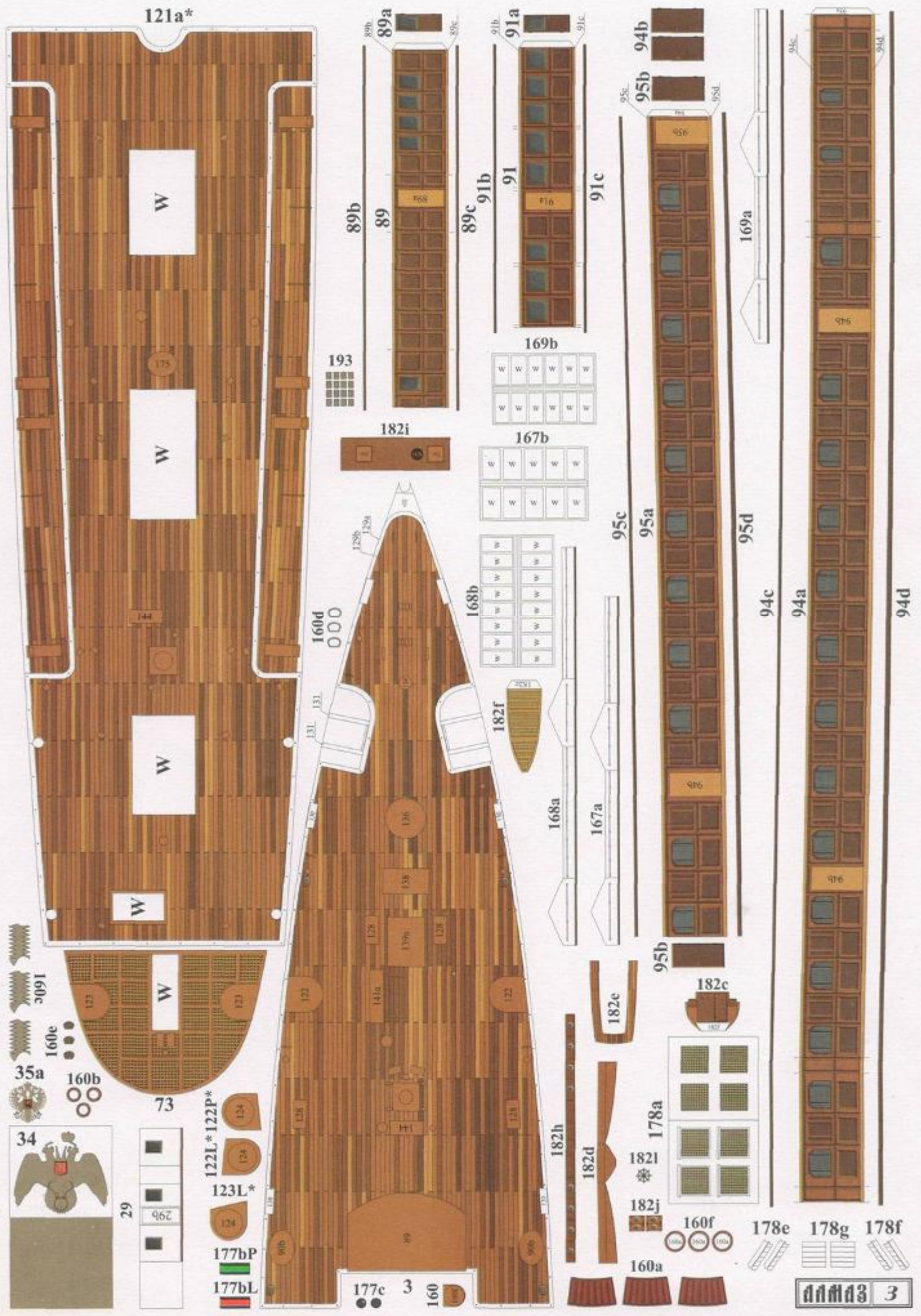
W6

W7

W8

V1bP**

S2



121a*

W

W

W

W

73

122L* 122P*

123L*

124

124

124

177bP

177bL



89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

89b

89

89a

89c

89

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

91b

91a

91c

91

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

95b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

169b

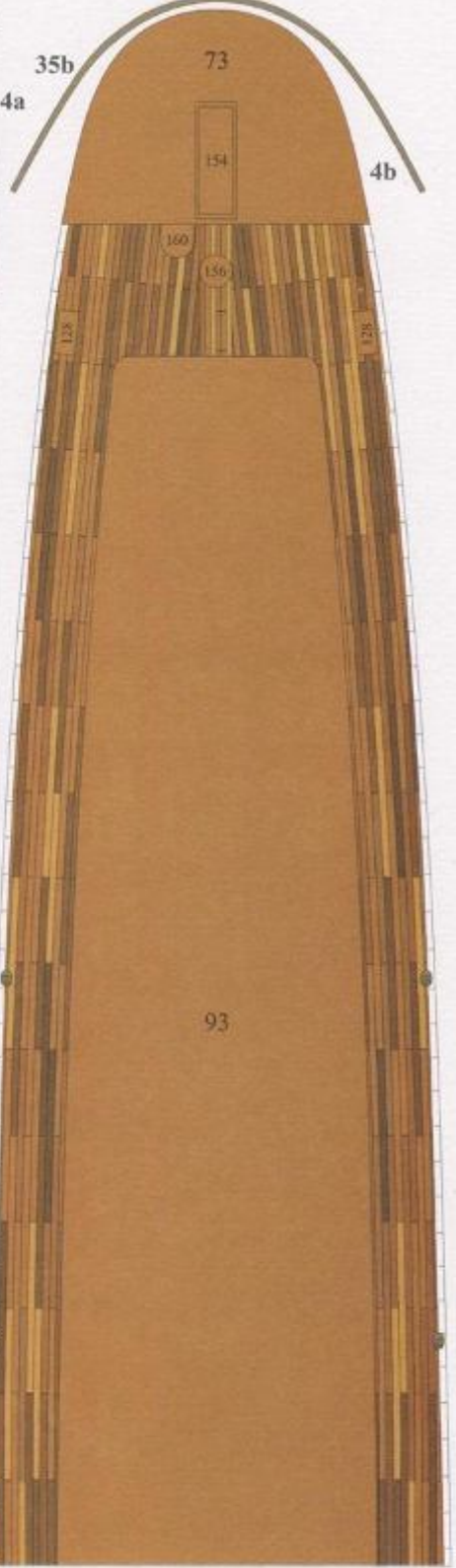
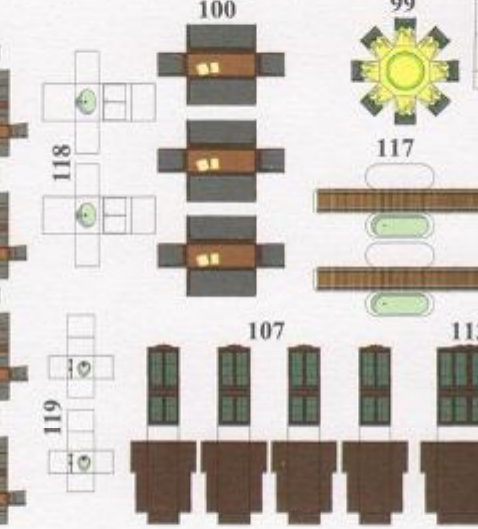
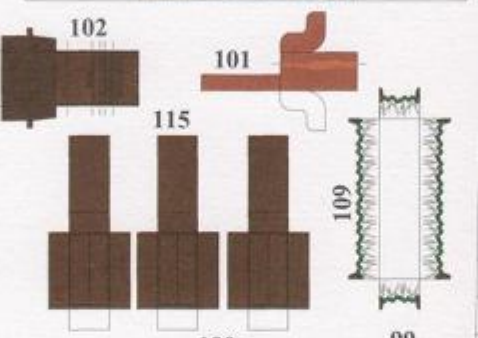
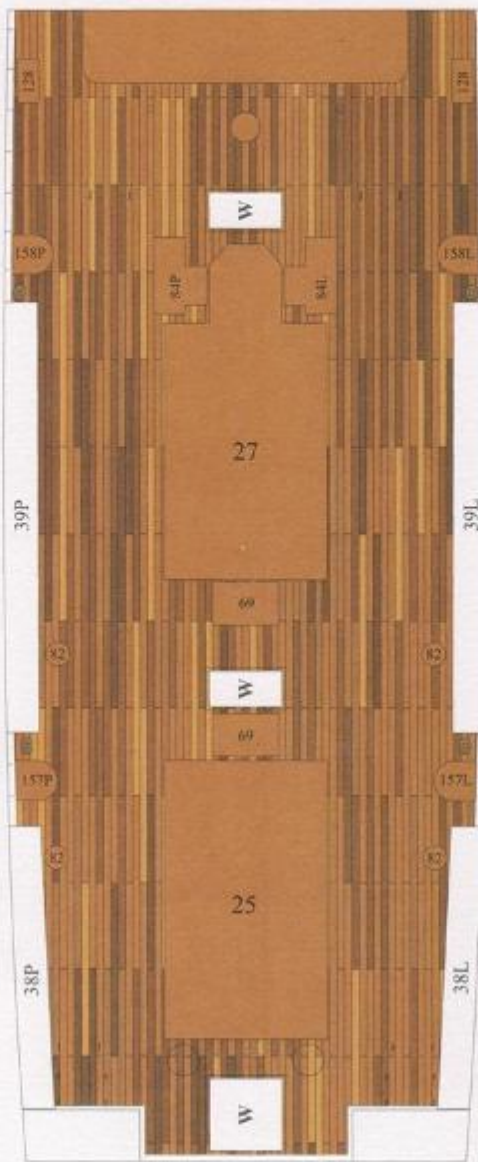
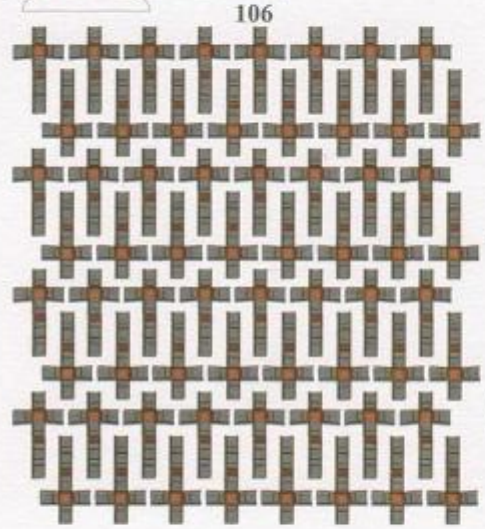
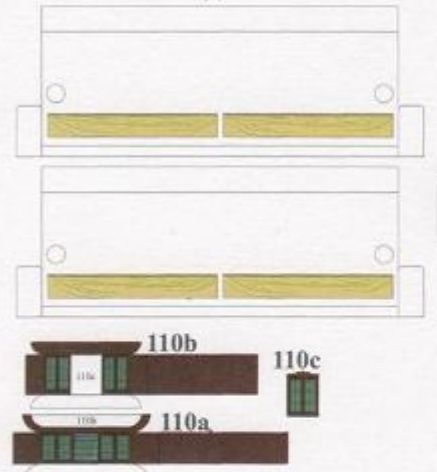
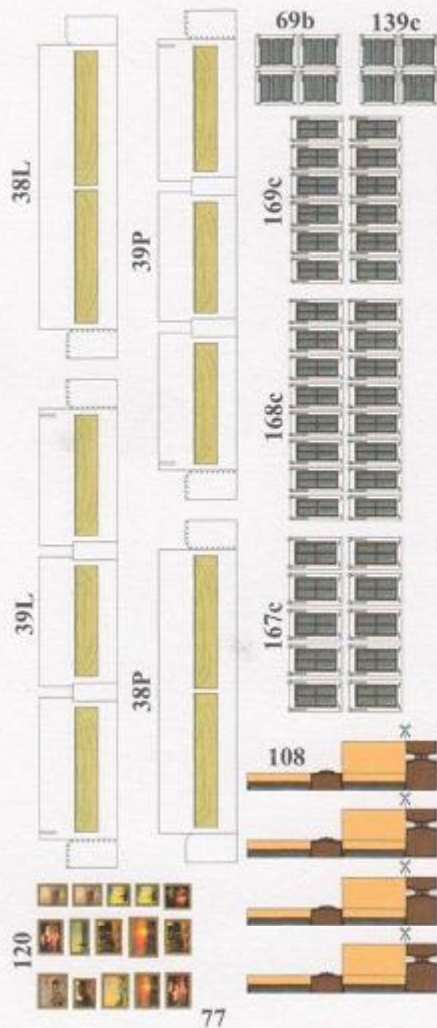
169b

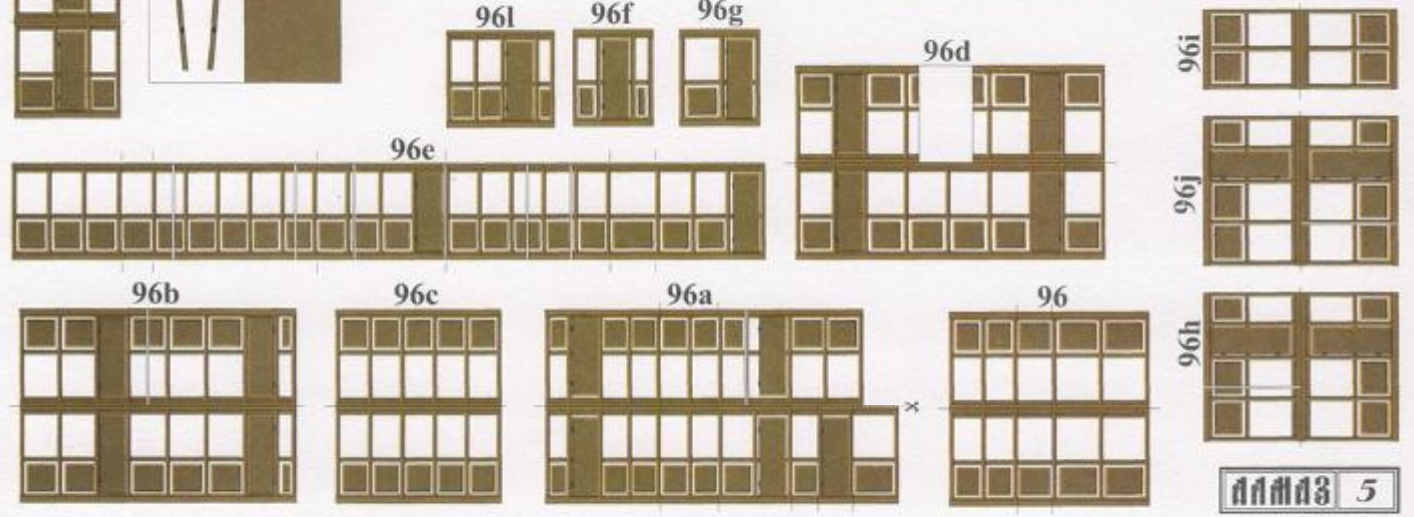
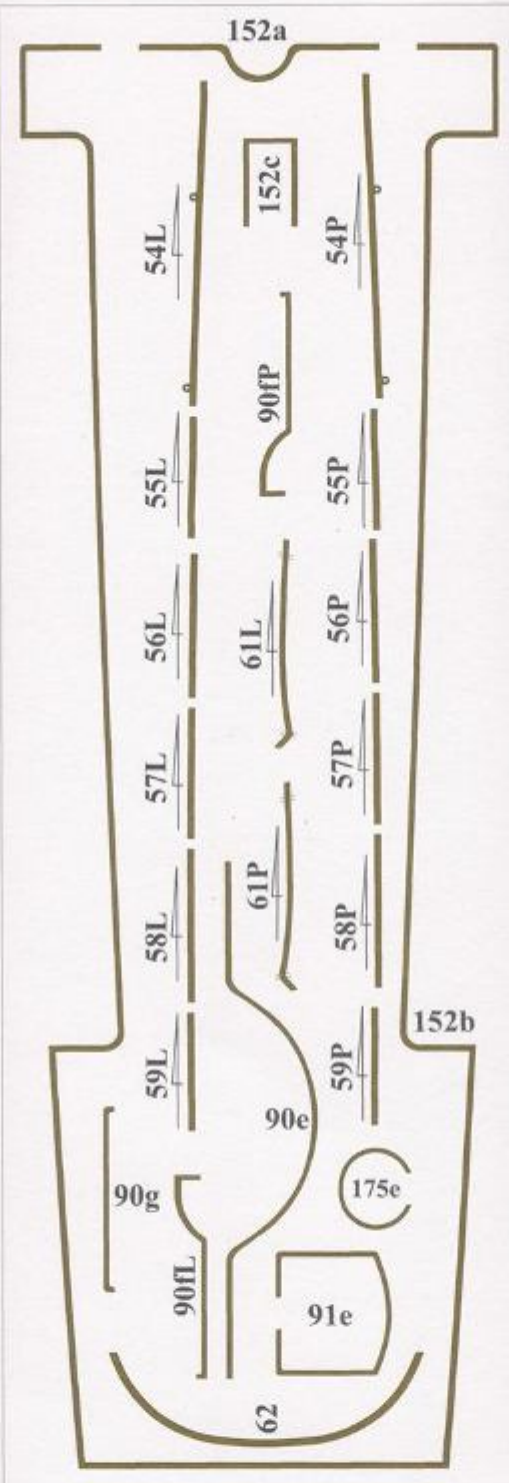
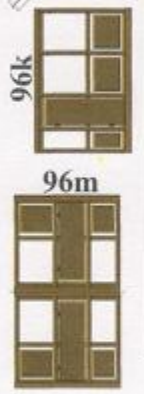
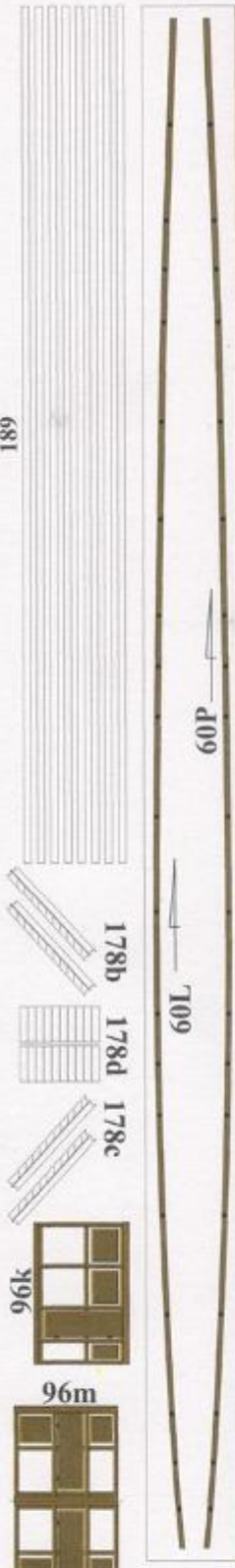
169b

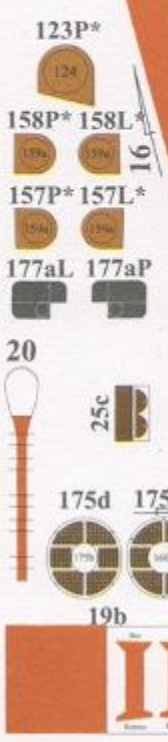
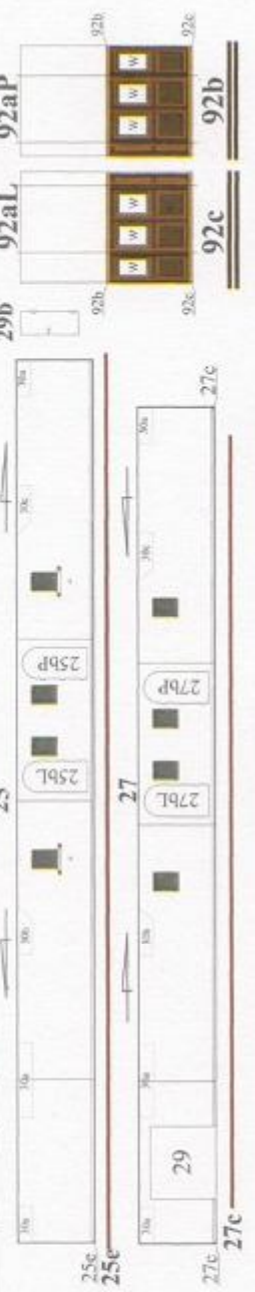
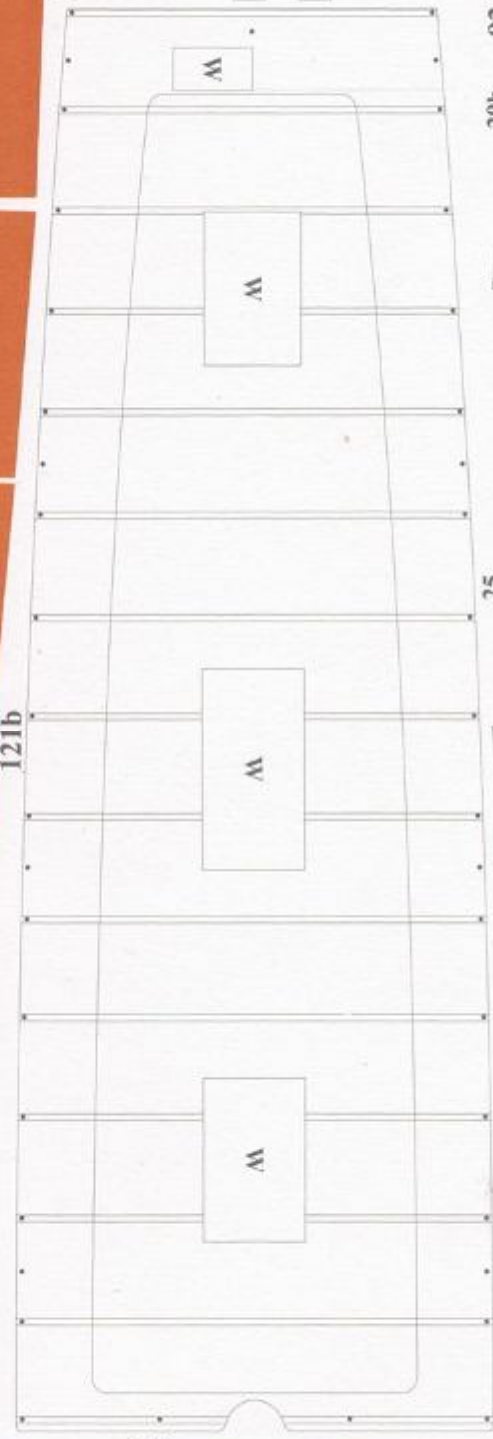
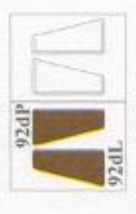
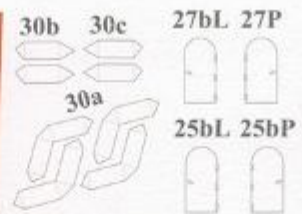
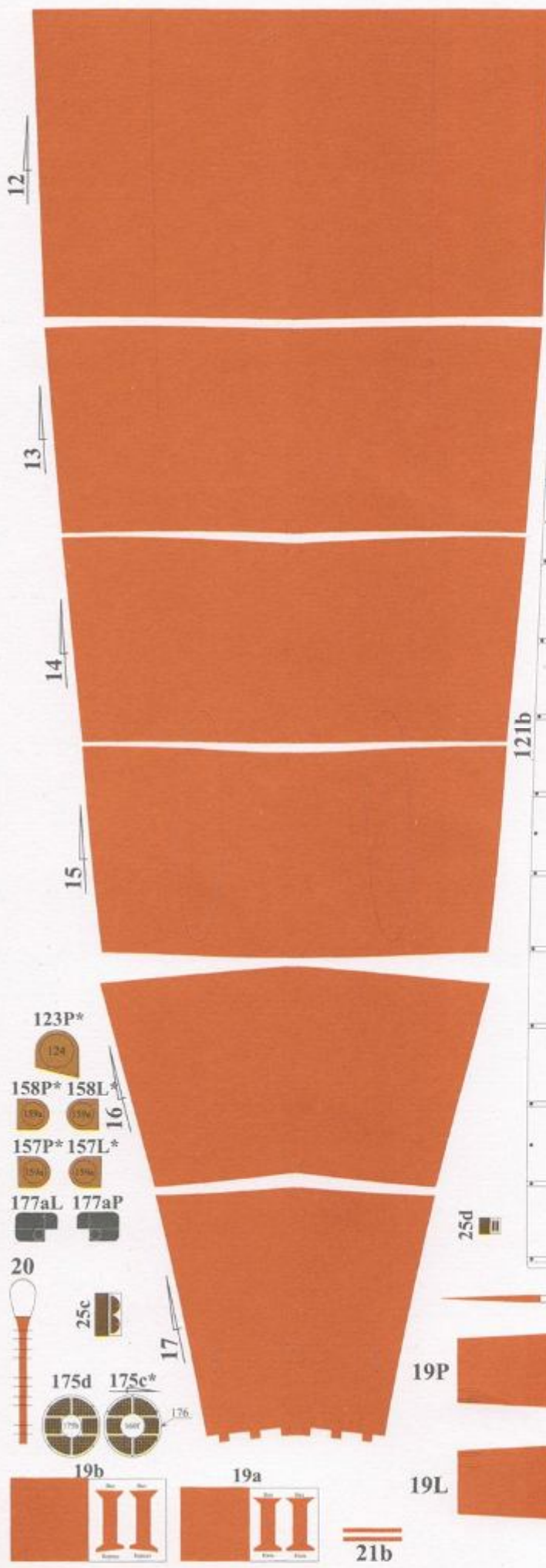
169b

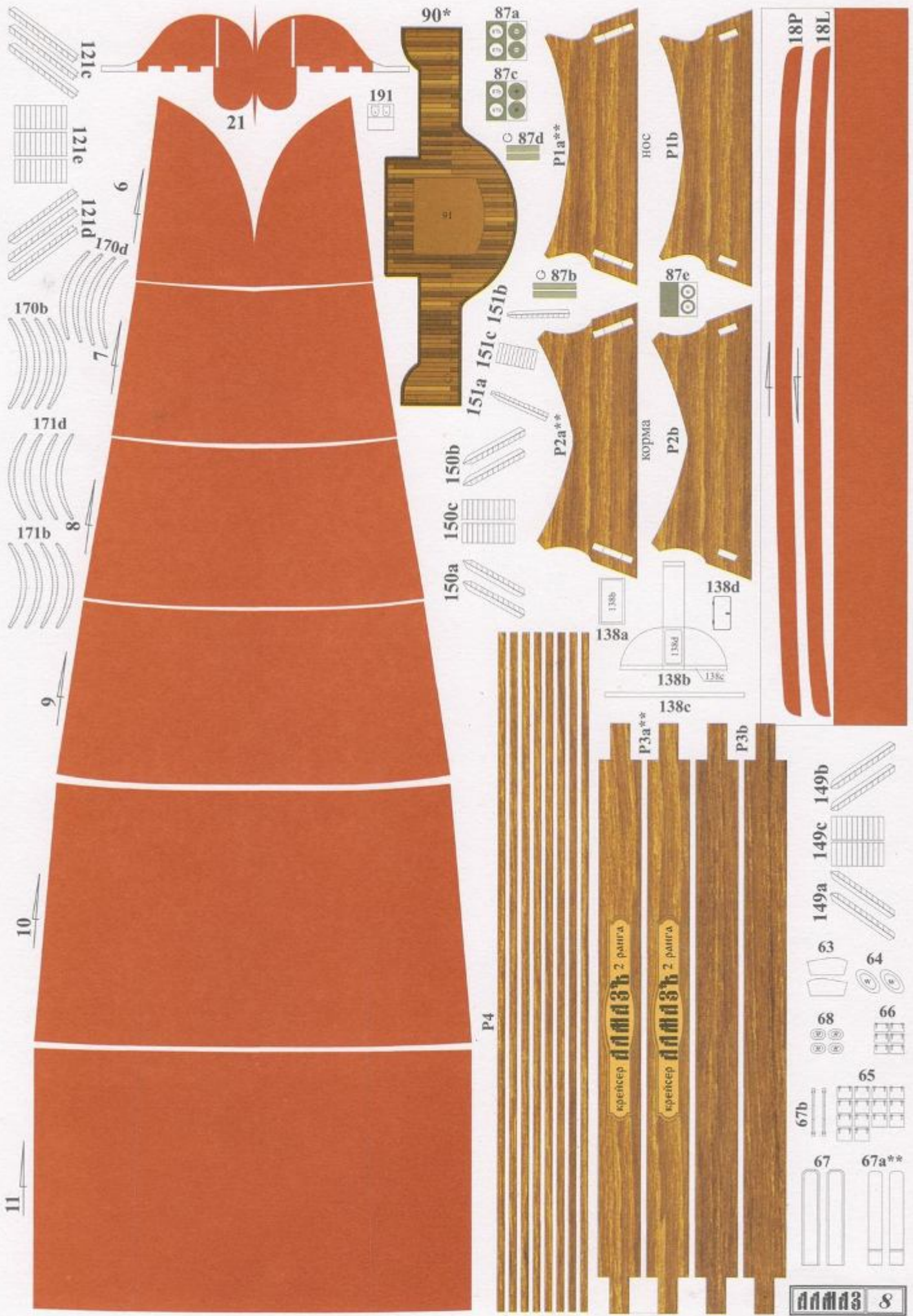
169b

169b</









11

10

6

171b

171d

170b

7

170d

121d

121c

21

191

90*

P4

150a

150b

151a 151c 151b

87d

87c

87a

P1a**

P2a**

138a

138b

138c

138d

P3a**

P3b

копирец 11111133b 2 пахта

копирец 11111133b 2 пахта

67b

67

67a**

68

69

66

65

64

63

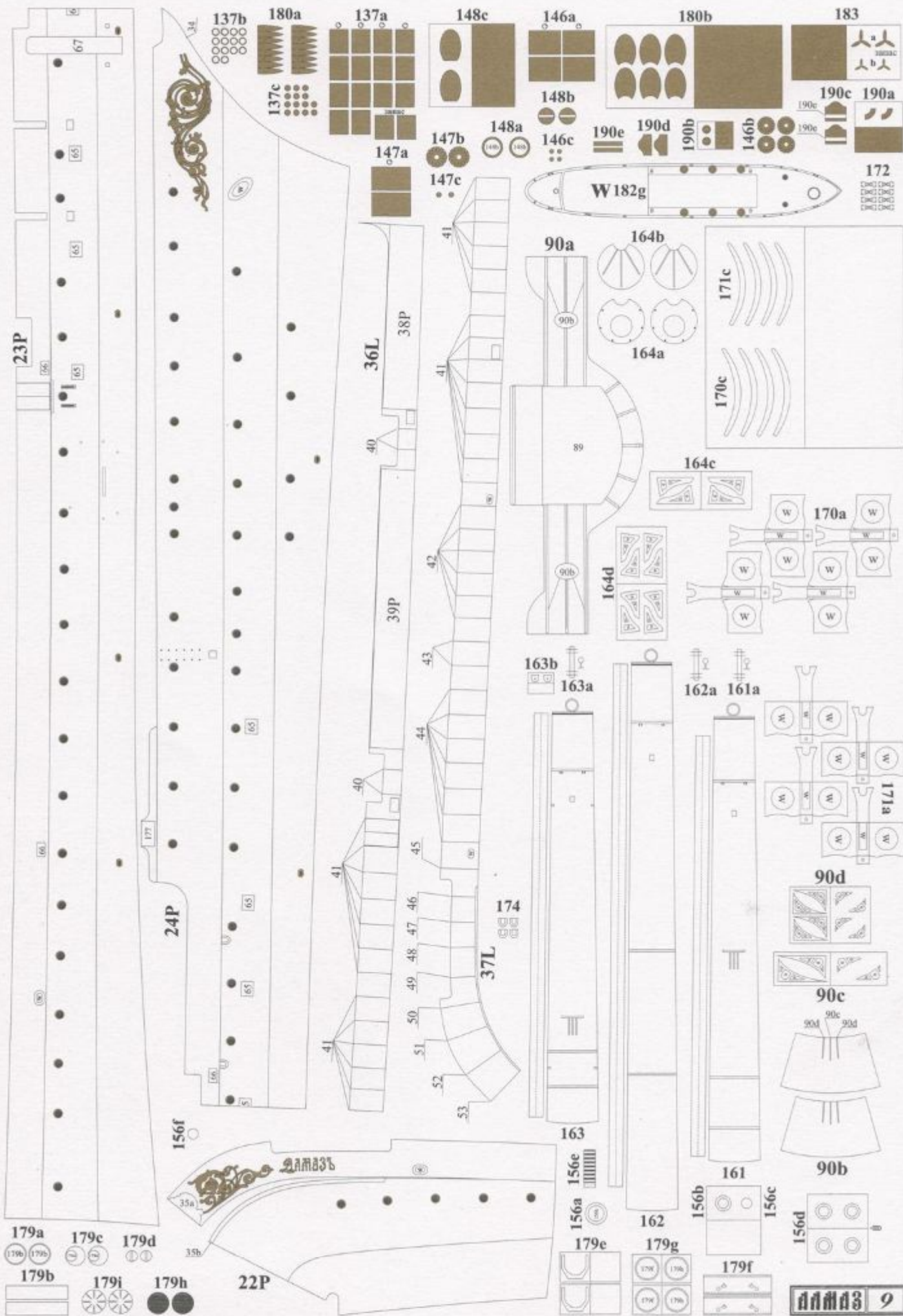
149a

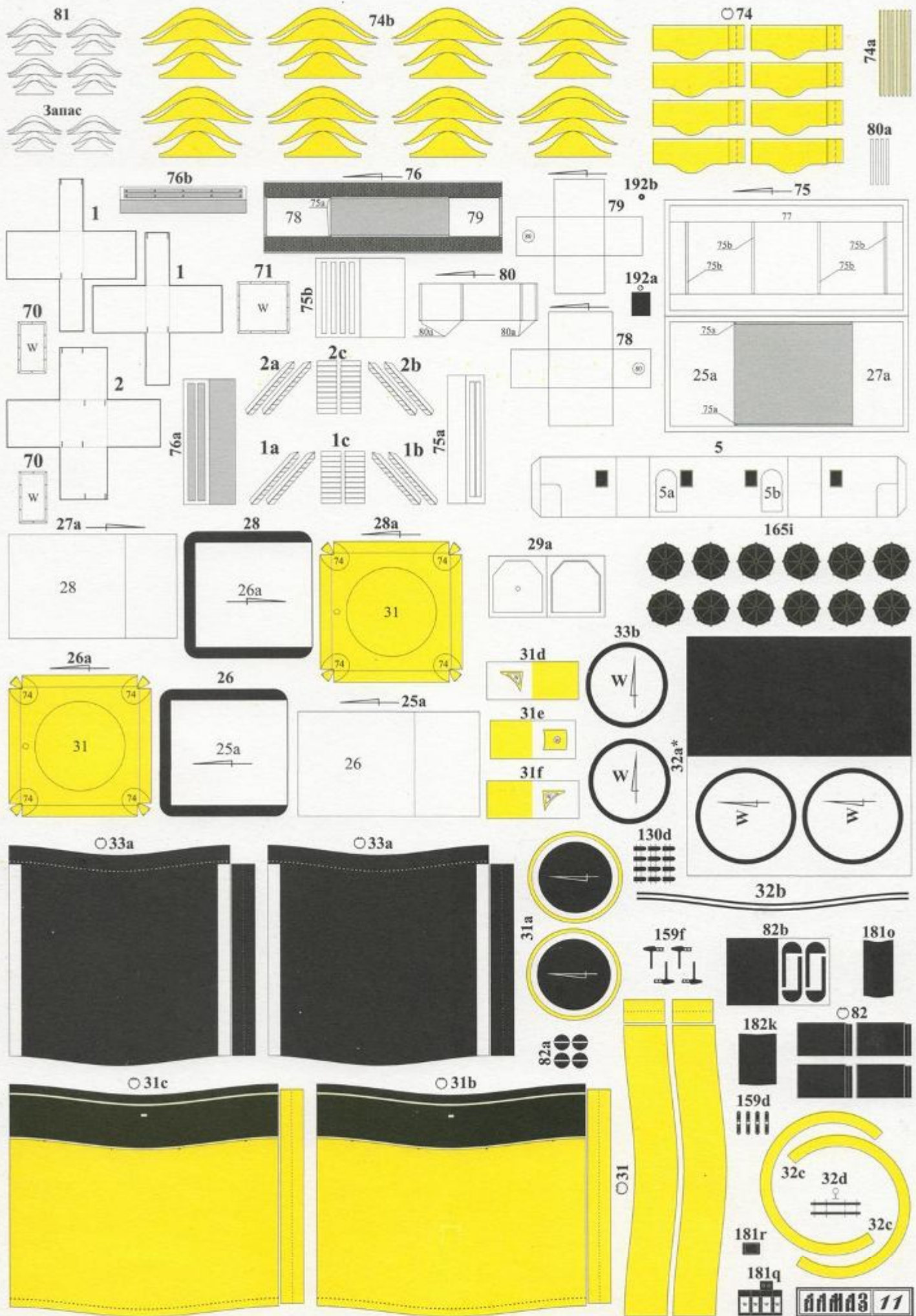
149c

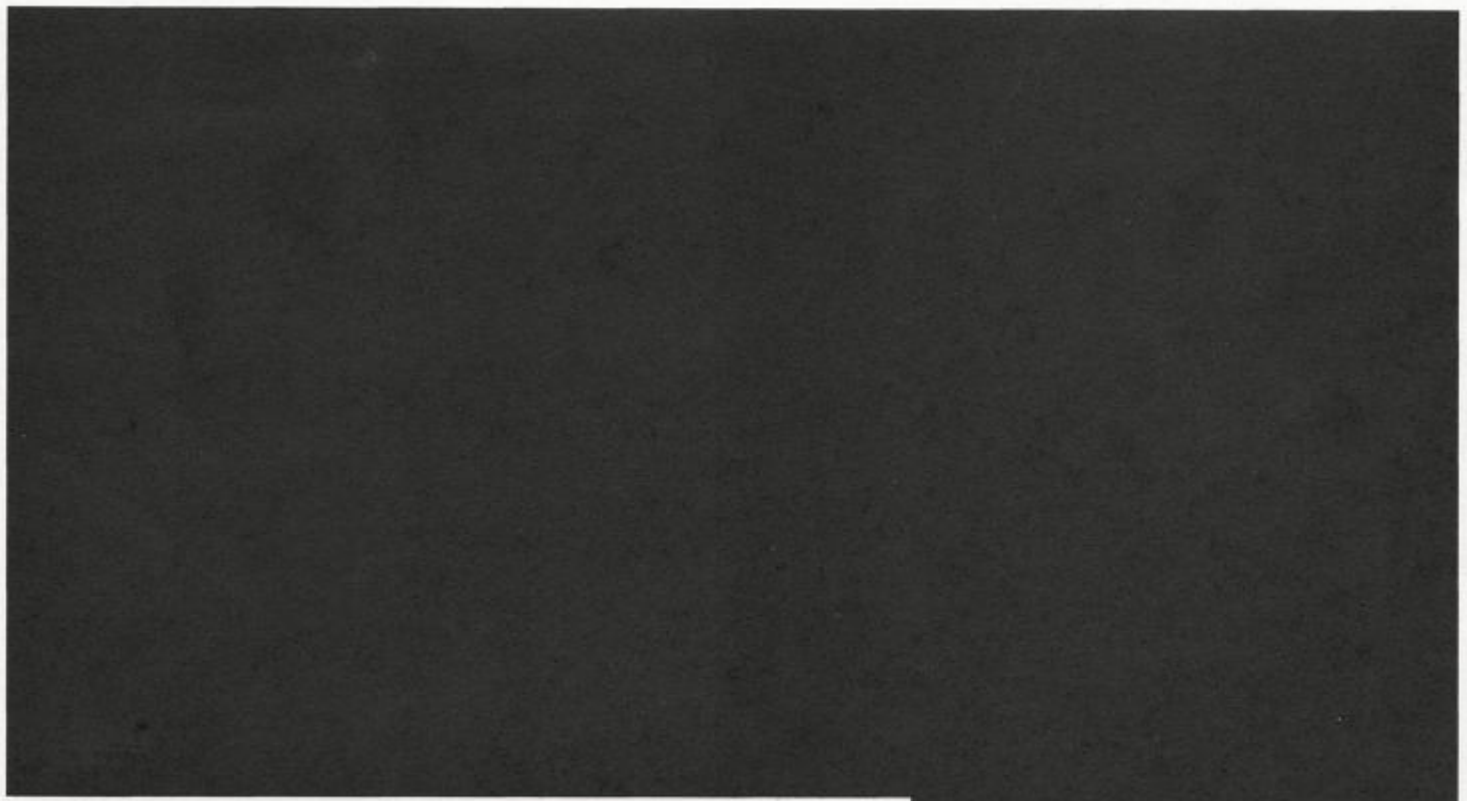
149b

18P

18L





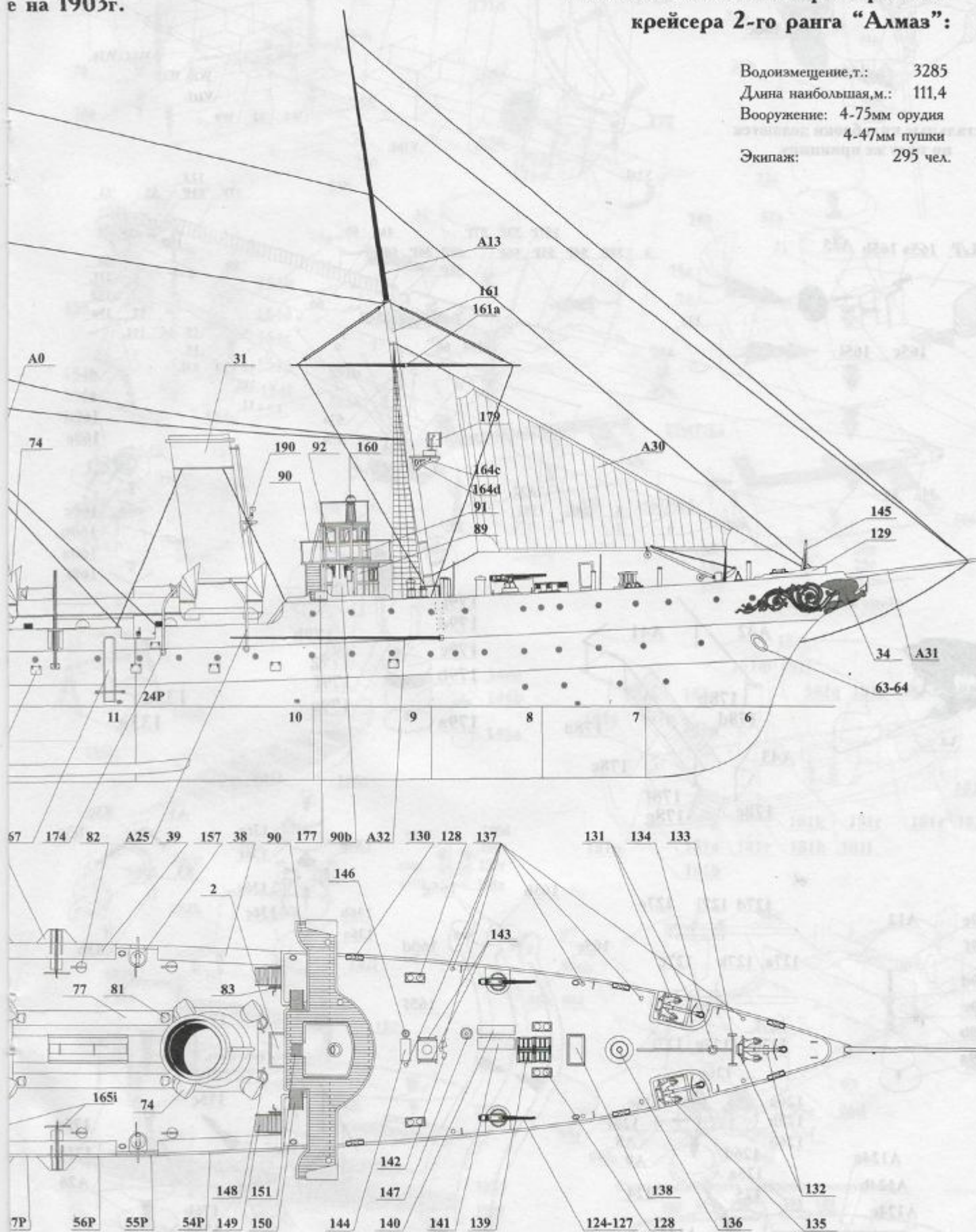


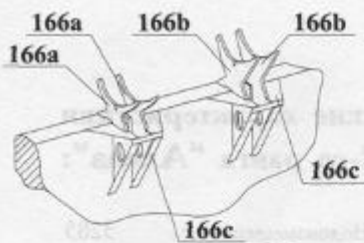
ИГЯ "Алмаз"

с 1903 г.

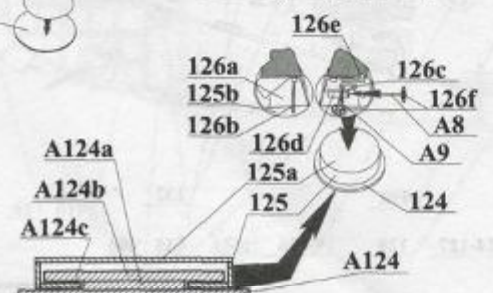
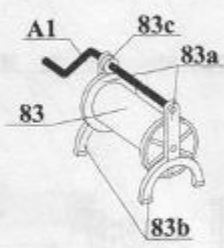
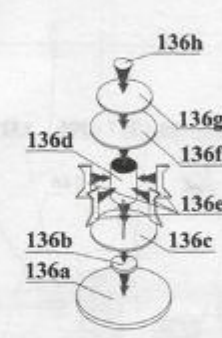
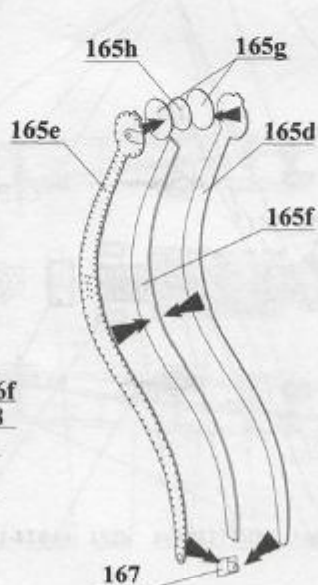
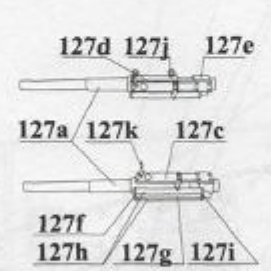
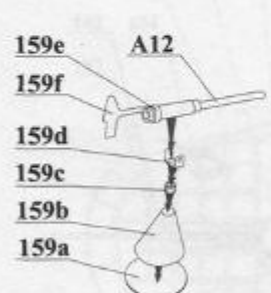
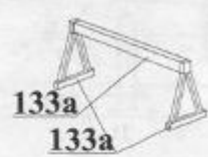
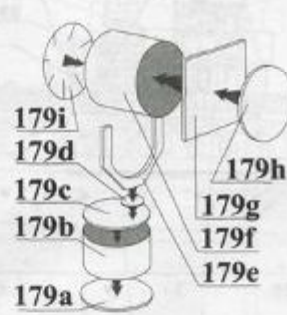
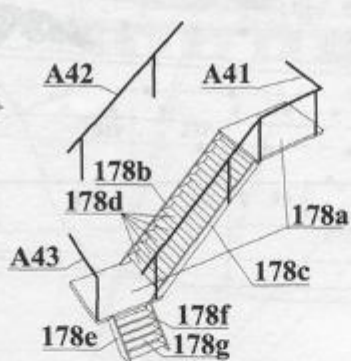
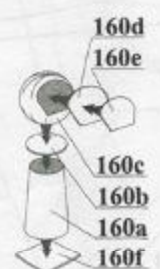
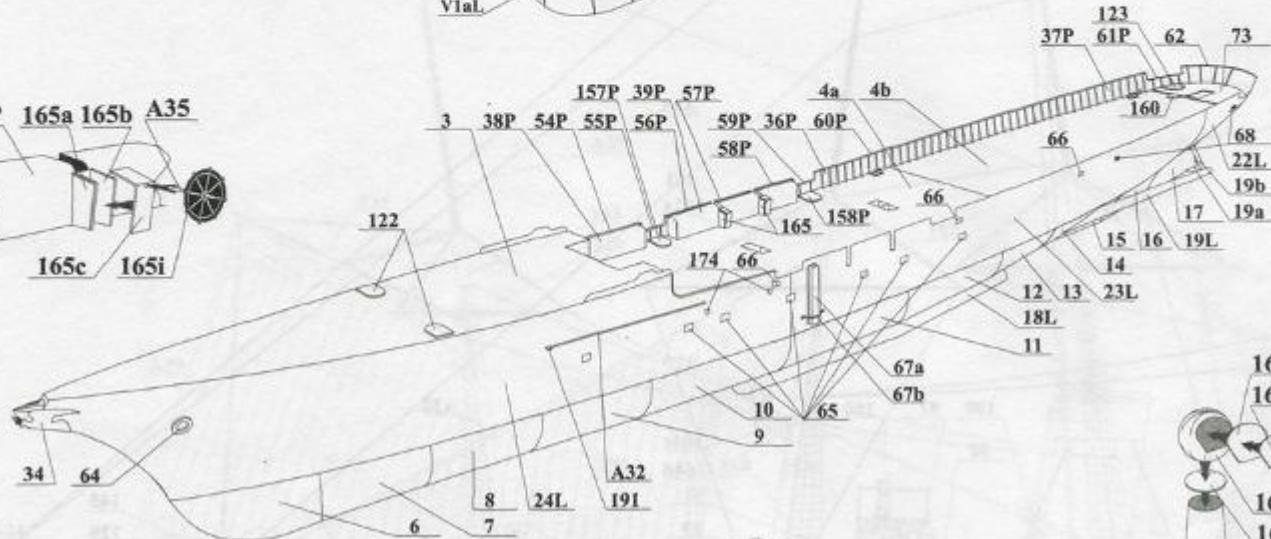
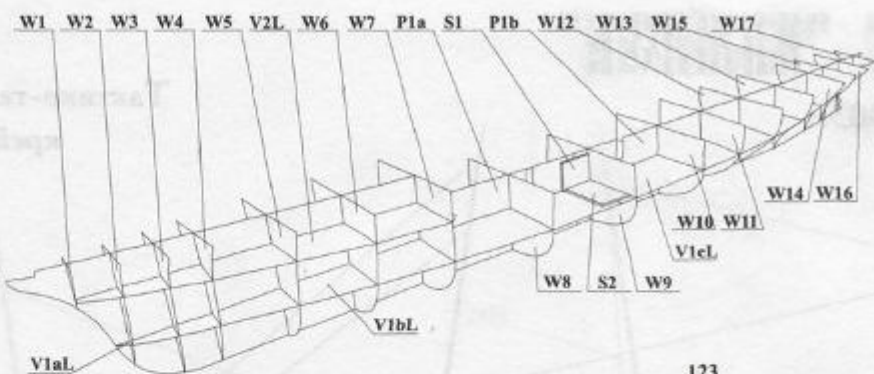
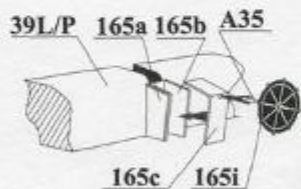
Тактико-технические характеристики крейсера 2-го ранга "Алмаз":

Водоизмещение, т.: 3285
 Длина наибольшая, м.: 111,4
 Вооружение: 4-75мм орудия
 4-47мм пушки
 Экипаж: 295 чел.

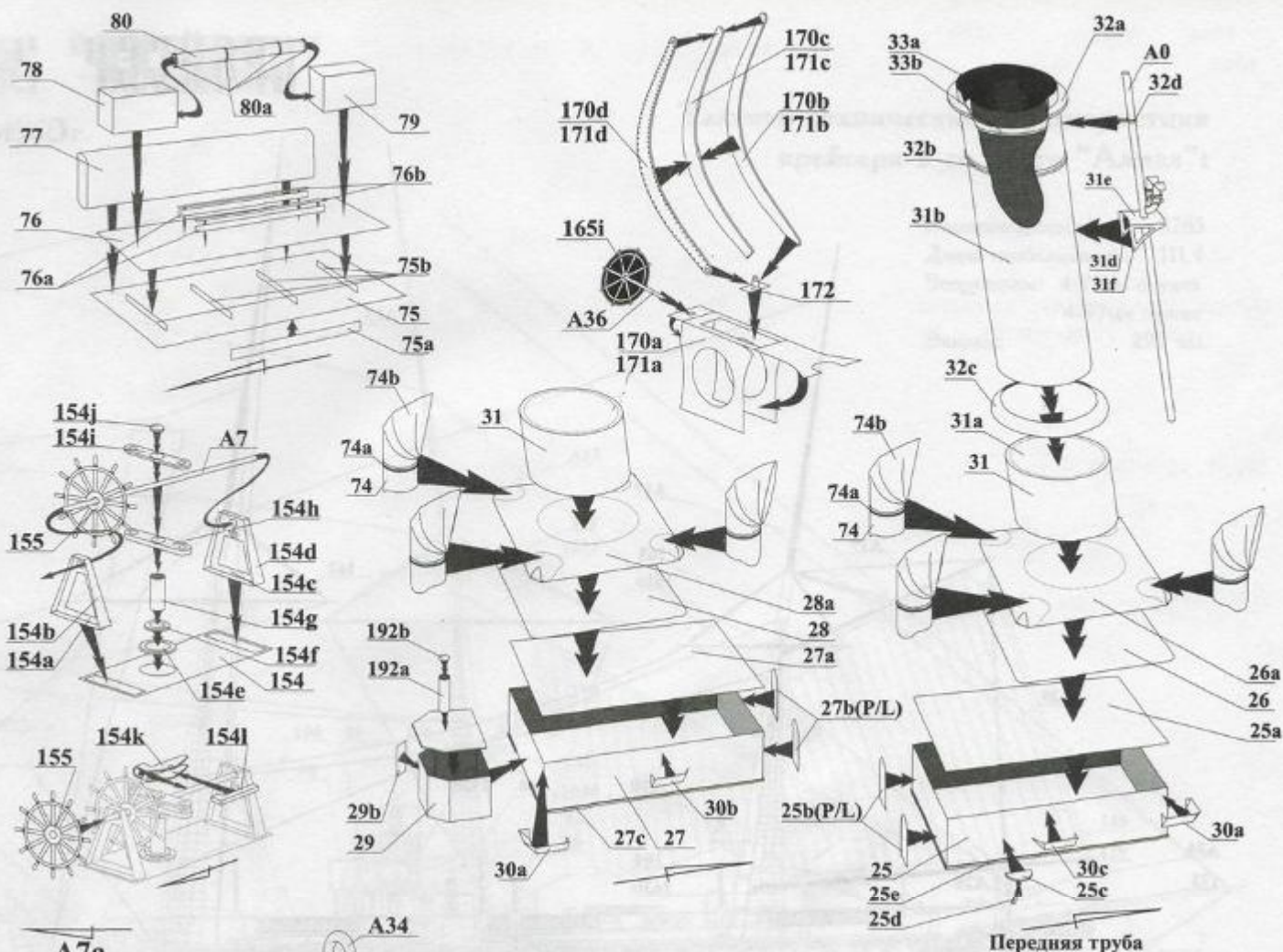




Остальные кильблоки делаются по тому же принципу.



Альтернатива



Передняя труба

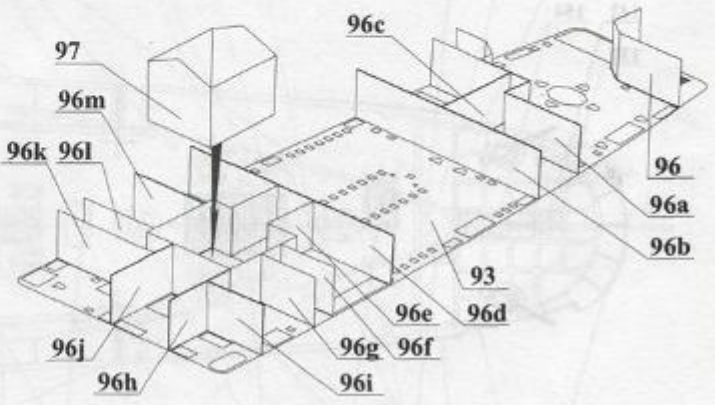
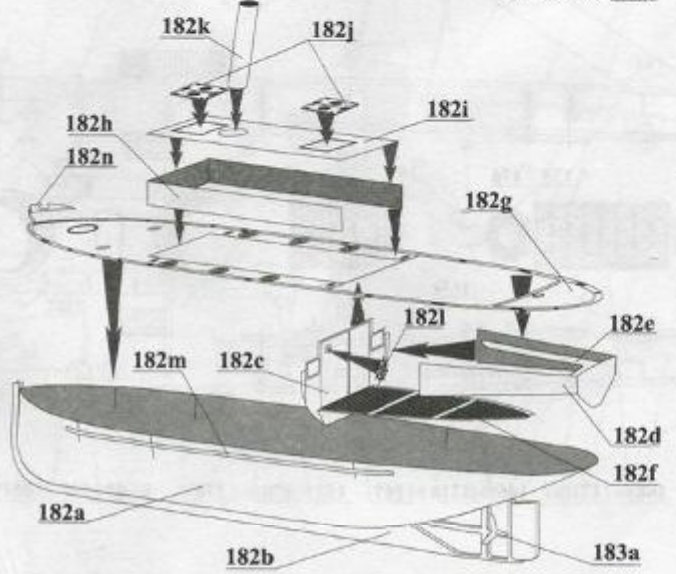
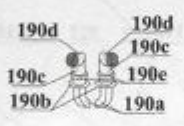
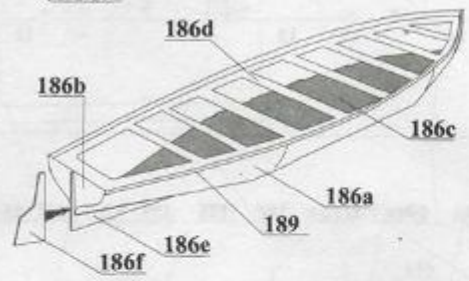
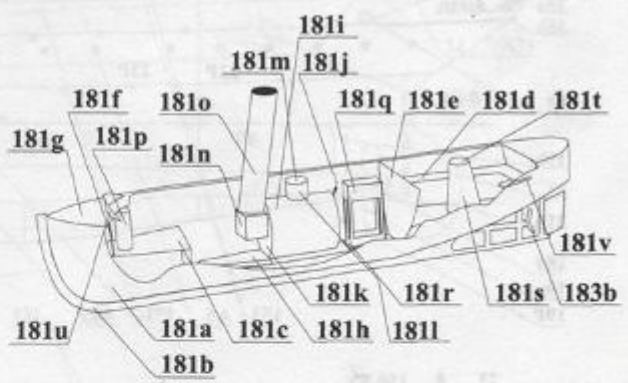
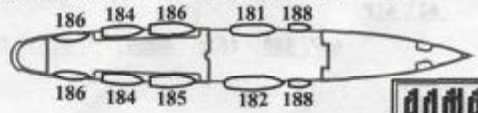


Схема расположения шлюпочного вооружения



Шаблоны для самостоятельного изготовления
Масштаб 1:1

