

Выпуск 33

[www.papermodeling.net](http://www.papermodeling.net)

# БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

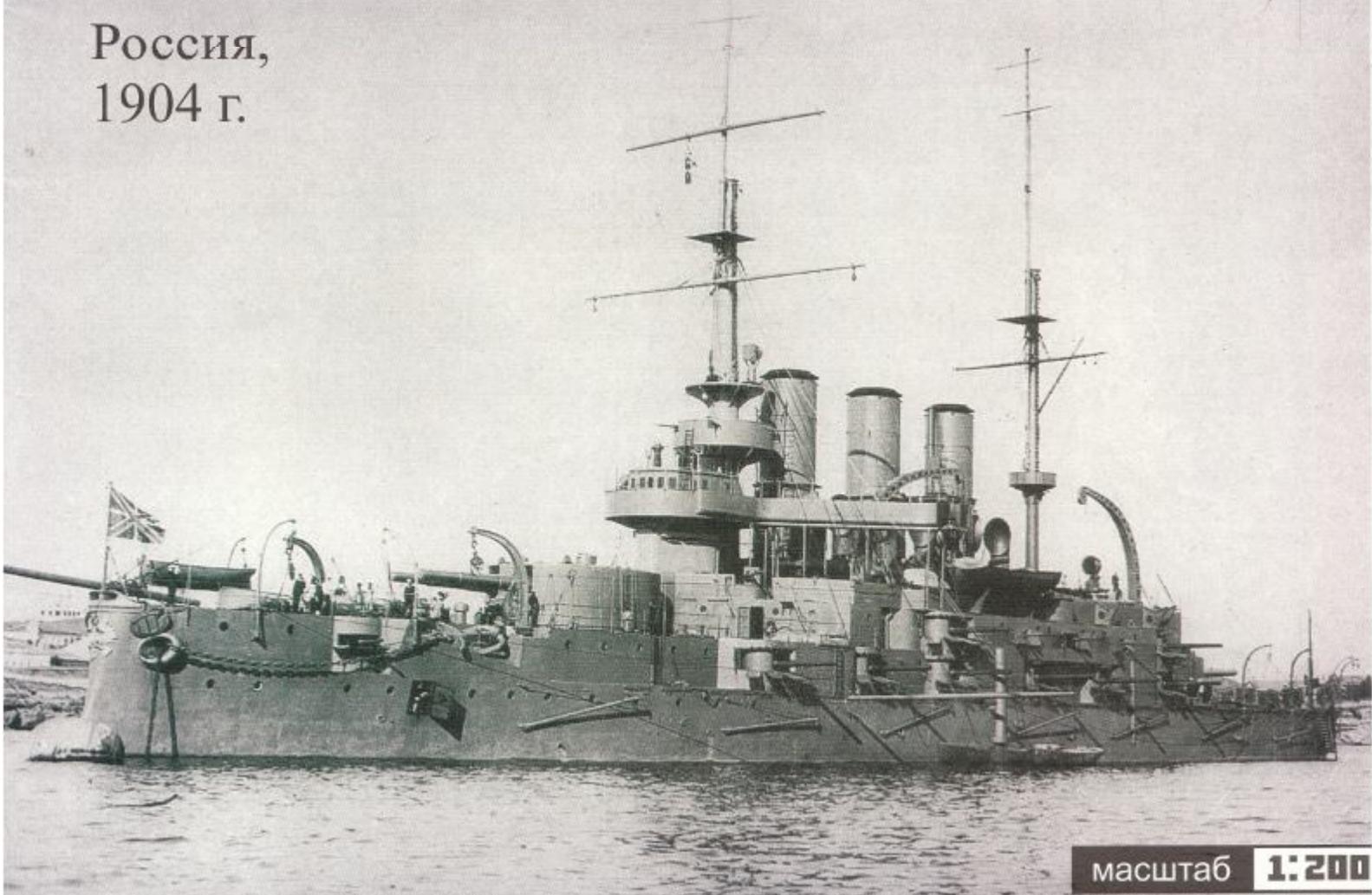
СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

ЭСКАДРЕННЫЙ  
БРОНЕНОСЕЦ КНЯЗЬ

ПОТЕМКИН  
ТАВРИЧЕСКИЙ



Россия,  
1904 г.



масштаб 1:200

степень сложности

1 2 3



4 820107 040084



Podst.1.1\*\*\*



Podst.2.1 \*\*\*



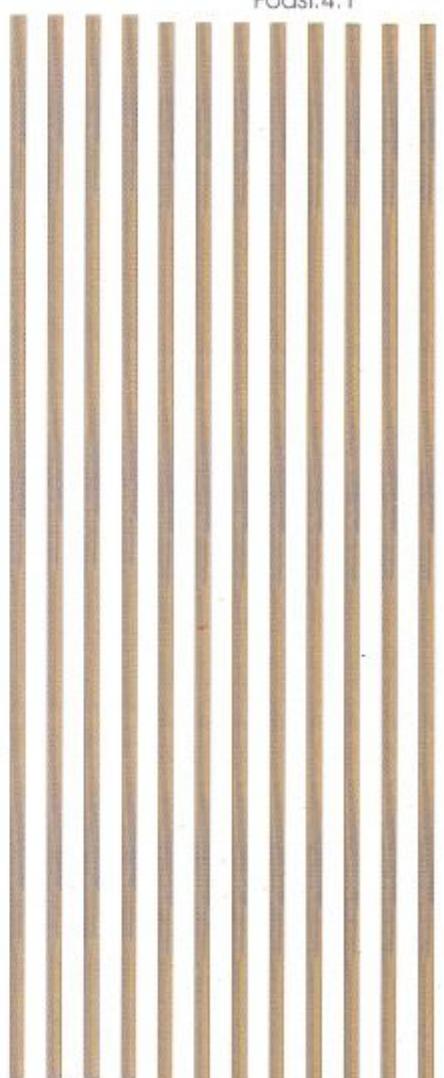
Podst.1.2



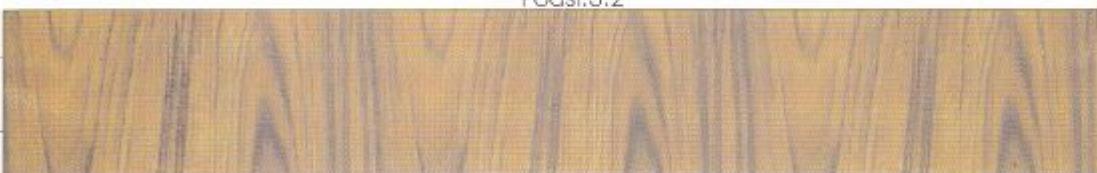
Podst.2.2



Podst.3.1\*\*\*



Podst.3.2



Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ. Всегда широкий выбор и низкие цены!

**NAVARIN.RU**

**Почти 700 наименований каждый день!**

- Самый большой выбор картонных моделей в России\*: от самых известных польских и российских фирм: Maly Modelarz, Modelik, GPM, Gomix (Fly Model), A.Halinski, Orlik, Quest, Answer, Shipyard, Орёл и другие.

- Полный ассортимент литературы военно-морской тематики - Полный ассортимент судомодельных чертежей

Напишите письмо по адресу: Хотькину Д.В., а/я 449, Санкт-Петербург, 198259 и мы пришлем вам подробный прайс-лист всей имеющейся в ассортименте продукции (в письме вложите конверт для ответа). Вы сможете выбрать то, что вам нравится, и заказать это по почте.

Или посетите наш интернет-магазин <http://www.navarin.ru>. Там представлено еще больше информации, чем в обычном прайс-листе, кроме того вы найдете там обзоры новинок, бесплатные модели и чертежи и многое другое. По всем вопросам обращайтесь по электронной почте: [Info@navarin.ru](mailto:Info@navarin.ru).

Тел. в Санкт-Петербурге: (812) 941-62-95. Покупатели из СПб могут сделать заказ по этому телефону на любые товары из нашего ассортимента.

# ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Броненосец «Князь Потемкин-Таврический».

28 сентября 1898 года на стапеле Николаевского адмиралтейства в городе Николаеве был торжественно заложен броненосец, ставший сильнейшим в Черноморском флоте.

Прототипом для «Потемкина» послужил построенный ранее броненосец «Три святителя», однако проект нового корабля вобрал в себя ряд перспективных конструкторских решений, примененных при строительстве и других броненосцев. Так, мореходные его данные соответствовали ранее построенному броненосцу «Пересвет».

На «Потемкине» предусматривалась возвышенный полубак, что позволяло уменьшить заливаемость носовой части корабля при волнении и поднять до 7,6 м над поверхностью воды ось носовых орудий главного калибра. К тому же здесь впервые использовали централизованное управление артиллерийским огнем - из центральной палубы, расположенного в бинокль рубке.

Броненосец стал первым кораблем с котлами новой конструкции - вместо огнетрубных были установлены водотрубные, предназначавшиеся для жидкого топлива.

Чтобы усилить артиллерийское вооружение по сравнению с кораблем-прототипом, на «Потемкине» применяли более совершенную броню с повышенной сопротивляемостью и за счет этого добились уменьшения ее толщины, а следовательно, и массы.

Все эти меры позволили установить на корабле 152-мм патронные орудия, а также башенные установки для 305-мм артиллерии главного калибра. Первым на Черноморском флоте этот броненосец оснастили кранами для подъема шлюпок и катеров.

В сентябре 1900 года в торжественной обстановке эскадренный броненосец «Князь Потемкин-Таврический» был спущен на воду, а летом 1902 года переведен в Севастополь - для достройки и вооружения. Первоначальный срок извода в строй был сорван из-за большого пожара, вспыхнувшего в котельном отделении. Урон, причиненный огнем, оказался значительным. Особенность состояла в том, что котлы, пришлось заменить их другими, рассчитанными уже под твердое топливо. В том же 1902 году во время испытаний артиллерии главного калибра обнаружились раковины в броне башен. Пришлось также заменять их новыми, которые изготавливались лишь к концу 1904 года. Все это в итоге чуть ли не на два года задержало ввод корабля в строй.

По тактико-техническим характеристикам эскадренный броненосец «Князь Потемкин-Таврический» был мощнейшим в своем классе кораблем Российского военного флота. Кстати, по вооружению он превосходил близкий ему по типу эскадренный броненосец «Ретвизан», строившийся в Америке для русского флота, а также английские броненосцы типа «Куин» значительно большего водоизмещения. «Потемкин», правда, уступал им в скорости полного хода, но русское военно-морское командование считало 16 узлов вполне достаточной скоростью для броненосцев Черноморского флота.

Проектное водоизмещение «Потемкина» составляло 12480 т, фактическое - 12900 т. Длина корпуса - 113,2 м, ширина - 22,2 м и осадка - 8,4 м. «Сердцем» энергетической установки являлись три группы паровых котлов, причем две из них (14 котлов) работали на жидким топливом, и одна, установленная взамен испорченных пожаром и состоящая из 8 котлов, - на угольном. Их паропроизводительность была достаточно для привода двух вертикальных паровых машин тройного расширения суммарной мощностью 10600 л. с. Скорость полного хода корабля составляла 16,7 узла. Гребные винты располагались симметрично, побортно и были оснащены винтами Ø4,2 м каждый, допускавшими частоту вращения до 83 об/мин. Полный запас топлива составлял 950 т, усиленный - 1100 т, причем 340 т приходилось на уголь, остальное - нефтяное топливо. Корабельные запасы воды рассчитывались на 14-суточное автономное плавание, а запасы провизии - на 60 суток. Дальность плавания составляла 3600 миль при следовании экономическим десятиузловым ходом.

В носовой части корпуса корабля имел тирасы, расположавшиеся ниже конструктивной ватерлинии. По бортам, в подводной части корпуса устанавливались бортовые спасальные кили - пассивные устаконки качки.

Задача корабля проектировалась с учетом воздействия артиллерийского, минного и торпедного оружия противника. Для этого на нем предусматривалась броневая защита жизненно важных объектов, включавшую вертикальное наружное противоснарядное бронирование по бортам в районе ватерлинии и по надстройке, и горизонтальное - броненую палубу со скосами из только что освоенной новой экстрамягкой никелевой стали. Бронировались также артстанции, шахты, боевые рубки. Предусматривалась и конструктивная подводная защита от мин и торпед.

Эскадренный броненосец обладал достаточно мощной по тому времени артиллерией: орудиями главного, среднего (противоминного) и малого калибров, установленными по всей длине корабля на полураке, главной палубе, в носовых и кормовых срезах, а также на боевом марсе фок-мачты. Пулемет находился на специальной платформе грат-мачты.

Главный калибр был представлен четырьмя 305-мм орудиями со стволами длиной 40 калибров, установленными в двух башнях - носовой и кормовой. Носовая располагалась на полураке, перед средней надстройкой, а кормовая - позади надстройки на главной палубе. Масса одного такого орудия составляла 43 т. Скорострельность - 0,75 выстрела в минуту, начальная скорость снаряда - 792,5 м/с, масса снаряда - 331,7 кг. Предельный угол возвышения орудий составляет 15°. Заряжали их с помощью электромеханизмов - в морских условиях практически за две минуты, а в соответствии с контрактными требованиями это время должно было составлять 1,25-1,5 мин. Боекомплект одного орудия главного калибра состоял из 60 305-мм снарядов: 18 бронебойных, 18 фугасных, 4 сегментных, 18 чугунных и 2 картечных.

В артиллерию среднего калибра входили 152-мм орудия: причем 4 из них размещались на верхней палубе и 12 - на главной. Для защиты обслуживавшей прислути орудия размещались в бронированных казематах. По углам средней надстройки для установки 152-мм орудий были сделаны специальные выгородки с выходами из них элеваторов подачи боеприпасов. Ниже, на главной палубе, под надстройкой и до носовой башни главного калибра стоялись только 152-мм орудия.

Броневая защита в районе ватерлинии состояла из листов толщиной 229 мм в средней части (между башнями главного калибра) и 203 мм в районе самих башен. Бронирование казематов средней артиллерией достигло 127 мм (бортовое, между палубой полураки и главной). Подбашенные отделения артиллерией главного калибра и внутренние помещения корабля, находившиеся под надстройкой между башнями, защищались бортовой 152-мм броней, а также носовой и кормовой броневыми 178-мм переборками, расположившимися под углом к диаметральной плоскости корпуса. Артиллериеские башенные установки имели вертикальное 254-мм бронирование и горизонтальное (крыши) толщиной 51 мм. 75-мм орудия, установленные в носу корабля и на срезах полураки (побортно, по одному), а также в корме ниже главной палубы, броневой защиты не имели.

Несколько слов о 152-мм и 75-мм орудиях. Первые имели ствол длиной 45 калибров и массу 5 т. Скорострельность «шестигидомовок» составляла 3 выстрела в минуту, начальная скорость снаряда - 792 м/с. Параметры вторых следующие: длина ствола - 29,5 калибра, масса - 0,9 т, скорострельность - 4-6 выстрелов в минуту, начальная скорость снаряда - 823 м/с. Боекомплект в расчете на один ствол составлял: для «шестигидомовок» - 180 снарядов (47 бронебойных, 47 фугасных, 31 сегментный, 47 чугунных и 8 картечных), для 75-мм - 300 снарядов (125 бронебойных, 50 сегментных и 125 картечных). Оба типа орудий являлись артиллериейми системами широкого заряжания. Масса 152-мм снаряда - 41,3 кг, а 75-мм - 4,9 кг.

Помимо этого, на корабле было четыре 47-мм пушки Гочкиса на боевом марсе фок-мачты, две 37-мм пушки Гочкиса, две десантные пушки Барановского и пулемет. Таким образом, полное вооружение эскадренного броненосца «Князь Потемкин-Таврический» состояло из четырех 305-мм, шестидесяти 152-мм, четырнадцати 75-мм орудий, а также из четырех 47-мм, двух 37-мм пушек и пулемета. Помимо этого, корабль имел пять торпедных аппаратов, установленных ниже ватерлинии.

К формированию команды броненосца приступили практически одновременно с его закладкой. Для этого был создан 36-й флотский экипаж, в котором готовили корабельных специалистов различного профиля - артиллеристов, манипуляторов, машинеров. При вступлении броненосца в строй в мае 1905 года экипаж состоял из 731 человека, в том числе 26 офицеров.

На Черноморском флоте готовилось вооруженное восстание, причем комитет планировал осуществить его осенью 1905 года. Это выступление должно было стать составной частью общего восстания в России. Но получилось так, что на «Потемкине» оно вспыхнуло раньше - 14 июня, когда броненосец проводил отборование орудий на Тендровском рейде. Поводом к нему послужила попытка коммандования броненосца учить расправу над начальниками выступления измамы, отказавшейся от обеда из испорченного мяса. В ответ на репрессии матросы захватили инвентарь и разоружили офицеров.

К восставшим присоединилась команда минноносца №267, находившегося тогда на Тендровском рейде и обеспечивавшего броненосец на стрельбах.

14 июня 1905 года команда новейшего корабля царского флота эскадренного броненосца «Князь Потемкин-Таврический» объявила его кораблем революции. 17 июня 1905 года на усмирение восставших были посланы правительственные эскадры кораблей Черноморского флота. В ее состав вошли броненосцы «Двенадцать апостолов», «Георгий Победоносец», «Три святителя», а также минный крейсер «Казарский». Однако первая встреча эскадры с революционным кораблем окончилась победой потемкинцев.

Утром 18 июня с «Потемкина», стоявшего на вицем рефте Одессы, заметили приближающуюся к городу усиленную эскадру, в которую уже входило 11 кораблей - пять броненосцев и шесть минносцев. Команды кораблей эскадры отказались стрелять в восставших товарищей и вопреки запретам командиров выпали на палубы и приветствовали проходящий «Потемкин» криками «ура!».

В Одессе, куда броненосец вернулся после второй встречи с эскадрой, не удалось получить ни провизии, ни воды. После долгих совещаний решено было идти в Румынию.

Прибыв туда 24 июня, матросы сдали корабль румынским властям, и на следующий день, спустив красный флаг непобежденного корабля революции, сорвали на берег в качестве политзимигрантов. 26 июня в Констанцию прибыл отряд кораблей Черноморского флота. А на следующий день Румыния вернула эскадренный броненосец «Князь Потемкин-Таврический» России.

В конце сентября 1905 года царское правительство переименовало его в «Пантелеимон». После Февральской революции 1917 года корабль вернули прежнее название, привда, в несколько усеченном виде - он стал называться «Потемкин-Таврический». А месяцем позже, учитывая революционные заслуги его экипажа, присвоили новое имя «Борец за свободу».

В годы первой мировой войны линейный корабль (с 10 декабря 1907 года в соответствии с новой классификацией эскадренные броненосцы отнесли к линейным кораблям) участвовал в боевых действиях в составе бригады линейных кораблей.

В мае 1918 года линейный корабль «Борец за свободу» был захвачен кайзеровскими войсками. Позднее он перешел в руки деникинцев, а накануне прихода в Крым Красной Армии был взорван удиравшими из Севастополя англо-французскими интервентами.

При подготовке исторической справки использовались материалы:

Журнал «Моделист-конструктор» №11/1985.

Журнал «Моделист-конструктор» №1/1967.

Издательство приглашает к сотрудничеству авторов-разработчиков бумажных моделей.

## Рекомендации по сборке

Модель не является сложной в изготовлении, но требует особой аккуратности в сборке некоторых деталей. Перед началом работы следует внимательно прочитать описание, ознакомиться с деталями и их расположением на листах. В модели применена поузловая сборка. Все детали, относящиеся к одному элементу, обозначены одной и той же буквой. Днище после сборки рекомендуется прогрунтовать и покрасить, винты и закрутки компасов покрыть бронзовой краской. Для лучшего эффекта советуем максимально широко использовать ретуширование: стыки, срезы, а также видимые снаружи оборотные стороны деталей следует закрасить соответствующей краской. Для копийного изготовления фок- и грот-стеньги, которые имеют сужение в конус, рекомендуем использовать тонкие деревянные рейки (зубочистки). Дополнительный эффект модели придаст установка остеоклещения ходовой рубки, леерного ограждения и такелажа. Для последних вместо традиционной нитки лучше воспользоваться тонкой рыболовной леской диаметром 0.1 - 0.15 мм черного цвета.

### Условные обозначения:

P/L	- правая/левая сторона
W	- вырезать в границах белого цвета
TR.1	- на обозначенное место следует наклеить деталь с приведенным номером
O	- свернуть в трубку
◎	- свернуть в рулончик
→	- вид в нос
+	- наклеить на картон толщиной 0.5 мм
++	- наклеить на картон толщиной 1 мм
+++	- наклеить на картон толщиной 2 мм

### 1. Сборка каркаса модели

После вырезания проверьте сходимость на сухо, и лишь после этого посадите детали на клей. Сначала склейте основную часть (дет. Ка-с, К.2-К.17), а после этого вклейте боковые ребра жесткости (дет. Вг.1-6). Также рекомендуем вклейте орудийные палубы (дет. Вг.7-8). Указанные детали также сначала посадите на сухо, а потом вклейте.

### 2. Монтаж палуб

До монтажа палуб сначала необходимо вырезать отверстия под трапы и основание башни. Сначала склейте сходные трапы (Кп.6-6.2, L.5). Трапы можно исполнить в двух вариантах: в упрощенном варианте крышка трапа (Кп.6.2.) делается в закрытом положении, трап (L.5) не клеится, а в сложном варианте крышка трапа (Кп.6.2.) делается в открытом положении, и трап вклеивается (L.5). Также согласно шаблону собираем и вклеиваем основание башни.

После этого палубы наклеиваются на каркас. Сначала приклеивается носовая палуба (Р.1), затем кормовая (Р.2) и в конце - верхняя (Р.3). На данном этапе на верхнюю палубу приклеиваем надстройки (N). Сборка трапов производится в следующем порядке: буква L.(5).1 всегда обозначает левую сторону трапа, Р.(5).3 – правую сторону.

### 3. Оклейка обшивки днища

Сначала клеится обшивка с носа в корму (Од.1-8). Далее - с кормы в нос (Од.18-9). При наклеивании деталей обшивки днища необходимо следить за тем, чтобы край детали обшивки проходил по середине шпангоута. Метки на обшивке необходимо размещать по обе стороны от осевой детали каркаса (К.а-с). Днейдвудные трубы (Д.1-5) собираются и пишь после этого приклеиваются к корпусу. Скуловые кили (Од.19) наклеиваются после высыхания деталей обшивки днища.

### 4. Склейка казематных 152мм орудий и 75мм орудий

Установка 152мм орудий возможна в сложном варианте с открытыми ставнями: сначала собираются станки 152мм орудий (152.3-152.5) и вклеиваются на посадочные места на палубах (Вг.7, 8). Готовые стволы (152.1-152.2) пока можно отложить в сторону. В упрощенном варианте станки 152мм орудий не собираются. Выбор варианта сборки зависит от Вас. Каждый из вариантов показан в инструкции.

Сборка станков 75мм орудий показана на рисунках и сложности не вызывает. В простом варианте 75мм орудия ставятся на посадочные места внутри корпуса.

### 5. Оклейка обшивки корпуса

При наклеивании деталей обшивки корпуса (Об.1-Об.3) сначала необходимо сделать вырезы в указанных местах. Вырезаем белые места на обшивке в верхнем ряду. Сначала наклеивается носовая обшивка (Об.1), кормовая (Об.3), а после этого - средняя (Об.2). Затем приклеиваются якорные полки (Об.1.2, 1.3), казематы 75мм орудий (Об.1, Об.3.1), крышки казематов 75мм орудий (А, В, С, О).

Далее следует наклеить обшивку бортов (Ок.1.1-Ок.1.6). Сначала наклеиваем носовые казематы 152мм орудий (Ок.1.1), далее - носовую (Ок.1.6.), кормовую (Ок.1.2, 1.3) и среднюю обшивки (Ок.1.4). В сложном варианте до приклеивания обшивки бортов делаем вырезы в обозначенных местах. В упрощенном варианте на белые места наклеите крышки орудийных портов 152мм орудий (К.1-К.4), а также крышки 75мм орудий (G).

### 6. Сборка башен главного калибра

Сборка башен главного калибра показана на рисунках и сложности не вызывает.

### 7. Сборка труб и дефлекторов

Сборка труб осуществляется в следующем порядке: сначала клеим основание трубы (Т.1), а далее - в порядке возрастания нумерации. При склеивании гибки необходимо склеить каркас (Т.2.1.), а потом склеить его (Т.2.). Далее склеиваем дефлекторы (D.1), D.1.1.

### 8. Сборка кормовой надстройки

Кормовая надстройка проста в сборке и показана на рисунках инструкции. По желанию в кормовых надстройках можно сделать вырезы и приклеить с обратной стороны пленку. Также на данном этапе можно собрать и склеить грот-мачту (М.2., М.2.1.-М.2.3.).

### 9. Сборка средней прожекторной площадки

Собираем среднюю прожекторную площадку согласно рисункам. Отверстия в стойках прожекторной площадки (РР.1-3) советуем сделать иглой от шприца.

### 10. Сборка носовой надстройки

Собираем носовую настройку согласно рисунку. Сначала собираем броневую рубку (Вв), далее приклеиваем к ней носовой мостик (Км), ходовую рубку (Км.1.1-1.3). Также на этом этапе в отверстие в носовом мостике вставляем фок-мачту (М.1), к которой приклеиваем остальные элементы (М.1.1-1.3).

### 11. Сборка фальшборта

Сборка фальшборта показана на рисунках инструкции и сложности не вызывает.

### 12. Сборка 37мм, 47мм и 75мм орудий

При сборке указанных орудий необходимо собирать их в хорошо освещенном месте с помощью пинцета. Монтаж орудий показан на соответствующих рисунках инструкции. 37мм и 47мм орудия собираются согласно рисункам инструкции и приклеиваются к белым прямоугольникам с внутренней стороны боевых марсов. Четыре 75мм орудия размещаются попарно в носовой и кормовой частях верхней палубы на посадочных местах. Два 37мм орудия размещаются в средних выступах верхней палубы.

### 13. Сборка плавсредств

Все плавсредства собираются в одинаковом порядке и показаны в инструкции. Сначала собирается днище, далее вклеивается пол и сиденья. Сиденья обозначены буквами. Буква R, S означает, что указанная деталь наклеивается на белую часть дет.А. Сборка паровых и минных катеров показана в инструкции.

### 14. Сборка палубных надстроек

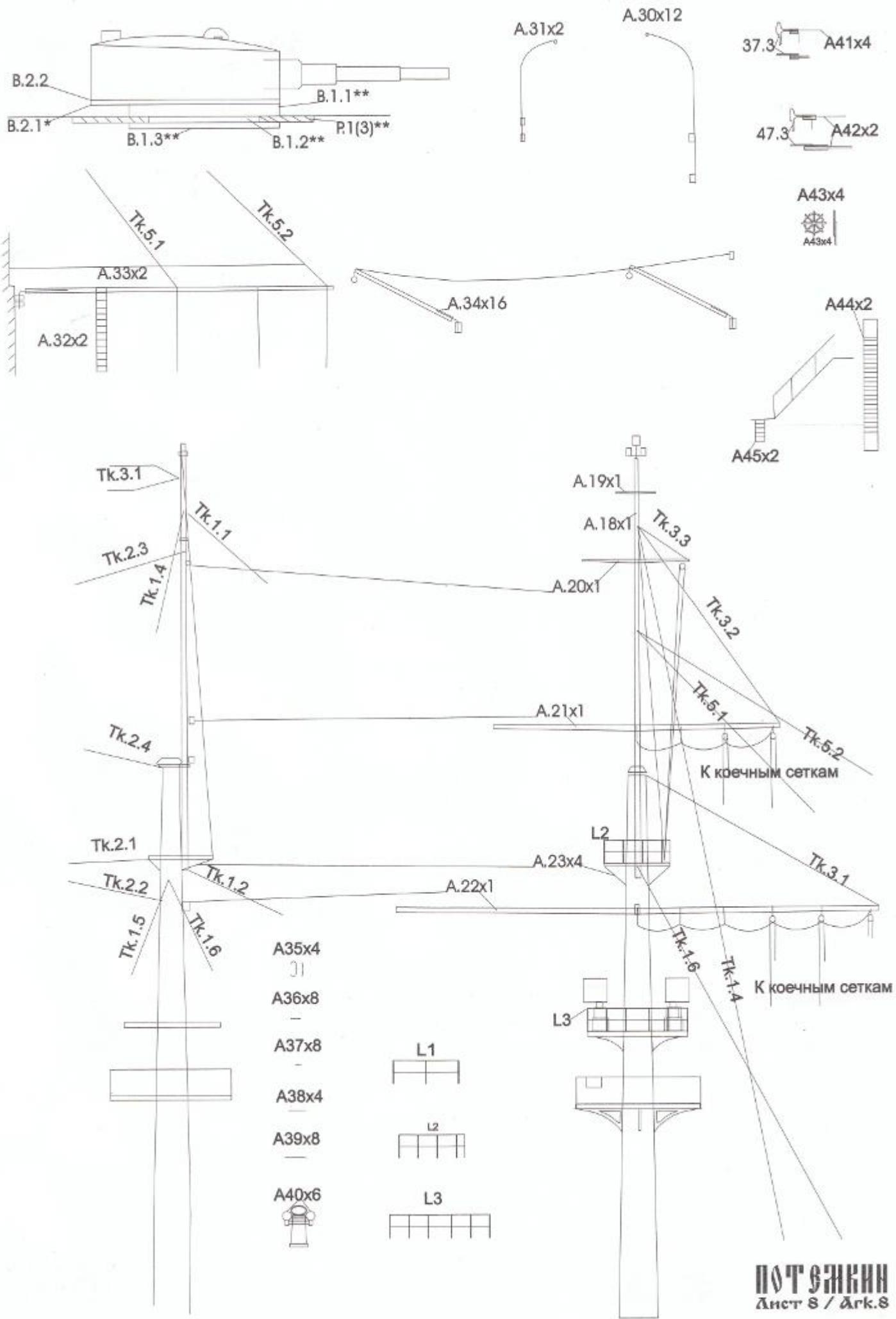
Палубные элементы: шпили (дет. S.1-3), световые люки (дет. S.1.2, Zn.2.), технологические люки (дет. Кп.1.1-1.2), вентиляционные отводы (дет. Vnt.1-6) собираются в последнюю очередь и наклеиваются на палубу согласно инструкции и обозначениям.

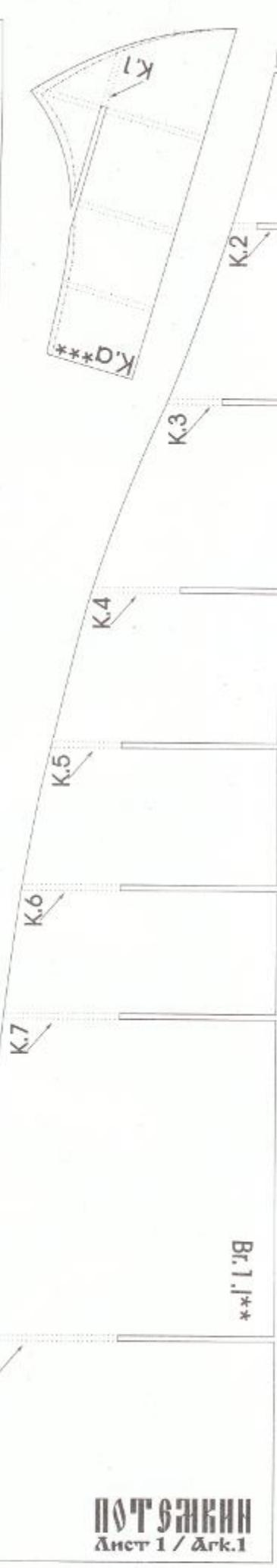
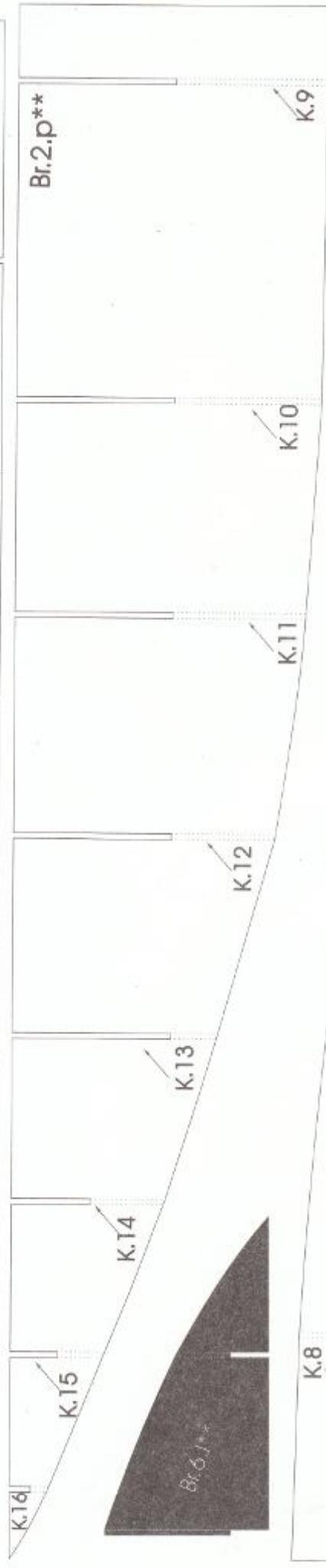
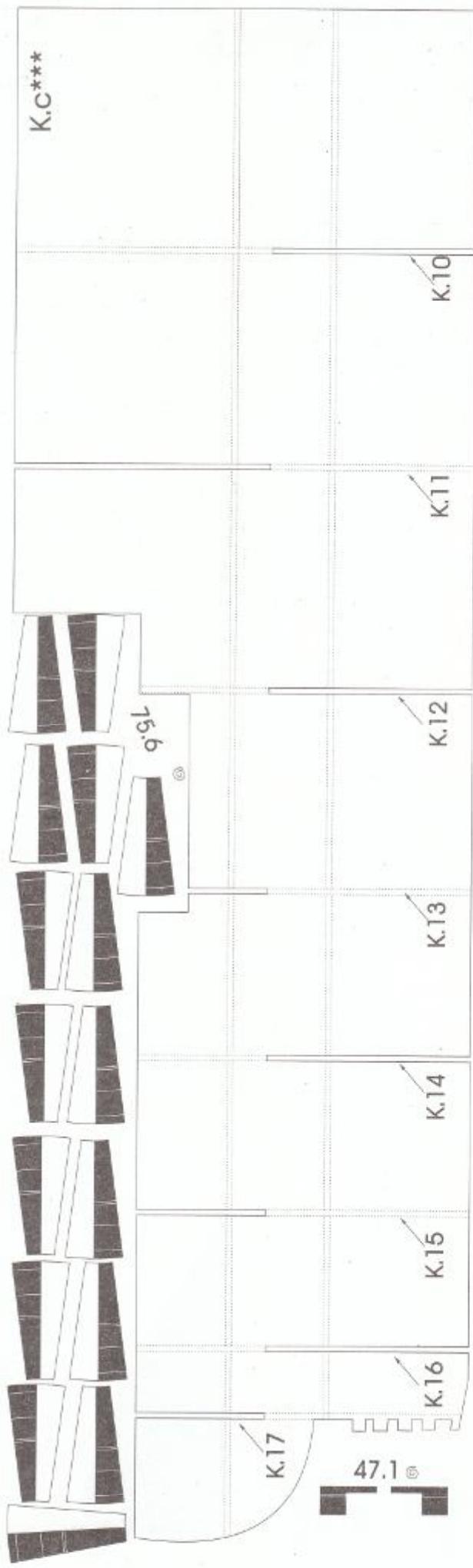
### 16. Сборка подставки

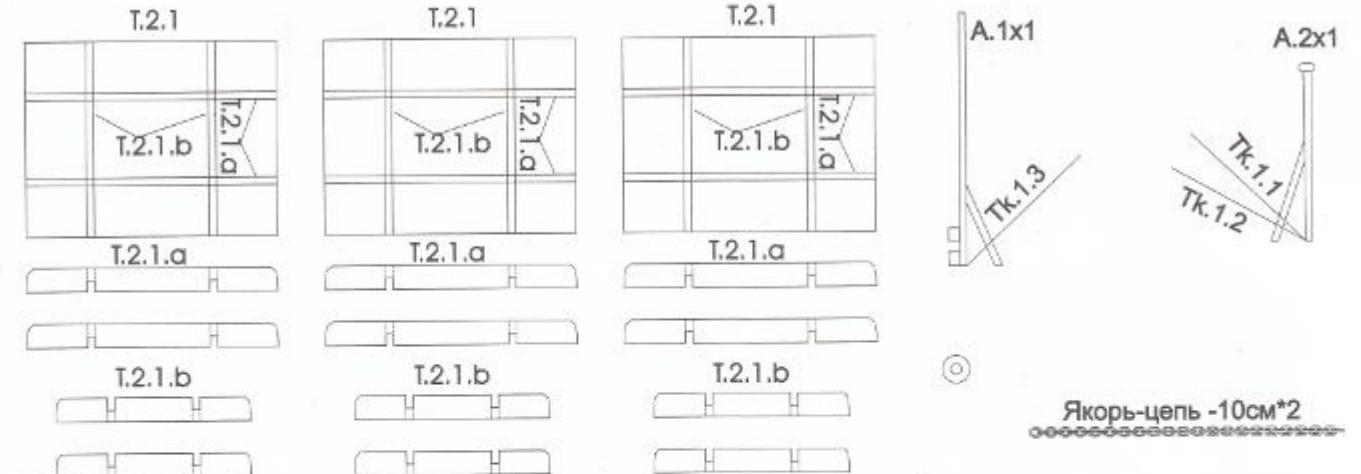
Подставка собирается согласно инструкции и сложности не вызывает, однако следует обратить внимание, что в дет.КВ.2 после приклеивания ее на картон следует сделать вырез согласно обозначениям, после чего с обратной стороны приклеить дет.КВ.1. Скрепить детали между собой с помощью дет.КВ.3 надписью вовнутрь.

Желаем Вам удачной сборки и удовольствия от полученного результата.

Автор и разработчик модели: Громык Юрий - Grom, Громык Евгений.

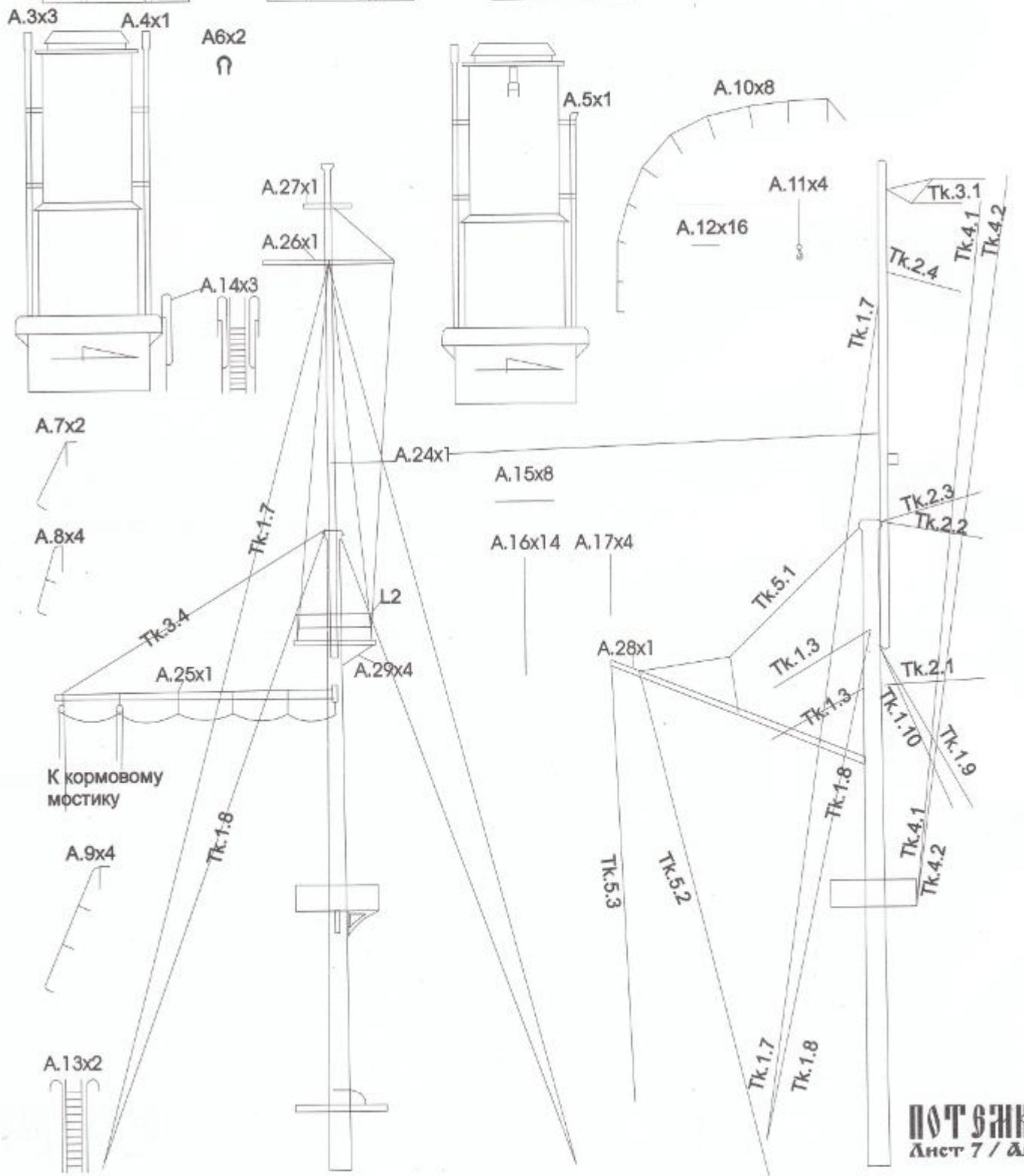


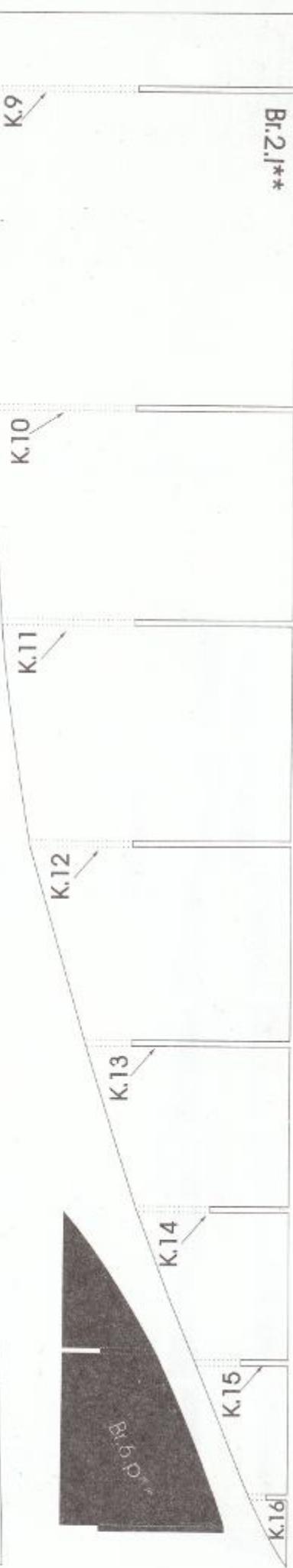
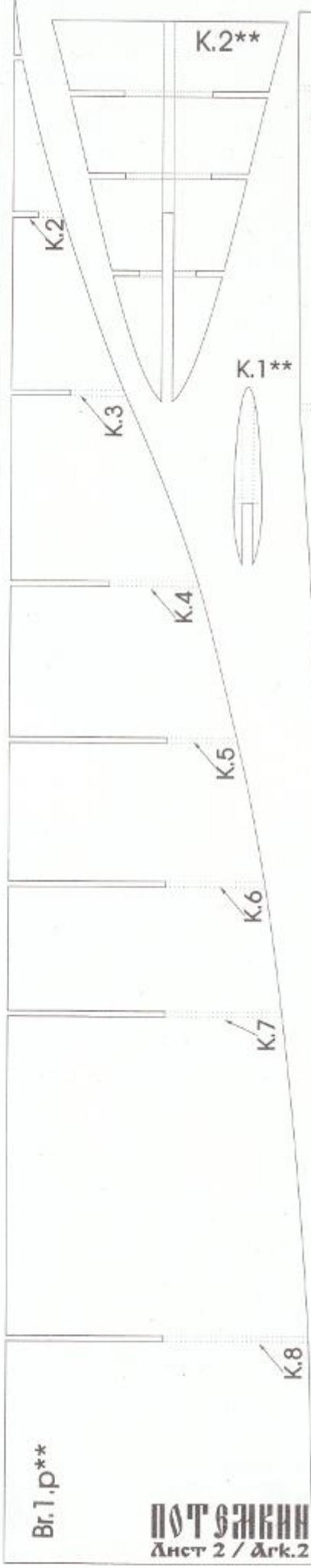
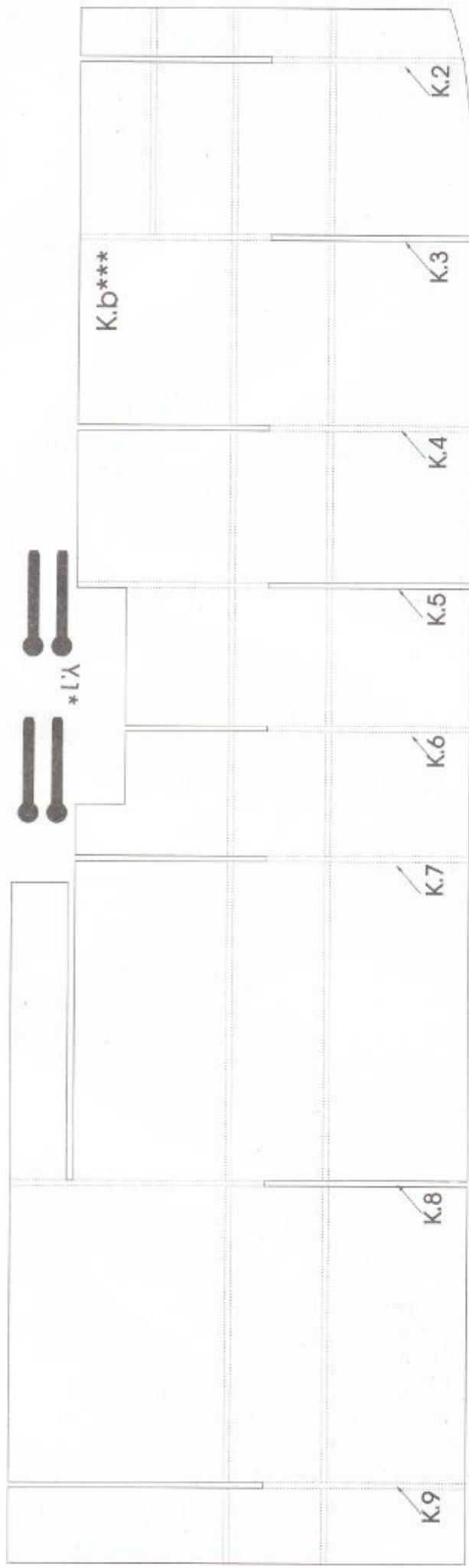


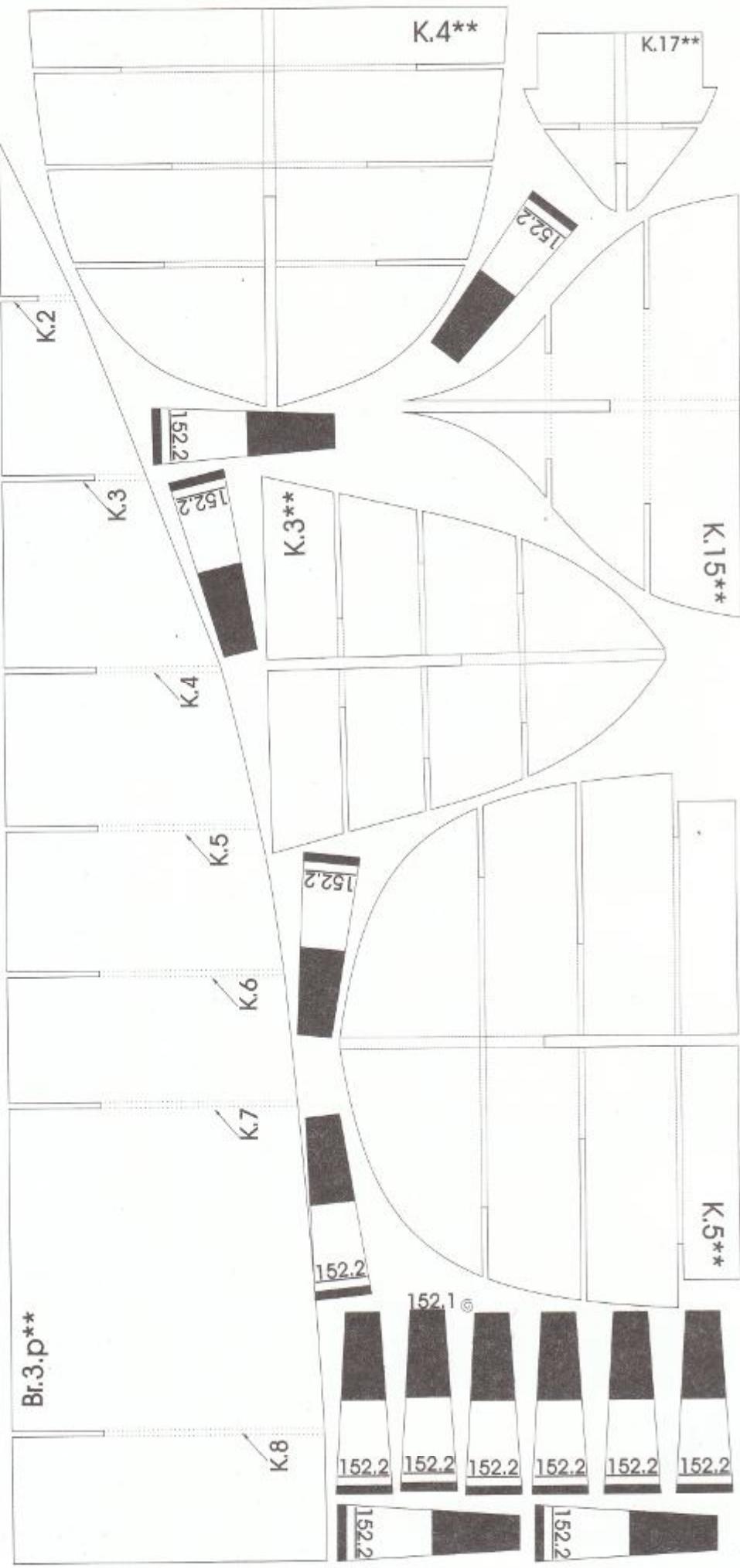
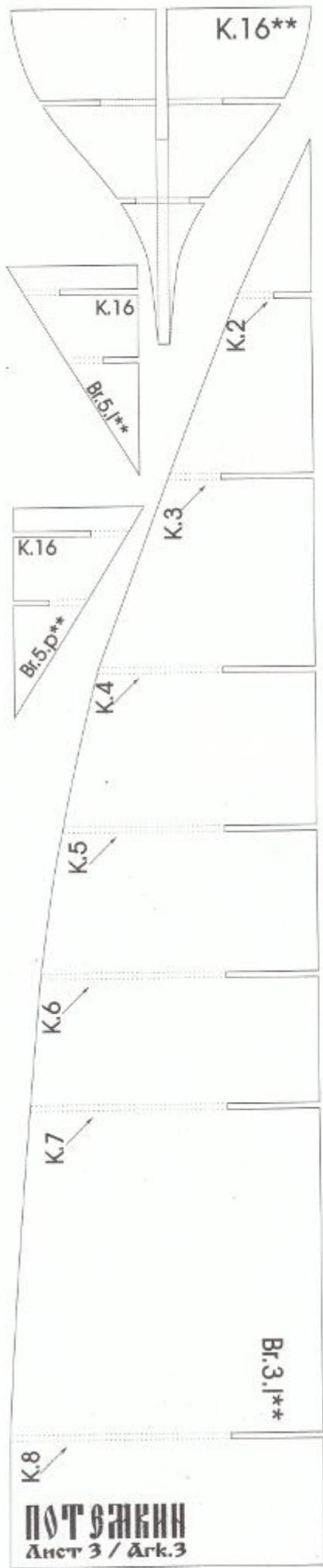


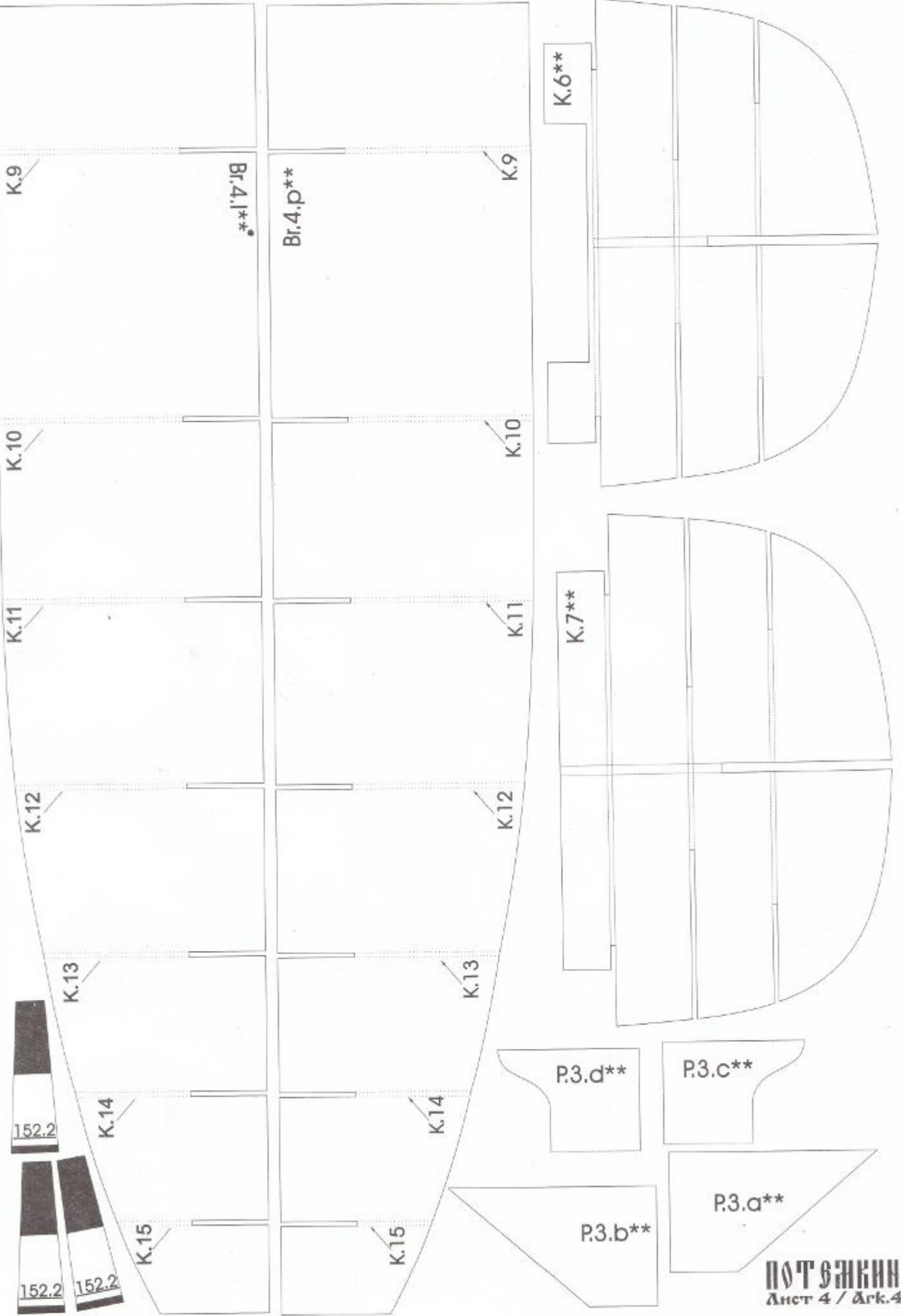
Якорь-цепь -10см<sup>2</sup>

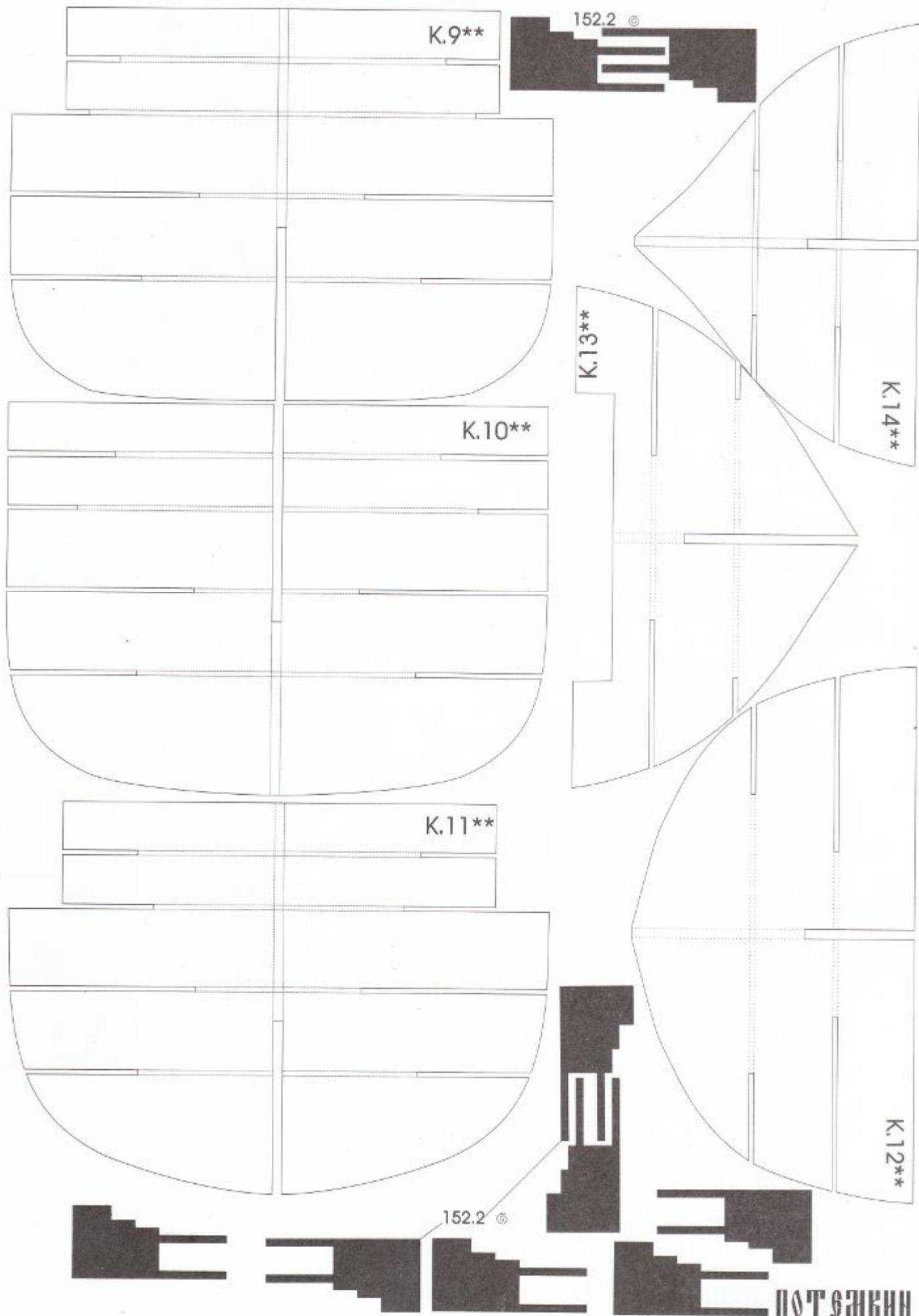
ooooooooooooooo

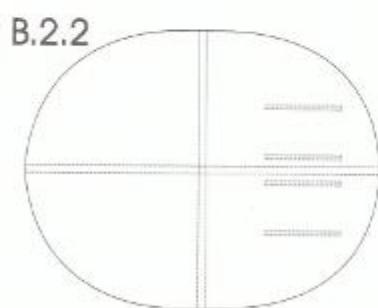
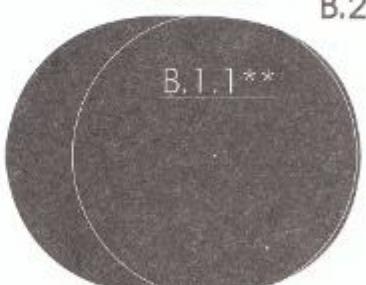
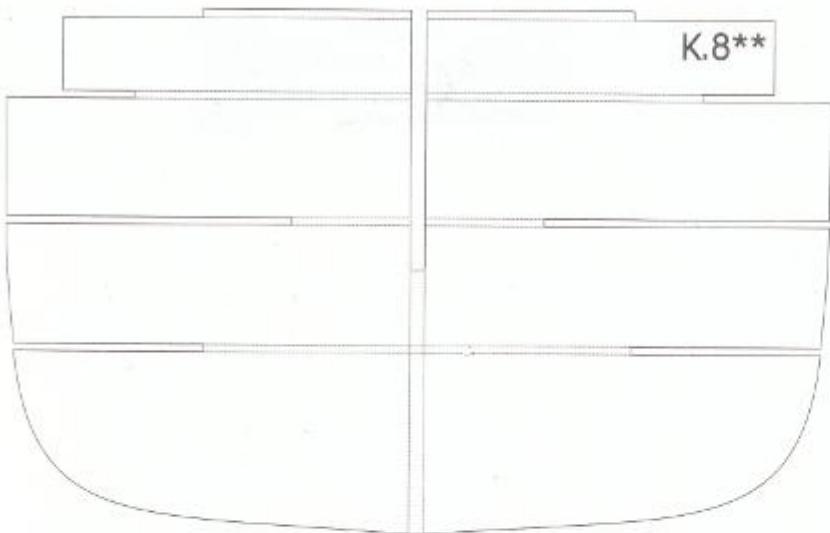




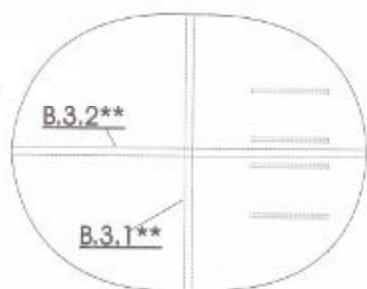
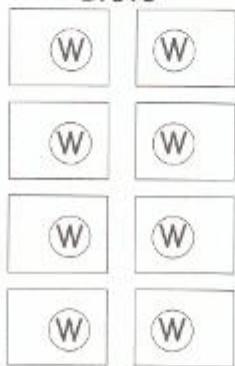






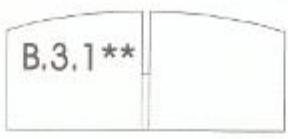


B.3.3\*



B.3.2\*\*

B.3.1\*\*



G.2.1 G.1.1

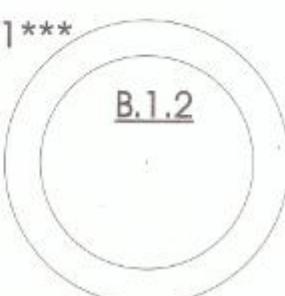
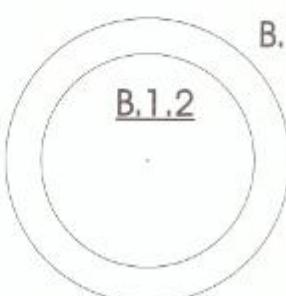


37.2

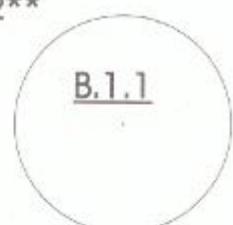
37.4

47.2

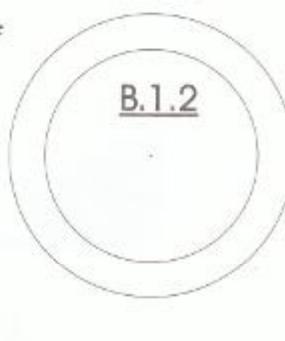
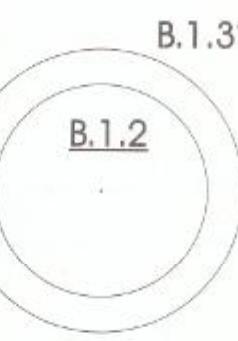
2° 1°



B.1.2\*\*

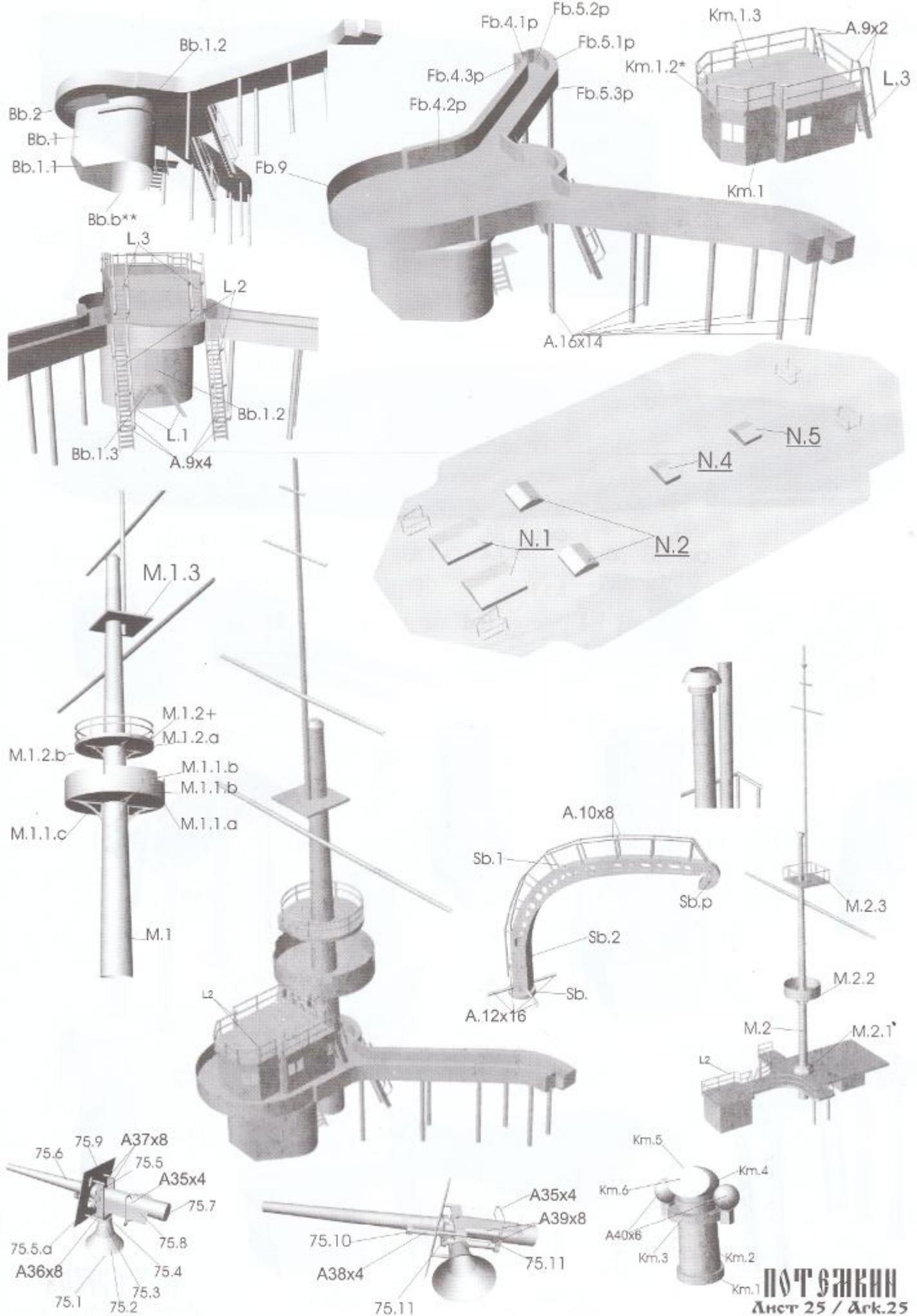


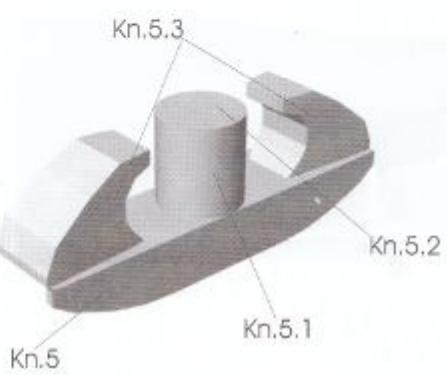
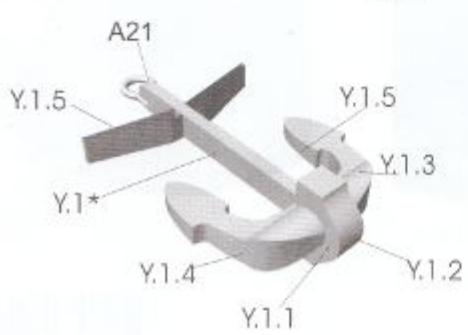
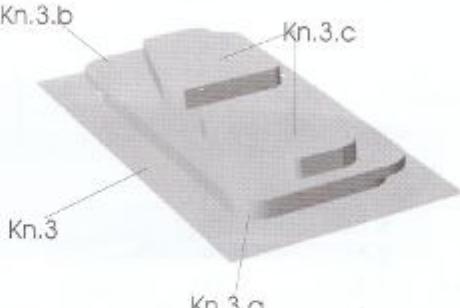
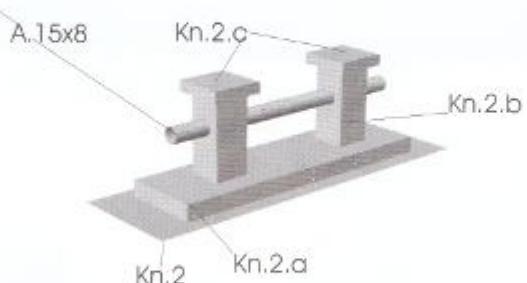
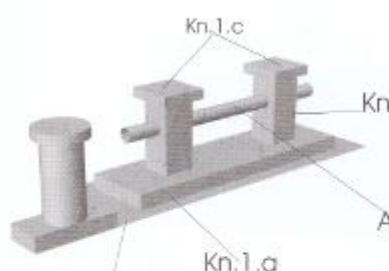
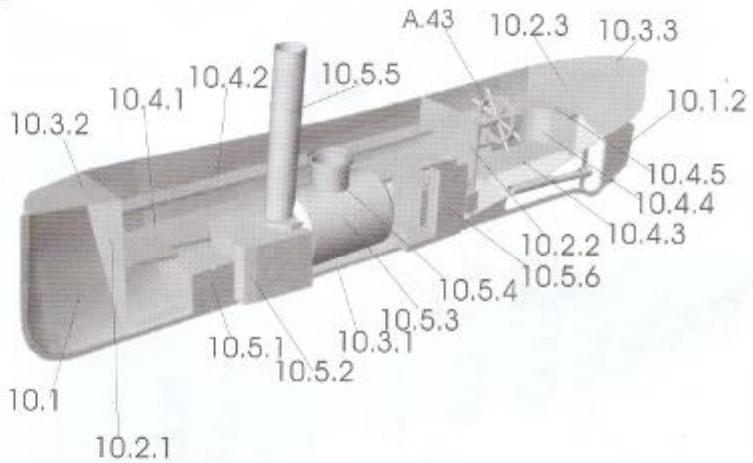
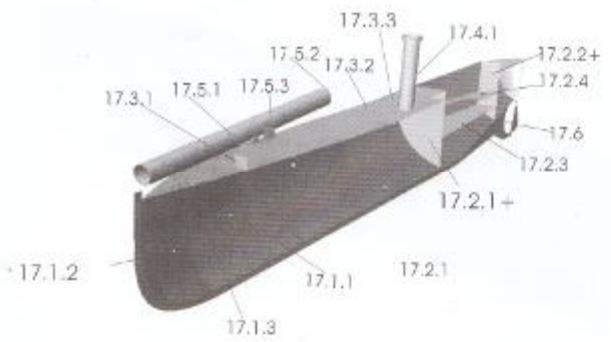
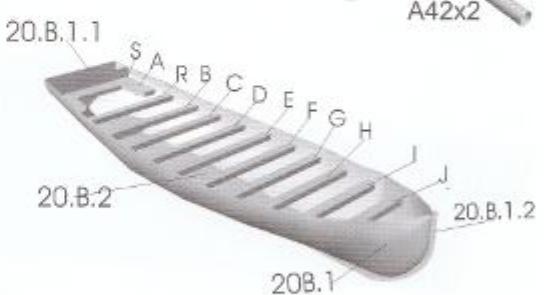
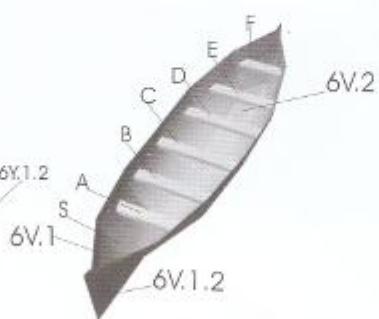
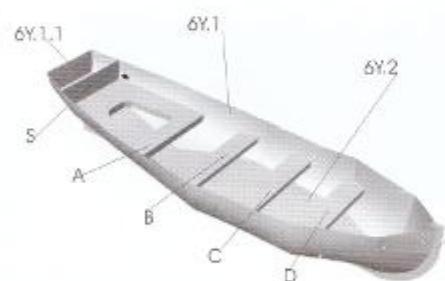
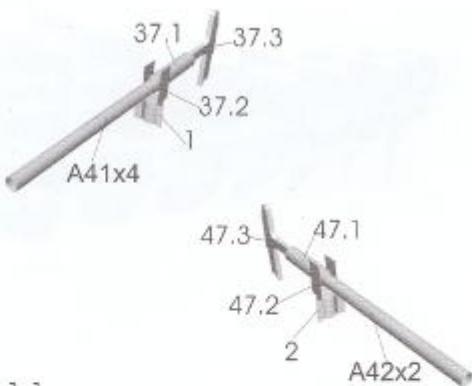
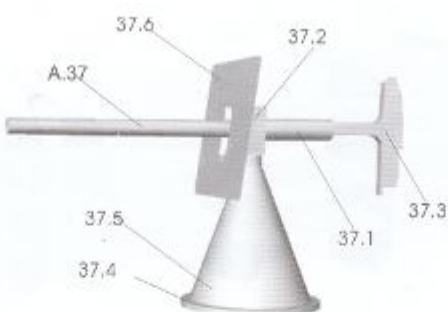
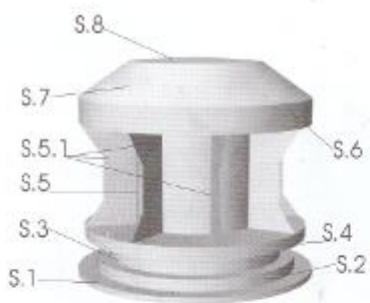
152.2◎

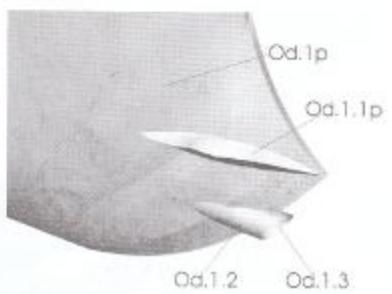
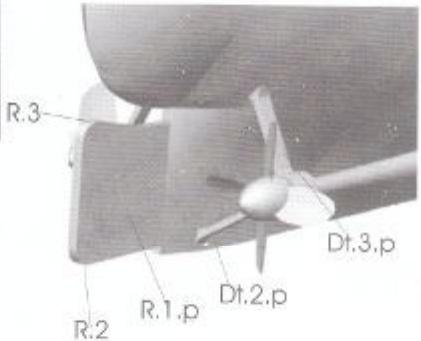
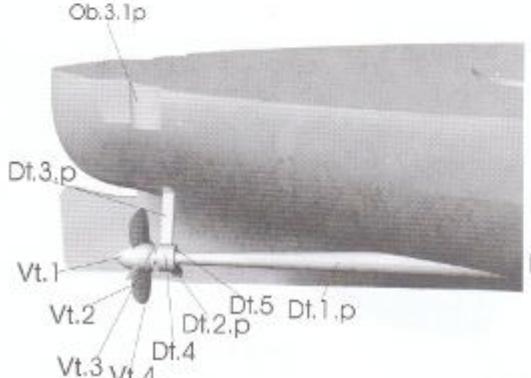
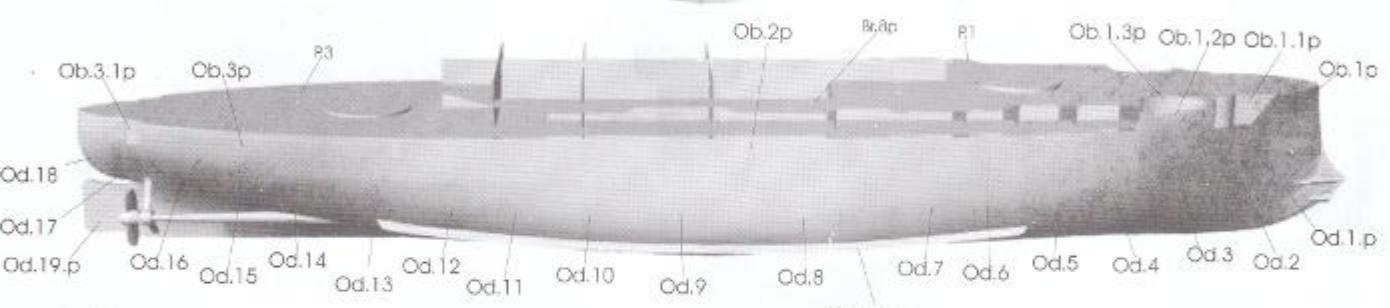
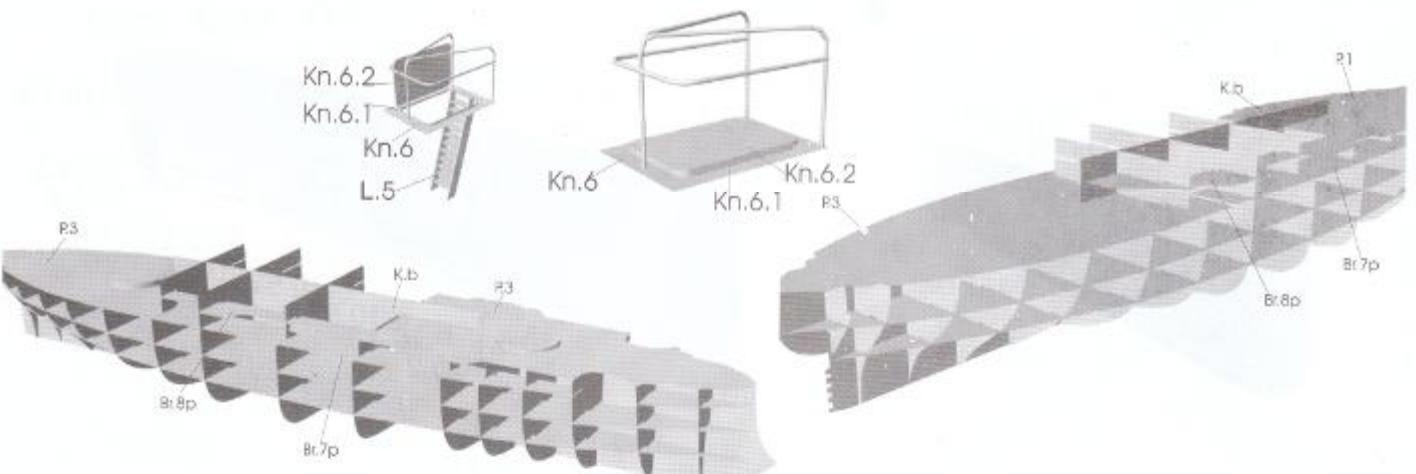
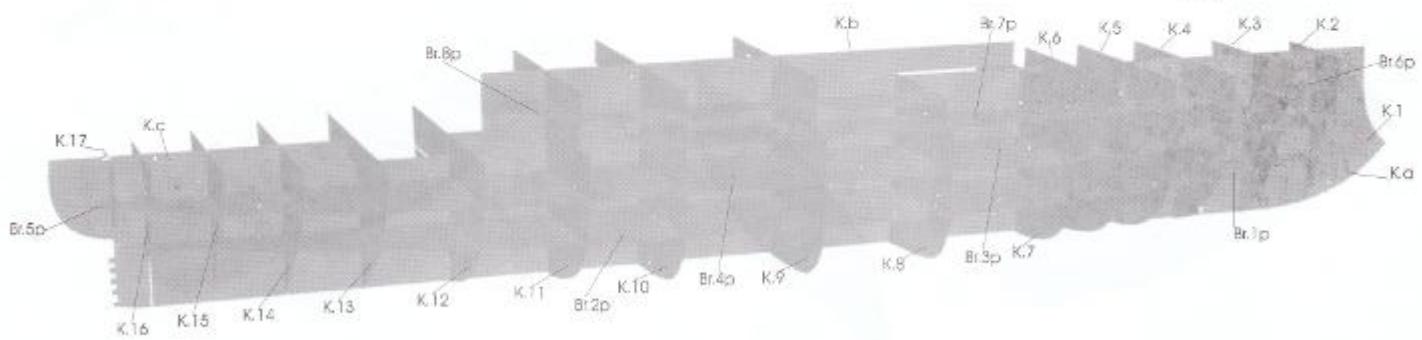
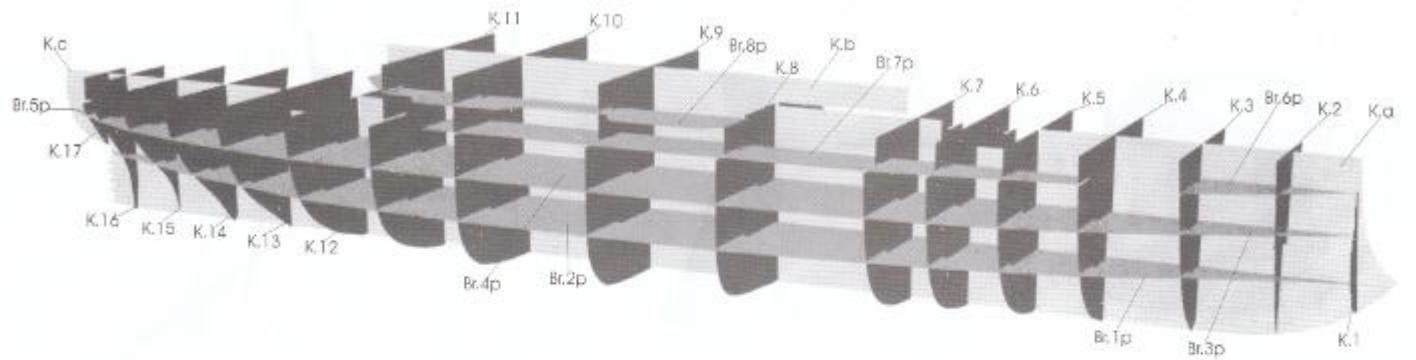


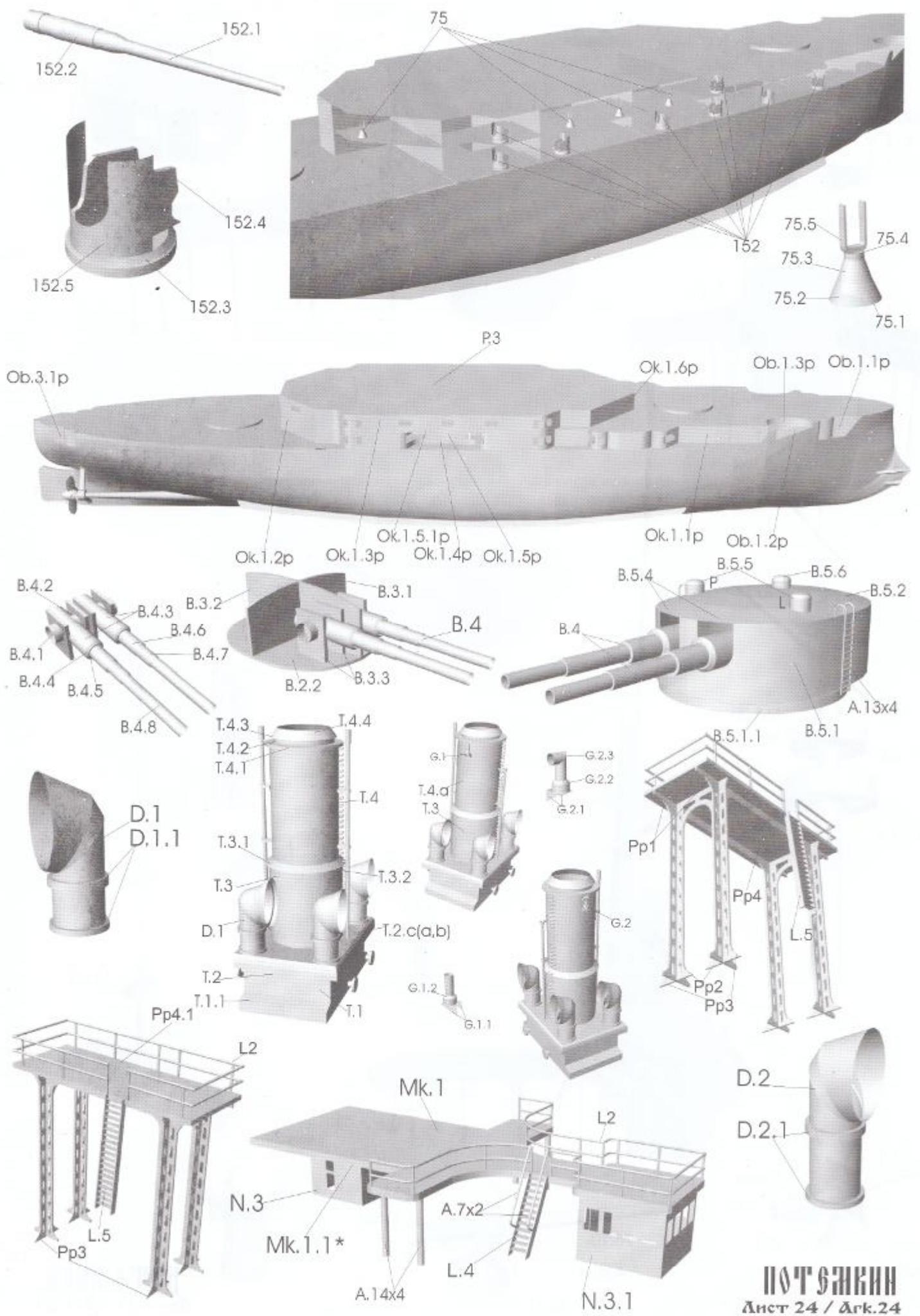
B.1.3\*\*

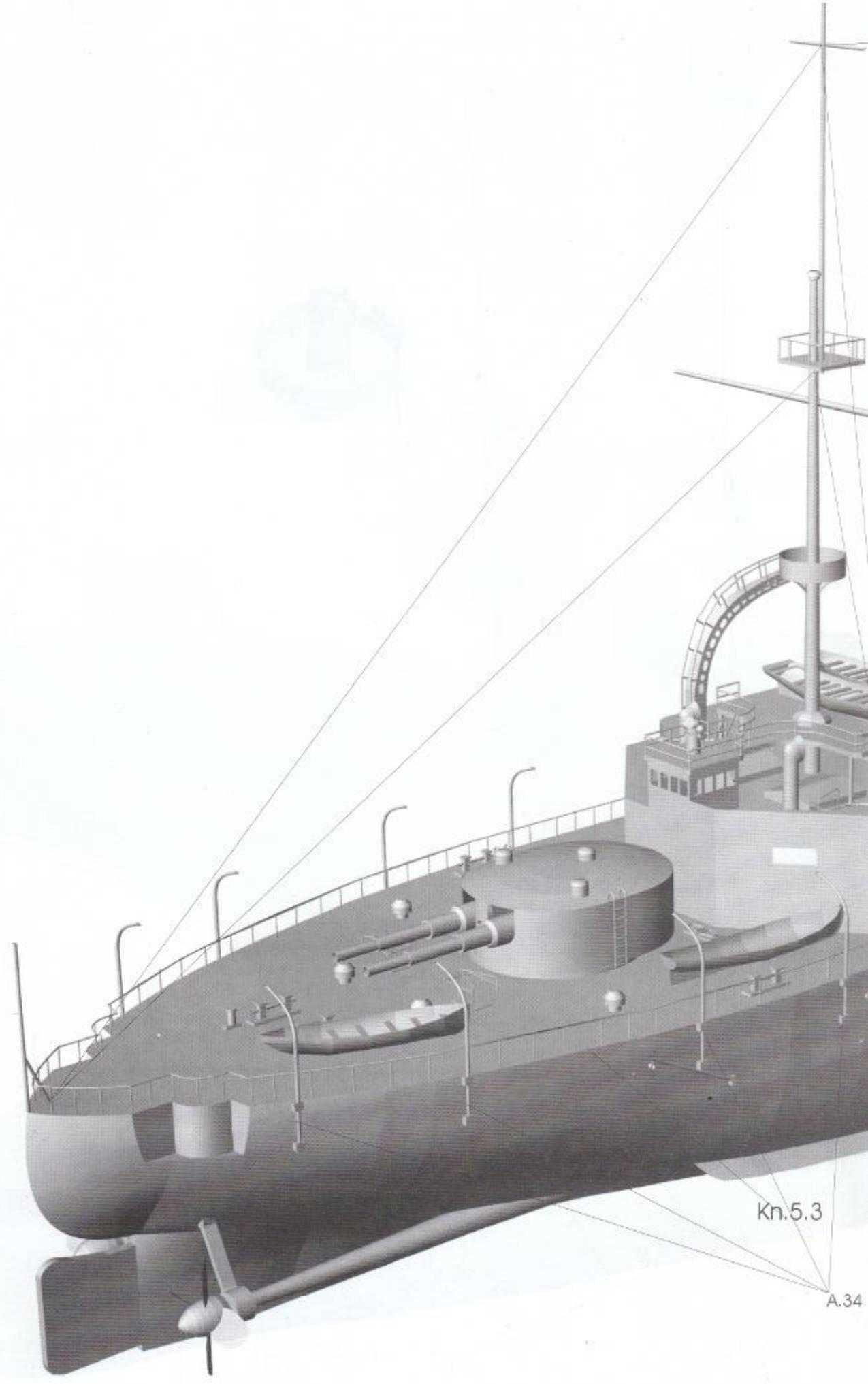
B.1.2

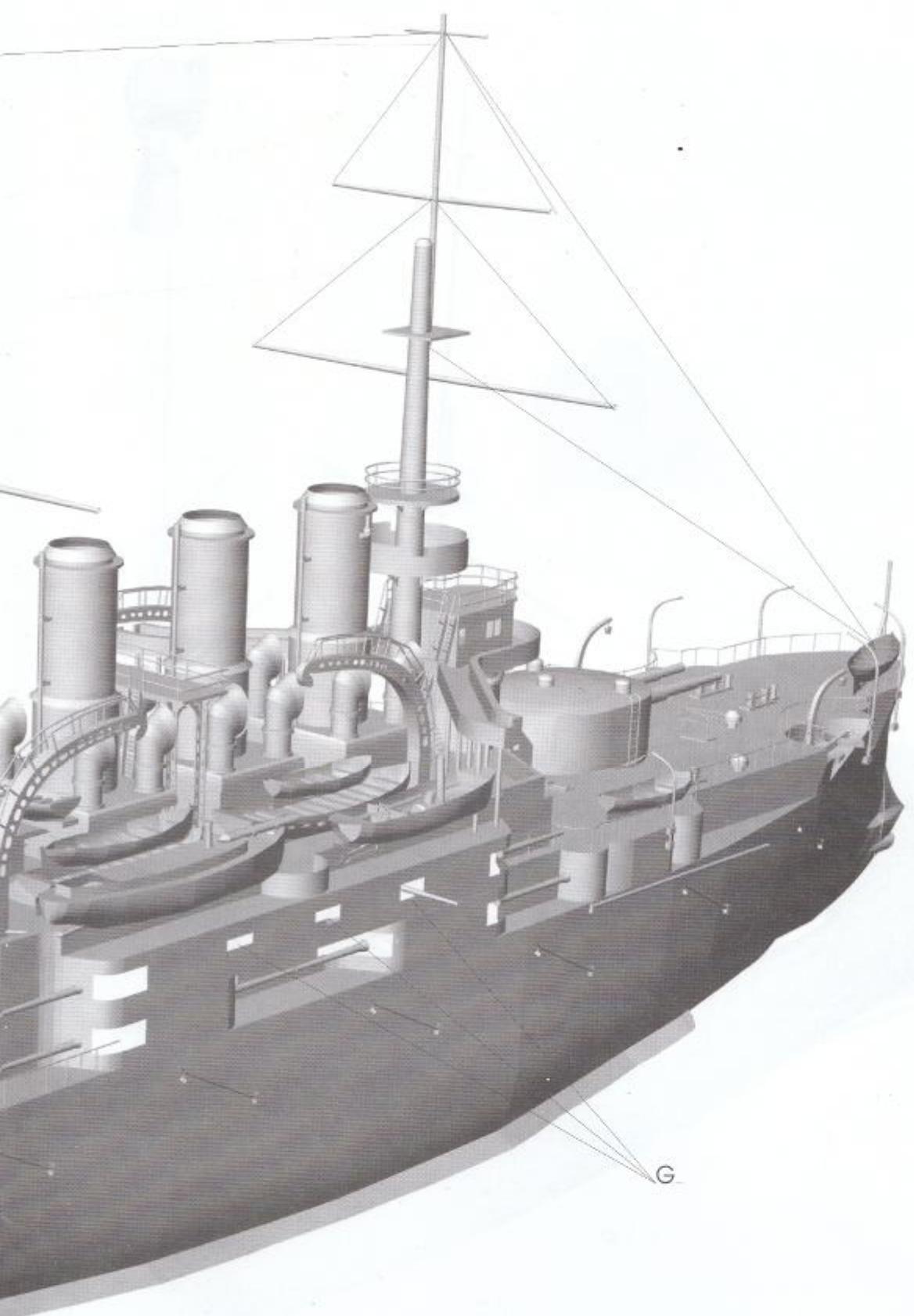




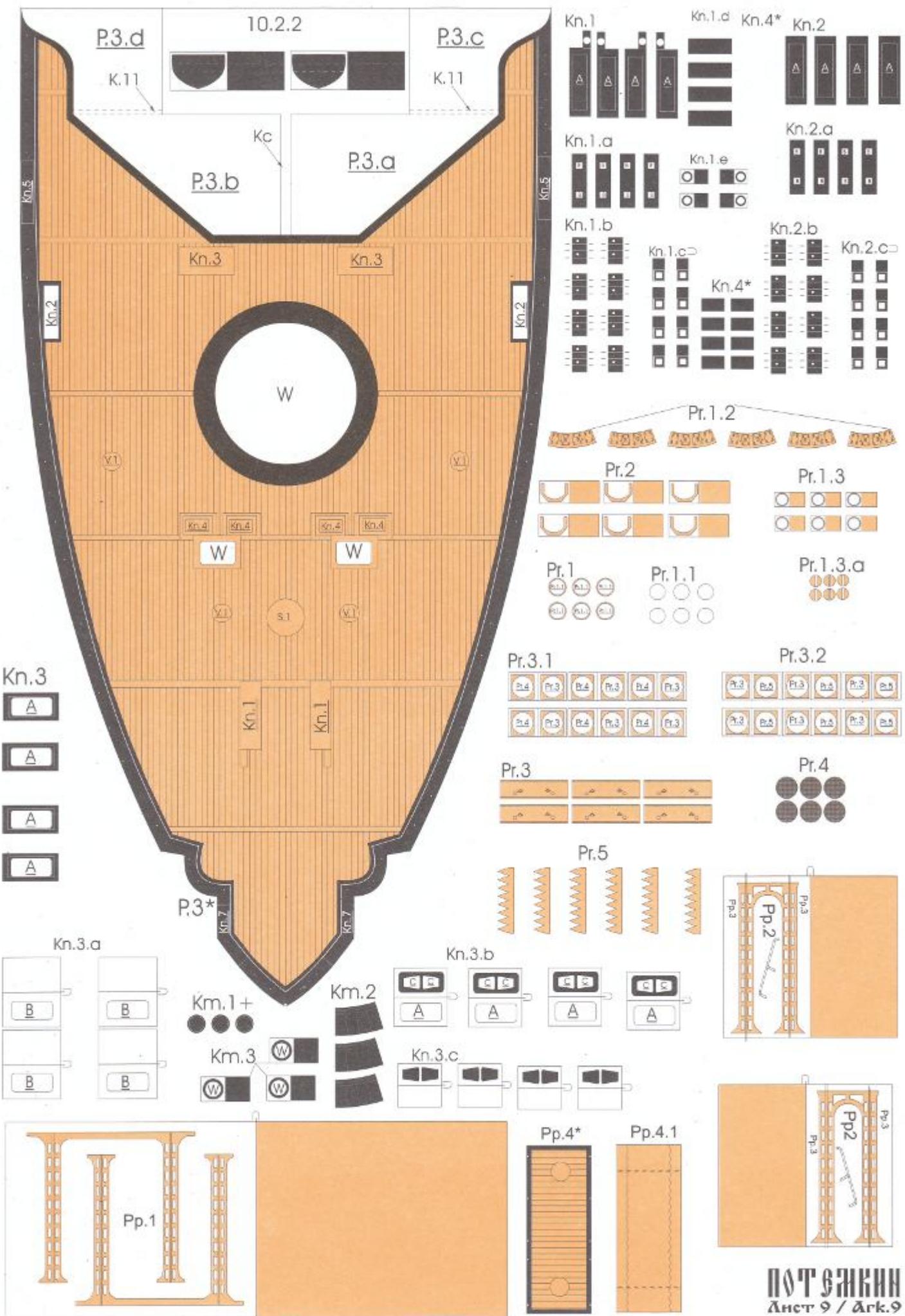


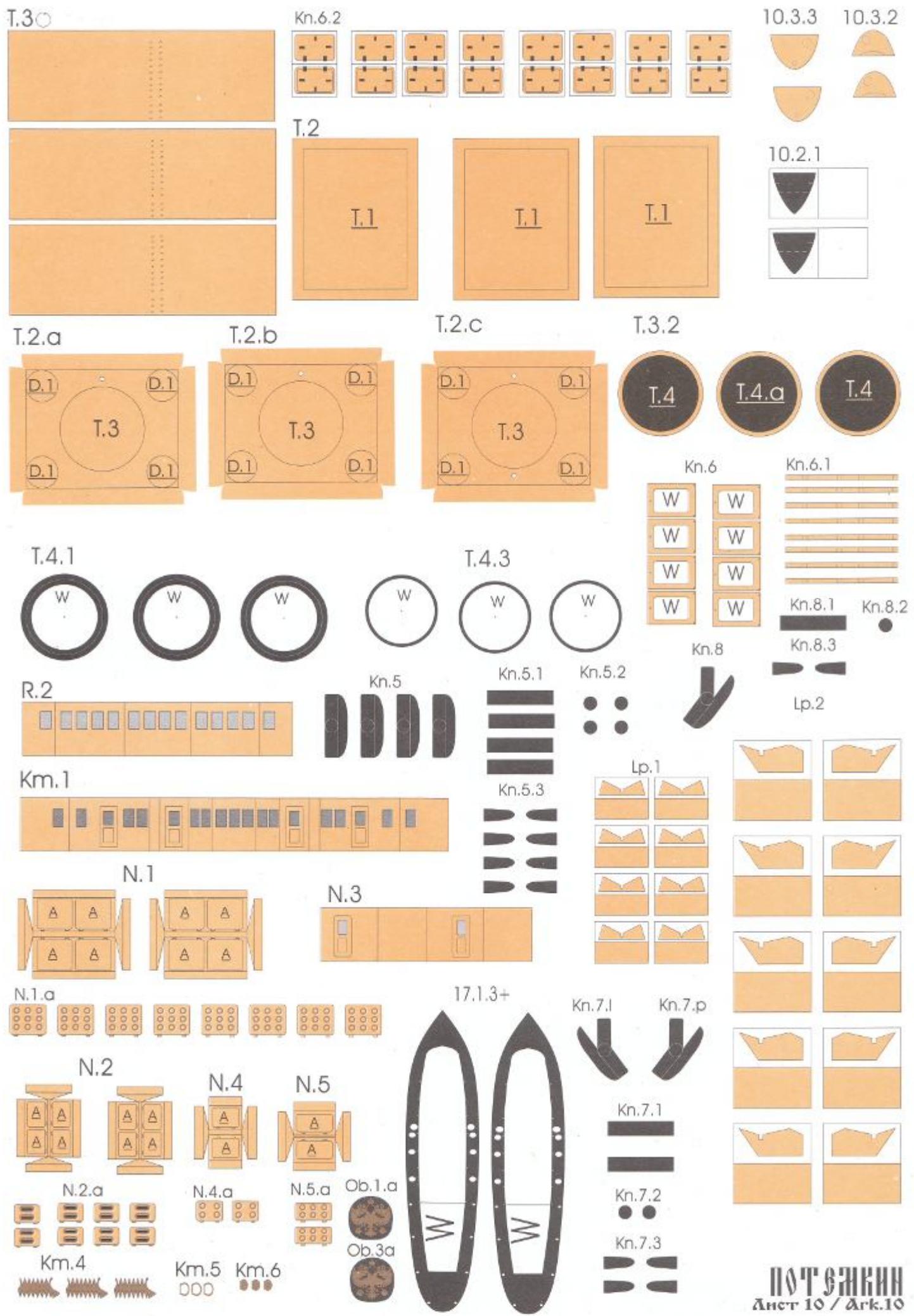


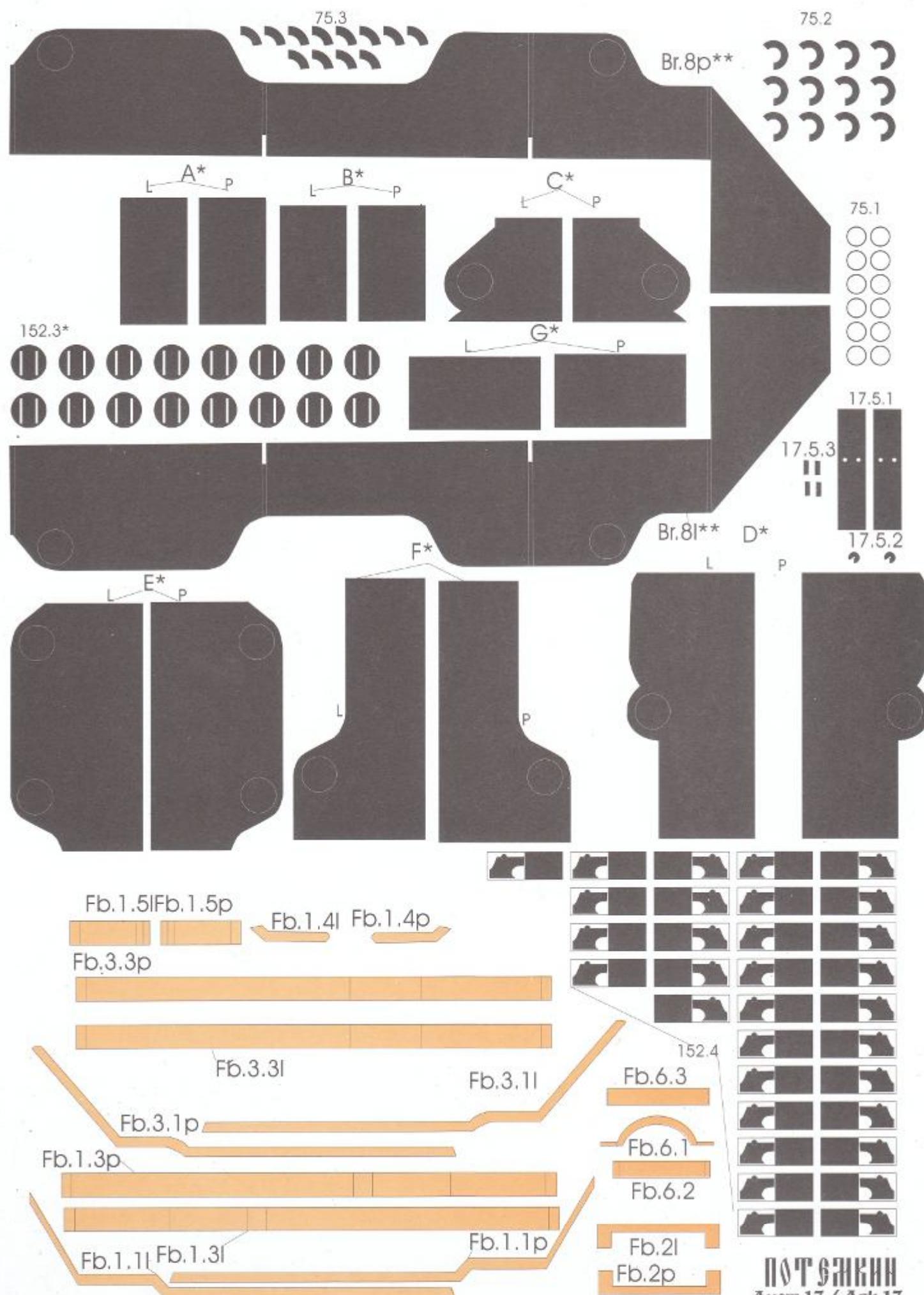


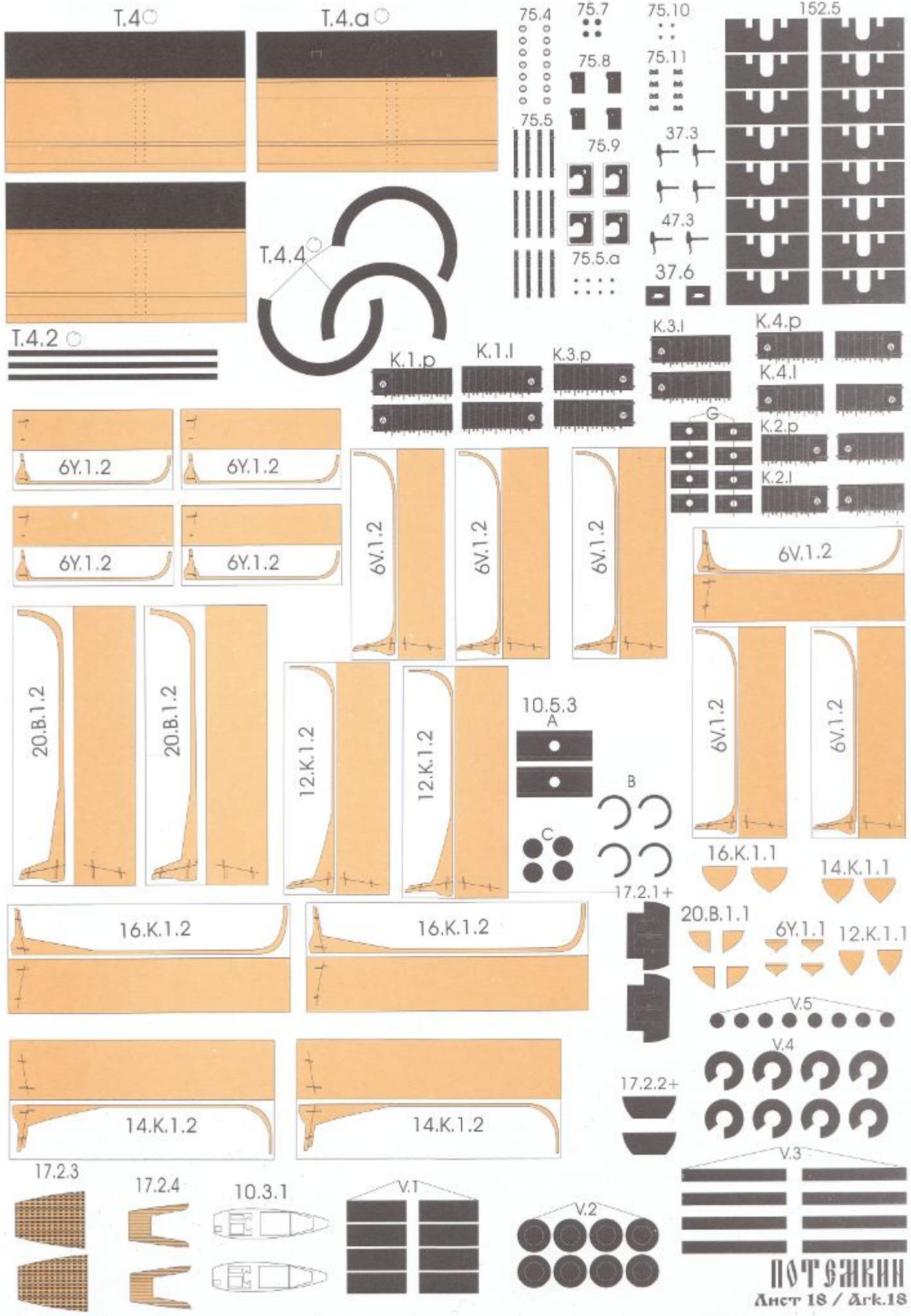


G

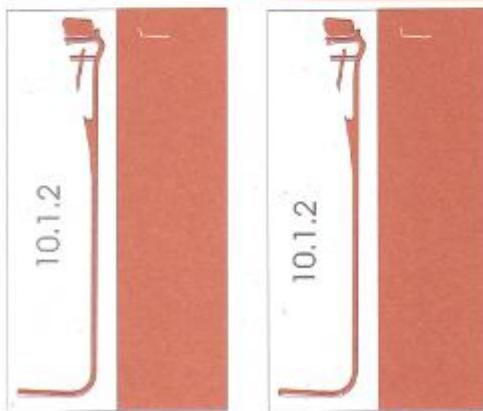




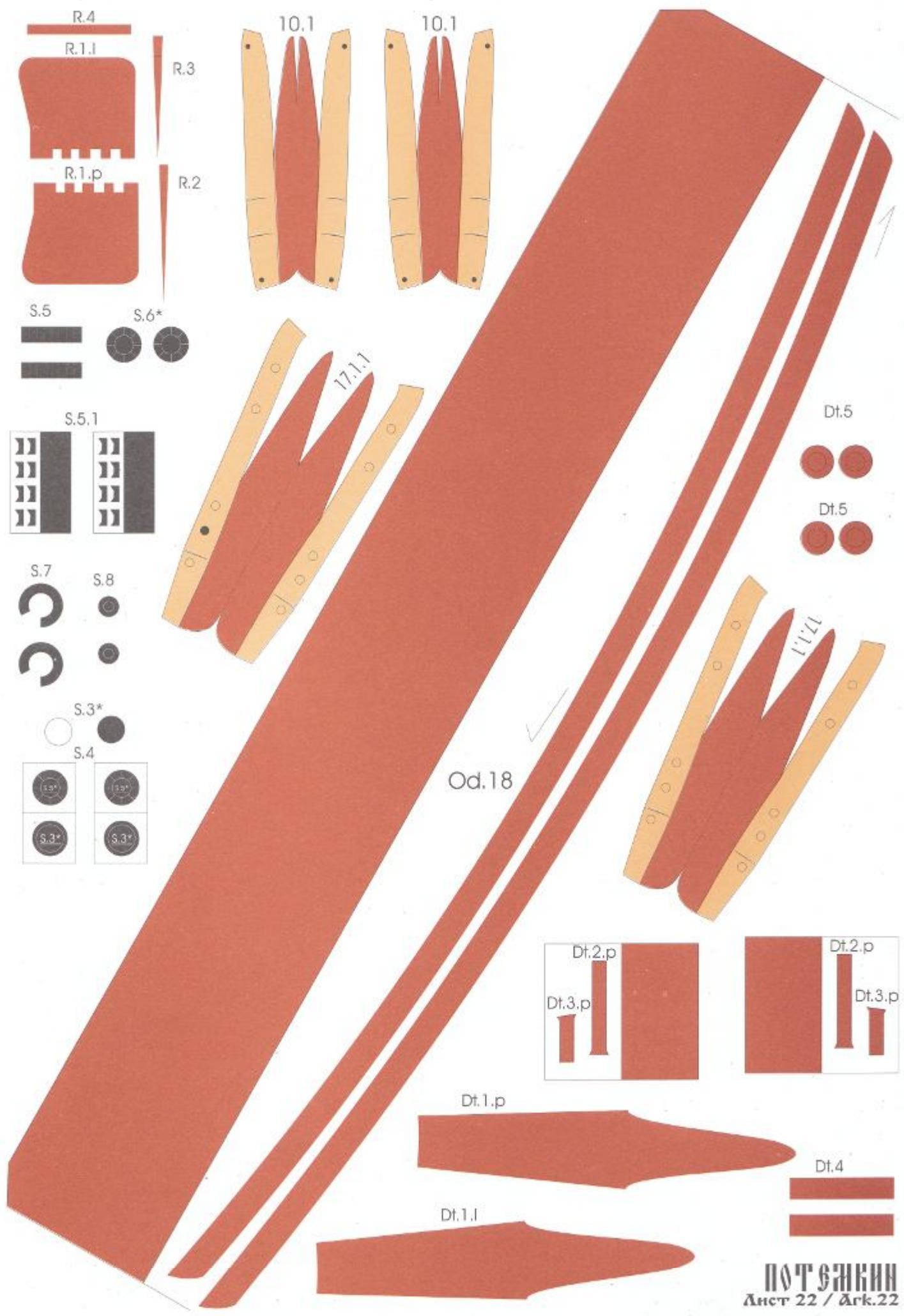


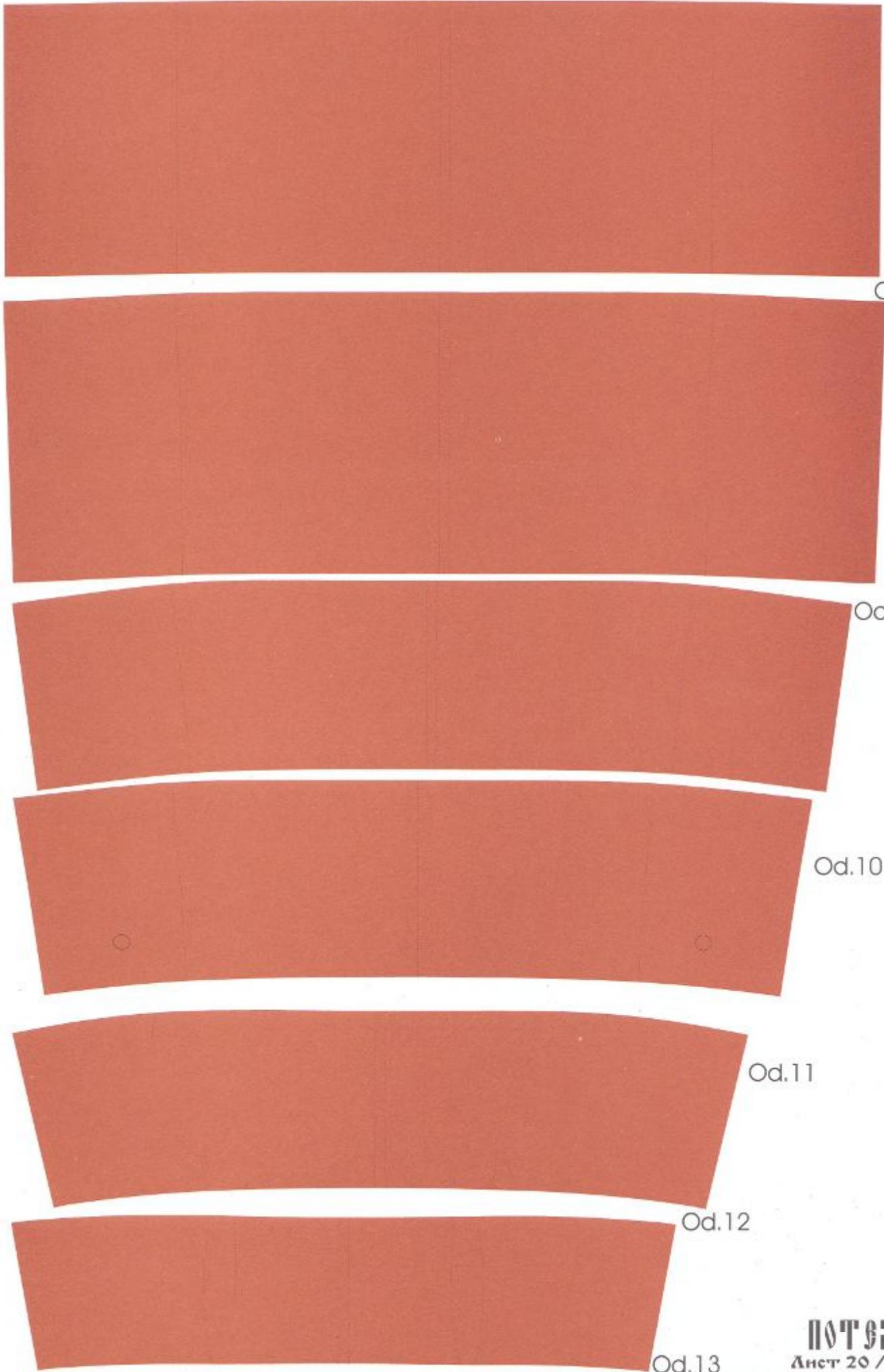


Od.7



ПОТЁЖКИ  
Лист 21 / Ark.21





Od.8

Od.9

Od.10

Od.11

Od.12

Od.13

