

НОВАЯ СЕРИЯ!!!

МОСКИТНЫЙ ФЛОТ

БУМАЖНАЯ МОДЕЛЬ - КОПИЯ

# Советский торпедный катер "Г-5"

серия X и XI-бис



масштаб 1:100



тираж 500 шт  
Украинское издание

## ДОМ БУМАГИ

02/2009

[www.homepaper.info](http://www.homepaper.info)



**Советский торпедный катер «Г-5»**

### ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Вновь создающемуся Рабоче-Крестьянскому Красному Флоту, в рамках концепции «малой войны на море», требовалось создание большого «москвитного флота» из сотни торпедных катеров на всех театрах. Предполагалось, что катера, взаимодействуя с авиацией и крейсерами-миноносцами силами, встретят противника на близких подступах к военно-морским базам и портам Советского Союза.

Понимая, что противник обеспечится оказавшимися в руках советских моряков трофейными английскими торпедными катерами «СМВ» 40- и 55-футового типов.

Разработку проекта и строительство первого советского торпедного катера поручили ЦАГИ. Главное требование — катер должен превзойти в скорости трофейных. С февраля 1925 г. началась проектирование, а через полгода — строительство катера, получившего название ЦАГИ АНГ-3 «Черныш». Задача была весьма непростой: создать полноценный боевой корабль силами организации, никогда до этого не занимавшейся ничем подобным.

30 апреля 1927 г. на Черном море начался испытание «Черныша», представлявшего собой цельнометаллический катер, оснащенный двумя авиационными моторами «Райт-Тайфун» американского производства, вооруженный одной 450-мм торпедой в желобчатом торпедном аппарате.

Результат превзошел самые оптимистические ожидания — получили 36 узлов. 16 июля, в последний день испытаний, произошло кульминационное событие: тонки английского и советского катеров, показавшие полное преимущество последнего. Тут же был выявлен главный недостаток торпеды.

Первый катер АНГ-4, согласно договору, строит ЦАГИ. Работы были завершены в ноябре 1927 г., к августу следующего его уже представили на испытания. Результаты испытаний полностью устроили заказчика.

Серийное строительство поручили ленинградскому заводу имени А.Марти.

Морской в новых катерах устраивали практически все, кроме вооружения. Для тридцатых годов 450-мм торпеды выглядели явным анхронизмом. Для Ш-4 они были мерой вынужденной и теперь необходимо было вооружить катер 533-мм торпедами.

От своего прародителя Ш-4 новый катер отличался увеличенной за счет вставки длинной корпус, изменениями внутри корпуса, особенно в моторном отсеке для новых моторов, и, главное, — увеличенным калибром торпед. АНГ-5 прошел испытания.

и был принят флотом 1 августа 1934 г. Новая серия катеров получила к строительству на заводе им. Марти под обозначением Г-5 (линеизирующий — пятый). Серийные единицы получили моторы отечественного производства

ГАМ-34 БП. Назвали строительство новой — VI серии — отменили к августу 1933 г.

Катера выпускались девятью сериями, различия между которыми были, в основном, в тоннаже листов обшивки (усиление ее по шпатулашуванию проводилось на каждой шпатуле, сущей серией); двигатели (на чукотки катеров стояли импортные моторы АССО в «Паварды», а на других — различные модификации ГАМ-34); скоростью, запасом топлива и вооружением. Внешних отличий между катерами отдельных серий почти не было.

Военно-Морской Флот получал катер, который требовался для его концепции войны на море. Неудивительно, что тип Г-5 стал основной ударной силой малого флота.

К 1939 году на Балтику всего поставили 60 катеров, на Черное море — 50, на Тихий океан — 61, на Север — два катера. До второй половины тридцатых годов это были вполне современные малые боевые корабли.

Построенные по концепции, разработанной в середине 20-х гг., торпедные катера типа Г-5 вступали в бой во второй половине следующего десятилетия, причем совершенно не в тех условиях, на которые рассчитывали их создатели. Пришлось совершать дальние рейды, действовать на коммуникациях, бороться с катерами противника. Техническая концепция катера изначально была морально устаревшей: исходила не из возможного уровня развития техники, а из уровня имеющихся трофейных образцов.

Катера оказались заложниками советской судостроительной промышленности — серийное строительство, соответствующее предъявляемым требованиям удалось наладить далеко не сразу.

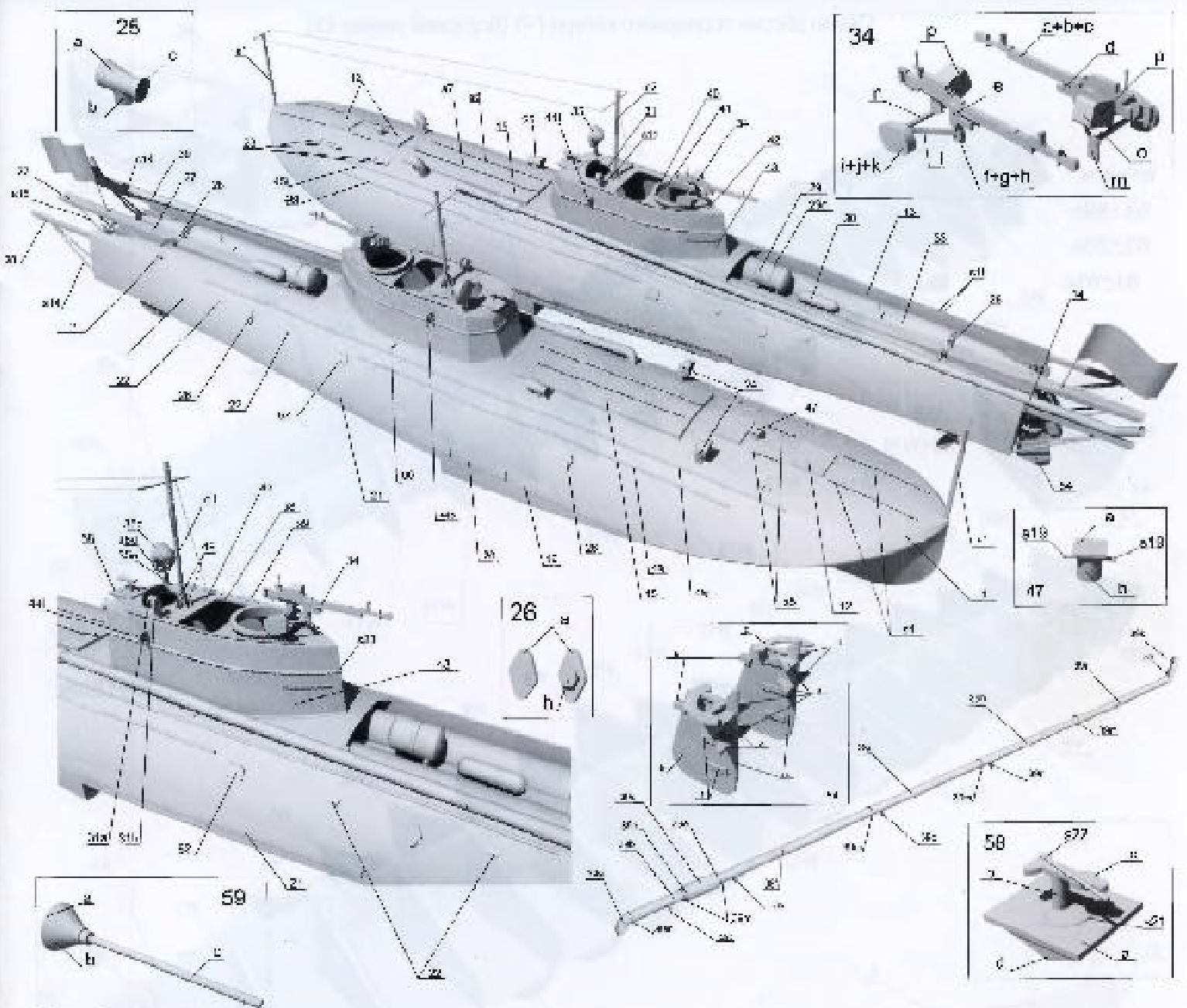
Не было и ясности в использовании катеров, слышим многого от них требовали и слишком мало они могли реально сделать.

Следствием этого стали большие потери и весьма скромные боевые результаты катеров типа Г-5. Это не снижает высокого уровня, с которым советские катерники шли в бой, они готовы были воевать на любых кораблях, лишь бы был враг.

**Историческая справка взята из выпуска Армада №19 Торпедные катера серии Г-5. Автор: Б.Соломонов, К. Кулагина.**

### Тактико-технические характеристики торпедных катеров типа Г-5

Водоизмещение, т.	16,26
Размеры:	
Длина, м.	19,08
Ширина, м.	3,4
Осадка, м.	1,02
Двигатели, тип	ГАМ-34Ф
Мощность форсаж, л.с.	2х1000
Скорость полн./экон. уз	55/31
Дальность полн./экон., миль	160/200
Вооружение	1-2 12,7 ДШК
	2 торпеды 53-38, мины и глубинные бомбы в различных вариантах



### ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Издательство „Дом Бумаги“ этим выпуском начинает новую серию Бумажных моделей – „Москитный флот“. Из набора возможно собрать две модели торпедного катера Г-5. X серии (бортовой номер 43) и X1 – бис серии (бортовой номер ТК-15).

При сборке моделей необходимо проявить аккуратность, в связи с наличием большого количества мелких деталей. Следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Шаблон О1 следует изготовить из прозрачной пленки.
2. Г-5 (бортовой номер 43).
  - Интерьер кабины детали 46, 48, а20 после сборки необходимо разместить между деталями В1 и В4;
  - Деталь 57 необходимо приклеить у основания детали 51.
  - При использовании детали 59, деталь 33а заменить на деталь 33а.
3. Г-5 (бортовой номер ТК-15).
  - Интерьер кабины детали 57, 60, а20 после сборки необходимо разместить между деталями В1 и В4;
  - Деталь 59 необходимо приклеить у основания дет. 51.
  - При использовании детали 66, деталь 33а заменить на деталь 33а.

Ваши вопросы, предложения и замечания Вы можете оставлять на форуме издательства <http://www.homepaper.info/forum/>

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- R/L** - правая \ левая сторона
- W** - вырезать
- свернуть в трубку
- свернуть в рулон
- свернуть в трубку диаметром...
- направление в нос \ в верх
- согнуть и склеить
- \*** - наклеить на картон толщиной 0,5 мм
- \*\*** - наклеить на картон толщиной 1 мм

**ДОМ БУМАГИ**®  
 All rights reserved

---

Украина  
 29027, г.Хмельницкий, а/я 472,  
 E-mail: [homepaper@list.ru](mailto:homepaper@list.ru)  
[www.homepaper.info](http://www.homepaper.info)  
 тел: 3(0382) 77-38-32, 8-050-90-42-367



Схема сборки торпедного катера Г-5 (бортовой номер ТК-15)

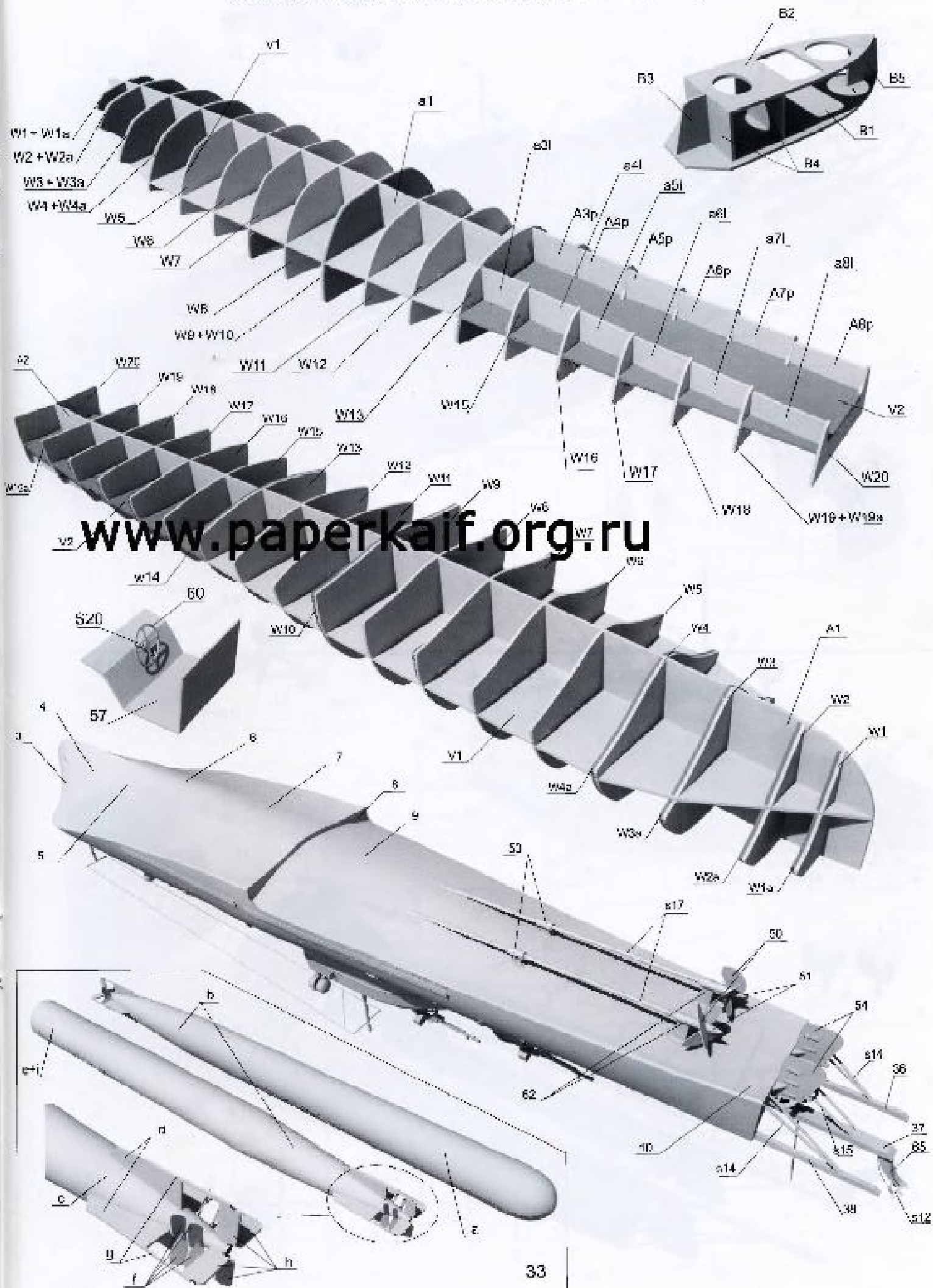
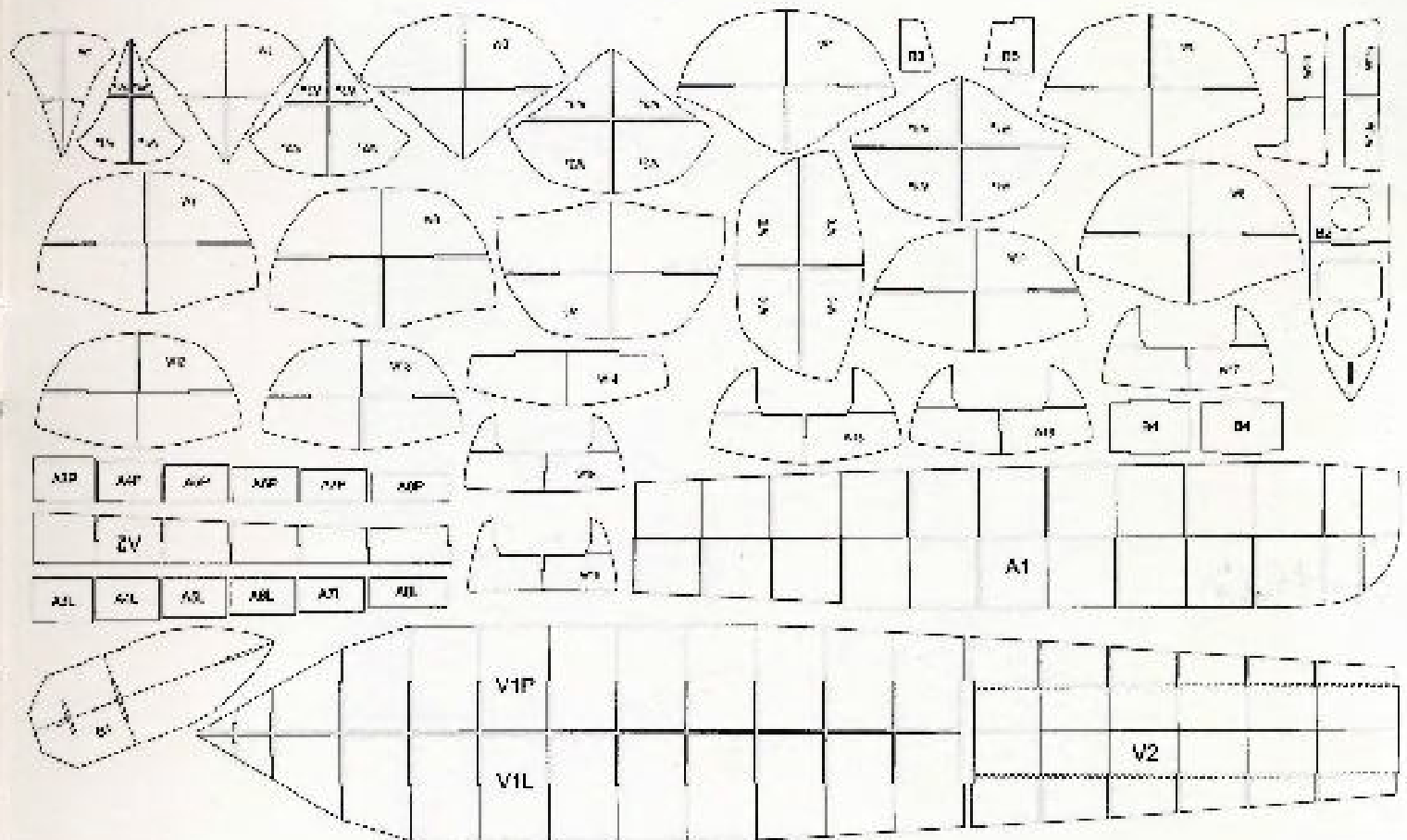
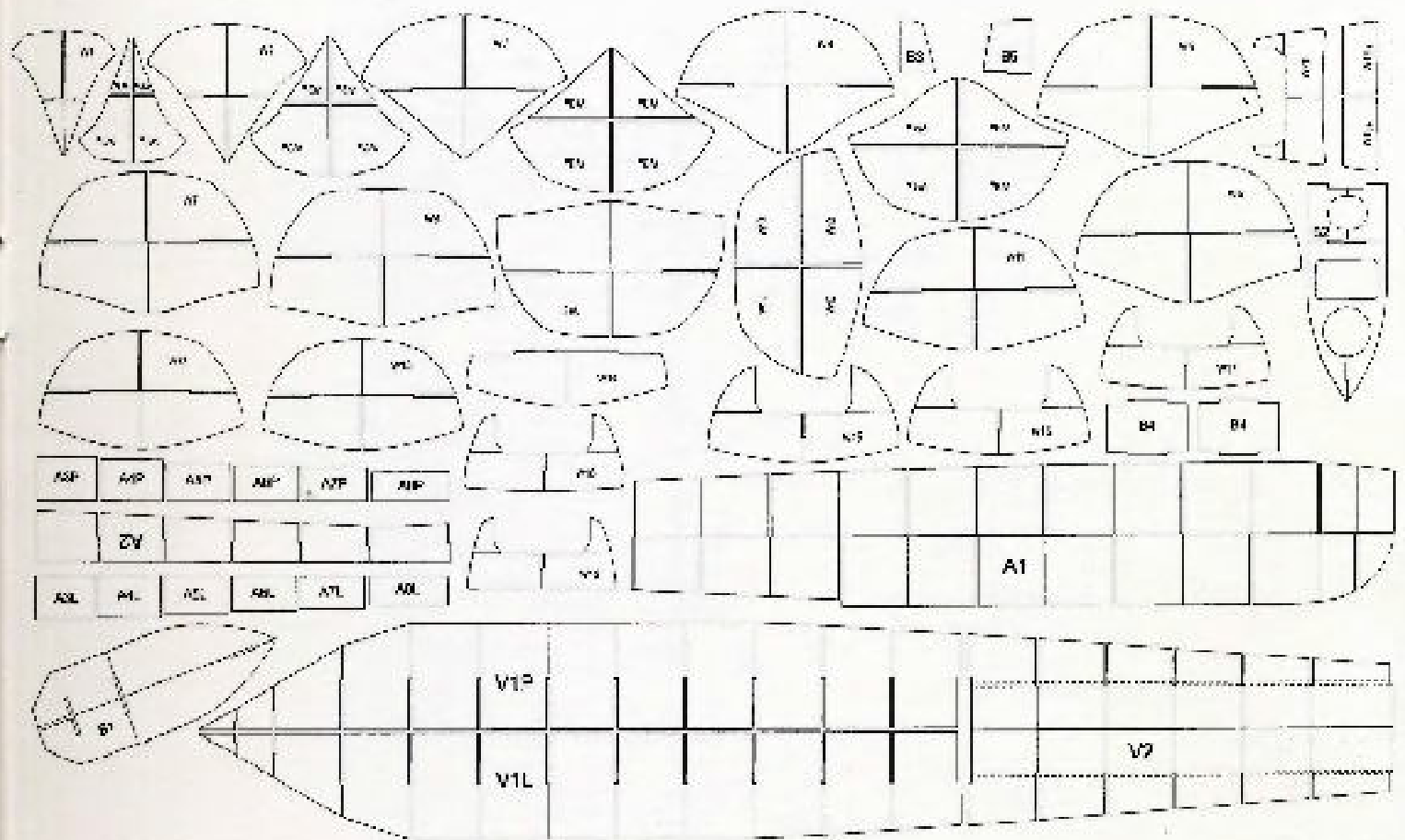




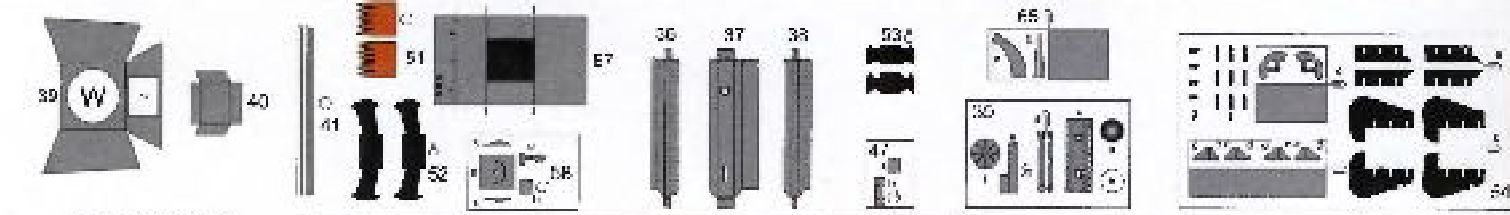
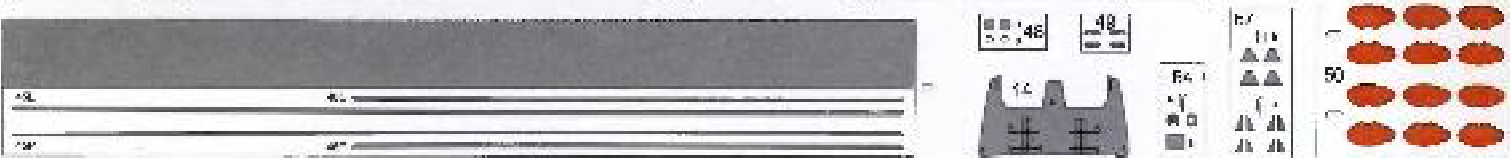
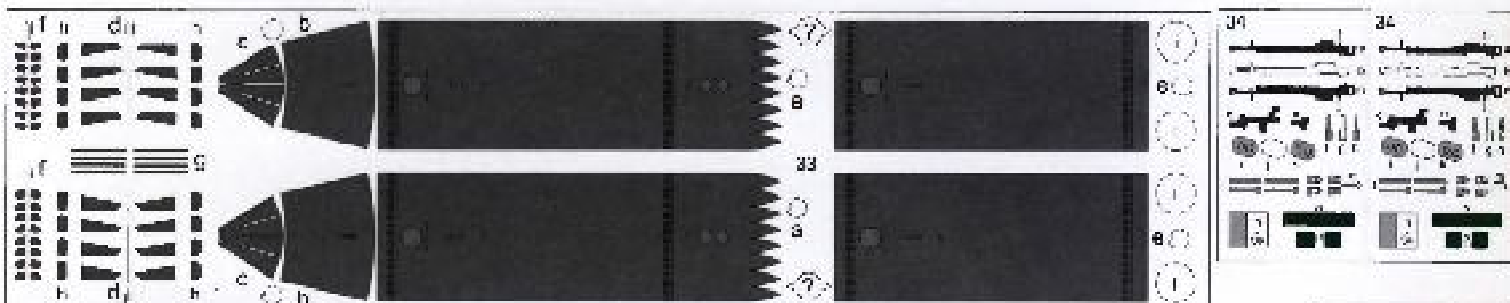
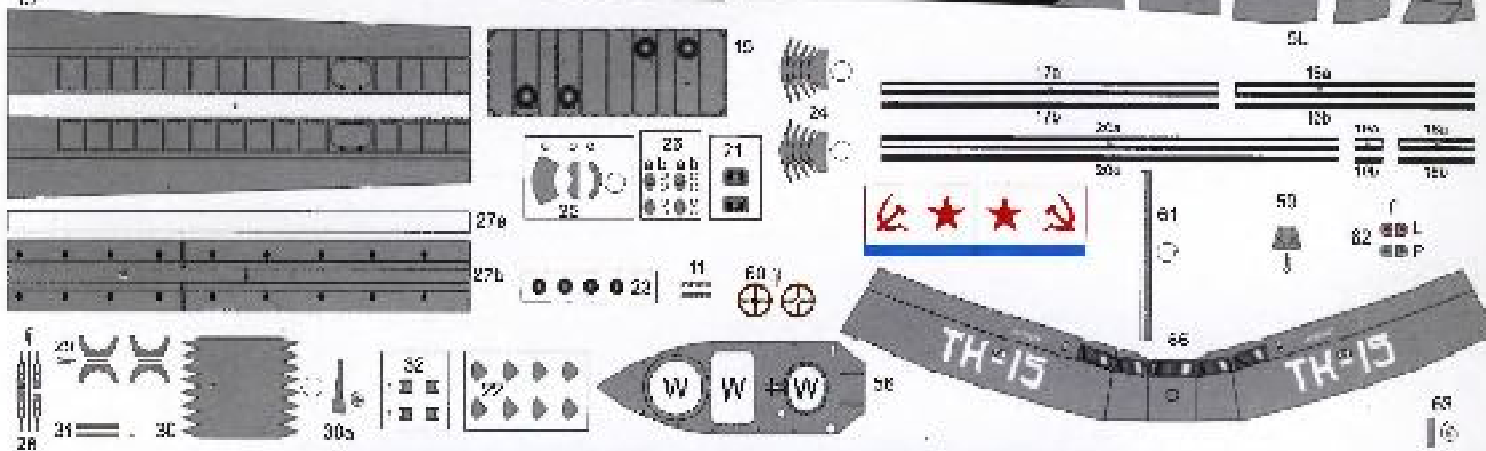
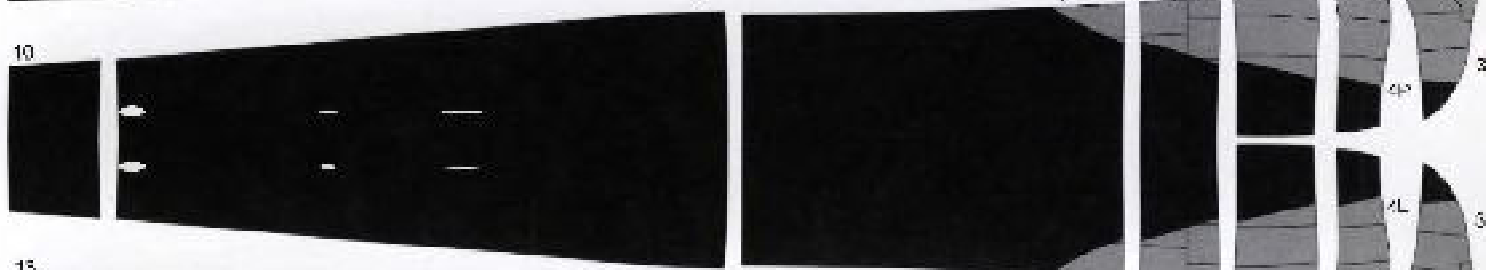
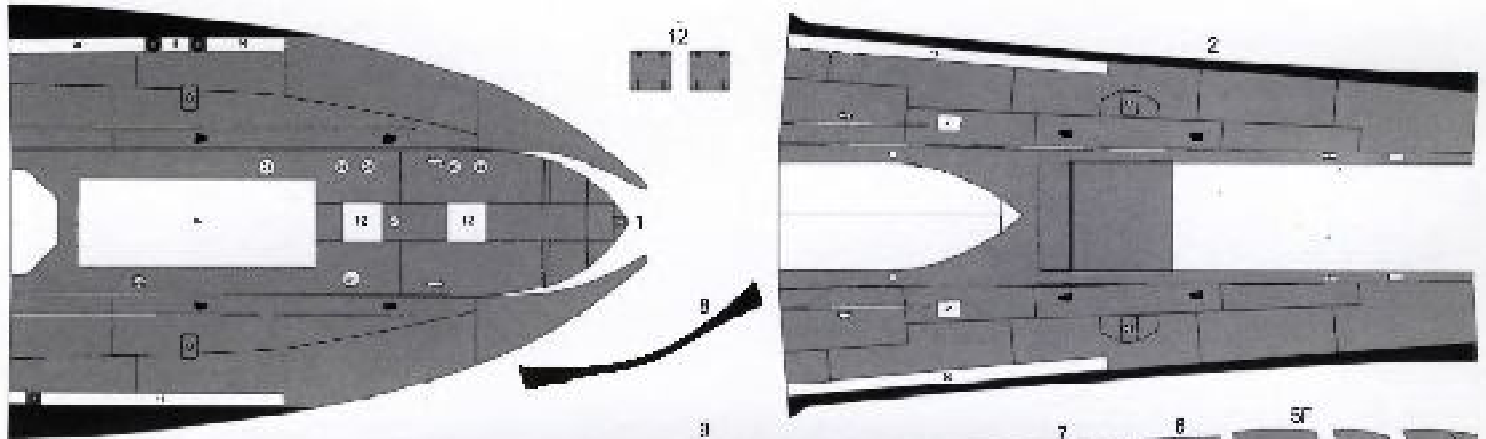
Схема сборки торпедного катера Г-5 (бортовой номер 43)











Вариант с1

