

Выпуск **52**

www.papermodeling.net

БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА

"КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

(Бывший "Храбрый")

СССР, 1941 г.



масштаб

1:200

степень сложности

1

2

3



ОПЕН

Историческая справка

У каждого корабля есть дата закладки, спуска на воду, ввода в строй, даты боевого пути и печальная дата списания с флота. Эта канонерская подка была заложена 27 декабря 1894 года на эллинге Нового адмиралтейства в Санкт-Петербурге, спущена на воду 21 ноября 1895 года, вступила в строй в 1897 году, но еще 11 февраля 1895 года была зачислена в списки судов Балтийского флота и названа "Храбрый". Вся ее дальнейшая судьба соответствовала имени. С сентября 1899 года по август 1906 года канонерка участвовала вграничном походе в составе международных сил по поддержанию мира на острове Крит.

В период Первой мировой войны входила в состав морских сил Финского залива. В 1915-1916 годах прошла модернизацию и перевооружение. С 4 по 19 октября 1917 года участвовала в Моозундском сражении.

30 сентября 1917 года началось наступление противника в Прибалтике. Деморализованные сухопутные части разбежались ополив фронт на побережье. "Храбрый" с канонерской подкой "Хавинен" получили приказ перейти на Кессарский плес, где находились немецкие корабли. В дозор вышли эсминцы второго дивизиона "Победитель", "Забияка", "Гром" и "Константин". После полуночи германский линкор "Дойчланд" открыл огонь и поразил эсминец "Гром" в машинное отделение. "Храбрый" направился на помощь "Грому", прицеливаясь к нему правым бортом и пытаясь вывести подбитый корабль из боя. Когда это не удалось из-за плотного огня вражеских кораблей, "Храбрый" принял с "Грома" команду и открыл огонь по приближавшимся к ним эсминцам противника, поразив один из них, пытаясь взять "Гром" на буксир, а затем потопил поврежденный эсминец "Гром", чтобы не достался врагу.

В 1918 году "Храбрый" входил в состав сил Невы и Ладожского озера, в Невскую речную флотилию, но участие в операциях не принимал. В 1920 г корабль прошел ремонт на сколько это было возможно в то время и с 15 марта 1920 г вступил в строй кораблей Балтийского флота. Канонерскую подку включили в учебный отряд кораблей подготовки командиров и специалистов. 31 декабря 1922 года ей сменили порое имя "Храбрый" на революционное "Красное Знамя", сокращенно "К.З.", а в быту - просто "Коза", с ним она прошла еще две войны.

До 1939 года на подке проходила учеба красных курсантов Военно-морского училища. В 1939 году корабль поддержал коренной реконструкции и модернизации. На верхней палубе заделали вырезы для бортовых орудий, изменили систему якорей на втяжные Холла. Мачту подкрепили раскосами. Из плавсредств остались только два шестивесельных яла. Полубак продлили до трубы и переделили надстройки, появились Командно-дальномерный Пост. Все 5 орудий калибра 130/50 установили вдоль осевой линии, зенитное вооружение составили 45 мм автоматы 21-К и пулеметы ДШКМ. По мощи залпа главного калибра "Красное Знамя" сравнялось с лидерами, по бронированию даже превосходило их, но уступало в скорости почти вдвое. Балтийский флот получил новый мощный артиллерийский корабль.

Для чего же подарили модернизовать корабль, которому к тому времени исполнилось уже более 40 лет? Дальнейшее использование корабля для спецопераций показывает, что такой корабль на флоте был необходим. Двигаясь с наибольшей скоростью 14,5 узлов, принимая на борт до 50 мин он крутился на прибрежных и шхерных фарватерах Балтики, сопровождал баржи с оружием и перевозил десантников. Осенью 1939 года канонерка приняла участие в Зимней войне с Финляндией, участвовала в блокаде Прибалтики летом 1940 года перед вводом советских войск в Эстонию и Латвию. С первых дней Великой Отечественной войны подка задействована в боевых операциях, более двух недель поддерживает боевые части оборонявшие Нарву. После выхода врага на подступы к Ленинграду "Красное Знамя" перевели на Неву, где она продолжала обстреливать позиции фашистов, нанося врагу ощутимый урон.

Когда фронт под Ленинградом стабилизировался, "Красное Знамя" направили в Кронштадт. В ночь на 12 июля 1942 года канонерка следовала Морским каналом и попала под артиллерийский огонь противника. В подку попали два снаряда, погиб рулевой Павел Бурдув, падал он повернул штурвал, корабль сошел с фарватера и сел на Боровки канала. К счастью противник больше не стрелял, что позволило подошедшим буксирам снять с поврежденного корабля часть боезапаса. Канонерка всплыла и была снята с мели. В конце августа с новым командиром капитаном 2-го ранга Арсеньевым "Красное Знамя" совершил поход для поддержки корабельных постов наблюдения на острове Лавенсаари. В начале ноября канонерка в составе конвоя с бержей, грузинской авиационным бензином и боеприпасами в охранении торпедчиков и сторожевых катеров, вышла из Кронштадта и направилась на о. Лавенсаари, где стала на якорь в бухте.

Воздушная разведка Финнов сразу же засекла в районе острова появление "Красного Знамени" с которым у финнов были свои счеты. Вражеская флотилия торпедных катеров получила приказ уничтожить канонерку. Финны располагали всего тремя исправными торпедными катерами: двумя английскими типа "Торнкифф", постройки 20-х годов и одним трофейным Г-5. Вечером 17 ноября, обманув дозор, вражеские катера по командованию П. Экмана проиники в бухту, но канонерки там не оказалось, она вышла в рейд. На следующий день финская разведка вновь подтвердила наличие канонерки в бухте острова и, снова обманув посты охранения, финские катера пошли в атаку на корабль. Не смотря на огонь орудий канонерки по кораблю были выпущены две торпеды, которые поразил его корпус. Финские катера поставили дымовую завесу и ушли на базу. Получив значительные повреждения "Красное Знамя" затонуло. Советский флот не мог вынести такого унижения, к тому же выяснилось, что финский броненосец береговой обороны "Вайемайнен", прозванный в советской армии "Ванманя", цел не смотря на все старания авиации, неоднократно рапортовавшей о его потоплении. Канонерку решено было поднять и восстановить в строй, что и было сделано в 1943-1944 годах. В ходе ремонта корабль модернизировали: 6 45 мм орудий 21-К заменили на семь 37 мм 70К, установили английские радиолокаторы управления зенитным огнем и 12,7 мм пулеметы ДШК. На восстановленной канонерской подке в Хельсинки отплавлялся Союзная военная комиссия на переговоры с вышедшей из войны Финляндией. Финские военные моряки были сильно удивлены увидев корабль, который они считали потопленным. После окончания войны "Красное Знамя" находилось в составе Краснознаменного Балтийского флота до 7 апреля 1956 года. С этой даты канонерка снова стала учебным кораблем, которому исполнилось 62 года. Старость не щадит даже корабли и в 1959 году корабль преобразовали в плавазарму, а на следующий год списали с флота и сдали на разделку. Так закончилась история этого славного корабля.

О модели

Модель канонерской подки "Красное Знамя" разработана в масштабе 1:200 по сохранившимся чертежам и фотографиям этого корабля на период после последней модернизации 1939 года. Вооружение дано на период 1939-1945 годов и моделисты сами могут выбрать интересны для них период жизни канонерки. Так как тактические номера корабля часто менялись в процессе приведены все известные тактические номера и моделист сам вправе определить, какой из них ему подходит. Все пояснения относительно вооружения и тактических номеров приведены на чертежах и в таблицах.

Тактико - техническая характеристика корабля

длина наибольшая	72,2 м	высота над ватерлинией, м		вооружение:	1939-1941г.г	1941-1942г.г.	1944-1945г.г. 1956
ширина	12,7 м	верхней палубы	2,8	АУ ТК	1-130 Б-13-5	1-130Б-13-5	1-130Б-13-5
водоизмещение	1735 т	палубы база	4,8	АУ ЗК	1-45 21-К-6	1-45 21-К-6	1-37 70-К-7
скорость	14,5 узлов	клатика	24,4	зенитные пулеметы	1-12,7-ДК-2	1-12,7-ДК-2	1-12,7 ДШК-2
				ТАКТИЧЕСКИЕ НОМЕРА	(1942г.) 4-12,7 Vickers-1		

ТАКТИЧЕСКИЕ НОМЕРА

10, 17, 190, 197, 188, 805

Umowne oznaczenia

Nakleić na tekturę grubości	0,25 mm	+0,25
.....	0,5 mm	+0,5
.....	1,0 mm	+1,0
.....	1,5 mm	+1,5
.....	2,0 mm	+2,0

wyciąć	W
zgiąć - skłęb - wyciąć	
zgiąć przed skłębieniem	
wyciąć dookoła	
numer części (oprócz wręg i poszycia)	
powyżej wateflinii	+WL
poniżej wateflinii	-WL
prawa część	R
lewa część	L
zwinąć w stożek	
zwinąć w rurkę	
zwinąć w ciasną rurkę o średnicy - wysokości	
zewewnętrzna i wewnętrzna średnica	3,525
średnica obwodu	2,5
element zapasowy (kolor)	+
podklejka części	+
numer części przygotować z drutu lub wyciąć z papieru	☒ A1 30

AV 7K - działo głównego kalibru
 AV 3K - działo plot (przeciwbrotlice).
 4 x 12,7 Vickers - czterolufowy karabin Vickers kal. 12,7 mm
 2 x 12,7 DUKM (DSHKM) - dwulufowy karabin DSZKM kal. 12,7 mm
 12,7DK (DK) - wielkokalibrowy karabin Digtariewa kal. 12,7 mm

PRZEKROJ SZABLONÓW

Ozbaczenie	Nazwa	Ozbaczenie	Nazwa
A1	tap dalmierza	A17	lufy karabinu Vickers
A2	tap stacji masz dalmierza	A18	celownik Vickers
A3	wizjer poziomy dalmierza	A19	trapy na pokład półbaku
A4	wizjer pionowy dalmierza	A20	trapy na nadbudówkę
A5	trapy na platformy 33, 34	A21	tap burtowy
A6	tap komina	A22	słupbelki
A7	antena	A23	bom tapu burtowego
A8	naciąg anteny	A24	relingi pokładów nadbudówek
A9	nastajnia balka na trybce	A25	relingi
A10	lufy DSZKM	A26	rzączka telegrafu maszynowego
A11	antena	A27	rzączka
A12	antena	A28	dla plot 37
A13	wstawka do dalmierza	A29	dla plot 37
A14	lufa lot 37	A30	dla plot 37
A15	skoble drabinek	A31	mina
A16	lufy karabinów DK, DSZK		

KOLEJNOŚĆ BUDOWY

- Szkielet kadłuba zmontować z poziomu zerowego** (el. 1), wręg wodnicy na poziomie wateflinii (el. 2) i wstępne poszycia. Wszystkie wymienione elementy nakleić na tekturę odpowiedniej grubości, wyszczególnionej obok elementu i po wyschnięciu kleju wyciąć.
- Zmontować konstrukcję jak pokazano na rys. 1 i 2. W konstrukcji tej wręgi zbiorcze, składające się z własnej wręgi (rys. 1 wręgi 10a i 22), wręgi ukosa zęber (na rys. 1 10b zamczony) i wręg wstępnego poszycia (10a, 10b, 22c). Wręgi wstępnego poszycia odznaczają się od głównych zmniejszeniem o grubość poszycia.
- Wręgi ukosa zęber dano dla wygodę formowania kąta skosu zęber do krzywizny kadłuba tam, gdzie przewyższa ona 5 stopni. Naklejamy je na stronę własnej wręgi, mającą skos. (patrz oznaczenia na el. 1), następnie szlifujemy dokładnie do skosu.
- Po zmontowaniu szkieletu naklejamy wstępne poszycie i po wyschnięciu kleju obrabiamy papierem ściernym, likwidując wszystkie nierówności poszycia kadłuba.
- Uwaga: ci, którym trudno to wszystko wykonać, mogą zmontować kadłub tylko do wateflinii, w tym celu należy obciąć dolną część wręgi, a za podstawę posłużyć el. 2-2a**
- Jeśli konstrukcję montujemy tylko z głównych wręg, to ich miejsca na wodnicy pokazane są liniami kropkowanymi wewnątrz miejsc wręg zbiorczych.**
- Nakleić poszycie części podwodnej elementu 42, wstępny pokład 5a i pokład 5.
- Nakleić ściankę szkieletu nadbudówki (el. 1a), nadbudówkę, el. 6, rysunek p. 3.
- Skleić ze sobą elementy pokładu baku 3b i 3 i nakleić na szkielet.
- Zmontować i przykleić ster. (el. 49, 49a, 49b, 49b1) rysunek p. 4.
- Przed naklejeniem i przyklejeniem piłersy 88, podziurzynający konsolę górnego pokładu baku.
- Dla dział plot rozmieszczonych w nich otwory na osie dział, jeśli zamierzacie wykonać je jako obrotowe. Dla dział plot rozmieszczonych na konsoli górnego pokładu baku nad nadbudówką otworów nie wykonujemy.**
- Nakleić burty 36R, 36L, wcześniej rozcinając je po linii.
- Skleić kilbioki, rysunek p. 2d.
- Skleić wały napędowe, gert. 48, wsporniki wałów, 48b, study, 43 wg rysunku p. 4.
- Skleić szkielet nadbudówki 23 z el. 23b, 23d, 23c. Skleić nadbudówkę 23 wg rysunku p. 5.
- Skleić szkielet komina 27 z el. 27k, 27m. Skleić podstawę komina 29, zmontować komin wg rysunku p. 7.
- Skleić stanowisko głównego dalmierza (KDP - komandno dalmierny post) 30 i jego stację maszyn 31 wg rysunku p. 3.
- Skleić mostek sterowniczy z el. 25-25e wg rysunku p. 6. Części 25c, 25d, 25e - szkielet mostka.
- Wyciąć elementy pokładów nadbudówki 24 i 26, nakleić je na tekturę grubości 0,5 mm, wyciąć wyciąć wszystkie otwory, nakleić odwrótnie strony 24a i 26a; zmontować blok nadbudówki według rysunków p. 9 a - b, zamocować na pokładzie okrętu.
- Skleić wieże i działa głównego kalibru według rysunku p. 10 (części 14). W przypadku budowy okrętu na okres 1939-1942 r., wieże zmontować z el. 14 (a1, d1, e1).
- Dla okresu 1939-1942 r. zmontować i przykleić sześć dział artylerii plot 21k wg rys. 11 (części 69). Jeśli chcecie, żeby działa obracały się, to użyć części 37f, 37f1, 37m od dział automatycznego 70K, które montuje się dla okresu 1944 r. i później.
- Dział automatyczne plot 70K zmontować wg rys. 12 z części 37. Dla okresu 1941-1942 r.
- Montujemy tylko dwa stanowiska 70K bez tarcz ochronnych, a dla okresu 1944 r. i później siedem stanowisk z tarczami - cz. 37j.
- Karabiny maszynowe montujemy według rys p. 13-p. 16 w zależności od okresu służby okrętu.
- Wyposażenie radiolokacyjne: antena A11 we wszystkich okresach, A12 - 1944-1956, A7 - 1944-1946.
- Wyżarzik świec dymnych (53) - tylko w okresie wojennym.
- Pozostałe wyposażenie po 1939 roku nie zmieniło się i jest pokazane na odpowiednich rysunkach.

Źycze powrodenia w budowie modelu!

Autor modelu: Witajli Morduchowicz

Conventional designations and abbreviations:

Paste on the cardboard of 0,25 mm thick +0,25
 0,5 mm thick +0,5
 1,0 mm thick +1,0
 1,5 mm thick +1,5
 2,00 mm thick +2,0

Cut out

Fold-paste-out out

Fold before gluing

Cut out a circle

Number of the detail (except the ribs and the sheathing)

Above the waterline

Below the waterline

The right detail

The left detail

Roll the detail into a cone

Roll the detail into a tube

Roll the detail tightly into a tube of the diameter- of the height

Outer and inner diameters

Diameter of the circle

Additional detail (colour)

Pasting to the detail

Numbers of the details: make out of the wire or cut out of the paper

W

ORDER OF ASSEMBLING

1. The carcass of the hull: assemble from the neutral buttock (Det. 1), the ribs, the strainer on the level of waterline (Det. 2) and the rough boarding. All the listed details glue on the cardboard of the corresponding thickness specified near each detail, and cut out after the dryout of the glue.

Assemble the construction according to the schemes 1 and 2. In this construction the ribs are combined, consisting of the main rib, (Scheme 1, the ribs 10a and 22), the rib of the slant of the edges, (at the scheme 1 the 10b is painted) and the ribs of the rough boarding (10ac, 10bc, 22c). The ribs of the rough boarding differ from the main ones with the reduction to the thickness of the sheathing.

The ribs of the slant of the edges are given for the convenience of forming of the angle of slope of the edges on the curvature of the hull. In the place where it exceeds 5 degrees, they should be pasted on the side of the main rib that has a slant (see the designations on the buttock, Det. 1), then the edge should be grinded off to the solid line of the rib of the slant.

After the assembling of the carcass paste the rough boarding and after the dryout of the glue process it with the abrasive paper, taking away all the roughnesses of the surface of the hull.

Notes: if one has difficulties in doing all this, one can assemble the carcass up to waterline, wherefore it is just necessary to cut the ribs up to waterline, and the strainer 2-2a will serve as the basis.

If the construction is assembled only from the main ribs, then their filament areas on the buttocks are marked with the dotlines inside the filament areas of the combined ribs.

2. Paste the sheathing of the underwater part, the detail 42, the rough deck 5a and the deck 5.

3. Paste the wall of the carcass of the superstructure (detail 1a) and the superstructure, detail 6, scheme 3.

4. Paste together the details of the forecastle deck 3b and 3 and glue it on the hull.

5. Assemble and glue the rudder (Det. 49, 49a, 49b, 49b¹), scheme 4.

6. Assemble and set the pillars 88, that supports the console of the upper forecastle deck.

Before the pasting of the decks punch openings in them for the axes of the guns if you would like to make them rotating, for the anti-aircraft guns placed on the console of the upper forecastle deck over the superstructure the openings should not be punched.

7. Glue the boards 36R, 36L, having cut them prior on the marked line.

8. Glue the keel block, scheme 2d.

9. Glue the stern tubes, det. 48, the brackets of the screws 48b, the screws 43 according to the scheme 4.

10. Glue the carcass of the superstructure 23 of the details 23b, 23c, 23c. Paste the superstructure 23 according to the scheme 5.

11. Glue the carcass of the tube 27 of the details 27k, 27m. Paste the basis of the tube 29, assemble the tube according to the scheme 7.

12. Paste the control-distance post (CDP) 30 and its mechanical station 31 according to the scheme 3.

13. Paste the control cabin of the details 25-25e according to the scheme 6. The details 25c, 25d, 25e the carcass of the deck cabin.

14. Cut out the details of the decks of the superstructure 24 and 26, stick them on the cardboard of 0,5 mm thick, cut out, punch and cut out all the openings, glue their reverse sides 24a and 26a; assemble the block of the superstructure according to the schemes 9 a-b, set it on the deck of the ship.

15. Paste the turrets and guns of the main caliber according to the scheme 10 (details 14). In case the ship is being assembled for the period of 1939-1942, assemble the turrets of the details 14 (a1, d1, e1).

16. For the period of 1939-1942 assemble and paste the six guns of the anti-aircraft artillery 21K according to the scheme 11 (details 69). If you would like the artillery sets to be turning, use the details 37f, 37f1, 37m from the anti-aircraft submachine gun 70K, which have to be set for the period of 1944 and later.

17. Assemble the anti-aircraft submachine guns 70K according to the scheme 12 of the details 37f. For the period 1941-1942 only one set 70K without the protective shield should be assembled, and for the period of 1944 and later the seven sets with the protective shields, detail 37i.

18. Assemble the machineguns according to the schemes 13-16 depending on the period of the service time of the ship. See the performance characteristics of arms.

19. The radiolocating equipment: the antenna A11 for all periods, the A12 1944-1956, the A7 1944-1946.

20. The box of the smoke sabers (53) only for the war period.

The other equipment was not changed after 1939 and is represented on the corresponding schemes of the assembly.

LIST OF PATTERNS:

Designation	Name	Designation	Name
A1	the ladder on the CDP	A19	the ladders on the forecastle deck
A2	the ladder on the mechanic station of the CDP	A20	the ladders on the superstructures
A3	the horizontal sight of the CDP	A21	the board ladder
A4	the vertical sight of the CDP	A22	the cranes
A5	the ladders on the towers 33, 34	A23	the beam of the board ladder
A6	the ladder on the tube	A24	the rails of the decks of the superstructures
A7	the antenna	A25	the rails
A8	the braces of the antenna	A26	the handle of the mechanical telegraph
A9	the adjuster beam on the tube	A27	the handle of the reels
A10	the barrels of the DSKHM	A28	for the anti-aircraft gun 37
A11	the antenna	A29	for the anti-aircraft gun 37
A12	the insert into the range finder	A30	for the anti-aircraft gun 37
A13	the barrel of the anti-aircraft gun 37	A31	the mine
A14	the shackles of the shackle ladder		
A15	the barrels of the machineguns DK, DSHK		
A16	the barrels of the machineguns <input type="checkbox"/> Vickers <input type="checkbox"/>		
A17	the gun sights <input type="checkbox"/> Vickers <input type="checkbox"/>		
A18			

AS MC (AVTK) artillery set of the main caliber
 ASAC (AV3K) artillery set of the anti-aircraft caliber
 4x12,7 Vickers the four-barreled machinegun, Vickers of 12,7 mm caliber.
 2x12,7 DSHKM (DMKM) the double-barreled machinegun DSHKM of the 12,7mm caliber.
 12,7 DK (DK) the Degliarev's large-caliber machinegun of the 12,7 mm caliber.

We wish you successful assembly and pleasure from the received result!
 The author of development: Vitaliy Morduhovich

Bezugsbezeichnungen und Abkürzungen

Auf die Pappe von	0,55 m dick kleben	+0,25
	0,5 m dick kleben	+0,5
	1,0 m dick kleben	+1,0
	1,5 m dick kleben	+1,5
	2,0 m dick kleben	+2,0

Ausschneiden	W
Biegen-kleben-ausschneiden	
Vor dem Aufkleben biegen	< d
Den Kreis ausschneiden	
Nummer des Einzelteiles (außer der Spante und Verkleidung)	
Über der Wasserlinie	+WL
Unter der Wasserlinie	-WL
Das rechte Einzelteil	R
Das linke Einzelteil	L
Das Einzelteil kegelförmig zusammenrollen	
Das Einzelteil fest rohrförmig – im Durchmesser von ... in der Höhe von ... zusammenrollen	
Die Außen- und Innendurchmesser	0,25 h=20
Der Durchmesser des Kreises	2,5
Das Zuschlagseinzelteil (die Farbe)	+
Das Ankleben zu dem Einzelteil	€
Die Nummer der Einzelteile: aus dem Draht fertigen oder aus dem Papier ausschneiden	A1
	30g

- AA HK (AV TK) – die Artillerieanlage des Hauptkalibers
 AA FKAV 3K) – die Artillerieanlage des Flakkalibers
 4x12,7 Vektors – das vierlaufige Maschinenengewehr „Vektors“ von dem 12,7 mm Kaliber
 2x12,7 DUKM (DSHKM) – das doppellaufige Maschinenengewehr DSHKM von dem 12,7 mm Kaliber
 12,7 DK (DK) – das Dieglerwerk großkalibrige Maschinenengewehr von dem 12,7 mm Kaliber.

LISTE DER SCHABLONEN

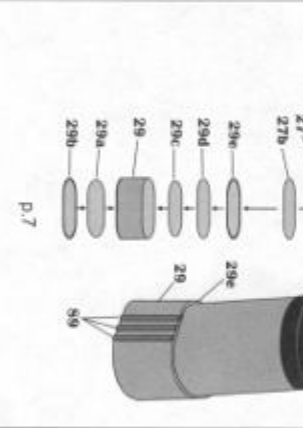
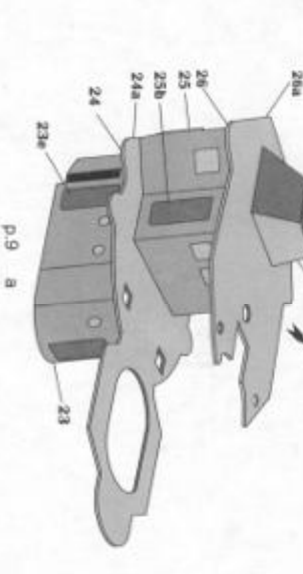
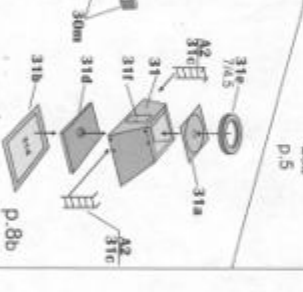
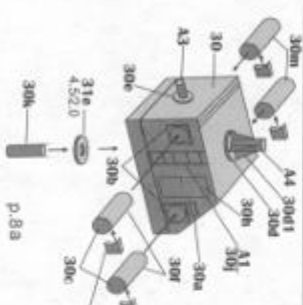
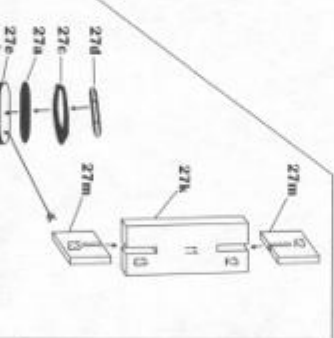
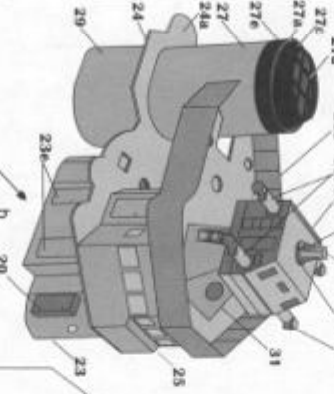
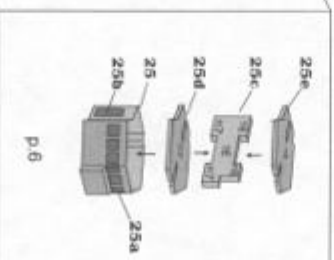
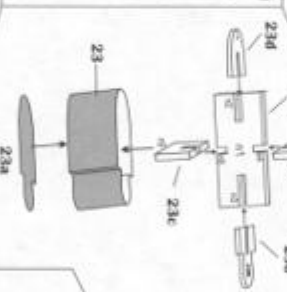
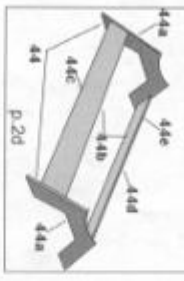
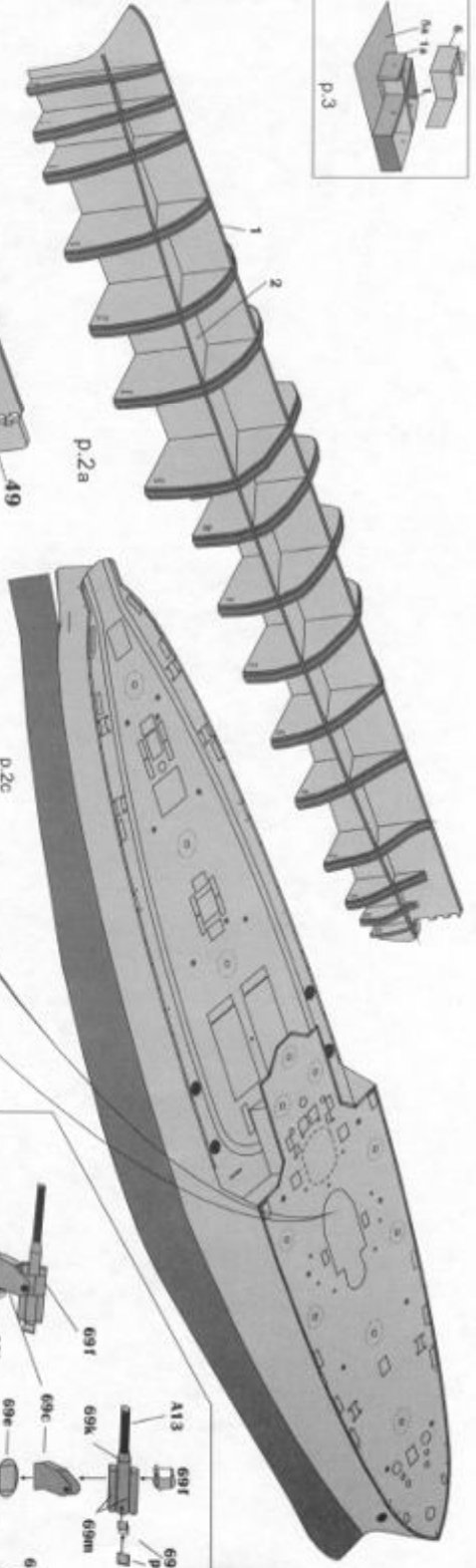
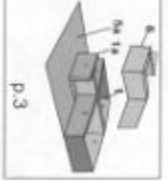
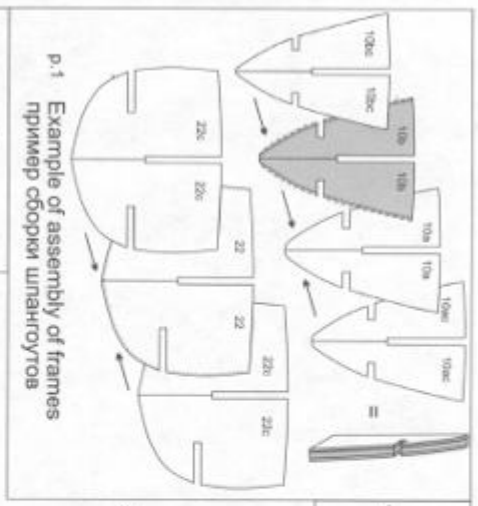
Bezeichnung	Name	Bezeichnung	Name
A1	die Treppe auf KES	A19	die Treppe auf der Decke des Backkessels
A2	die Treppe auf der Maschinenstation KES	A20	die Treppe auf der Überbau
A3	das horizontale Visier KES	A21	der Bordleiter
A4	das senkrechte Visier KES	A22	die Gabeln
A5	die Treppe auf die Turme 33, 34	A23	der Träger der Bordtreppe
A6	die Treppe auf der Röhre	A24	die Durchzüge
A7	die Anlenne	A25	die Durchzüge der Decke der Überbau
A8	die Stützen der Anlenne	A26	die Durchzüge
A9	die Spanntür auf der Röhre	A27	der Griff des Ninschieberlegels
A10	die Röhre der DSHKM	A28	der Griff der Orenklappen
A11	die Anlenne	A29	für die Flak 37
A12	die Anlenne	A30	für die Flak 37
A13	das Einsetzen in den Dehlmesser	A31	für die Flak 37
A14	der Lauf der Flak 37		die Mine
A15	die Klammer der Fundstahlleiter		
A16	die Röhre der Maschinengewehre DK, DSHK		
A17	die Röhre des Maschinengewehrs Vickers		
A18	die Richttafel des Vickers		

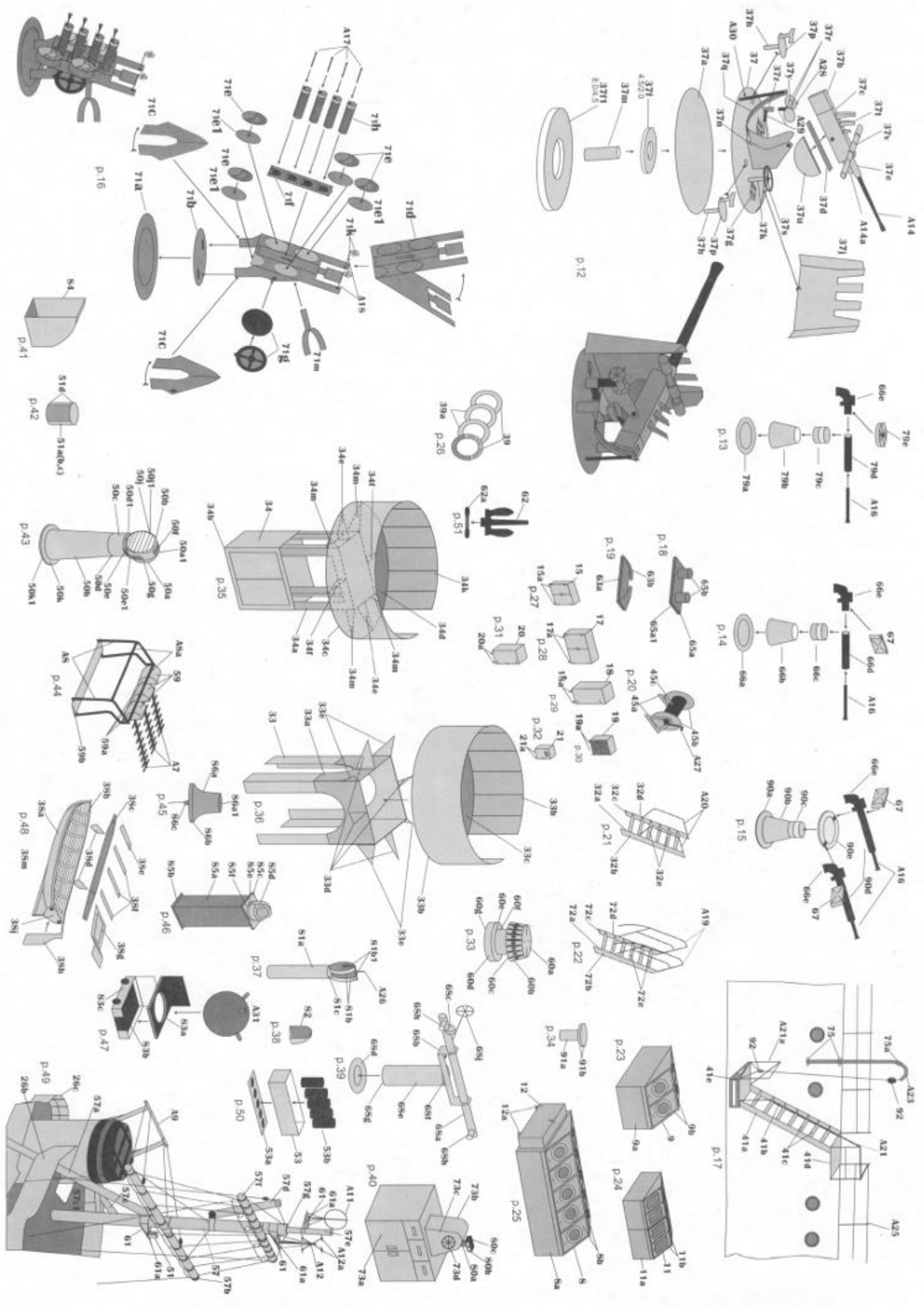
REIHENFOLGE DER MONTAGE

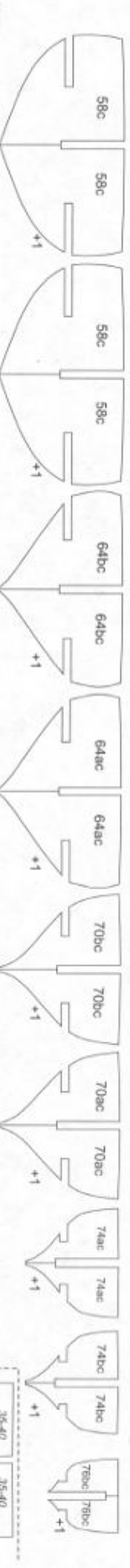
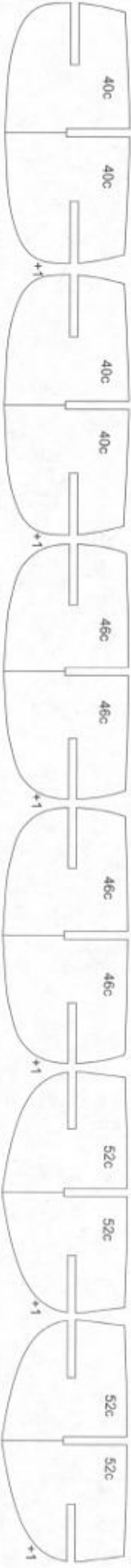
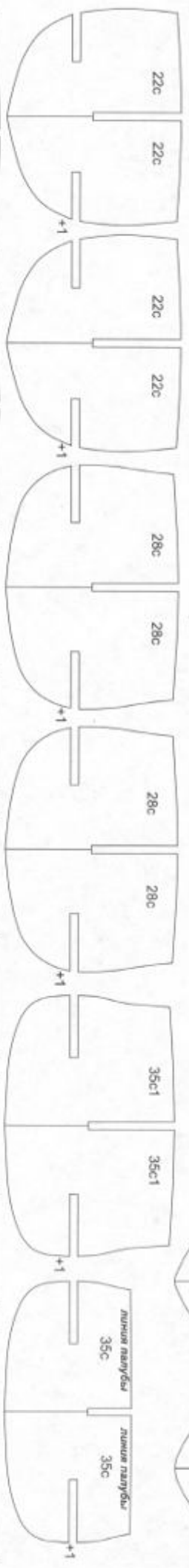
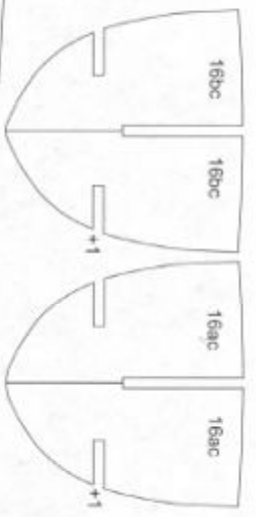
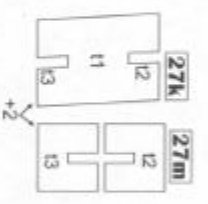
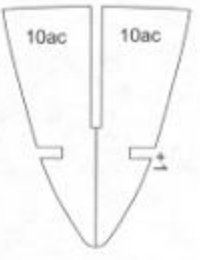
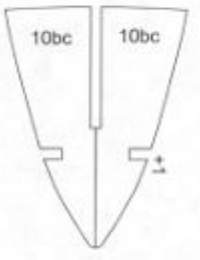
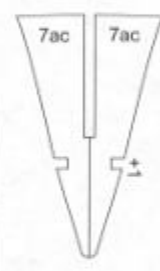
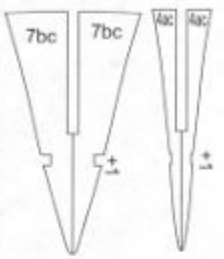
- Karkasse des Körpers** sammeln Sie aus dem Langschnitt im Innern in der Mittelschichtebene (Einz. 1), den Spanten, dem Abzieher auf der Ebene der Waterlinie (Einz. 2) und der vorläufigen Deckenschalung. Die alle hergezahlten Einzelteile kleben Sie auf die Pappe der passenden, neben jedem Einzelteil angegebenen Dicke, und nach dem Austrocknen des Leimes schneiden Sie sie aus.
Sammeln Sie die Konstruktion laut den Bildern 1 und 2. In der genannten Konstruktion sind die Spante zusammengesetzt, bestehend aus dem Hauptspant (Bild 1, Spante 10a und 22), dem Spant der Abschrägung der Rippen (auf dem Bild 1 das 10b ist gefärbt) und dem Spant der vorläufigen Deckenschalung (109a, 109c, 22c). Die Spante der vorläufigen Deckenschalung unterscheiden sich von den Hauptspanten mit der Verkleinerung auf die Dicke der Verchalung.
- Die Spante der Abschrägung der Rippen werden für Bequemlichkeit der Bildung des Neigungswinkels der Rippen nach der Biegung des Körpers, da wo sie 5 Grad übersteigt, angegeben. Die Rippen werden auf die Seite des Hauptspantes, die Abschrägung hat, angeklebt (sehen Sie die Bezeichnungen auf dem Langschnitt, Einzelteil 1), dann wird die Rippe zu der Volllinie des Spantes der Abschrägung abgeschnitten.
Nach der Montage der Karkasse kleben Sie die vorläufige Deckenschalung und nach dem Austrocknen des Leimes bearbeiten Sie alle Unebenheiten der Fläche des Körpers mit dem Kesselpapier.
- Anmerkungen: wenn jemand Schwierigkeiten hat, das alles zu machen, der kann die Karkasse bis zur Waterlinie sammeln, wozu man nur die Spante bis zur Waterlinie abschneiden muss; der Abzieher 2-2a wirkt als Basis.**
- Wenn man die Konstruktion nur aus den Hauptspanten sammelt, sind ihre Setzstellen auf dem Langschnitt durch die Punktlinie innen der Setzstellen der zusammengesetzten Spanten dargestellt.**
- Kleben Sie die Verkleidung des Untenwassersteiles, Einzelteile 42, das vorläufige Deck 5a und das Deck 5 auf.
- Kleben Sie die Wand der Karkasse des Überbaus (Einzelteil 1a) und den Überbau (Einzelteil 6) Bild 3 auf.
- Kleben Sie die Einzelteile des Deckes des Behälters 3b und 3 zusammen und kleben Sie es auf den Körper auf.
- Sammeln Sie das Steuerrohr sammeln und kleben Sie es auf (Einz. 49, 49a, 49b, 49b1) Bild 4.
- Sammeln Sie die die pillars 88, die die Konsole des Oberdeckes des Behälters unterstützt, und setzen Sie sie ein.
- Vor dem Aufkleben der Decke machen Sie eine Öffnung in den für die Achsen der Geschütze, wenn Sie sie drehend machen wollen, für die Anwehrgeschütze, die sich auf der Konsole des Oberdeckes des Behälters, über dem Überbau, befinden, soll man kleinen Öffnungen machen
- Kleben Sie die Seitenwände 36R, 36L, die man nach der angegebenen Linie vorher geschnitten hat
- Kleben Sie den Keilblock, Bild 24
- Kleben Sie die Steuerrohre, Einz. 48, die Träger der Schrauben 48b, die Schrauben 43, nach dem Bild 4
- Kleben Sie die Karkasse des Überbaus 23 aus den Einzelteilen 23b, 23d, 23c. Kleben Sie den Überbau 23 nach dem Bild 5
- Kleben Sie die Karkasse der Röhre 27 aus den Einzelteilen 27k, 27m. Kleben Sie die Basis der Röhre 29, sammeln Sie die Röhre nach dem Bild 7
- Kleben Sie den Kommandoentfernungsmessstand (KES) 30 und seine Maschinenstation 31 nach dem Bild 3.
- Kleben Sie das Leitungssteuerhaus aus den Einzelteilen 25-25e nach dem Bild 6. Die Einzelteile 25c, 25d, 25e sind die Karkasse des Steuerhauses.
- Schneiden Sie die Einzelteile der Decke des Überbaus 24 und 26 aus, kleben Sie sie auf die Pappe von 0,5 mm dick, schlagen und schneiden Sie aus alle Öffnungen, kleben Sie ihre Rückseiten 24a und 26a, Sammeln Sie den Block des Überbaus nach den Bildern 8a-b, setzen Sie ihn auf dem Deck des Schiffes ein.
- Kleben Sie die Turme und Geschütze des Hauptkalibers nach dem Bild 10 (Einz. 14). Wenn Sie das Schiff der Periode von 1939-1942 sammeln, kleben Sie die Turme aus den Einzelteilen 14 (a1, d1, e1).
- Für die Periode von 1939-1942 sammeln und kleben Sie und die sechs Geschütze der Flakartillerie 21 K nach dem Bild 11 (Einz. 69). Wenn Sie wollen, dass die Artillerieanlagen sich drehen, benutzen Sie dann die Einzelteile 37i, 37f1, 37m von dem Flakautomat 70K, die für die Periode 1944 und weiter eingesetzt werden.
- Die Flakautomaten 70K sammeln Sie nach dem Bild 12 aus den Einzelteilen 37. Für die Periode 1941-1942 muss man nur eine Anlage 70K ohne den Abwehrschild sammeln, und für die Periode 1944 und weiter – die sieben Anlagen mit dem Abwehrschildern (Einz. 37j).
- Die Maschinengewehre muss man nach den Bildern 13-16 abhängig von der Betriebsperiode des Schiffes (sehen Sie den Gelichtswerte der Auflistung) sammeln.
- Die Funkmelanlage, die Antenne A11 für alle Perioden A12-1944-1956, A7-1944-1946.
- Der Kasten der Nebelkörper (53) – nur für die Kriegsperiode.
- Die übrige Anlage wurde nach 1939 nicht verändert und wird auf den entsprechenden Bildern der Montageanweisung dargestellt.

Ich wünsche Ihnen viel Erfolg bei der Montage des Modells!

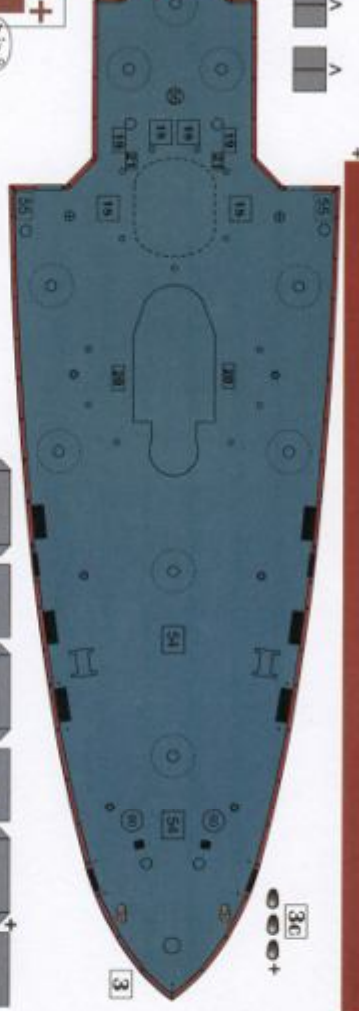
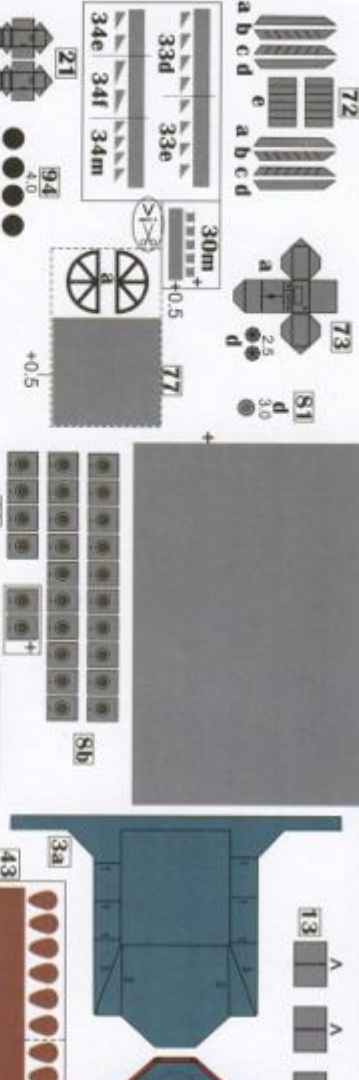
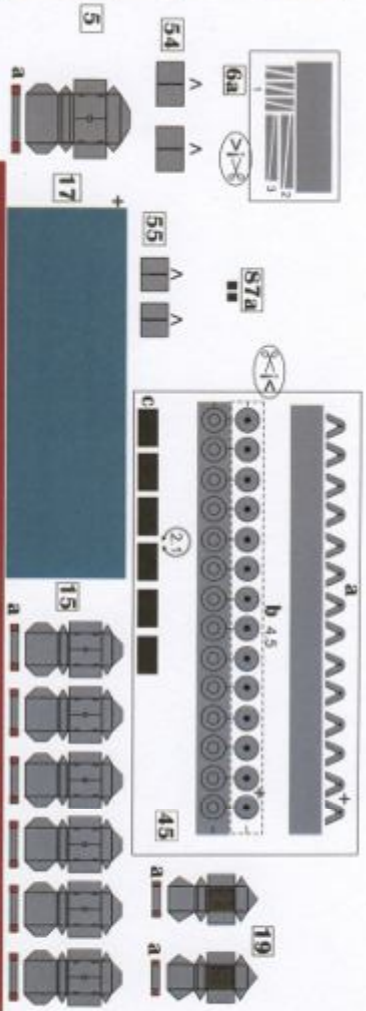
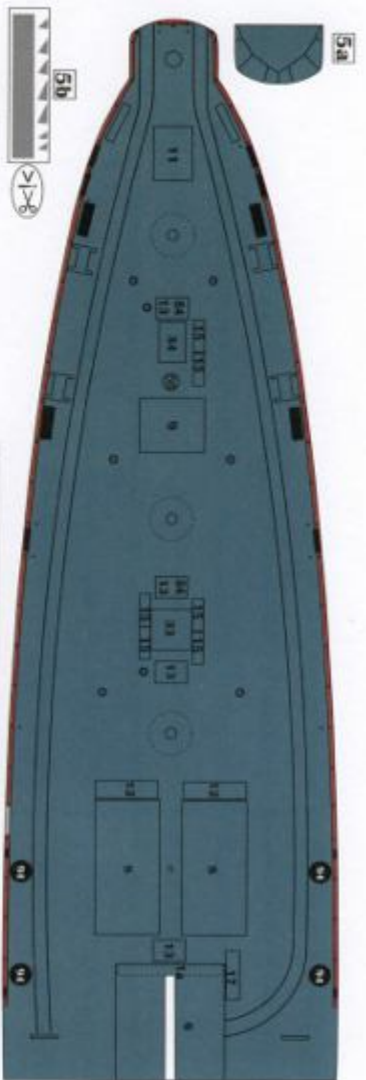
Der Autor der Erarbeitung: Vitaly Morduchovich



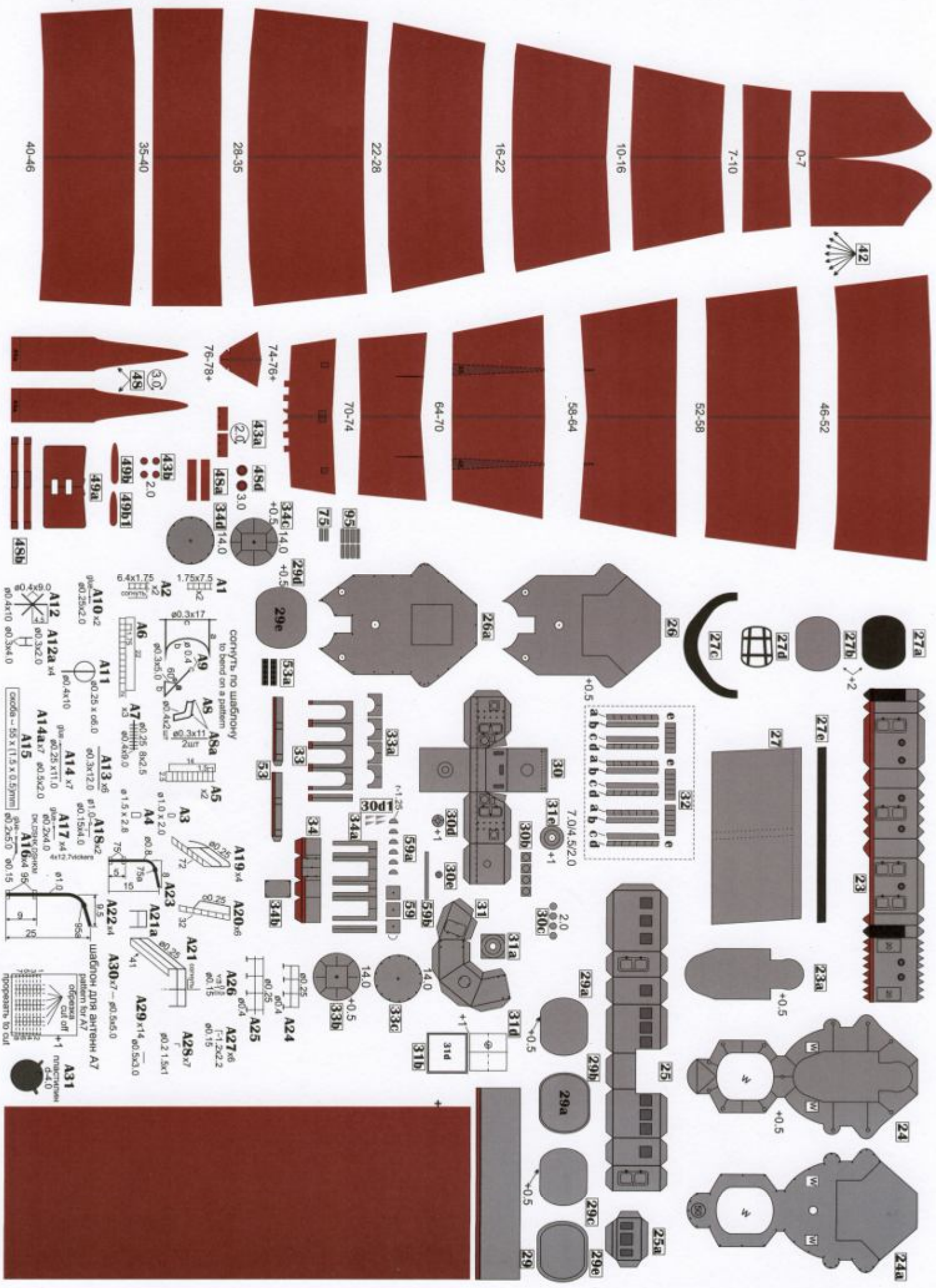




Черновая подшивка
Lining under the plating









КАНОНСКАЯ ПОЛКА
"КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

GUNBOAT
"KRASNOYE ZNAMYA"
- ОБЪЕДИНЯЮЩИЙСЯ

Сигнальные флаги--alarm flags

any cross has opened the battle alarm

любая решетка боевого тревоги

объединяющая сигналы противника has found out the signs of an enemy

0-7C

48c

49c

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

43a

446

44d

44c

44b

44a

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

44

59a

57d1

57b1

57b

57a

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

57

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

87

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

77

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

57d

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

34k

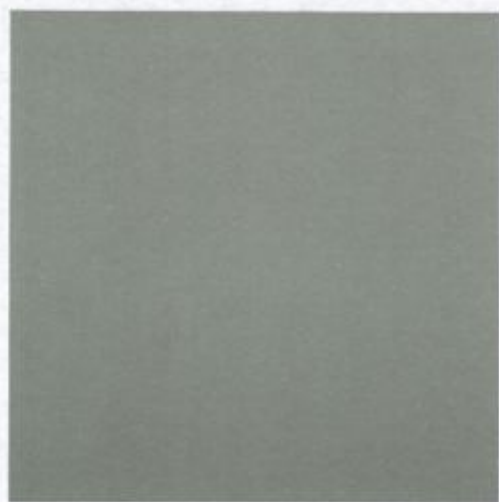
34k

34k

34k

34k

34k





Наименование

Обозначение

наклеить на картон толщиной	0,25мм	+0,25
	0,5мм	+0,5
	1,0мм	+1,0
	1,5мм	+1,5
	2,0мм	+2,0
вырезать		
сложить перед склеиванием		
вырезать окружность		
номер детали (кроме шпангоутов и обшивки)		
выше ватерлинии		+WL
ниже ватерлинии		-WL
правая деталь		R
левая деталь		L
свернуть деталь в конус		
свернуть деталь в трубку		
свернуть деталь в плотную трубку - диаметром - высотой	$\phi 0,25 \times 2-0$	
наружный и внутренний диаметры		3,25
диаметр окружности		2,5
дополнительная деталь (цвет)		ϕ
подклейка к детали		A1
номера деталей: изготовить из проволоки		30г
или вырезать из бумаги		
АУ Г К ----- артиллерийская установка главного калибра		
АУ ЭК ----- артиллерийская установка зенитного калибра		
4 x 12,7 Vickers ----- четырехствольный пулемет "Виккерс" калибра 12,7 мм		
2 x 12,7 ДШКМ (DSHKM) ----- двухствольный пулемет ДШКМ калибра 12,7 мм		
12,7 ДК (ДК) ----- пулемет Дегтярева крупнокалиберный калибра 12,7 мм		

ПЕРЕЧЕНЬ ШАНГОНОВ

обозначение	наименование	обозначение	наименование
A1	Трал на КДП	A21	Бортовой трал
A2	Трал на маш. станции КДП	A22	Шлюпбалки
A3	Горизонтальный визир КДП	A23	Балка бортового трапа
A4	Вертикальный визир КДП	A24	Леера палуб надстроек
A5	Тралы на вышки 33, 34	A25	Леера
A6	Трал на трубе	A26	Ручка маш. телеграфа
A7	Антенна	A27	Ручка выштек
A8	Стойки антенны	A28	Для зенитки 37
A9	Натяжная балка на трубе	A29	Для зенитки 37
A10	Столбы ДШКМ	A30	Для зенитки 37
A11	Антенна	A31	Мина
A12	Антенна		
A13	Вставка в дальномер		
A14	Стол зенитки 37		
A15	Скобы шкоттрапов		
A16	Столбы пулеметов ДК, ДШК		
A17	Столбы пулемета Виккерс		
A18	Прицелы Виккерс		
A19	Тралы на палубу полубака		
A20	Тралы на надстройки		

Порядок сборки.

- 1.- **каркас корпуса:** собрать из нулевого батокса (дет.1), шпангоутов, стяжки на уровне ватерлинии (дет.2) и черновой подшивки. Все перечисленные детали наклеить на картон соответствующей толщиной, указанной возле каждой детали, и после высыхания клея вырезать.
Собрать конструкцию, как показано на рис. 1 и 2. В данной конструкции шпангоуты сборные, состоящие из основного шпангоута (рис. 1 шпангоуты 10а и 22), шпангоута скова ребер (на рис. 1 10б закрашен) и шпангоутов черновой подшивки (10вс, 10бс, 22с). Шпангоуты черновой подшивки отличаются от основных уменьшением на толщину обшивки.
Шпангоуты скова ребер даются для удобства формирования угла наклона ребер по кривизне корпуса там где она превышает 5 градусов, их наклеивают на сторону основного шпангоута имеющую сков, (см. обозначения на батоксе, дет.1), затем ребро стягивают до сплошной линии шпангоута скова.
После сборки каркаса наклеить черновую подшивку и после высыхания клея обработать наждачной бумагой убирая все неровности поверхности корпуса.
Примечания: кому трудно все это проделать, могут собрать каркас по ватерлинии, для чего просто нужно обрезать по ватерлинию шпангоуты, в основном бюджет служил стяжка 2-2а
Если конструкцию собирать только из основных шпангоутов, то их посадочные места на батоксе показаны пунктирными линиями внутри посадочных мест сборных шпангоутов.
- 2.- наклеить обшивку подвальной части, детали 42, черновую палубу 5а и палубу 5.
- 3.- наклеить стенку каркаса надстройки (дет. 1а) и надстройку, дет. 6, рисунок р.3.
- 4.- склеить между собой детали палубы бача 3б и 3 и наклеить ее на корпус.
- 5.- собрать и приклеить руль (дет. 49, 49а, 49б, 49б1) рисунок р.4.
- 6.- собрать и установить риллер 88, поддерживающий консоль, верхней палубы бача.
Перед наклеивкой палуб пробить в них отверстия для осей орудий, если хотите сделать их браццоушными, для зенитных орудий, расположенных на консоли верхней палубы бача, над надстройкой, отверстия не пробивать.
- 7.- наклеить борта 36R, 36L, предварительно разрезав их по указанной линии.
- 8.- склеить альп-блок, рисунок р.2д
- 9.- склеить дейдвудные трубы, дет. 48, фронтальные винтов, 48в, винты, 43, по рисунку р.4.
- 10.- склеить каркас надстройки 23 из дет. 23б, 23д, 23с. Склеить надстройку 23, по рисунку р.5.
- 11.- склеить каркас трубы 27 из дет. 27к, 27л. Склеить основание трубы 29, собрать трубу по рисунку р.7.
- 12.- склеить командно-дальномерный пост (К. Д. П.) 30 и его машинную станцию 31 по рисунку р.8.
- 13.- склеить рубку управления из деталей 25 --:25б по рисунку р.6. Детали 25с, 25д, 25е каркас рубки.
- 14.- вырезать детали палуб надстройки 24 и 26, наклеить их на картон толщиной 0,5 мм, вырезать, пробить и вырезать все отверстия, наклеить их обратные стороны 24а и 26а; собрать блок надстройки по рисункам р.9 а - в, установить его на палубе корабля.
- 15.- склеить башни и орудия главного калибра по рисунку р.10 (детали 14). В случае сборки корабля на период 1939 - 1942 гг., башни собрать из деталей 14 (а1, d1, e1).
- 16.- Для периода 1939 - 1942 г.г. собрать и склеить шесть орудий зенитной артиллерии 21К по рис. 11, детали 69). Если вы хотите, чтобы орудия зенитной артиллерии поворачивались, то примените детали 37г, 37и1, 37л от зенитного автомата 70К, которые устанавливаются для периода 1944г. и далее.
- 17.- Зенитные автоматы 70К собрать по рис. 12 из деталей 37. Для периода 1941-1942 г.г. собирать только одну установку 70К без защитного щита, а для периода 1944 г. и далее семь установок с защитными щитами дет. 37г.
- 18.- Пулеметы собрать по рисункам р.13--:р.16 в зависимости от периода службы корабля см. ттх - вооружение.
- 19.- радиолокационное оборудование: антенна А11 во все периоды, А12-1944-1956г; А7 -1944-1946г
- 20.- ящик дымовых шашек (53) - только в военный период.

Желаю удачи и успешной сборки модели!