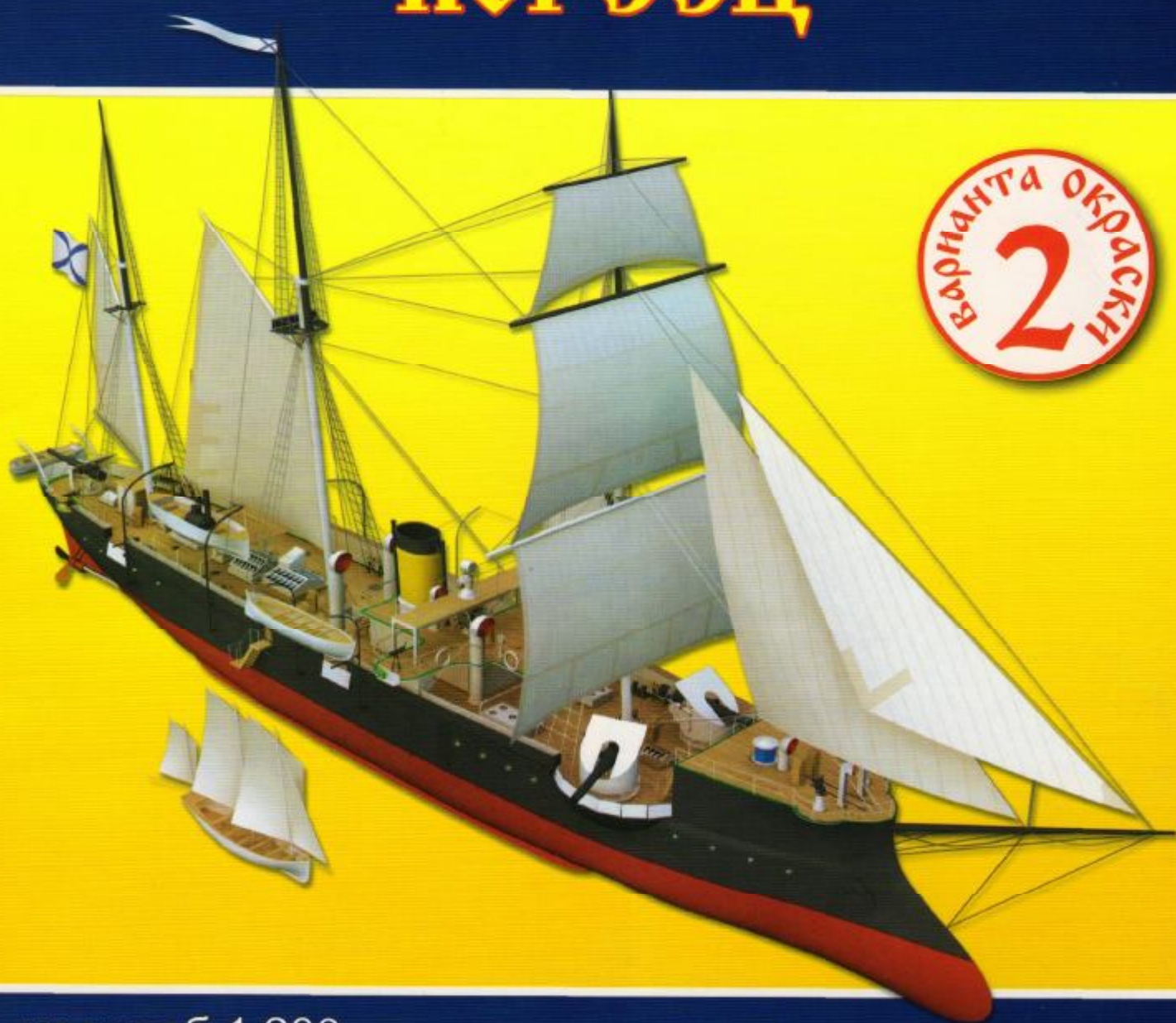


БУМАЖНАЯ МОДЕЛЬ - КОПИЯ

Российская канонерская лодка "КОРЬЕЦ"



масштаб 1:200



тираж 500 шт
Украинское издание

ДОМ БУМАГИ

01/2009

www.homepaper.info



Канонерская лодка «КОРЕЕЦ»

Историческая справка

«Кореец» — русская мореходная канонерская лодка с тяжелой артиллерией, предназначенная для защиты прибрежных вод. Заложен в Стокгольме в 1886, спущен на воду 7 августа 1886, вступил в строй в 1888. Всего по этому проекту построено 9 кораблей: «Кореец», «Манджур» и «Хивинец» — на Балтике; «Донец», «Запорожец», «Кубанец», «Терещ», «Уралец» и «Черноморец» — на Чёрном море.

Боевой путь

«Кореец» нес службу на Дальнем Востоке. В июне 1900 во время китайской кампании по подавлению восстания «боксёров» в составе международной эскадры принимал участие в бомбардировке фортов Лагу (Тяньцзинь) в устье реки Байхэ: при этом получил несколько попаданий, имел повреждения и потери — 9 убитых и 20 раненых.

Перед началом Русско-японской войны 1904 — 1905 годов вместе с бронепалубным крейсером 1-го ранга «Варяг» (командир — капитан 1-го ранга В.Ф. Руднев) находился в качестве стационара в корейском порту Чемульпо. 8 февраля (26 января по старому стилю) 1904 «Кореец» был отправлен в Порт-Артур со срочной депешей заместителю, однако японская эскадра контр-адмирала С. Уриу, блокировавшая Чемульпо, преградила ему путь. После того, как командир «Корейца» капитан 2-го ранга Г.П. Беляев повернул назад, японские миноносцы выпустили по ней три торпеды, две из которых прошли мимо, а третья затонула в считанных метрах от борта, показав рули. На Корейце был подан сигнал «отражение минной атаки» и сразу же, так как лодка входила на нейтральный рейд, «отбой». При этом было сделано два выстрела из скорострельной револьверной 37 мм пушки (позже японцы назовут их первыми выстрелами русско-

японской войны, при этом умолчав о торпедах).

9 февраля (27 января) 1904 «Варяг» и «Кореец» пошли на прорыв и в 11:45 вступили в неравный бой с японской эскадрой. Бой длился около 1 часа. «Кореец» принимал участие лишь в заключительной его фазе, прикрывая отход «Варяга»; ему удалось отразить торпедную атаку, предпринятую японскими миноносцами. За время боя корабль выпустил по противнику 52 снаряда; потерь и повреждений «Кореец» не имел.

Чтобы не допустить захвата корабля японцами, после боя (в 15:55) «Кореец» был взорван на рейде Чемульпо. Экипаж был принят на борт французского крейсера «Паскаль», вывезен в Сайгон и вскоре вернулся в Россию. В Санкт-Петербурге все офицеры были награждены орденом Святого Георгия 4-й степени, а члены команд — знаками отличия этого ордена. В честь подвига моряков была учреждена специальная медаль «За бой «Варяга» и «Корейца» при Чемульпо», которой были награждены все участники боя.

Материал из <http://ru.wikipedia.org>

Инструкция по сборке

Модель проста в изготовлении и рекомендуется даже для начинающих моделеров. Сложные элементы отсутствуют. Клеить детали согласно нумерации. Банки шлюпок и катеров для большей жёсткости желательно наклеить на ватман перед сборкой.

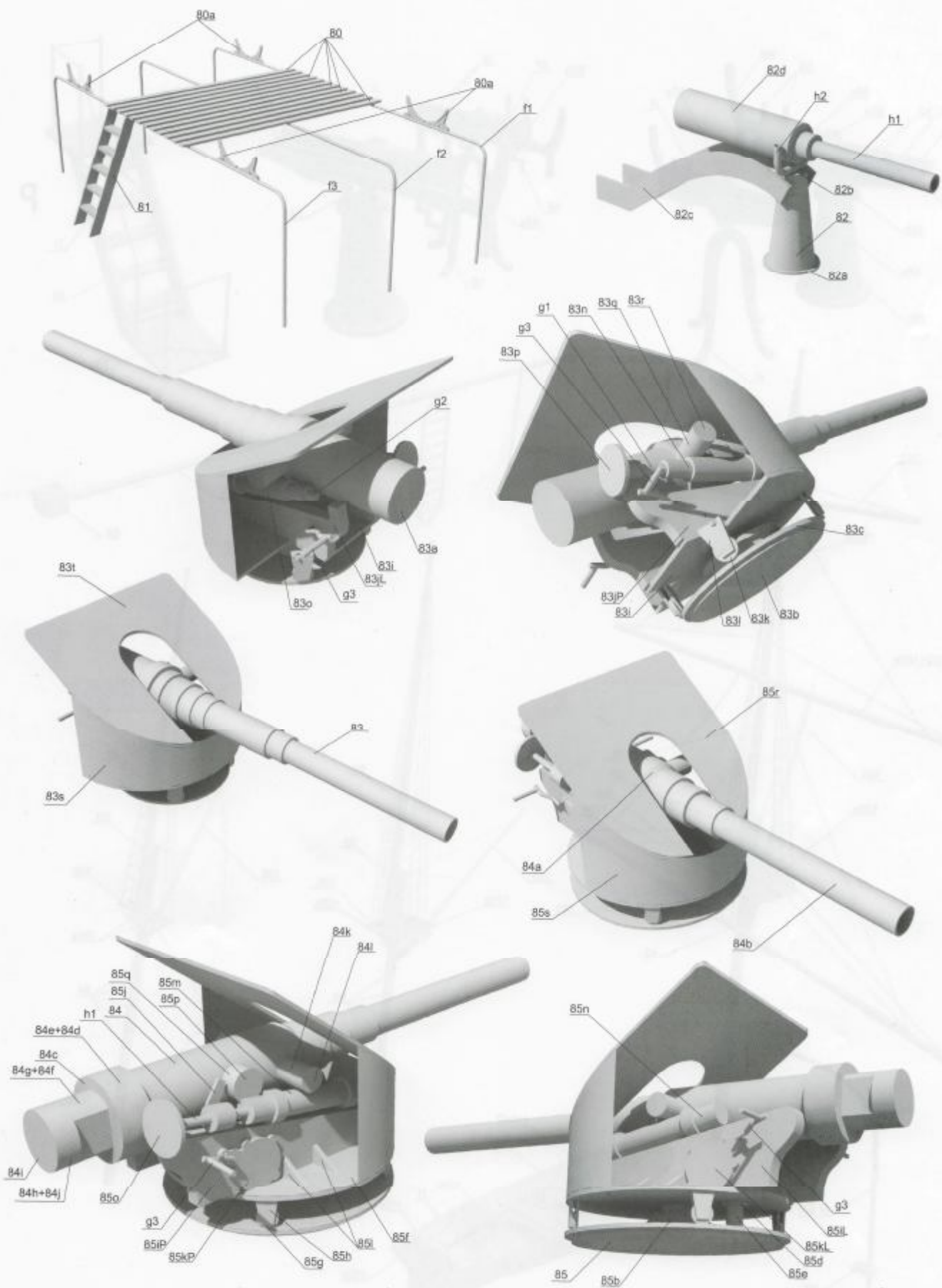
В наборе даны новые, упрощенные, улучшенные и уточненные развертки для катеров и шлюпок модели крейсера «Боярин». Желательно в модели использовать данные здесь детали.

Дополнительные детали: паруса на ткани, литые детали, точенные стволы, можно приобрести отдельно.

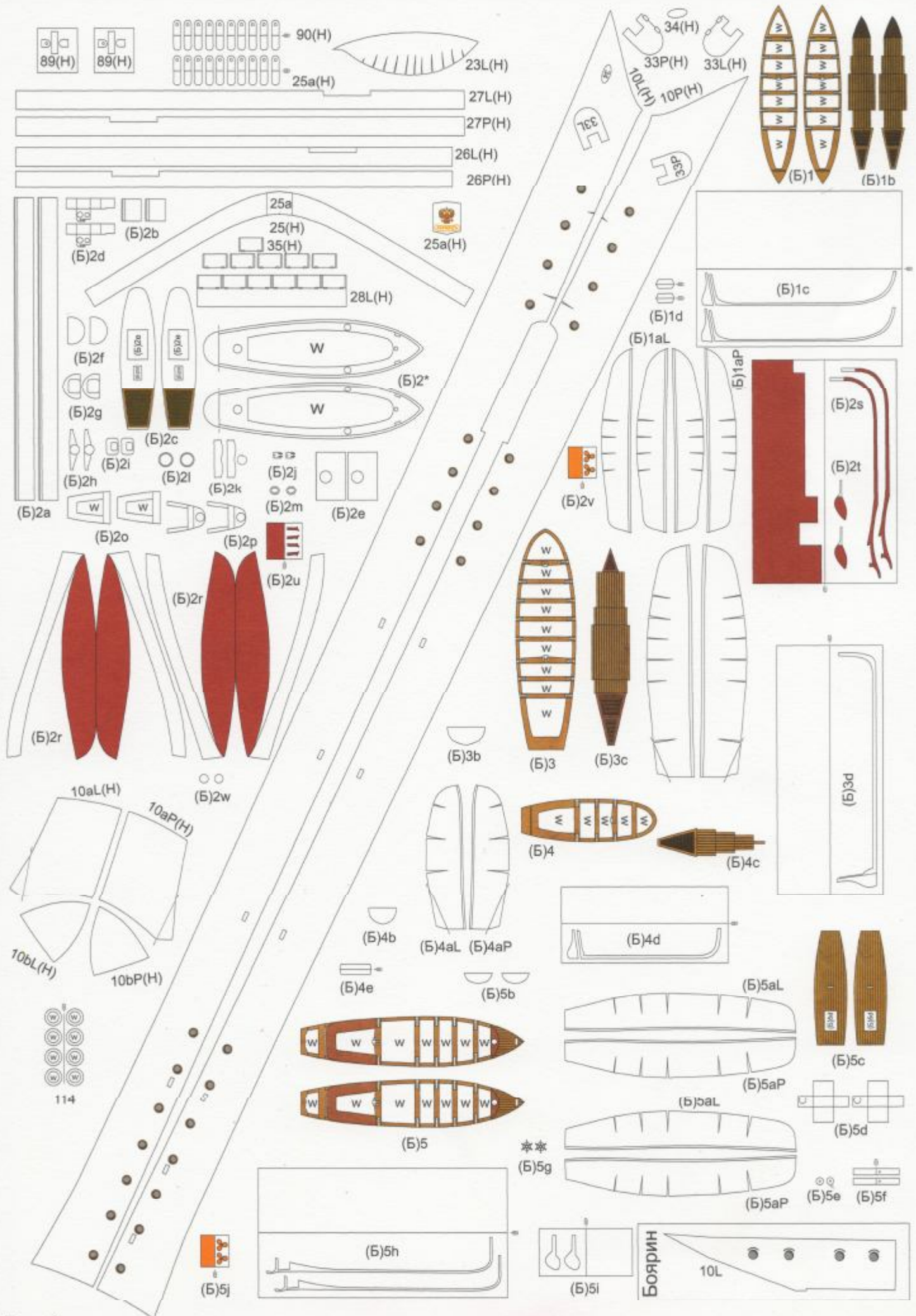
Редакция благодарит всех, кто помогал в создании модели, и отдельно форумчан <http://www.homepaper.info/talk/> за поддержку и помощь.

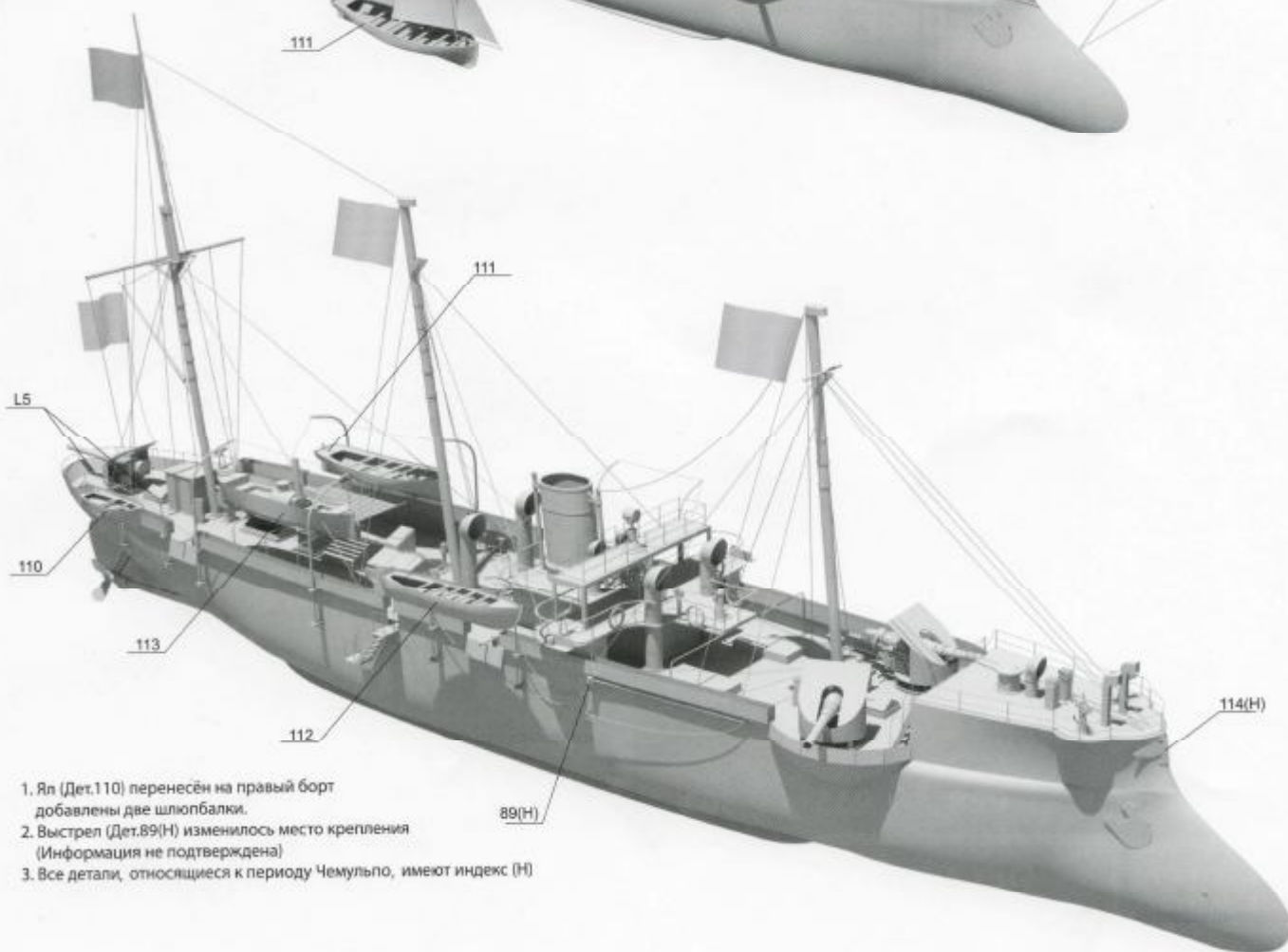
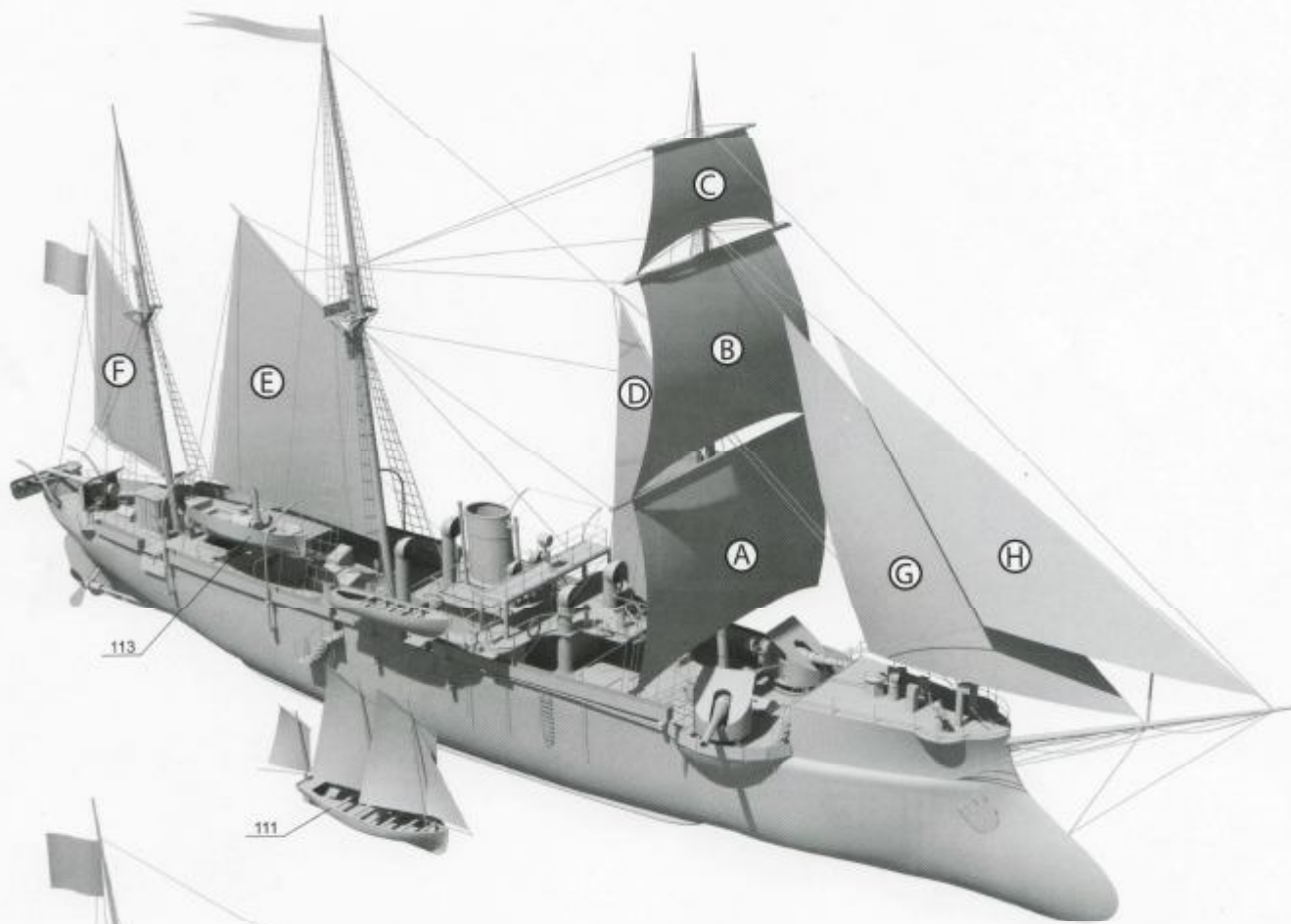
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- P\L - правая \ левая сторона
- W - вырезать
- - свернуть в трубку
- ⊙ - свернуть в рулон
- ⊕ - свернуть в трубку диаметром...
- - направление в нос \ в верх
- ∨ - согнуть и склеить
- * - наклеить на картон толщиной 0,5 мм
- ** - наклеить на картон толщиной 1 мм

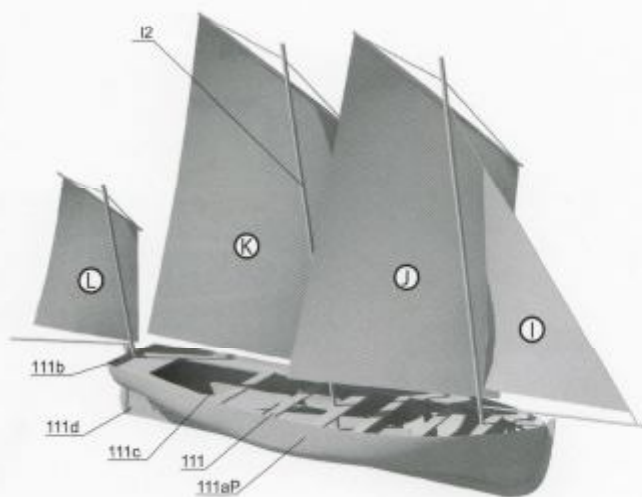




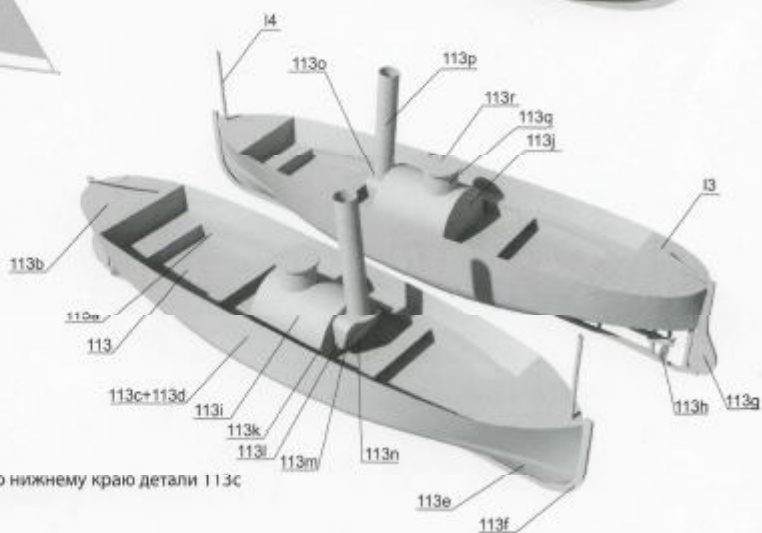
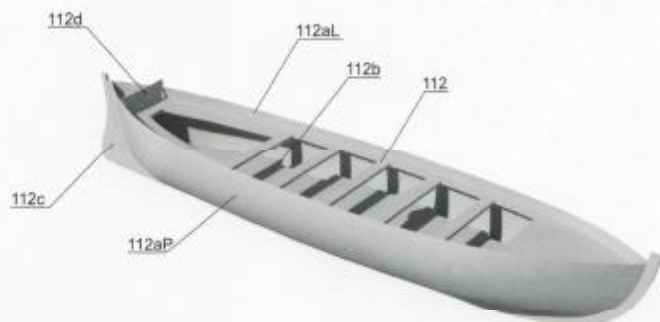




1. Ял (Дет.110) перенесён на правый борт добавлены две шлюпбалки.
2. Выстрел (Дет.89(H)) изменилось место крепления (Информация не подтверждена)
3. Все детали, относящиеся к периоду Чемульпо, имеют индекс (H)

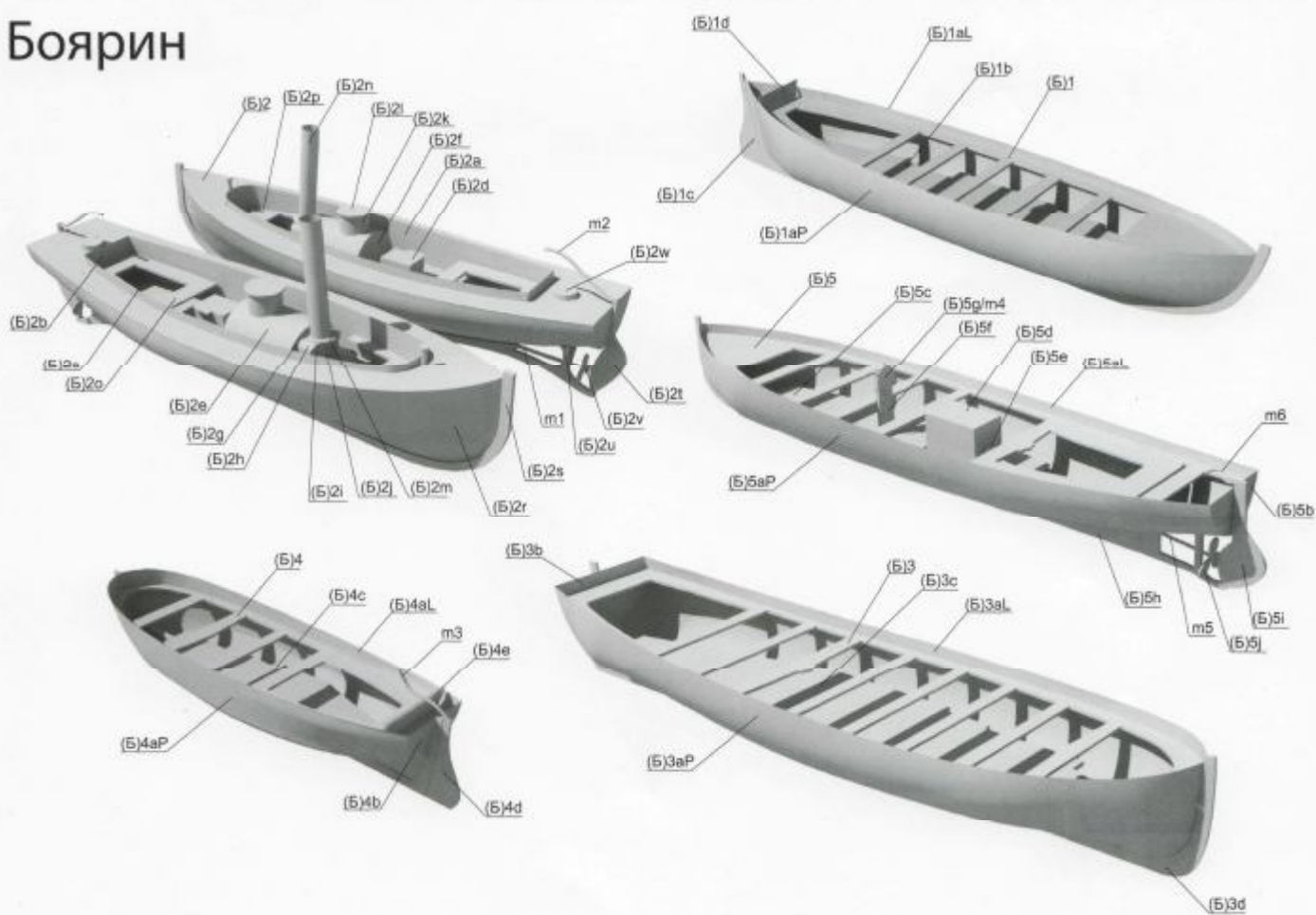


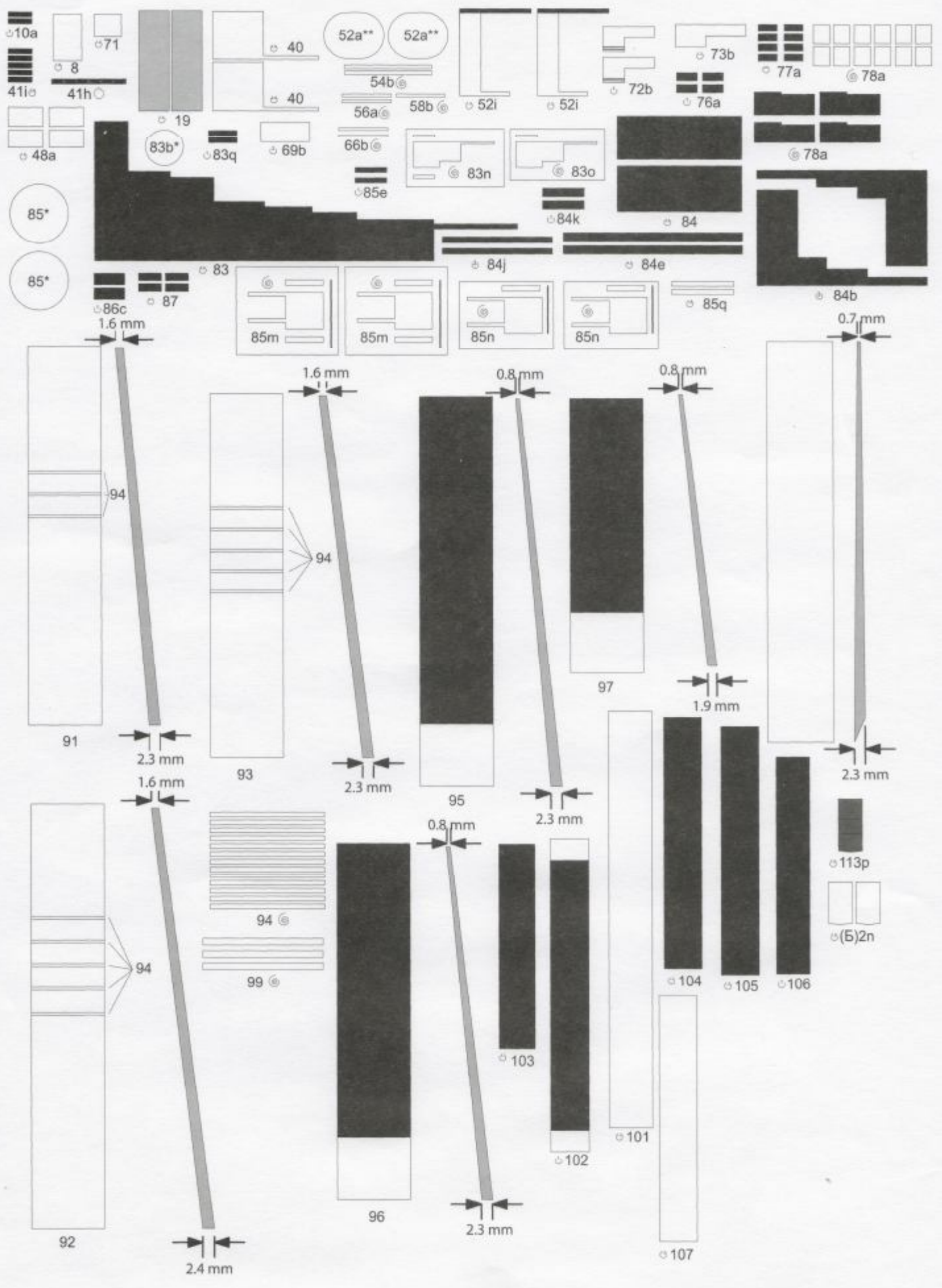
Паруса - по желанию, катер устанавливался на роствах по левому борту

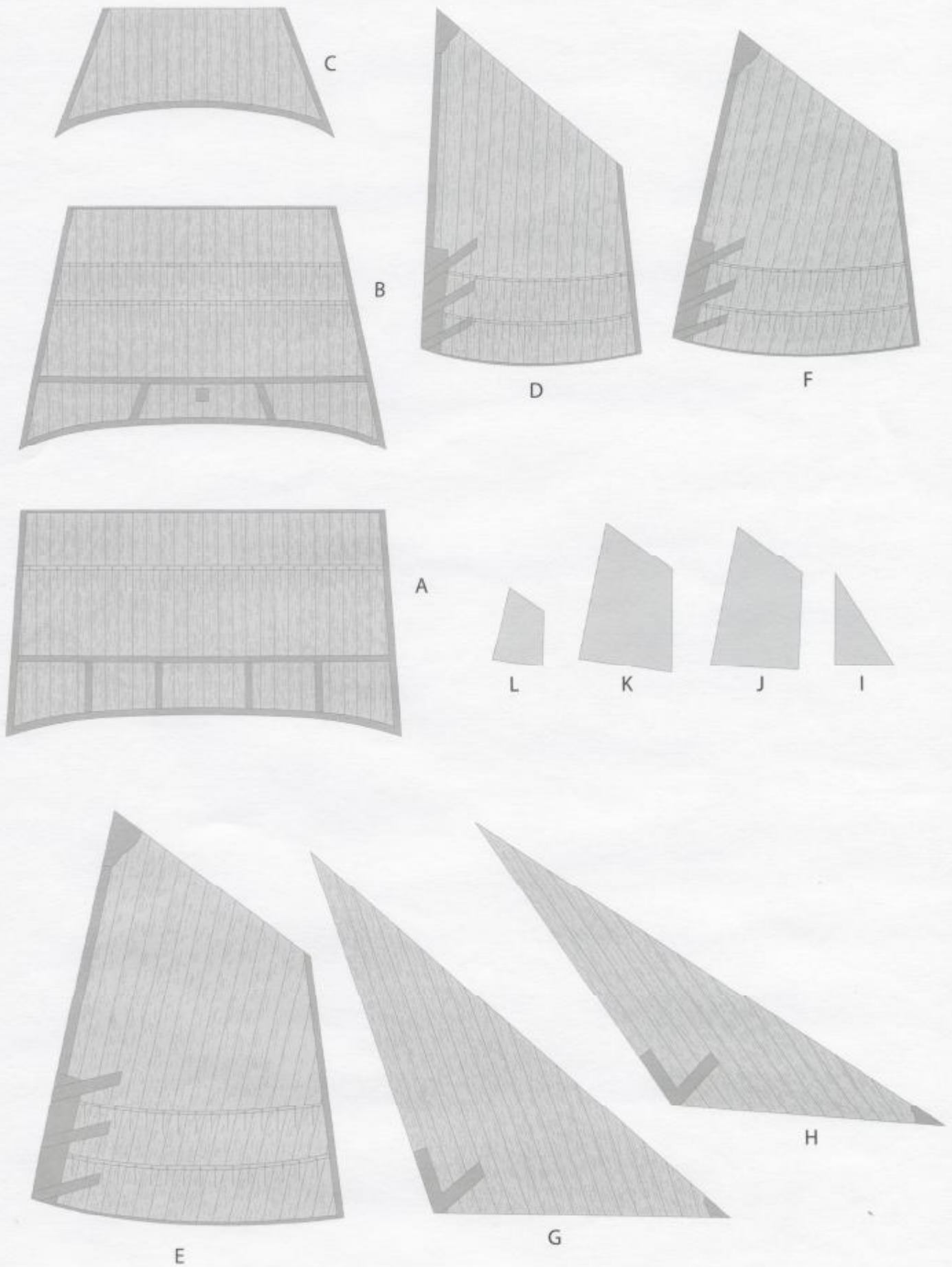


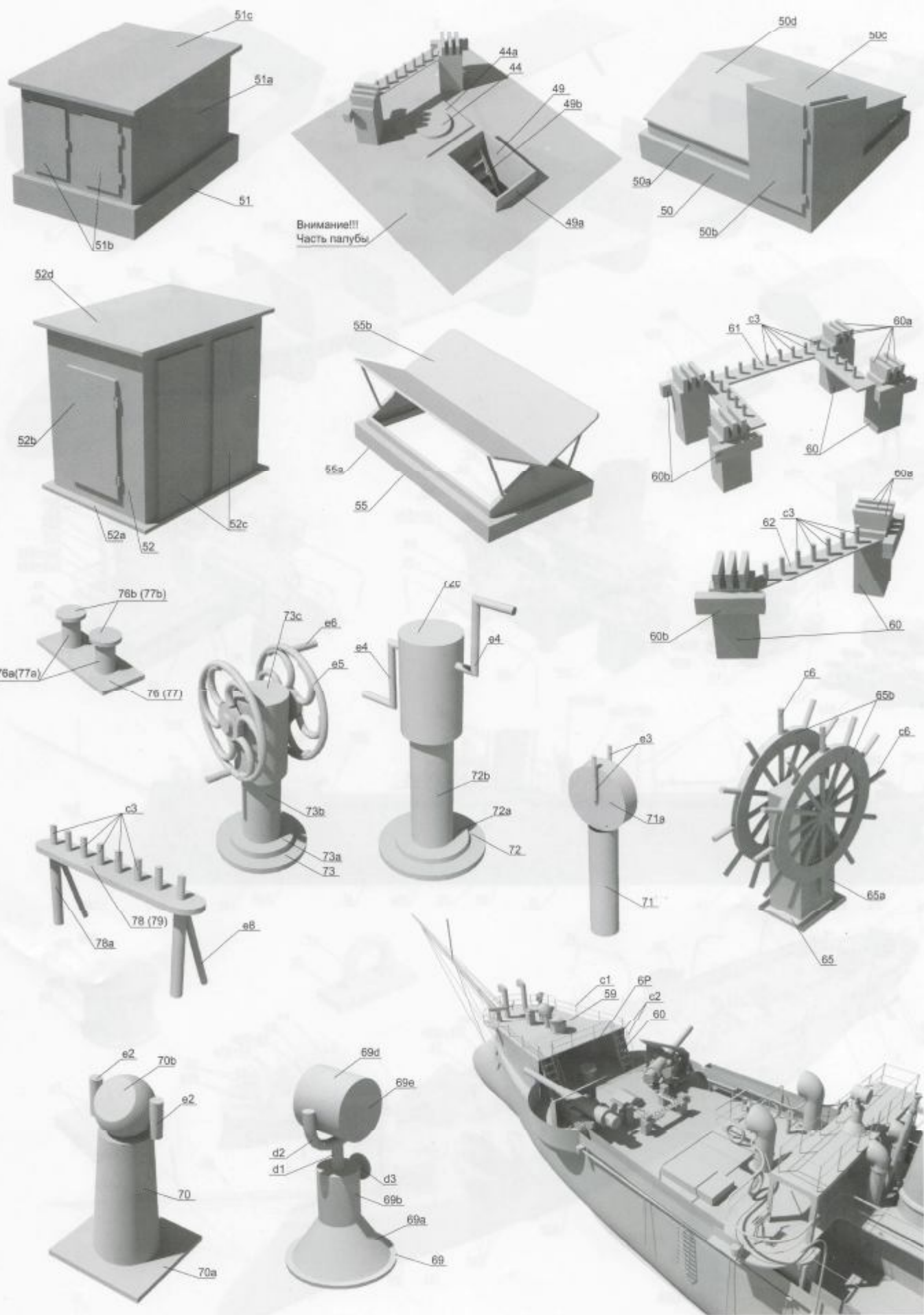
Дет. 113d клеится по нижнему краю детали 113с

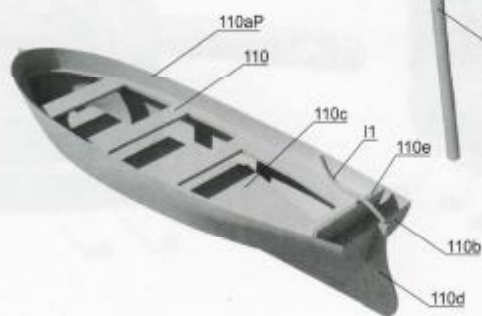
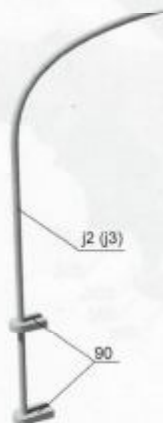
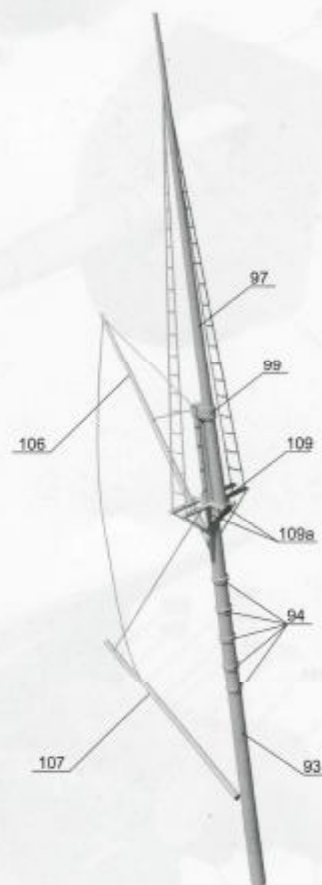
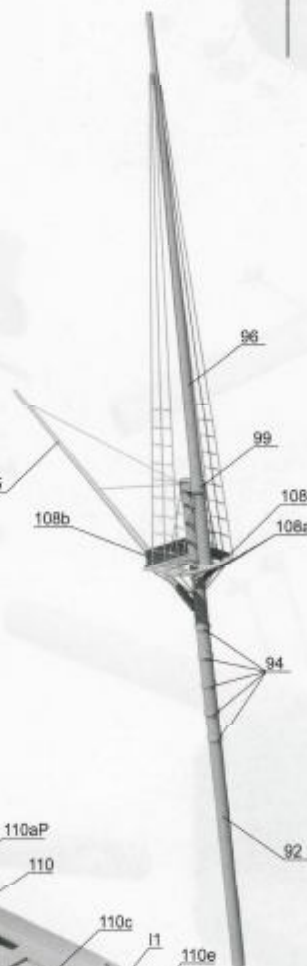
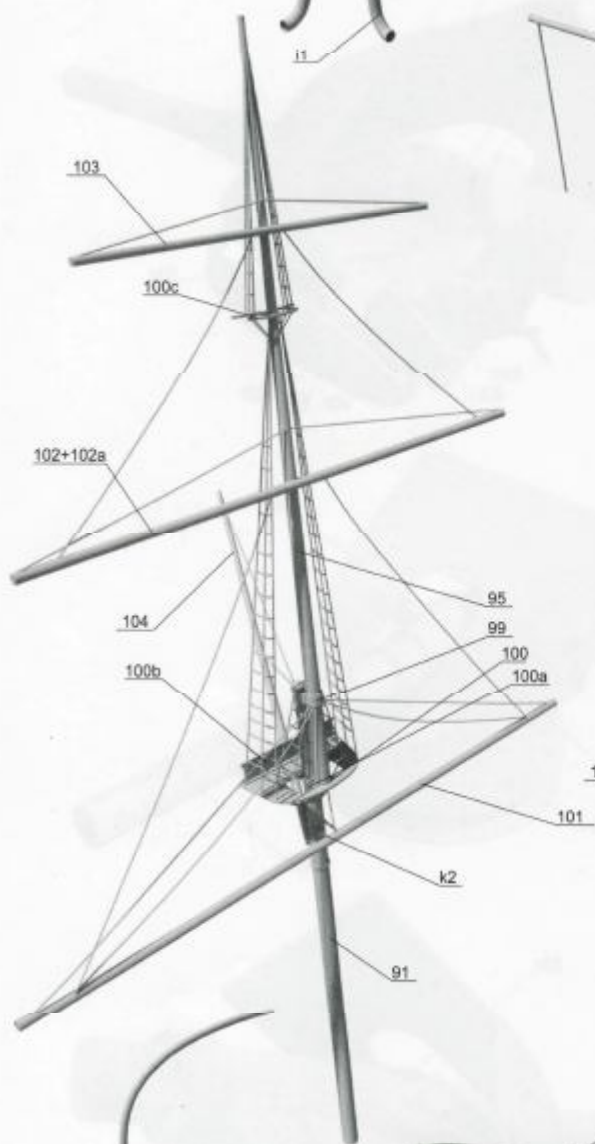
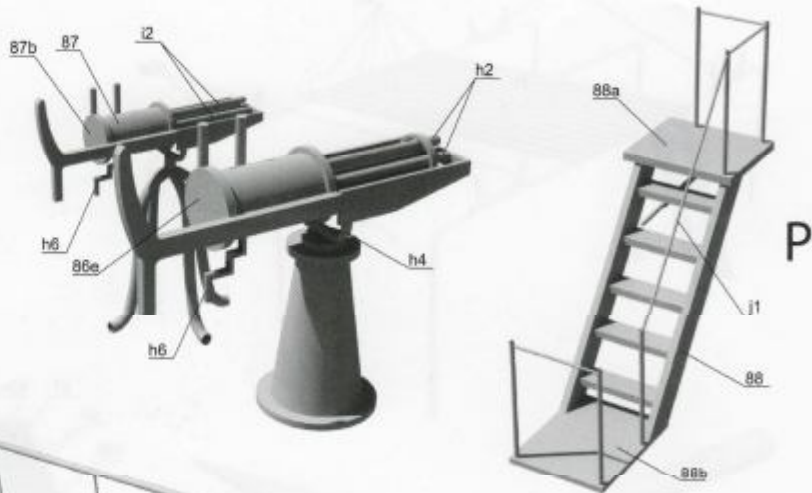
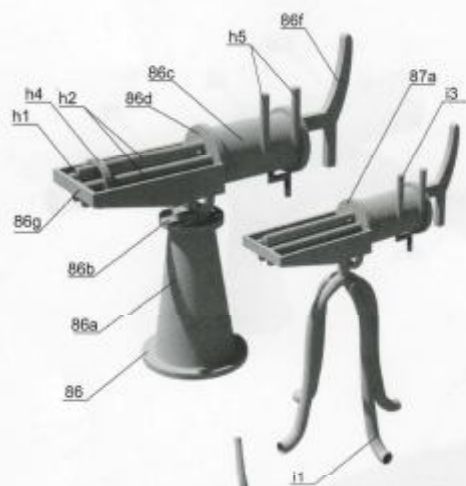
Боярин

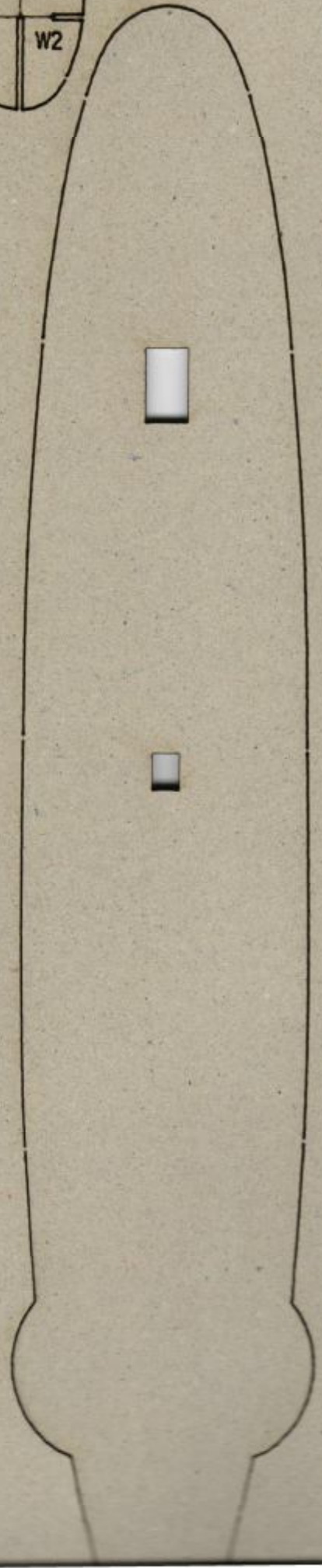
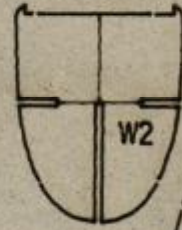
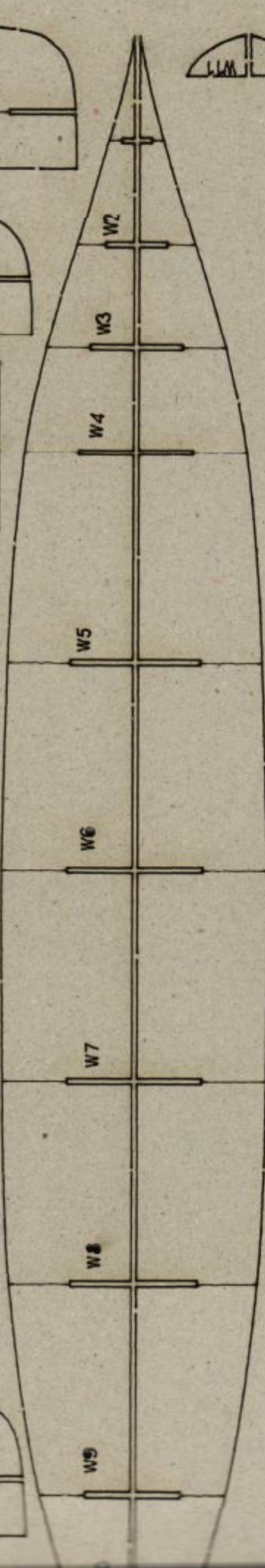
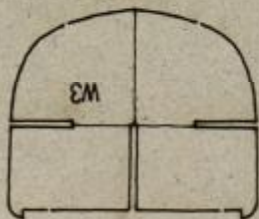
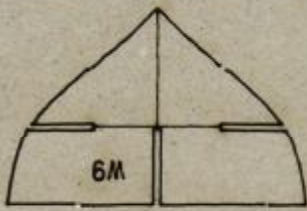
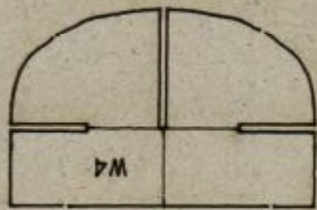
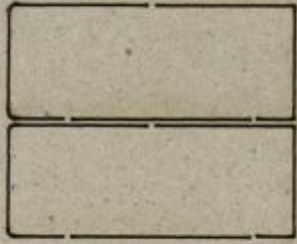
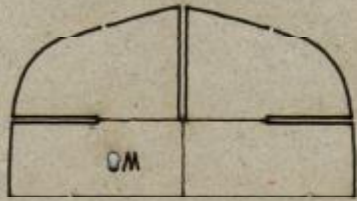
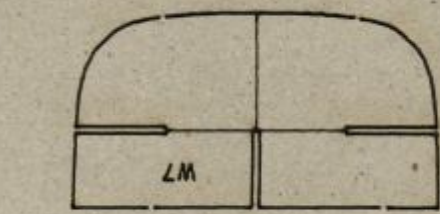


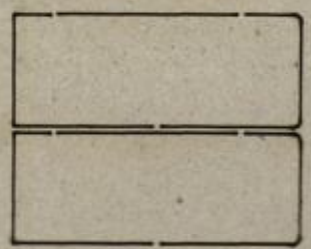
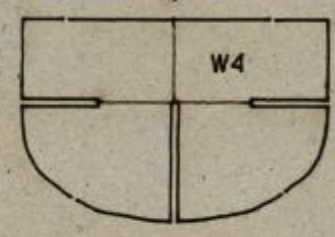
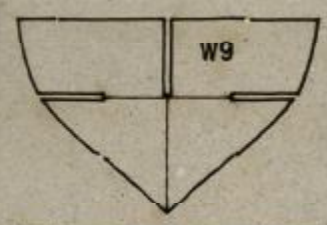
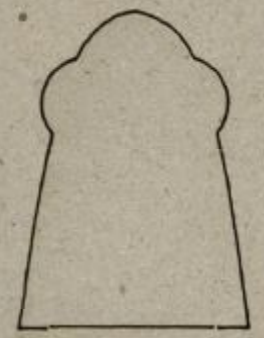
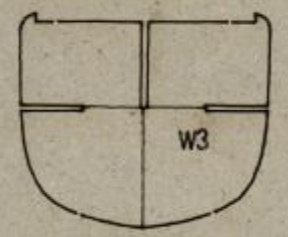
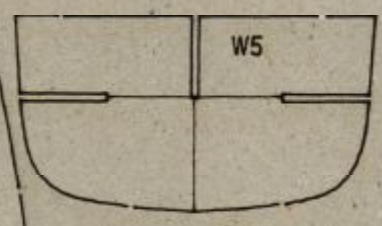
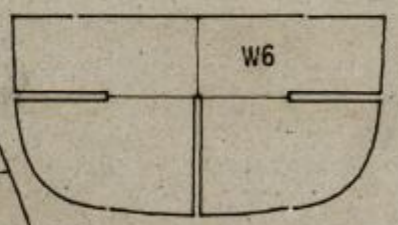
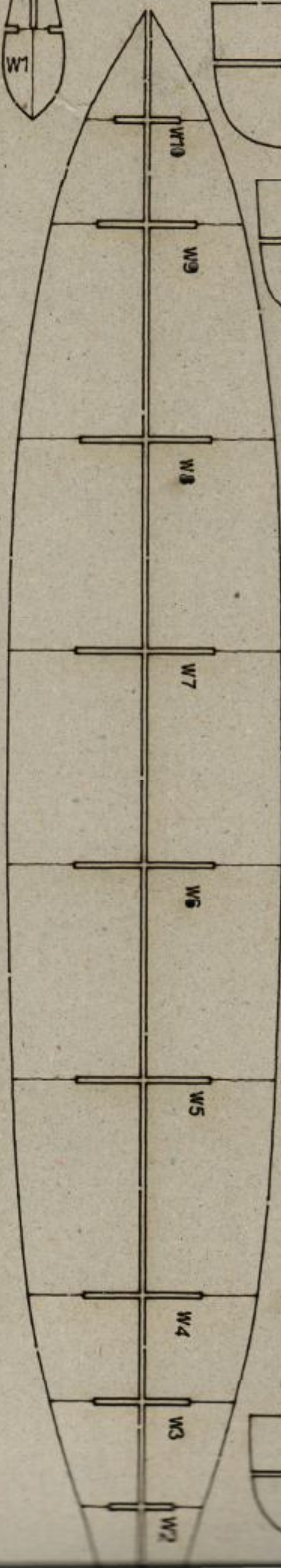
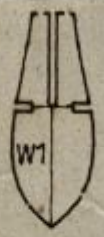
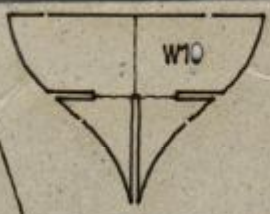
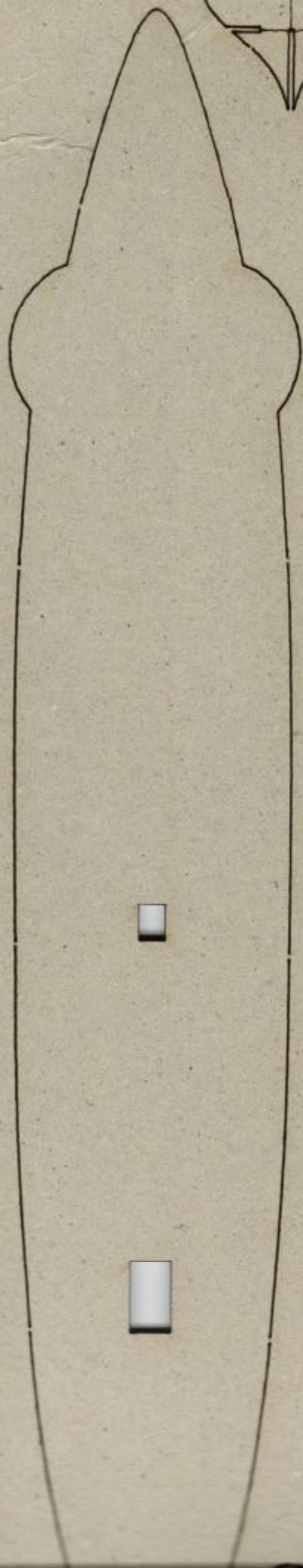


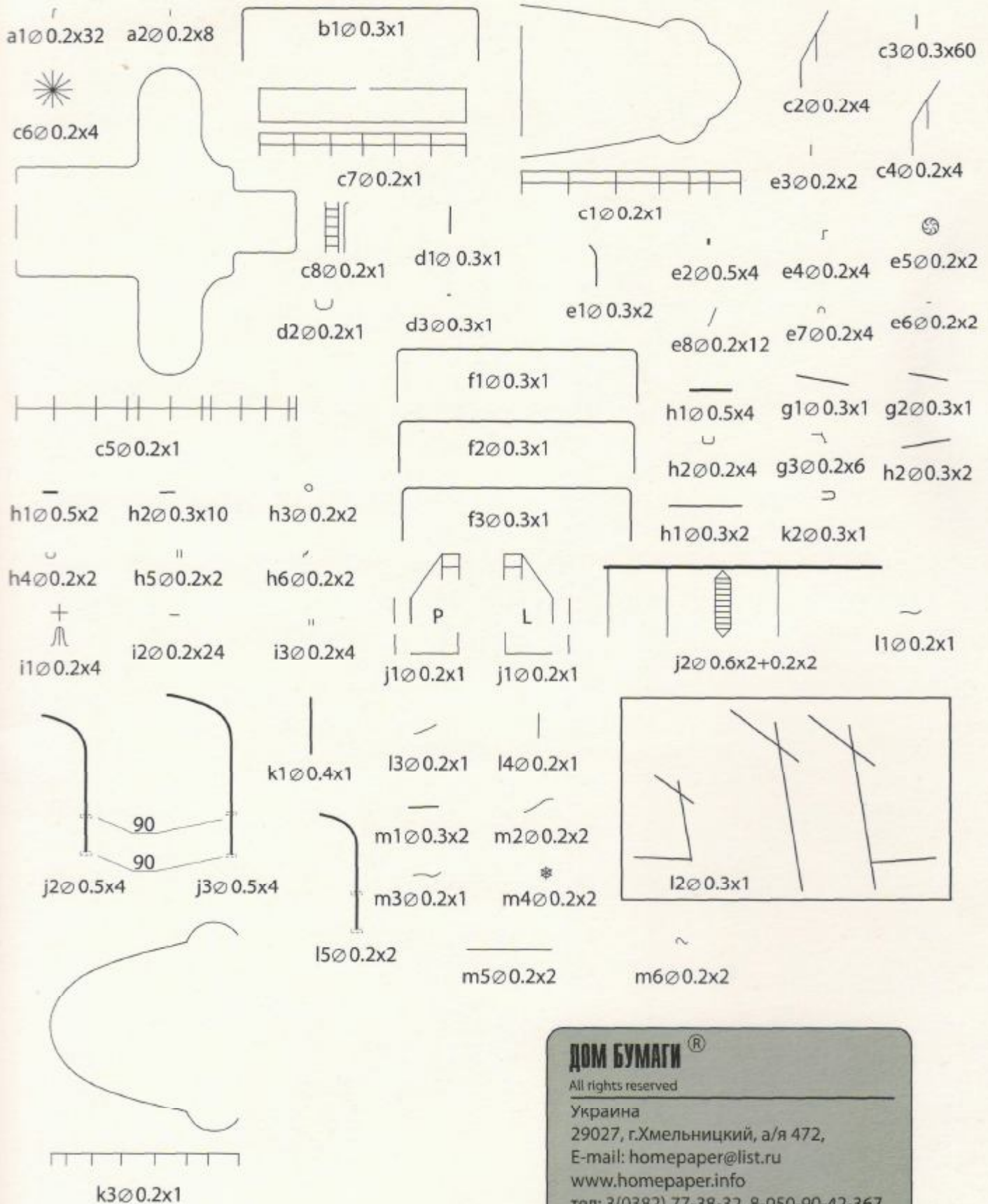












ДОМ БУМАГИ®

All rights reserved

Украина

29027, г.Хмельницкий, а/я 472,

E-mail: homepaper@list.ru

www.homepaper.info

тел: 3(0382) 77-38-32, 8-050-90-42-367

**MODELARSTWO
OKRETOWE**
Журнал для судомodelистов

Польский журнал для судомodelистов.
Модели из пластика, картона, смолы, дерева
и на радиоуправлении
В каждом номере чертежи!!!

www.modelarstwookretowe.pl saga@modelarstwookretowe.pl



СКОРО !!!

Российский ЭБ "Бородино"
Российский крейсер "Варяг"
IJN "Takao"

2009-2010

IJN "KAGA"
БПК пр. 1134Б
SMS "Radelzky"
Линкор "Парижская Комунна"
Российский крейсер "Россия"
SMS "Sashen"

