

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОДЕЛИ.

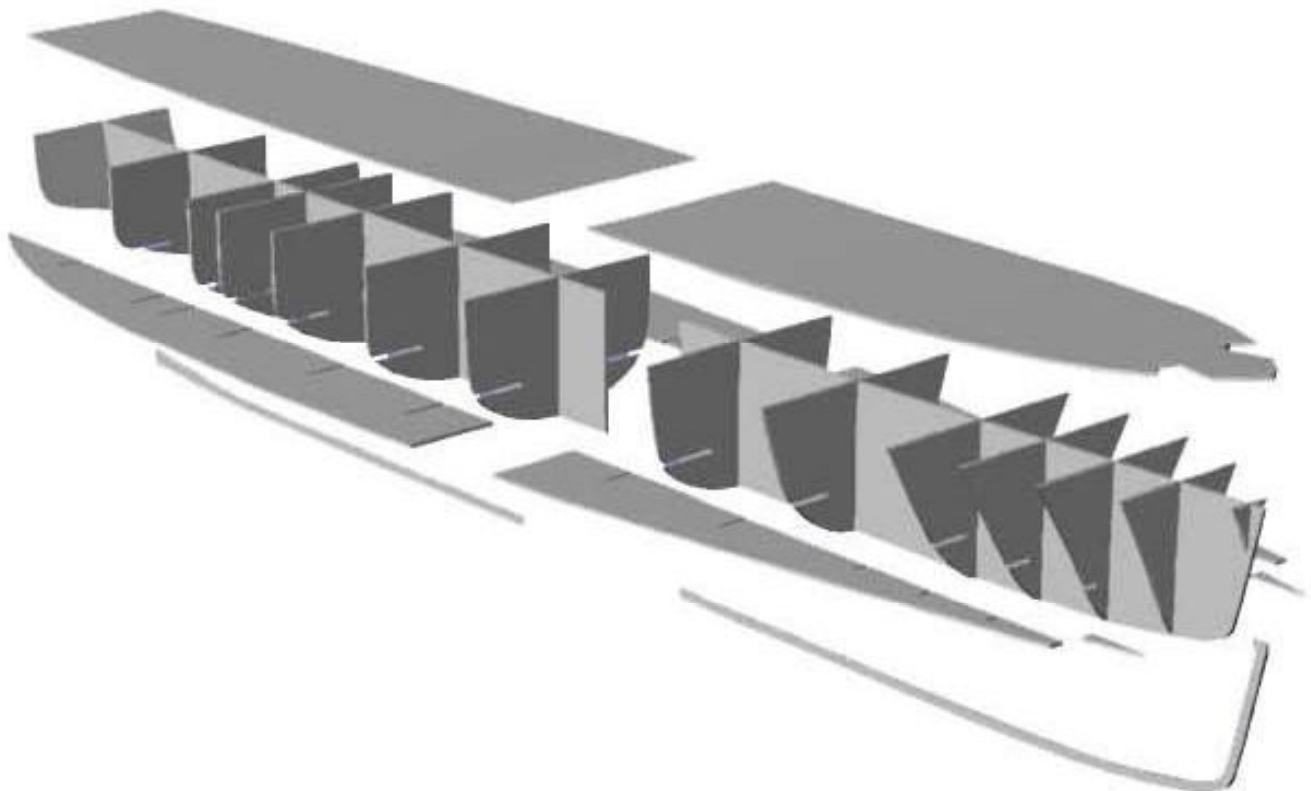
Для начала внимательно изучите инструкцию, пользуясь рисунками и таблицей расположения деталей на листах. Данная таблица поможет сэкономить вам время на поиск нужной детали. Детали на листах List1, List2 рассчитаны под толщину бумаги 0,3 мм. Так же можно использовать обычный ватман. Для постройки модели потребуется картон толщиной 1 мм, а так же обычный ватман или бумага толщиной 0,3 мм и бумага толщиной 0,1 мм т.е. обычная принтерная.

Последовательность сборки проходит по нумерации деталей.

Корпус.

Набор корпуса (каркас)

Листы Shprangout1, Shprangout2 и Shprangout3 следует распечатать на обычных принтерных листах и наклеить детали, помеченные знаком «*», на картон толщиной 1 мм. Вырезать и собрать каркас используя детали A1, A2, B1-B4, I-XIII. Перед сборкой каркаса, деталь A1 нужно обработать надфилем, заточив край с обеих сторон по указанной линии так, чтобы в сечении получилась следующая форма: >. Так же надфилем обработайте кромки шпангоутов I-V для ровного прилегания бортов. Следует заметить, что деталь XIV является одновременно шпангоутом и транцем корпуса. Ее нужно приклеивать после наклеивания палубы (дет. 1, 2). Перед установкой палубы, не забудьте вклинить жорные клюзы (дет. 1aL, 1aP). Итак, собираем каркас (дет. A1, A2, B1-B4, I-XIII), наклеиваем клюзы под палубу (дет. 1, 2), устанавливаем палубу на каркас, заканчиваем транцем (дет. XIV).



Корпус

Далее по нумерации следует приклеить днище и борта (дет. 3-8)

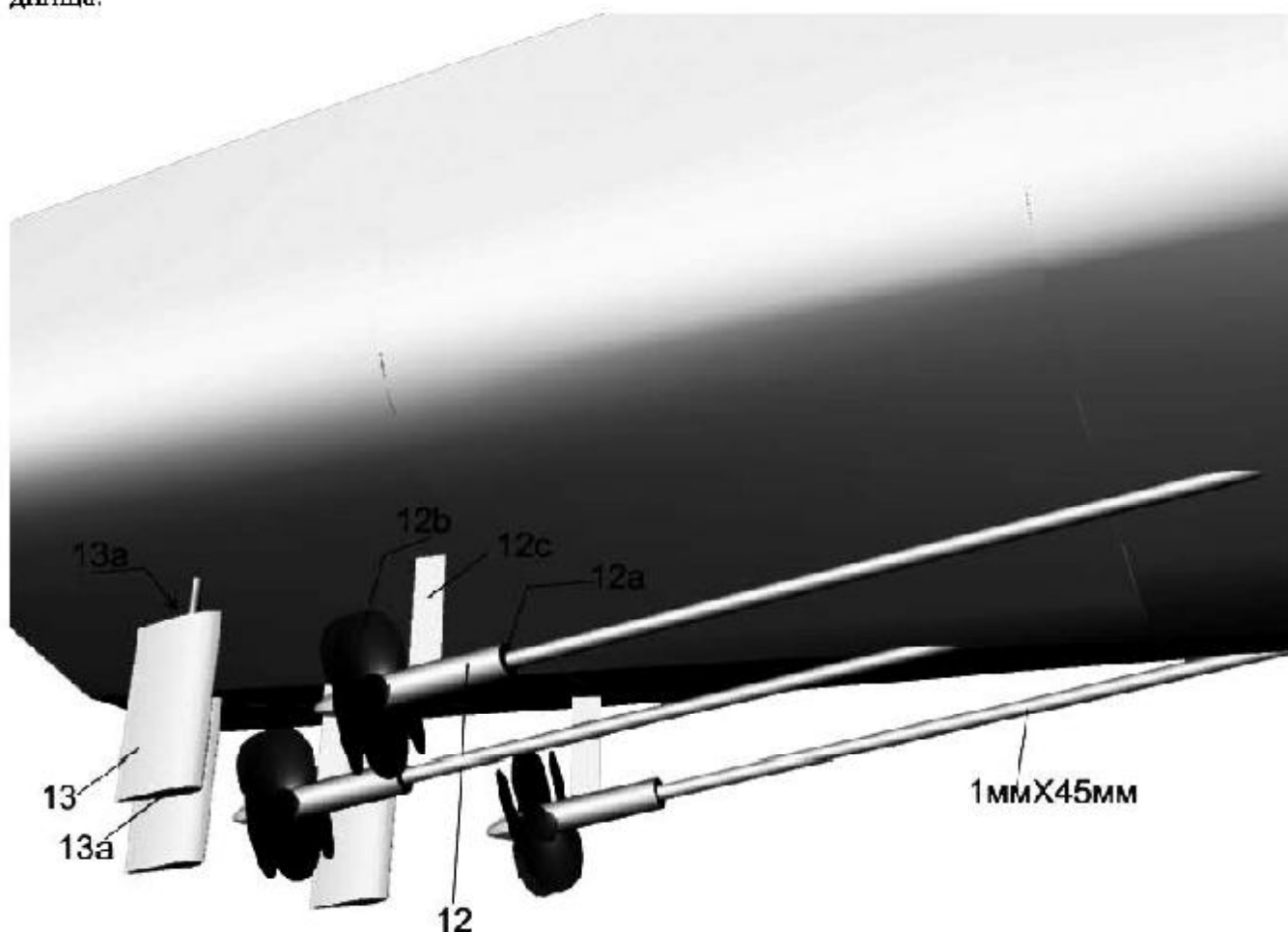
Детали с нумерацией 9 являются килем корабля. Киль состоит из передней (дет. 9aP, 9aL) и задней части (9bP, 9bL), которые наклеиваются на 1 мм картон. На торец полученных деталей, следует приклеить полоски 9ca и 9cb соответственно на переднюю (a) и заднюю (b) часть. В дальнейшем, на корпус приклеивается передняя часть килея, а затем к ней задняя.

Не забудьте наклеить по бортам планки 10P и 10L, начинающиеся от транца

В задней части корпуса по бортам следует наклеить патрубки газовыхлопа (дет. 11Р и 11L). Место их наклейки обозначено белой линией.

Гребные винты и рули управления

Сборку винтов (дет. 12-12с) можно рассмотреть на рисунке. Для валов можно использовать проволоку диаметром 1 мм и длиной 45 мм, предварительно окрасив ее в цвет днища.



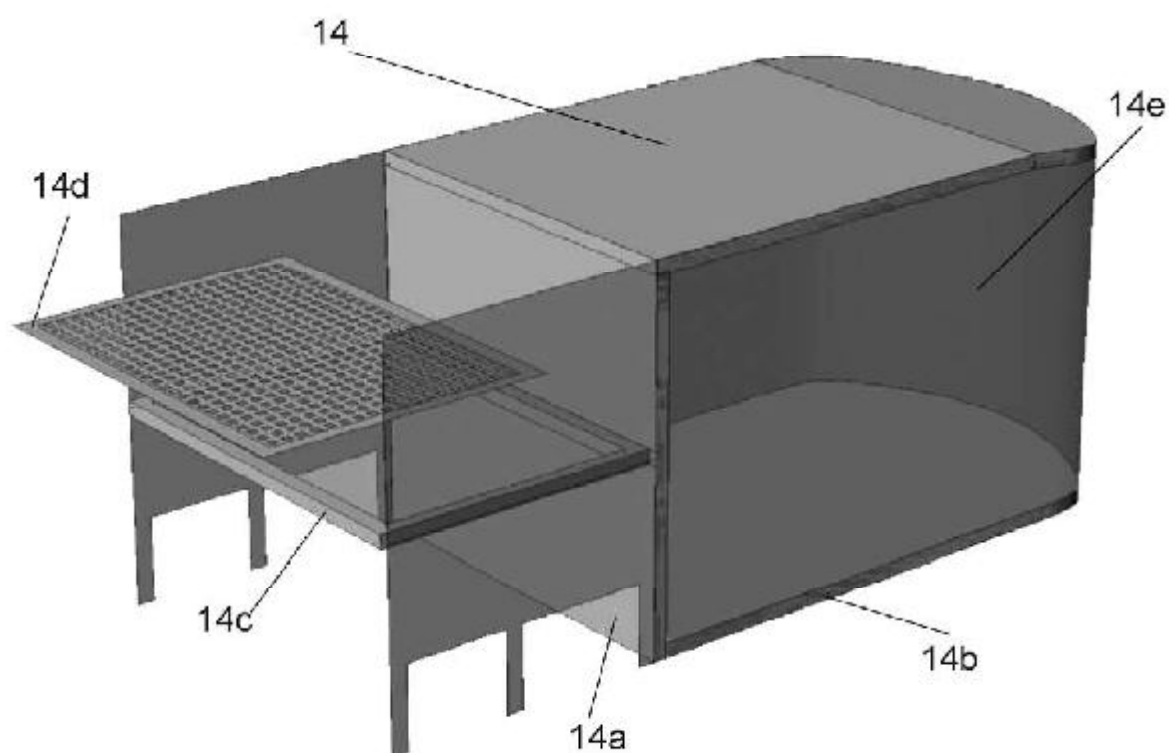
Рули крепятся на осях, которые так же можно сделать из проволоки, но диаметром 0,5 мм. Для руля, что ближе к корме, расстояние по оси от днища до руля 0,8 мм, для рулей, что ближе к винтам – 2,5 мм

Сборка корпуса завершена. Переходим к палубным элементам.

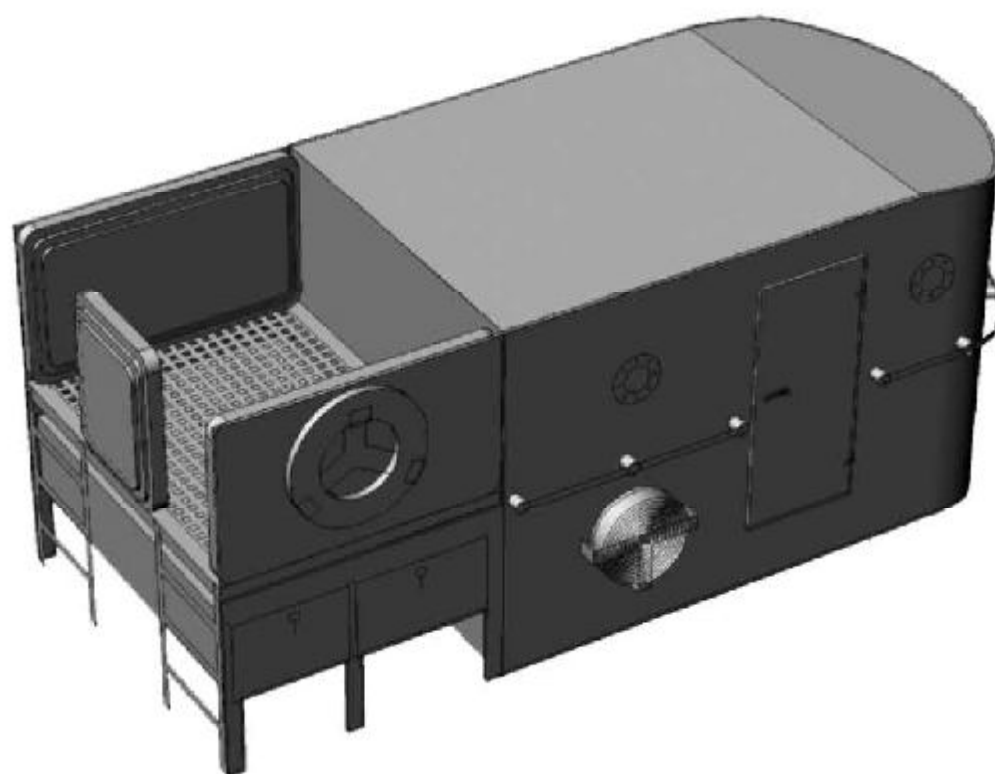
Палубные элементы.

Рубка

Сборка рубки начинается со склеивания каркаса из деталей 14-14d. Обратите внимание на детали 14с и 14d. Первая наклеивается на картон 1мм и вырезается в виде окошка. Для изготовления детали 14d потребуется пробойник, который можно изготовить из гвоздика. В сечении он должен быть в виде квадрата со сторонами 0,5х0,5 мм. Получившимся инструментом нужно пробить отверстия в детали 14d перед тем как ее вырезать. Затем наклеить эту деталь сверху на 14с. После проделанных операций, можно наклеивать стенку рубки (дет. 14е). Следующий рисунок поможет вам во всем разобраться:



Далее приступаем к сборке броневых листов (дет. 15-16b) Деталь 15b следует наклеить на картон 1мм и вырезать. Наклеить на нее детали 15aL и 15bL, как показано на рисунке. Сборка броневых листов для правого борта и задней стенки мостика производится аналогично.



Вещевые ящики (дет.17) собираются и вставляются на место под капитанским мостиком. Постарайтесь совместить стенки ящиков с их дверями, что нарисованы на рубке. Вырежьте и приклейте трапы (дет. 18) как показано на рисунке.

Приступим к поручням. Детали под номером 19 следует вырезать и скрутить рулончиком. Наклеить их на места, указанные на рубке (получим стойки поручней). Поверх стоек приклеить поручни (дет. 19aL, 19aP, 19b).

Приклейте двери рубки (дет. 20). Поставьте на место ложе для пожарного шланга (дет.21L, 21P). Деталь 21a – пожарный шланг. Вырежьте его и сверните плотно рулоном, используя в качестве оси проволоку 0,3 мм. Рулон вложите на место в ложе как видно из рисунка.

Спасательные круги (дет. 23, 23a, 23b) выпакуются на крестовины (дет. 22), которые вырезаются игибаются по следующему рисунку:

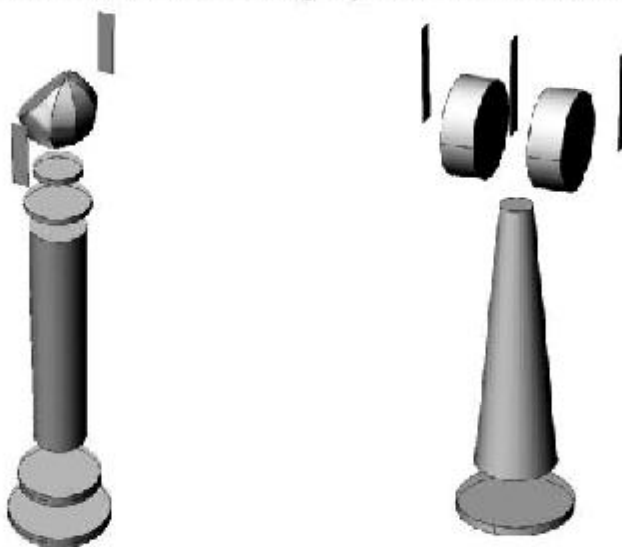


Сами спасательные круги собираются следующим образом: вырезаются детали 23 и наклеиваются на 1мм картон с обеих сторон. Полоски 23a и 23b приклеиваются на торец спасательного круга снаружи и внутри. Собранные элементы приклеиваются на рубку в указанном месте с левой и правой стороны. Еще шесть кругов впоследствии нужно будет прикрепить к ограждениям (деерам).

Рубка готова. Можно приклеивать ее на свое место на палубе.

Теперь склеим главный магнитный компас и телеграф, а затем поставим их на место на капитанском мостике.

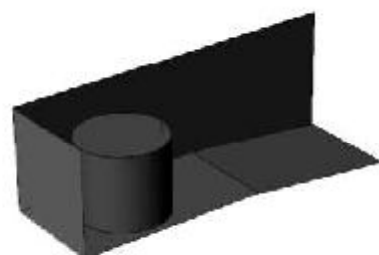
Компас собирается в следующей последовательности: В деталь 25 нужно вложить внутрь дет. 25a. К нижнему лепестку детали 25 на половину толщины вклеивается дет.25b, после чего к ней приклеиваются остальные лепестки компаса. Затем компас наклеивается на деталь 25c. 25c клеится на 25d. Собираем стойку. Используем детали 25e как шпангоуты. 25f сверачиваем трубочкой и вставляем в нее шпангоуты. Стойка приклеивается к компасу. Нижнее основание и подставка (дет. 25h и 25j) склеиваются между собой типа пирога и приклеиваются к нижней части стойки. Не забудьте наклеить ручки, предварительно согнув пополам детали 25i. На рисунке это описание покажется проще:



Сборка машинного телеграфа подобна сборке компаса, за исключением дет.26. Ее следует наклеить на 1мм картон и с обратной стороны приклеить дет.26a. Всю сборку можно понять из рисунка.

Из деталей с номером 27 собираются бортовые отличительные огни. Детали 27 и 27a вырезаются,гибаются и подклеиваются в указанных местах. Деталь 27b сверачивается рулоном и вклеивается, как показано на рисунке.

Катерный компас (детали 28) собирается в такой последовательности: скручивается в трубочку дет.28, внутрь ее вставляется шпангоут (дет. 28a), все это наклеивается на основание 28b и сверху приклеивается крышка 28c, стеклянная предварительно в полусферическом виде.

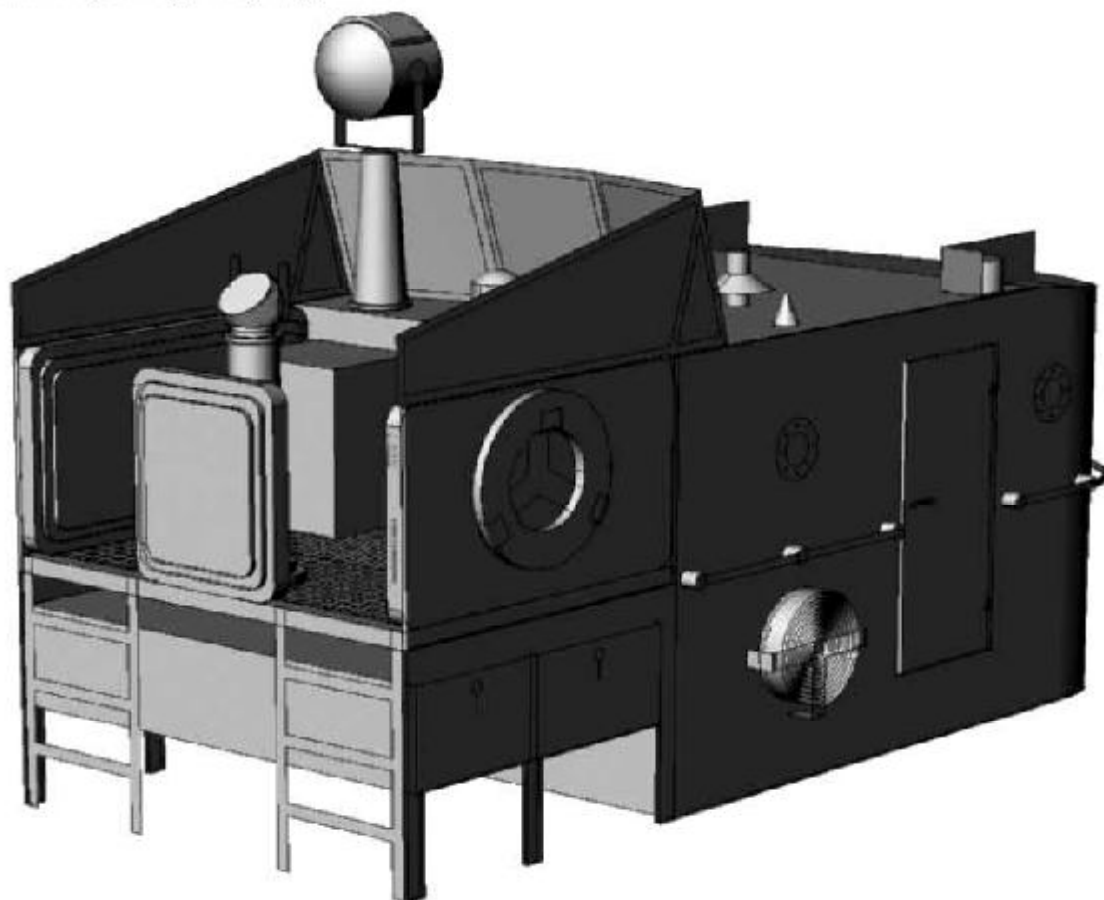


Далее ставится ветровое стекло (дет. 29). После того, как его вырежете, сложите пополам и склейте. Затем изогните, как показано на общем рисунке рубки (см. ниже).

Далее соберем сигнальный прожектор. Деталь 30 сворачивается в трубочку, 30а и 30б используются как шпангоуты и вставляются внутрь дет.30. Спереди наклеивается дет.30с, с задней стороны дет. 30д, предварительно склеенная в полусферическом виде. Сверху наклеивается 30е. Затем вырезается дет. 30f, и от окружности до окружности складывается пополам, чтобы достичь нужной толщины и цвета с обеих сторон. Далее она сгибается в виде буквы П и в получившуюся выемку вклеивается сам прожектор. В скрученную трубочкой стойку (дет. 30g) вставляются верхний и нижний шпангоуты дет. 30h и 30i. К нижнему шпангоуту приклеивается основание прожектора дет.30j. К верхнему приклеивается П-образный кронштейн и с прожектором. См. рис:

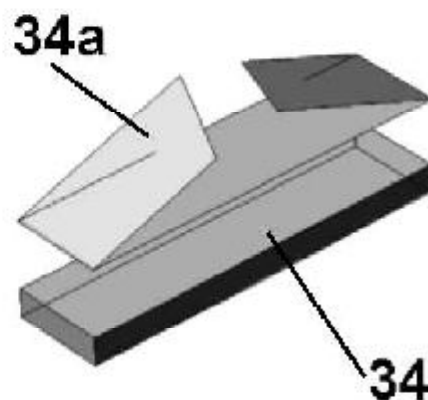
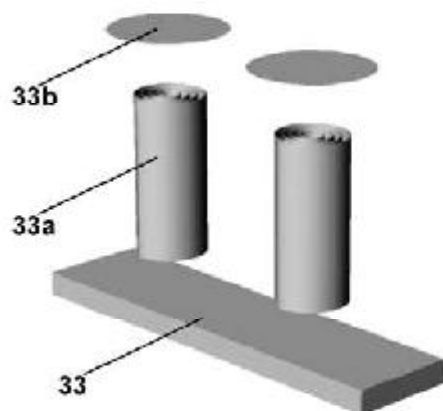


Скрепите детали 31 конусом и вклейте на место как показано на общем рисунке. Сирена собирается из деталей 32 (свернутая в рулон) и 32а. 32а клеится к дет. 32 по линии, нарисованной на 32 детали. Поставьте сирену на крышу рубки рядом с антенным вводом и на этом пока завершим работу с рубкой:



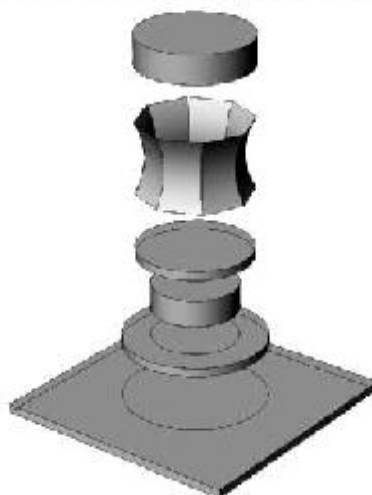
Прочие палубные элементы

Сборку кнехтов можно увидеть из рисунка. Склейте их и установите на свое место на палубе, согласно общего рисунка (см. ниже):

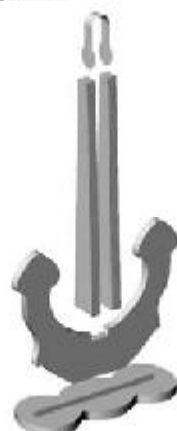


Люк собирается из деталей 33-35b. Деталь 33 наклеивается на 1мм картон. Деталь 35a наклеивается на торец детали 33. Сверху наклеивается крышка люка 35b.

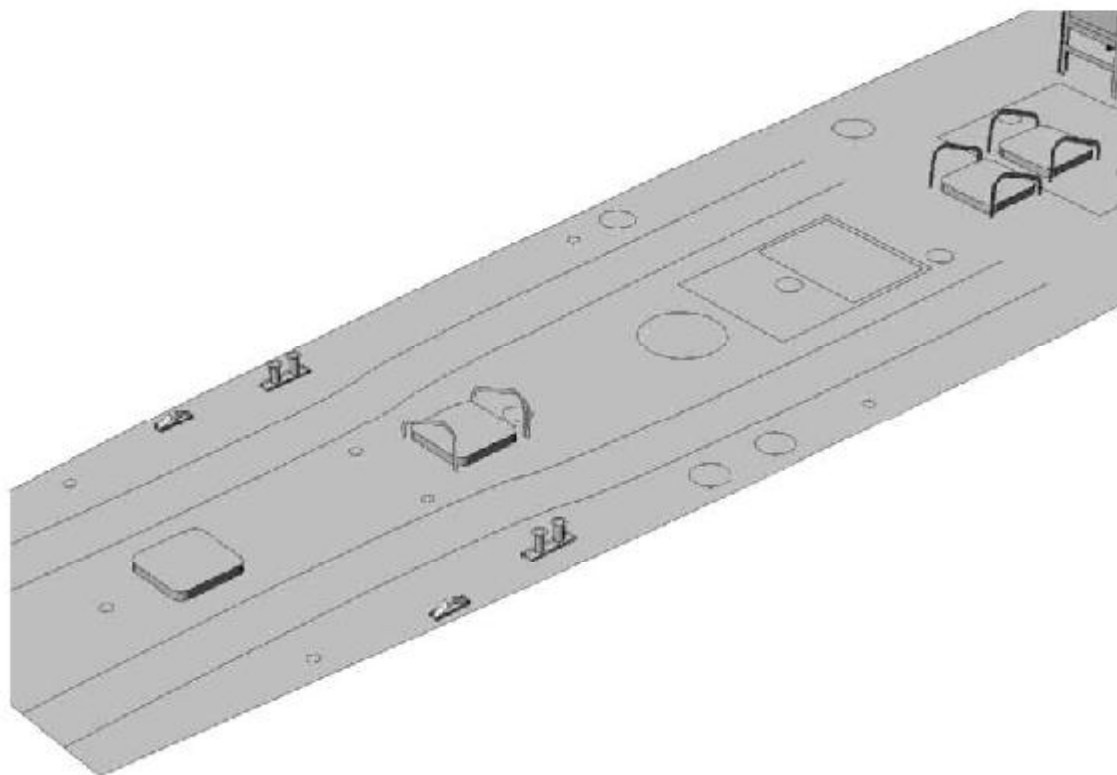
Шпиль собирается из деталей 36-36a. На подставку (дет. 36) наклеивается основание шпиль (дет. 36a). Затем приступим к изготовлению оси шпиль. Она собирается следующим образом: В детали 36d острым ножом нужно прорезать отверстия для того, чтобы в последствии деталь свернуть трубочкой и придать ей вогнутую форму. Далее на нее наклеить сверху деталь 36e толщиной 1мм, а снизу 36c. К собранному элементу снизу подклеивается деталь 36b, так же предварительно подклеенная картоном 1мм. Рисунок облегчит вам понимание.



Соберем якорь Хопла. Детали 37 нужно склеить между собой и вклеить в деталь 37a. Белые места деталей можно подкрасить черным маркером. Шаблон якорной цепи дан на листе2. Дальнейшая сборка якоря понятна из рисунка:



Палубные люки (дет. 38) наклеить на 1мм картон, вырезать и обклеить по торцу деталью 38a. Установив люки на свое место на палубе, привлеките рядом с ними поручни (дет.38b) согласно рисунка. Деталь 38b (поручни) следует согнуть и склеить между собой. Обратите внимание, что только один люк (предпоследний, т.е. второй от кормы) и его поручни, ставится поперек палубы; а последний кормовой устанавливается без поручней:



Один из люков (на верхнем рисунке он крайний справа) вы приклеите позже, когда будет готово основание светового люка (дет.43).

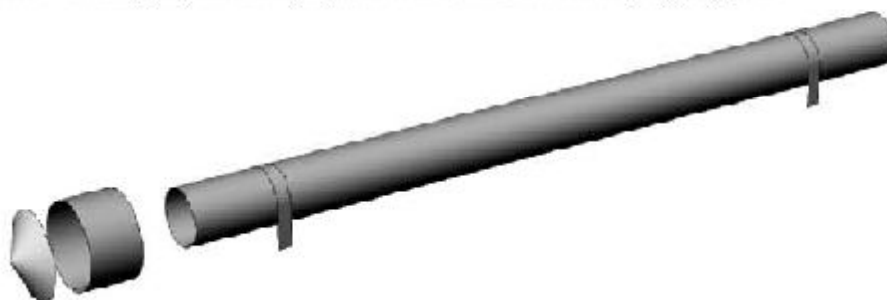


Сборку контроллера шпиль (дет. 39-39с) можно понять из рисунка. Вентиль нужно приклеить шаблону (на листе 2, между деталями 39а и 39с), изготовленного из куска проволоки диаметром 0,3 мм, а затем к стойке контроллера.

На данной модели присутствуют два вида вентиляционных раструбов. Чтобы не вносить путаницу, обозначим первый вид буквой «А», второй вид буквой «В». Итак, сборку вентиляционного раструба (А) видно из рисунка. Приклейте готовые раструбы на свое место на палубе, как видно из общего рисунка:



Детали 41-41d являются деталями дымовой трубы. Ее сборка понятна из рисунка. После склеивания установите трубу на палубу как показано на общем рисунке:



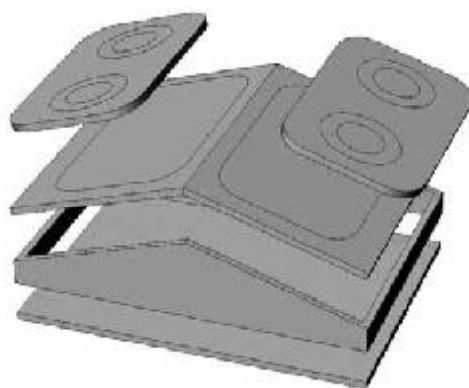
Кранцы первого выстрела (дет.42-42b) склеиваются в виде коробочки. Основание (дет. 42а) наклеивается на 1мм картон и по торцу оклеивается деталью 42b, а затем подклеивается снизу детали 42. Все элементы в сборе устанавливаются на свои места на палубе.

Основание светового люка (дет. 43) следует наклеить на 1мм картон и вырезать. На торцы получившейся детали наклеиваются детали 43а. Собранный элемент приклеивается на свое место на палубе. Теперь наклейте на свое место оставшийся палубный люк (дет.38).

Деталь 44, 44а – вентиляционный раструб второго вида, соответственно будем обозначать его буквой «В». Его сборка видна из рисунка. Склейте раструбы, установите их на основание (дет. 44а), затем на свои места на палубе.

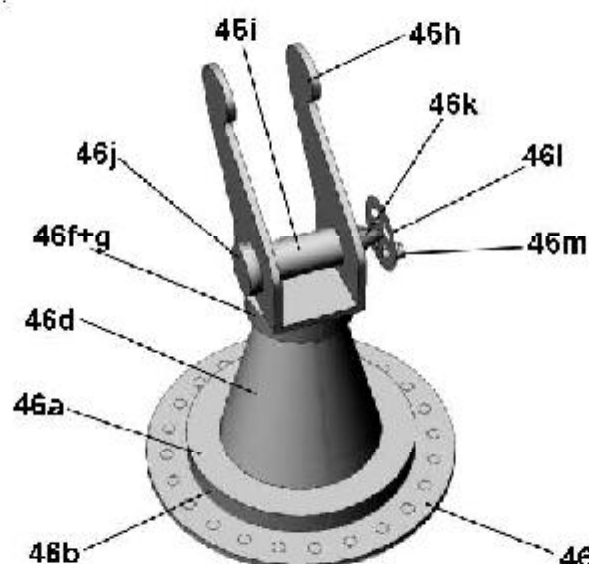


Сборку светового люка так же можно понять из рисунка. Склейте два этих элемента и установите на палубе:



45-миллиметровое артиллерийское орудие.

Сборка орудия начинается со склейки лафета. Он состоит из деталей 46-46п. Как склеить лафет понятно из рисунка:

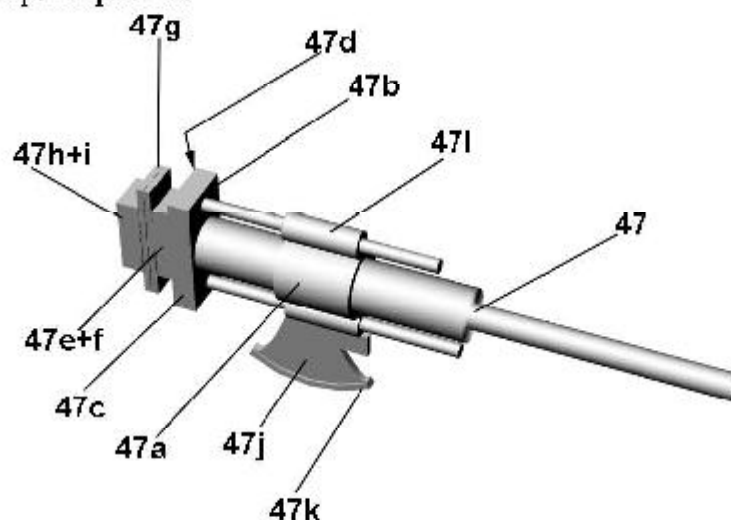


При склейке стойки (дет.46d) сначала вклеивается пинпоут меньшего диаметра (дет. 46е), затем большего (дет. 46е). Прорези в вентиле (дет. 46l) сделайте острым ножом.

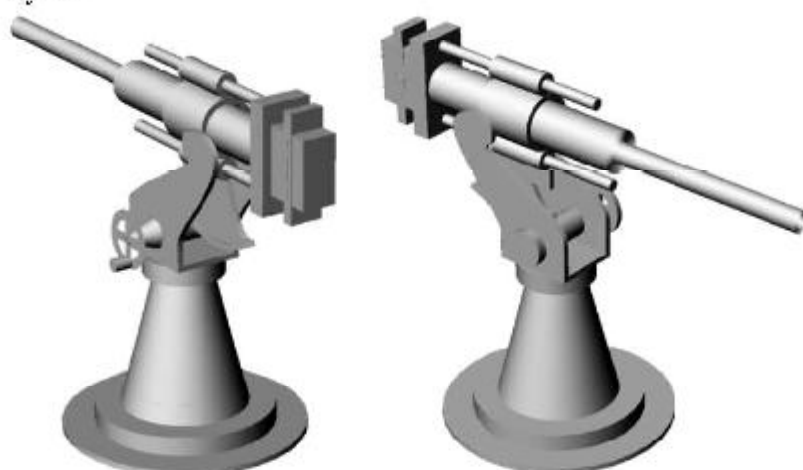
Теперь приступим к сборке ствола орудия.

Ствол (дет. 47) скручивается трубочкой и на указанное место наклеивается деталь 47а. Начнем сборку механизма подачи снаряда. Деталь 47b наклеивается на 1мм картон, вырезается, обклеивается по торцу деталью 47с, а с задней стороны к ней подклеивается деталь 47д. С деталью 47е следует поступить так же, т.е. наклеить на 1мм картон, обклеить по торцу деталью

47f и подключить к 47d. Детали 47g нужно скрутить между собой и приклеить к 47c. 47h наклеить на 1мм картон, обклеить по торцу 47i и подключить к 47g. Деталь 47j вырезается и складывается пополам, а к ее полукруглой стороне подклеивается деталь 47k. Весь элемент следует приклеить к стволу так как указано на рисунке. Далее из проволоки 0,3 мм нужно изготовить два стержня длиной 10,5 мм и 11,5мм. По шаблону, нарисованному на листе 2, наклеить на стержни детали 47l и установить их на место, причем короткий стержень выше ствола, длинный – ниже. Рисунок поможет вам разобраться:

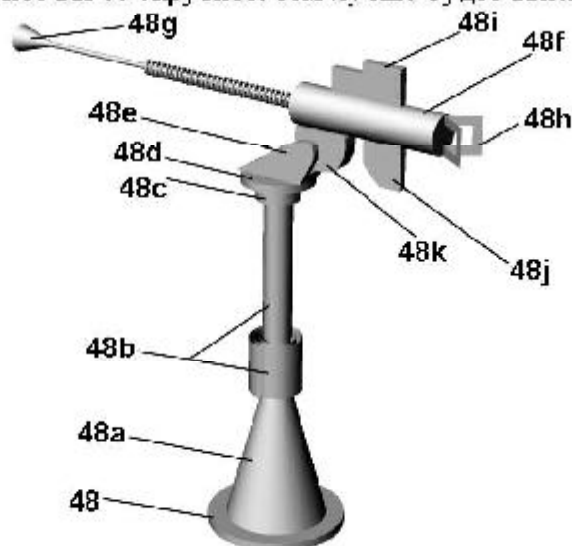


Далее собранный ствол устанавливается на лафет и оба готовых орудия приклеиваются на свои места на палубе:



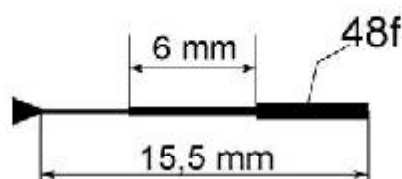
Пулемет ДШК

Сборку стойки пулемета можно разобрать по рисунку. Деталь 48b нужно плотно скрутить в рулон. Чем плотнее вы ее скрутите, тем лучше будет выглядеть пулемет:

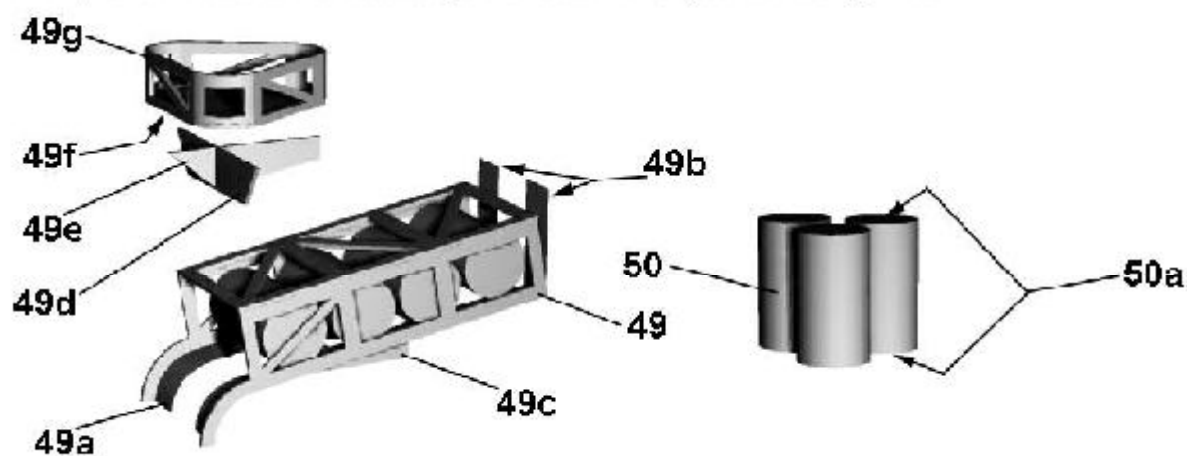


Ствол пулемета нужно сделать из проволоки 0,3 мм, длиной 15,5 мм, окрасив ее в черный цвет. По шаблону, изображенному на листе 2, наклеить (наматывать в рулон) деталь 48f.

Затем, от края детали 48f, плотно намотать на основной ствол (0,3) проволоку 0,1мм так, чтобы длина намотки составила 6мм. Чтобы не наматывать тонкую проволоку, ствол можно изготовить из гитарной струны. Склейте пламегаситель. Прицел, рожок и ручки склейте, согнув пополам. Используя тонкий пинцет, приклейте все к стволу. Собранные пулеметы установите на свое место на палубе.



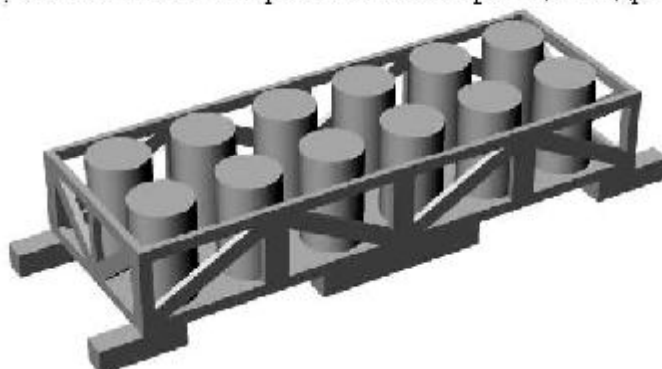
Сборка ленточного бомбобрасывателя и больших глубинных бомб (БГБ) показана на рисунке. Деталь 49b нужно наклеить с обратной стороны детали 49a. Ножи бомбобрасывателя нужно вырезать, сложить пополам и склеить. Их нужно установить на палубу перед установкой бомбобрасывателя. Приклейте их на рельсы в самый край кормы. Ножи корзины так же нужно сложить пополам и склеить между собой, затем вставить их друг в друга и наклеить на них дно корзины. Детали 50a используются как штангоуты цилиндра БГБ:



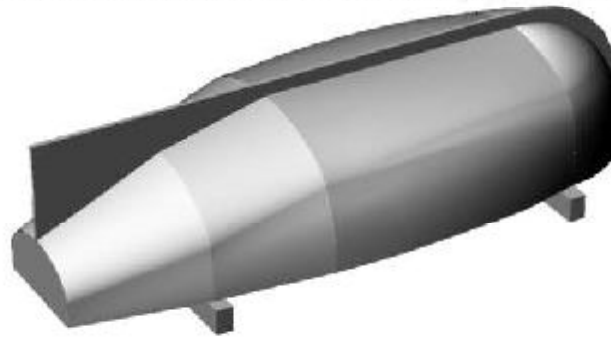
Собранную корзину установите на бомбобрасыватель, как показано на рисунке ниже:



Стеллаж под малые глубинные бомбы (МГБ) делается из деталей 51-51e. Его сборку можно понять из рисунка. Ножки стеллажа наклеиваются на 1мм картон, вырезаются и обклеиваются по торцу деталями 51e и 51e. При склеивании МГБ, детали 52a нужно не вклеивать как штангоут, а наклеивать поверх боковых сторон цилиндра дет. 52.

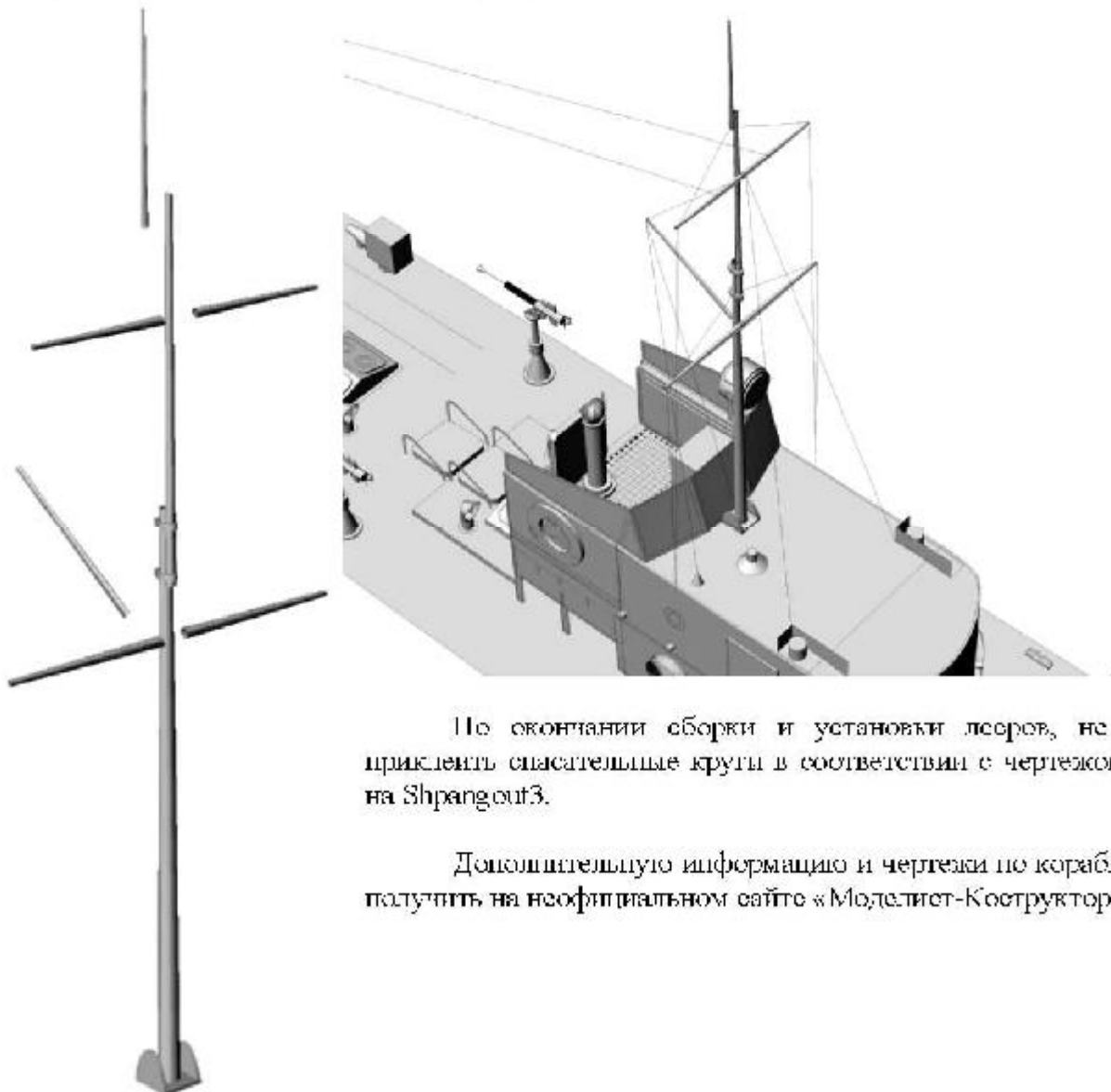


Сборку шлюпки так же можно понять из рисунка. Детали транца шлюпки нужно склеить между собой. Подставки под шлюпку (дет.53с) следует наклеить на 1мм картон, вырезать и обклеить торцевыми деталями. Установите шлюпку на палубу согласно общего рисунка.



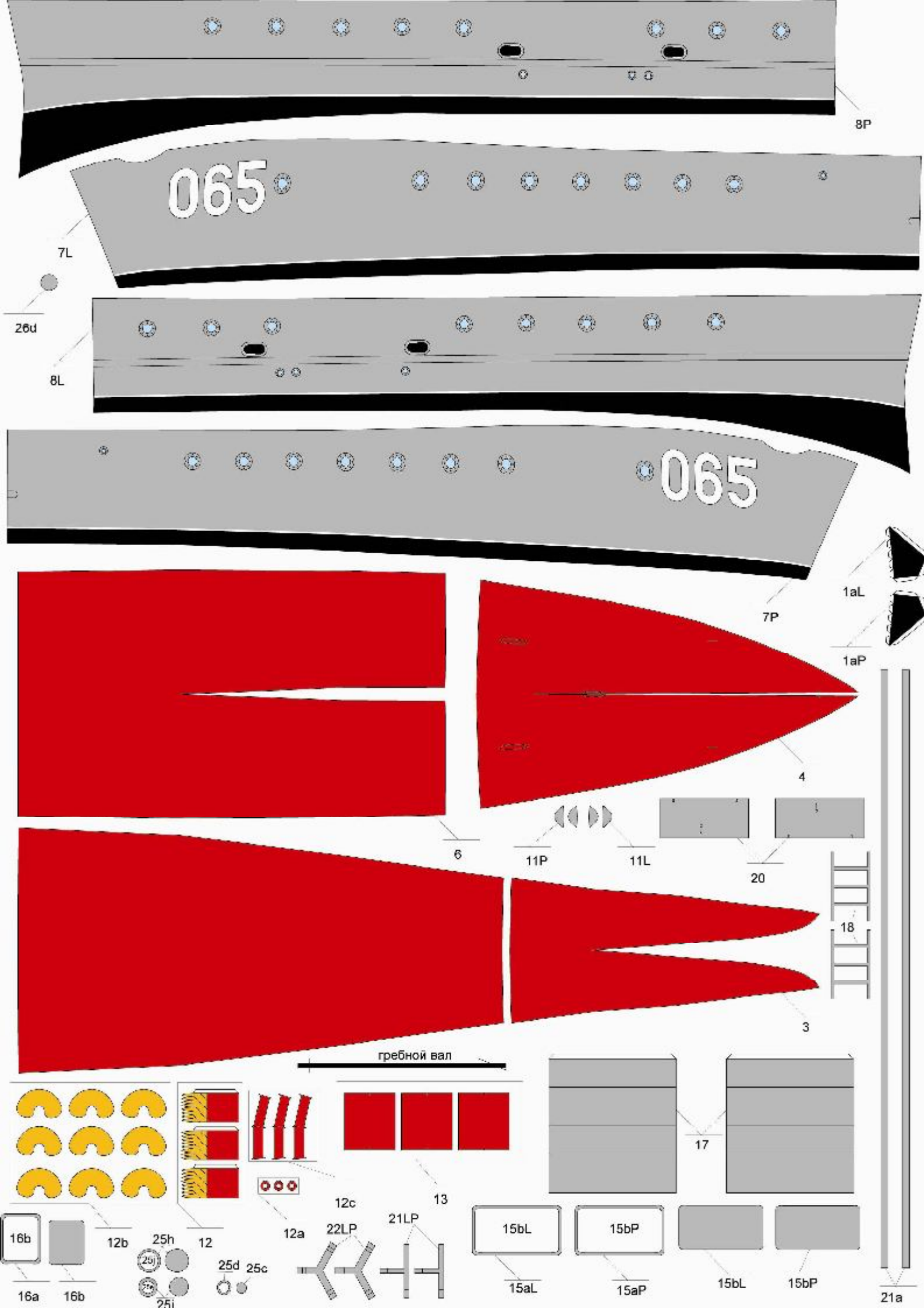
Основная сборка модели закончена, остается поставить мачты, рейс-шток, флашток и леера. Слыша много отзывов моделистов о том, что разработчики не дают разверток на вышеуказанные элементы, я решил немного поправить это дело. Желающие могут сделать эти элементы по шаблонам, указанным на листе2. Шаблоны даны в масштабе 1:1, т.е. под модель. Те, кому все же хочется попробовать скрутить мачты и реи из бумаги, предоставляется возможность взять детали с листа Shprangout3.

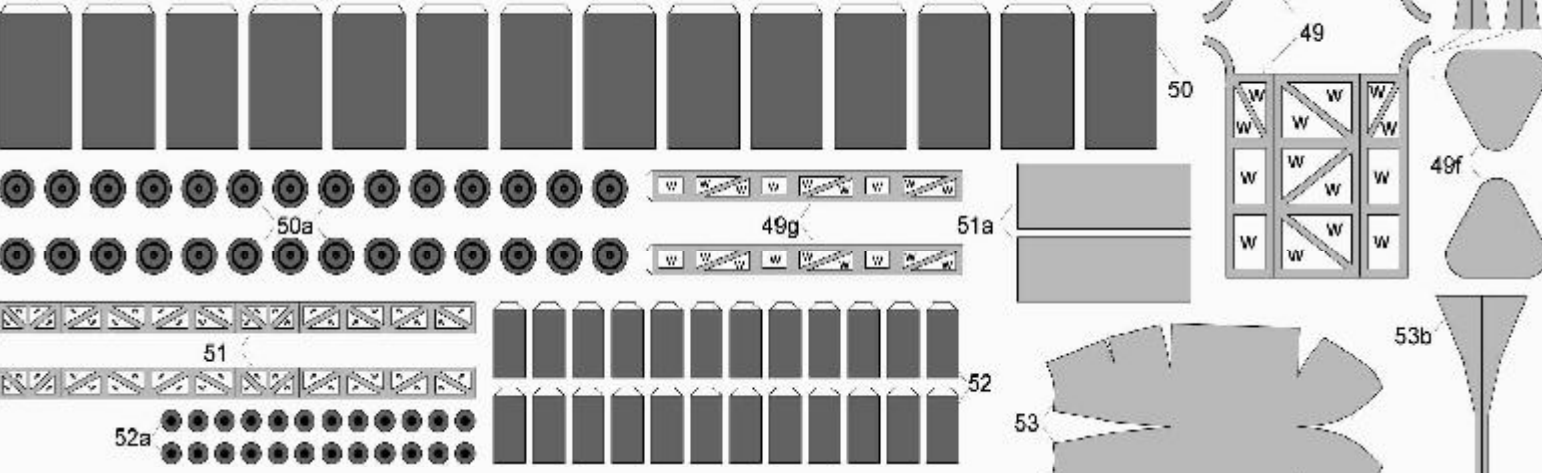
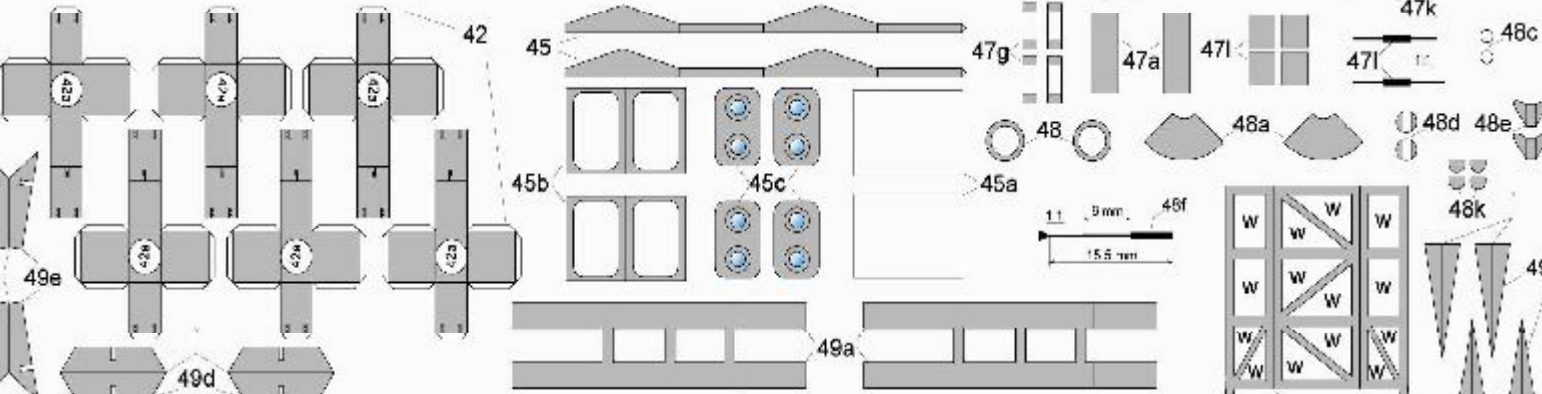
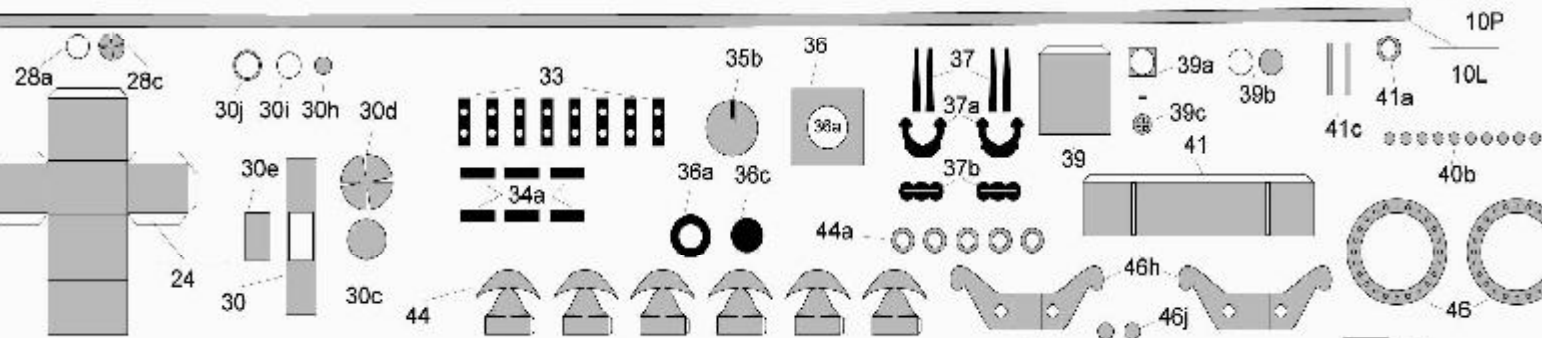
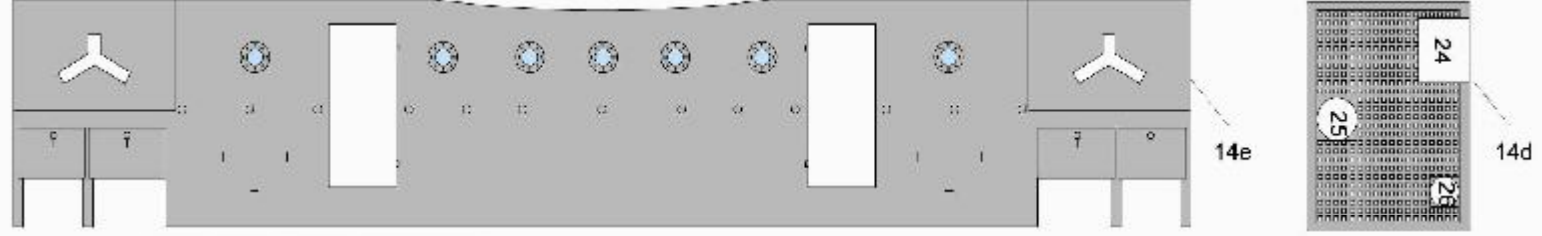
Сборку мачты и установку такелажа можно понять из следующих рисунков, а так же из рисунка на листе2 и из чертежа на Shprangout3:



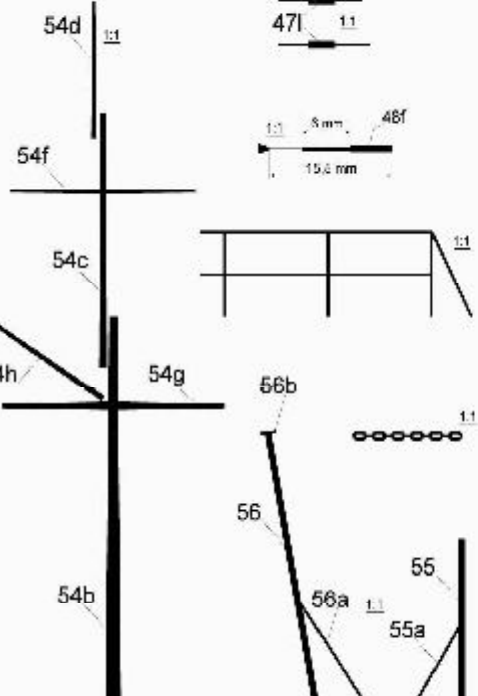
По окончании сборки и установки лесов, не забудьте приклеить спасательные круги в соответствии с чертежом, данном на Shprangout3.

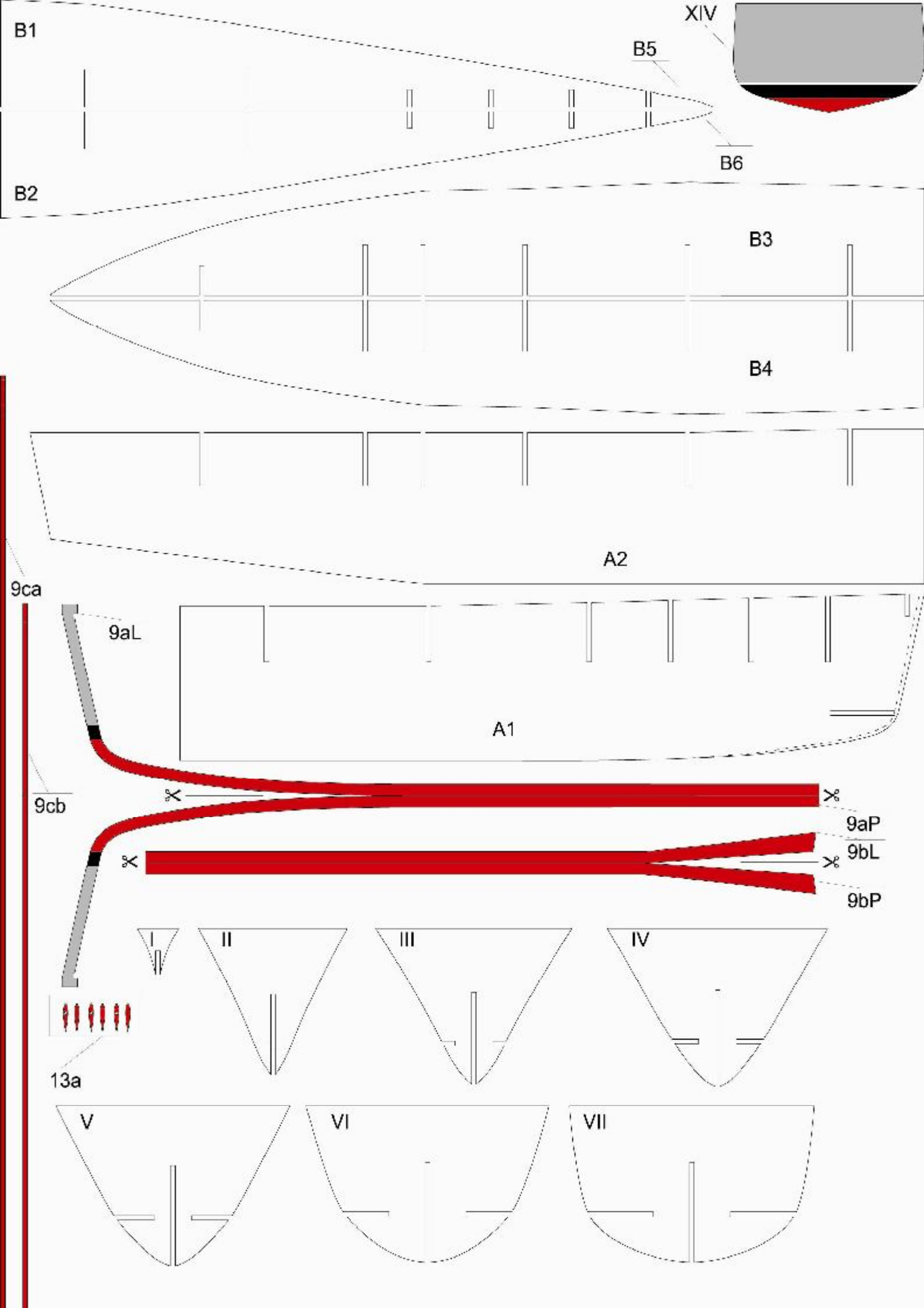
Дополнительную информацию и чертежи по кораблю можно получить на неофициальном сайте «Моделист-Конструктор».

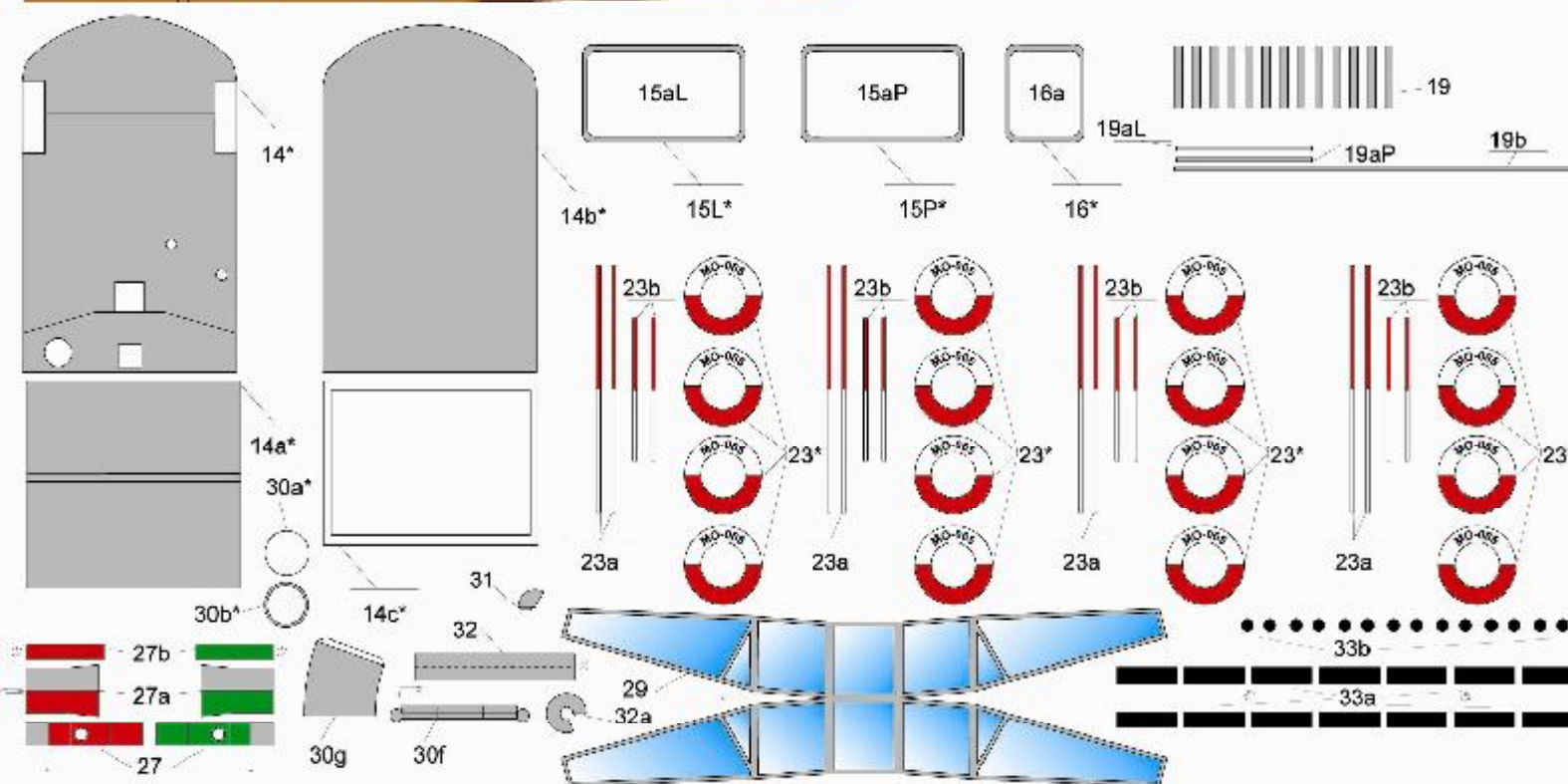
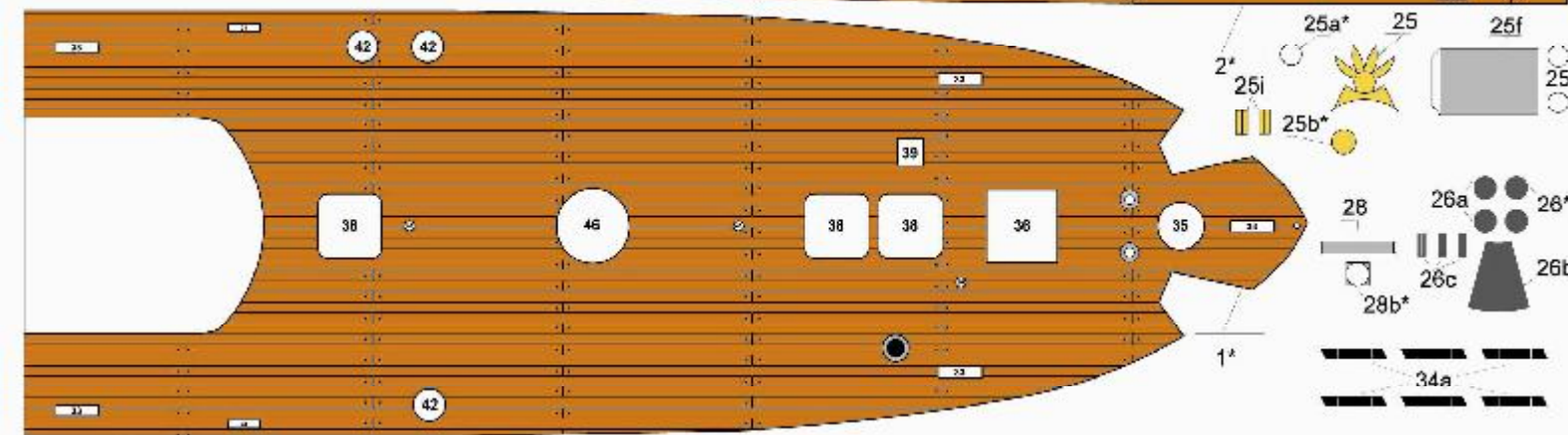
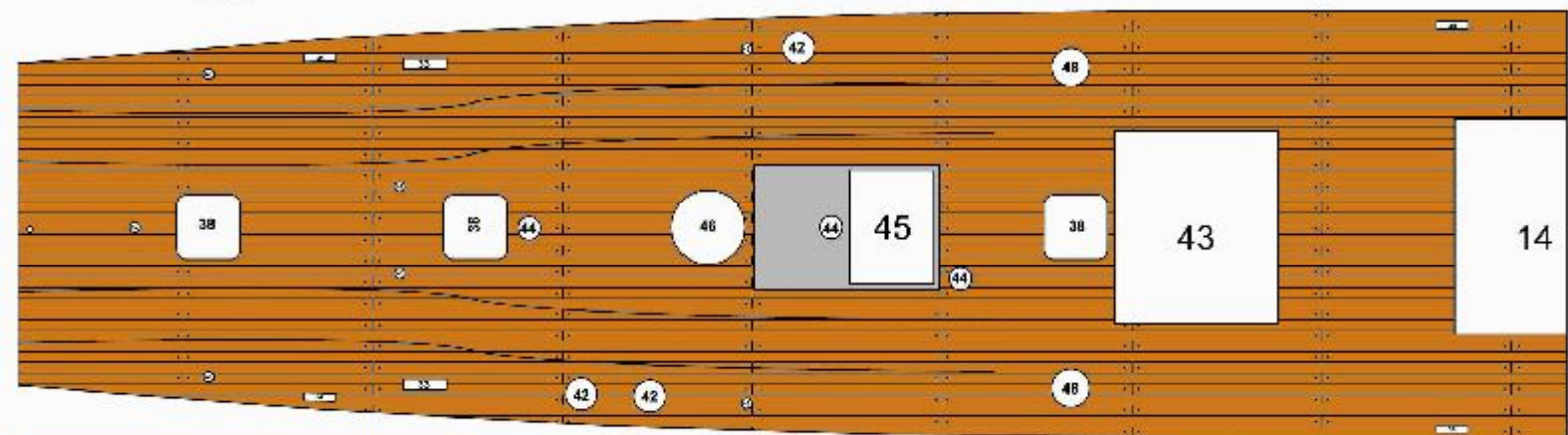
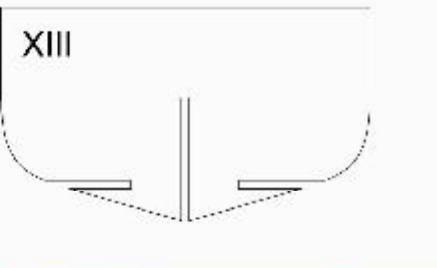
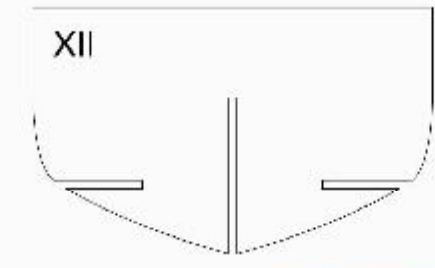
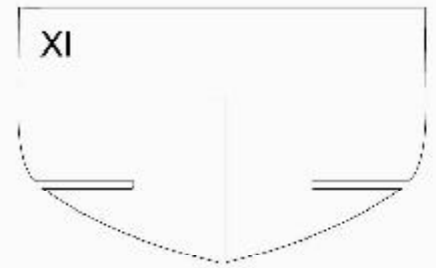
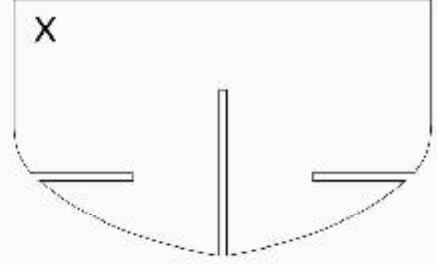
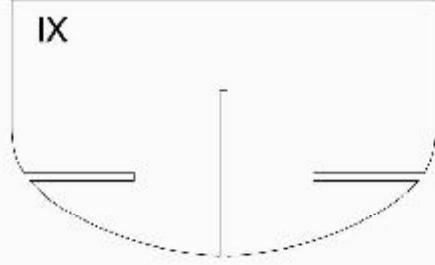
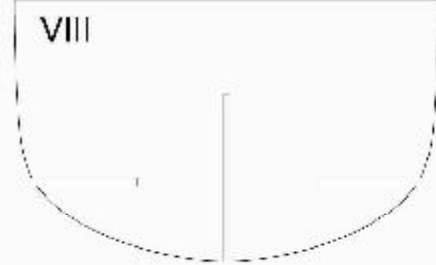


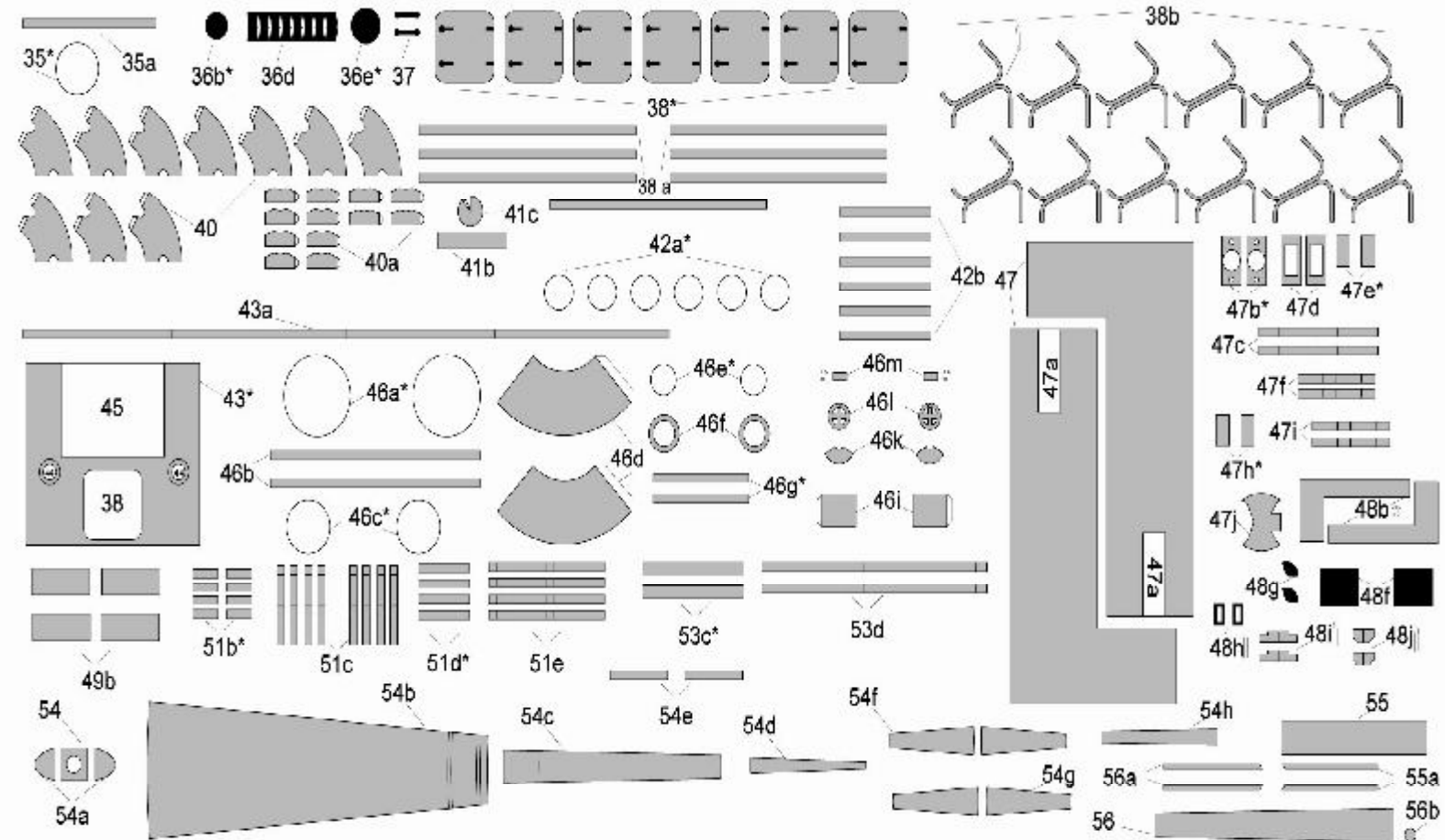


Запас цвета









МАЛЫЙ ОХОТНИК МО-4 (СК-065)

