

Выпуск **63**

www.papermodeling.net

БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

сторожевой корабль

“ДЕЯТЕЛЬНЫЙ”

(проект 1135)

СССР, 1975 г.



ОРЕЛ

Степень сложности

1 2 3

Масштаб

1:200

РОССИЙСКИЙ
ИМПЕРАТОРСКИЙ
ФЛОТ

5 лет
журналу
«СМАЗЖНОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ»

РЕКОМЕНДАЦИЯ
Экспертного
журнала «СМАЗЖНОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ»

МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ

МОДЕЛАРСТВО ОКРЕТОВЕ

www.modelarstwookretowe.pl saga@modelarstwookretowe.pl

Польский журнал для судномоделистов. Модели из пластика, картона, смолы, дерева и на радиоуправлении. В каждом номере - чертежи.

NAVARRINI

Вы здесь! Главная

Развлекать

Карточные модели
Картонные модели
Гражданские суда
Парусники
Парусные яхты
Военные авиации
Военная авиация
Военная авиация
Броненосцы, катаны
Броненосцы, катаны
Военная техника
Военная техника
Железнодорожные
Железнодорожные
Дрифт-карты
Дрифт-карты
Детям

Почти 700 наименований каждый день!

Практикум | Помощь | Download | Галерея | Форум | Контакты

Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ. Веб-дизайн широкий выбор и низкие цены!

Самый большой выбор картонных моделей в России: от самых известных парусников до уникальных кораблей. Модели из пластика, картона, смолы, дерева и на радиоуправлении. В каждом номере - чертежи.

Полный ассортимент парусников, железно-дорожных поездов.

Полный ассортимент радиоуправляемых моделей.

Наши книги: «Судовые чертежи», «Уроки моделирования», «Судовые чертежи», «Судовые чертежи» и т.д. (есть также «Судовые чертежи» для детей). Вы можете выбрать то, что вам нравится, и заказать его по почте.

Посетите наш интернет-магазин: <http://www.navarrini.ru> Там представлено еще больше наименований, чем в обычном магазине. Вы найдете там огромные скидки, бесплатную доставку по почте, а также возможность заказать моделирование по индивидуальным чертежам. Мы будем рады видеть вас в нашем магазине. Мы будем рады видеть вас в нашем магазине. Мы будем рады видеть вас в нашем магазине.

Телефон в Санкт-Петербурге: (812) 341-82-96. Покупателям по Санкт-Петербургу можно сделать заказ по этому телефону на любые товары на нашем сайте.

- © Издательство «Ореак»
- © Разработчик модели: Алексей Попов
- © Художник: Александр Кустов
- © Дизайн: Александр Кустов

АВИАЦИЯ
В ЖУРНАЛАХ

5 лет
журналу
«СМАЗЖНОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ»

РЕКОМЕНДАЦИЯ
Экспертного
журнала «СМАЗЖНОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ»

МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ

СОВЕТСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

В ЖУРНАЛАХ
«СМАЗЖНОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ»

ОКР ДЭУТГЭАЛЫНЫЙ 1:200

ОКР ДЭУТГЭАЛЫНЫЙ 1:200

По вопросам участия в конкурсе обращайтесь по телефону: 8 (800) 444-3088 и 8 (800) 383-886
 Москва: 8 (495) 455-07-82 и 8 (495) 755-27-04
 Почтовый адрес: Издательство «Ореак», с/л 12,
 г. Харбин, Урбинна, 75009
 E-mail: saga@navarrini.ru
www.dorimodeling.net

Строжевые корабли типа «Бдительный» (или «Буревестники», как их еще называют по кодовому наименованию проекта) в истории отечественного флота занимают особое место. Разительно отличаясь от своих предшественников не только стратегическими и изысканными силуэтом, но и принципиально иными системами вооружения и средствами обнаружения, передовой энергетикой и высокими уровнем автоматизации, эти аггланты в своем классе кораблей вывели дальнюю противолодочную оборону на качественно новый уровень. В целом удачная конструкция обеспечила им долговую активную службу на всех морских и океанских театрах. Их возможности не исчерпаны и по сей день. Достижению привнеси красноречивый пример новейшие фрегаты индийских ВМС типа «Гальвар», по праву считающиеся одними из самых совершенных в мире, по существу являющиеся развитием собой глубокому модернизации все того же «Буревестника», созданного советскими инженерами более трех десятилетий назад.

Проект 1135 «Буревестник» возник как бы на перекрестке двух направлений в эволюции противолодочных кораблей нашего флота — малых (проекты 159 и 35) и больших (проект 61). В то время Советский ВМФ выдвинул в мировой океан, и его главной задачей считалась борьба с атомными подводными лодками потенциального противника. Именно тогда были созданы первые противолодочные корабли океанской зоны — крейсера-противолодочные проекта 1123, БПК 1 ранга проектов 134А и 134Б, БПК 2 ранга проекта 61, проявившие себя с наилучшей стороны. Но их высокая стоимость вынудила руководство флотом дополнить арсенал противолодочных сил меньшими по водоизмещению и менее дорогостоящими кораблями ближней зоны, способными при этом действовать и в удаленных районах океана вместе с крейсерами и БПК.

Тактико-техническое задание (ТТЗ) на разработку проекта 1135 было выдано флотом в 1964 году. Основное назначение сторожевого корабля — «длительное патрулирование с целью поиска и уничтожения подводных лодок протвинка и охранение кораблей и судов на переходе морем». Первоначально ТТЗ предусматривало следующий состав вооружения: один ПЛРК один пилотируемый 533-мм ТА для противолодочных торпед, два РБУ-6000, один ЗРК «Оса» и две спаренные 76-мм артиллерийские установки. В качестве основного средства обнаружения ПЛ предполагался ГАС «Титан» (МТ-332). Водоизмещение ограничивалось величиной в 2100 т, но после окончательного утверждения в качестве ПЛРК комплекса «Метель» его пришлось увеличить до 3200 т. Это, в свою очередь, позволило разместить два ТА и два ЗРК «Оса», а также дополнили гидроакустические средства буревестной ГАС «Ягел» (МТ-325). Кроме того, уже на стадии проектирования оговаривалась возможность замены 76-мм артиллерии на 100-мм.

Впервые на кораблях данного класса предполагалось разместить автоматизированный боевой информационный пост (БИП), прообраз будущих боевых информационно-управляющих систем (БИУС), на головном корабле даже был открыт штаб офицера-высшего класса. В целом «Буревестник» и по размерам, и по возможностям настолько превосел своих «однокассников», что его уже на стадии проектирования переклассифицировали в БПК. Вновь в класс СКР корабли проекта 1135 вернули лишь в июне 1977 года.

СКР «Делительный» был заложен 21.06.1972 на стапелях завода «Залив» в Керчи, спущен на воду 5.04.1975 и 19.02.1976 года вошел в строй Черноморского флота. Корабль нес службу в Черном и Средиземном морях, наносил визиты в порты Туниса, Ливии, Болгарии и других стран. В 1978 и 1988 гг. завоевывал призы ГК ВМФ по противолодочной подготовке.

Историческая справка взята из журнала «Морская коллекция» №6/2001

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Водоизмещение:**
 Наибольшее - 3436 т.
 полное - 3191 т.
 нормальное - 3013 т.
 стандартное - 2835 т.
Длина - 122,9 м
Ширина - 14,19 м
Осадка - 7,21 м
Мощность ГТУ 2х26 000 л.с.
Скорость:








- полного хода 32 уз,
 экономическая 20 уз.
Дальность плавания - 4600 миль
Вооружение:

- 1х4 ПУПЛРК (4 ракето-торпеды «Метель»),
 2х2 ПУ ЗРК «Оса-М»,
 2х2 76-мм АУ АК-726,
 2х12 РБУ-6000,
 2х4 533-мм ТА,
 Минны заряджения
 Экипаж - 180 человек, в том числе 22 офицера

Издательство пригласает к сотрудничеству авторов-разработчиков бумажных моделей.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОДЕЛИ-КОПИИ СТОРОЖЕВОГО КОРАБЛЯ «ДЕЛТЕЛЬНЫЙ»

Условные обозначения:

- W — вырезать
 — свернуть в трубочку
 — свернуть в рулончик
 — направление скручивания рулончика
 — сложить пополам
 — направление в нос детали
 — наклеить на картон толщиной 1мм
 — наклеить на картон толщиной 0,5мм

Сборка модели

Модель в изготовлении сложная, так как имеет большое количество мелких деталей и криволинейных поверхностей. Для удобства нумерация модели разлита на 16 блоков, в каждом из которых своя нумерация. Блоки компонуются на разных листах, так как часть деталей имеет двухстороннюю печать и некоторые мелкие детали для более аккуратной сборки напечатаны на тонкой бумаге. Некоторые детали необходимо изготовить из проволоки. Слободы проволоочных деталей обозначены буквой «х» перед номером.

Детали Б23 бумажного обозначения перед номером детали — это набор и обшивка корпуса, настил верхней палубы, а также мелкие детали, которые крепятся непосредственно к корпусу. Сборка корпуса не представляет собой сложности, но требует аккуратности и внимания. Сначала необходимо собрать каркас без верхней палубы (устанавливаются только кормовая часть за срезом бака и наклеивается чистовой настил — дет. 55). Затем собирается каркас из деталей 32 и 33 и приклеивается верхняя палуба носовой части (дет. 30 и 31). После этого устанавливается дет. 34 и приклеивается чистовая обшивка ВП (верхней палубы) — дет. 56 и 57. В месте установки круглых килей и услокителей килей имеются отметки. Гребной вал изготавливается из проволоки Ø1мм (дет. 44). Необходимо по обом концам детали оставить запас длины, чтобы вставить гребной вал в дейдвудную трубу (дет. 135-136) и крошечки (дет. 144). Шаблон 422 — участок гребного ограждения, проходящего по верхней палубе, и по палубе бака. Разрыв, указанный на схеме, делается в местах установки кильовых планок (дет. 62, 63).

Блоки:

А — пусковая установка ППУР «Метель». Блок простой в сборке, состоит из каркаса (дет. А8-А10) и деталей обшивки и насыщения. Дет. А6 и А7 на схемах условно не показаны. Их необходимо приклеить на соответствующее места крышек люков (дет. 5). Обратите внимание, что крышки люков пронумерованы. Нумерация идет слева направо при взгляде в КОРМУ.

В — носовая надстройка, не включая вооружение и радиоэлектронное оборудование. Имеет достаточно сложную конструкцию (дет. В1-В11), сборка которого подробно показана на схеме. Обратите внимание необходимо на детали 7а и 7б, которые клеятся на ОБЩЕЕ картонное основание толщиной 0,5мм. Мостики (7а и 7б) подкреплены снизу деталями В22. Посадочные места для 23 услокителей на 7а. Также детали В25 подкрепляют В24, В24 подкрепляет В53, а В96 — В93. Деталь В77 на схеме условно не показана. Она клеится на крышу надстройки (место ее установки не закрашено).

С — решетчатые мачты и радиоэлектронное оборудование, установленное на крыше носовой надстройки. Вырезка мачт (дет. С11, С43, С46) требует особой аккуратности. Детали С13, С14, С15, С28, С29, С30, С32, С35, С38 толково имитируют решетчатые конструкции (даны для начальных моделей). Слытные моделисты могут изготовить их из проволоки (выкройки деталей и будуг шаблонами, Ø0,2мм). Радар вообще обнаружения (дет. С22-С27) можно сделать подвижным. При этом С22 является неподвижной опорой радара, а остальная часть вращается.

Д — ЗРК «Оса». Этот блок состоит из мелких деталей. При этом можно выполнить его подвижным. Для этого необходимо в детали Д1 сделать сквозное отверстие и в него вставить скрученную в трубочку деталь Д2. Это обеспечит вертикальную наводку. Для обеспечения горизонтальной наводки необходимо на Д1 приклеить к Д4, а Д5 к Д8 и соединить эти блоки при помощи вертикальной оси.

Е — реактивный бомбомет РБУ 6000. Блок простой и его сборка подробно указана на схеме. Также возможно наведение в двух плоскостях, при этом дет. Е4 с приклеенными к ней трубами Е7 двигается в вертикальной плоскости относительно Е5, которая в свою очередь вращается в горизонтальной плоскости относительно Е3.
 F — система наведения ЗРК «Оса». Состоит из большого числа мелких деталей и требует аккуратности. При этом стоит обратить внимание, что кормовой и носовой блоки отличаются (в носовом отсутствуют дет. F3). Также обратите внимание на антенны F16, F18 и F17, F19. Их диски необходимо установить на носовой трубе, от друга, как показано на схеме, с помощью проволоочных деталей Ø0,1мм.
 G — система наведения ПУ «Метель». Детали G1 и G2 соединяются с помощью вертикальной оси (подвижный вариант). Деталь G9 крепится к G10 с помощью проволоочных стоек, как показано на схеме.

Н — 533мм торпедный аппарат. Также может быть выполнен в подвижном варианте. При этом деталь Н1 неподвижно крепится к палубе, а остальная часть вращается вокруг вертикальной оси. Для придания более реалистичного внешнего вида можно надеть на трубы ТА (дет. Н4) проволоочные кольца, как показано на схеме.
 I — средняя надстройка. Начинать ее сборку необходимо с каркаса (Н1-13). Затем приклеивается деталь 15 и 16, и после этого наклеивается основная обшивка 14. Обратите внимание, некоторые подкрепления ребра не указаны на схеме. 116 — крепеж для антенн на задней стенке рубки. 117 — рж под полукубным выступом на крыше рубки. 118 — рж под выступающую часть мостики 17, 136 — рж стеньги 138 (приклеиваются согласно длине посадочного места). 142 — крошечки, к которым крепится верхний край стеньги 138, 147 — рж под площадкой 143.

J — система наведения 76-мм АУ. Не представляет сложностей в сборке. Также можно выполнить ее подвижной. К — кормовая надстройка с трубой. На собранной каркас (дет. К1-К6) приклеивается крыша надстройки К9 и собранная верхняя часть трубы (дет. К20-К24). ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ на то, что верхняя часть трубы имеет разную длину и ширину, а потому ее необходимо сначала внимательно примерять. Затем готовый обшивку надстройки, в деталях К7 и К8 вырезаем отверстия под вентиляционные решетки и с изнанки приклеиваем детали

K17-K19. Обшивка надстройки: сначала приклеиваем детали K9 и K10, а затем - K7. Детали K27-K29 - рк-подкрепляющие дет. K26 (места их установки указаны на детали). После этого устанавливаются мелкие детали, сборка которых не представляет сложности.

L - 76-мм АУ АК-726. Чтобы выполнить ее подвижной, необходимо сначала собрать каркас (дет. L1-L3), затем часть орудия из каляющей части (дет. L18-L22). После этого приклеить к каркасу L5 и установить каляющую часть орудия. Собранный конструктивно обшить и установить люки.

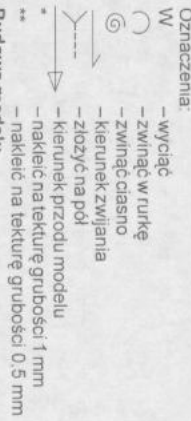
M - пометшение БУГАС. Сборка этого блока проста и не требует пояснений.

N - моторный катер. Сначала нужно приклеить к палубе катера N2 рубку N6 и внутреннюю часть N3. После этого обшивку корпуса N4, киль N1, мелкие детали и киль-блоки.

O - грелая шлюпка. Особой аккуратности потребует сборка шлюпки. Они подробно показаны на схеме. Обратить внимание нужно на то, что детали O9 клеятся с двух сторон на сложенную пополам O10.

Желез Вм уданей сборки и удобольства оп полуценного результата!
Автор и разработчик модели-копии: Попов Алексей

ИНСТРУКЦИЯ ВУДОВУ МОДЕЛЮ ОКРЕТУ ПАТРОЛОВОГО «ДИЕЛТИЕЛНУ»



Wbudowa modelu

Model jest skomplikowany w budowie, ponieważ występuje duża liczba drobnych elementów oraz części o obłych kształtach. Dla wygody numerację podzieliłem na 16 bloków, z których każdy ma oddzielną numerację. Bloki rozmieszczono na różnych arkuszach, ponieważ część elementów jest dłuższa niż dwustronnie a niektóre części wydrukowano na cienkim papierze. Część elementów należy przygotować z drutu. Szablony tych części oznaczono literą «x» przed numerem.

Części BEZ literowego oznaczenia przed numerem - to pozycje kadłuba, górny pokład, a także drobne części przyklejane bezpośrednio do kadłuba. Budowa kadłuba nie jest skomplikowana, ale wymaga dużej uwagi. Najpierw należy zmontować szkielet bez górnego pokładu (przyklejamy tylko rdzową część za ścięciem dąki i naklejamy właściwe pozycje - el. 55). Następnie przyklejamy szkielet z części 32 i 33 i przyklejamy górny pokład części dziobówki (cz. 30 i 31). Następnie montujemy cz. 34 i przyklejamy właściwe pozycje górnego pokładu - el. 56 i 57. W miejscu przyklejenia bocznego stępki i stabilizatorów przedzielił napisano znaki. Wał sterowy przygotowujemy z drutu sr. 1 mm (cz. x4). Na obu końcach należy pozostawić zapas, aby wstawić wał w ruchy (cz. 135-136) i wspornik (cz. 144). Szablon x22 - to fragment relingu, znajdujący się na głównym pokładzie i na pokładzie boku. Widoczna na schemacie, znajduje się w miejscu przy dźwigacza towarowych (cz. 62, 63).

Zespoły:

A - wyrzutnia PLUR «Mietel». Zespół prosty w budowie, składa się ze szkieletu (cz. A8-A10) oraz elementów poszycia i wyposażenia. Cz. A6 i A7 na górnym nieznaczono dla uproszczenia. Należy je przykleić w odpowiednich miejscach na pokrywach luków (cz. 5). Zwrócić uwagę, że pokryw luków są numerowane. Numeracja przylega od lewej do prawej przy kierunku NARUFE.

B - nadbudówka dziobowa, bez uzbrojenia i wyposażenia radiowego. Posiada dosyć skomplikowany szkielet (cz. B1-B11), budowa którego jest dokładnie pokazana na rysunku. Należy zwrócić uwagę na części 7a i 7b, które przykleja się na CALE tekturze wzmocnionej grubości 0,5 mm. Mostek (7a i 7b) wzmocniony jest od dołu częściami B23. Miejsca mocowania el. 23 zaznaczono na 7a. Również części B25 wzmocniamy B24, B54 wzmocnia B53, a B96 - B93. Część B77 na rysunku nie zaznaczono. Przykleja się ją na dachu nadbudówki (miejsce montażu pozostawiono niepomiarowane).

C - maszty i wyposażenie radiowe, montowane na dachu nadbudówki dziobowej. Wycięcie masztów (cz. C11-C43, C46) wymaga dużej uwagi. Części C13, C14, C15, C28, C29, C30, C32, C35, C38 (initiały) ażurową konstrukcję (przeznaczone są dla mniejszych modeli). Doświadczeni modelarze mogą wykonać je z drutu (elementy masztów posłużą jako szablon, str. 0,2 mm). Radar obojnego wykrywania (cz. C22-C27) można wykonać jako ruchomy. Przy tym C22 będzie nieruchomą podstawą radaru, a pozostała część ma się obracać.

D - ZRK «Osa». Ten zespół składa się z drobnych elementów. Można wykonać go jako ruchomy. W tym celu należy w części D1 wykonać otwór i wstawić w niego zwinac w rurkę części D2. To pozwoli na obrót w pionie. W celu zapewnienia obrótu w poziomie należy D1 przykleić do D4, a D5 do D8 i podłączyć te bloki pionową ośką.

E - miotacz bomb ruchomych RBU 6000. Zespół jest prosty a jego budowa dokładnie pokazana na rysunku. Również można wykonać jako ruchomy w dwóch płaszczyznach, przy czym cz. E4 z przyklejonymi do niej rurkami E7 obraca się w pionie w stosunku do E5, która z kolei obraca się poziomo w stosunku do E3.

F - system naprowadzania ZRK «Osa». Składa się z dużej ilości drobnych elementów i wymaga dokładności. Należy przy tym zwrócić uwagę, że bloki rdzowy i dziobowy nie są jednakowe (w dziobowym nie występuje cz. F3). Zwrócić również uwagę na anteny F16, F18, F17, F19. Ich dyski należy rozmieścić w odległości 0,5 mm od siebie, zgodnie z rysunkiem, za pomocą elementów z drutu Ø0,1 mm.

G - system naprowadzania PU «Mietel». Części G1 i G2 łączymy za pomocą osi pionowej (ruchomy wariant). Część G9 mocujemy do G10 za pomocą wsporników z drutu, jak pokazano na rysunku.

H - aparat torpedowy 533 mm. Również można wykonać w wariancie ruchomy, przy czym część H1 należy przykleić do pokładu, a pozostała część obraca się wokół osi pionowej. Dla nadania bardziej realistycznego wyglądu można na rury aparatu (cz. H4) kółka z drutu, jak pokazano na rysunku.

I - nadbudówka środkowa. Budowę zaczynamy od szkieletu (I1-I3). Następnie przyklejamy część I5 i I6, po czym przyklejamy pozycje I4. Zwrócić uwagę, że niektóre wsporniki nie są umieszczone na rysunku. I18 - mocowanie anteny na tylnym ścianie. I17 - pod rękodźwignym występem na dachu. I18 - pod wystającą częścią mostka I7, I36 - wspornik ścianki I38 (przyklejamy zgodnie z długością miejsca mocowania), I42 - wsporniki do których przyklejamy górny wrzec ścianki I38, I47 - pod platformą I43.

J - system naprowadzania działła automatycznego 76-mm. Nie jest skomplikowany w budowie. Również można wykonać jako ruchomy.

K - nadbudówka rufowa z kominem. Na zmontowany szkielet (cz. K1-K6) przyklejamy dach nadbudówki K9 i zmontowaną górną część komina (cz. K20-K24). Zwrócić uwagę na to, że górna część komina ma inną długość i szerokość, i dlatego trzeba ją najpierw dokładnie przylimitować. Następnie przygotowujemy pozycje nadbudówki: w częściach K7 i K8 wykonujemy otwory pod kratki wentylacyjne i przyklejamy części K17-K19. Pozycje nadbudówki: najpierw przyklejamy części K8 i K10, a następnie - K7. Części K27-K29 - wsporniki wzmocniające cz. K26 (miejsca ich mocowania narysowano na elementach). Następnie montujemy drobne elementy, których budowa nie przedstawia trudności.

L - działło 76 mm AK-726. Aby wykonać je jako ruchome, należy najpierw wykonać szkielet (cz. L1-L3), następnie July działła z częścią ruchomą (cz. L18-L22). Teraz przyklejamy je do szkieletu L6 i montujemy ruchomą część działła. Zmontowaną konstrukcję oklejamy poszyciem i przyklejamy luki.

M - pomieszczenie BUGAS. Budowa tego zespołu jest prosta i nie wymaga objaśnień.

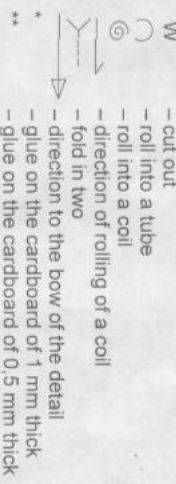
N - kuter motorowy. Najpierw należy przykleić do pokładu kutra N2 kabinę N6 i wewnętrzna część N3. Następnie pozycje kadłuba N4, kiel N1, drobne elementy i kilboki.

O - szalupa motorowa. Szczególną uwagę wymaga budowa żurawików. Są one dokładnie pokazane na rysunku. Należy zwrócić uwagę na to, że części O9 przykleja się z dwóch stron na złożony na pół el. O10.

Zczyzny udanej budowy i zadowolenia z osiągniętego rezultatu!
Autor modelu: Aleksiej Popow

ASSEMBLY INSTRUCTION OF THE MODEL-COPY OF THE GUARD SHIP "DEYATELNUY"

Conventional designations:



Assembly of the model

The model is complicated in making, as it has a lot of fine details and curved surfaces. For the convenience of numbering the model is divided into 16 blocks, each having its own numbering. The blocks are composed of different sheets, as the certain details have a two-sided seal and some of the fine details are printed on thin paper to make the assembly more neatly. Some details should be made of wire. The patterns of the wire details are marked with the letter "x" before the number. The details WITHOUT the letter designation before the number of the detail are the framing and sheathing of the hull, the covering of the upper deck and also the fine details which should be fastened directly to the hull. The assembly of the hull does not offer any special difficulty but requires carelessness and attention. First it is necessary to assemble the hull without the upper deck (only the stern part should be mounted at the back of the cut of the forecastle and the finish covering (det. 55) should be glued). Of the details 32 and 33 assemble the hull and glue the upper deck of the bow part (det. 30 and 31). After that mount the detail 34 and glue the finish sheathing of the UD (upper deck) - the details 55 and 57. In the place of mounting of the barge keels and stabilizers there are marks. The propeller shaft should be made of wire of Ø1mm (det. x4). It is necessary to leave the spare length on the both sides of the detail to insert the propeller shaft in the stern tube (det. 135-136) and the bracket (det. 144). The pattern x22 is the section of the guard railing, which goes along the upper deck and the forecastle deck. The break shown on the scheme should be made in the places of mounting of the mooring chocks (det. 62, 63).

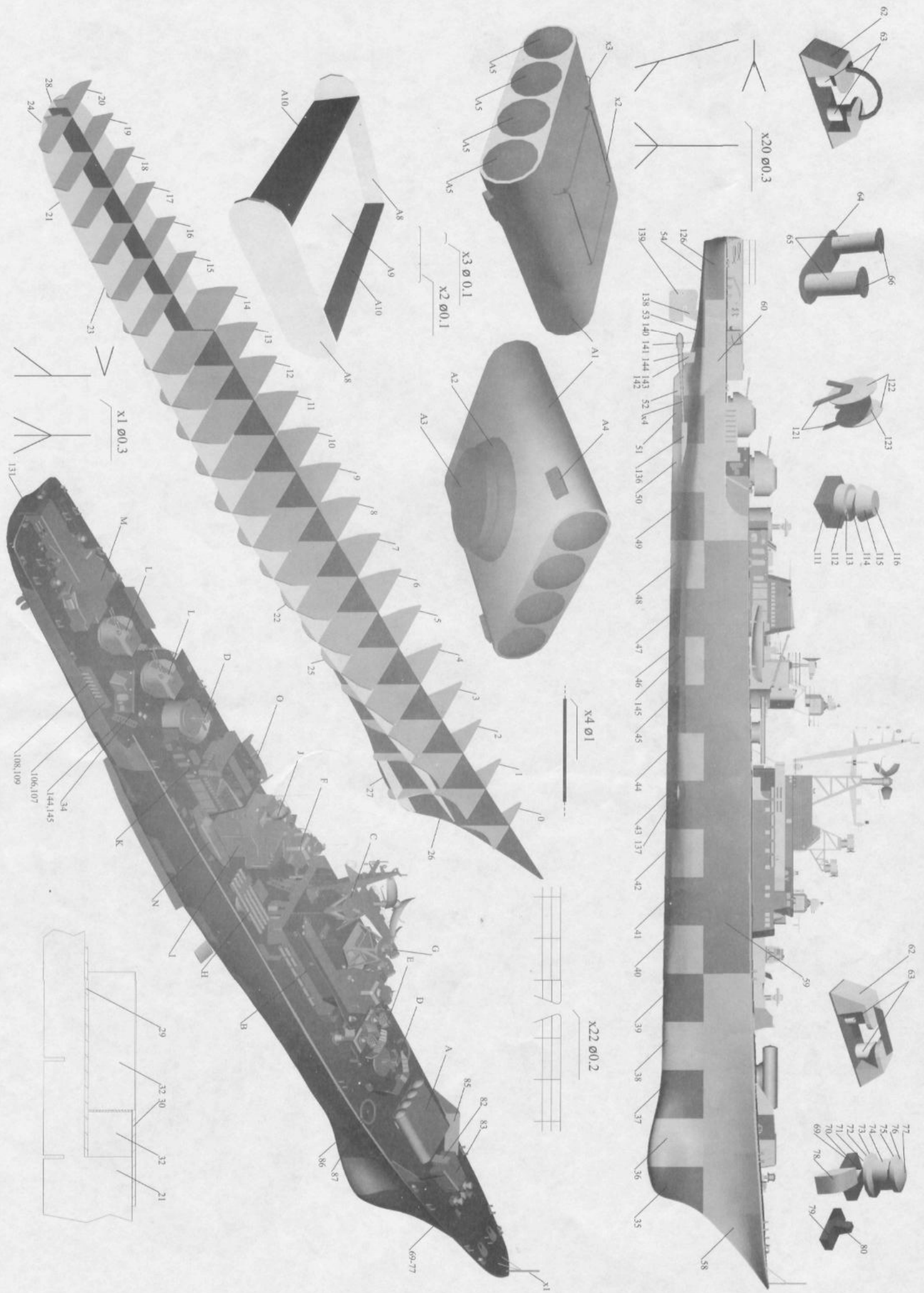
Blocks:

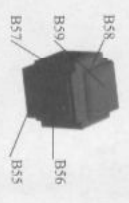
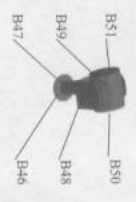
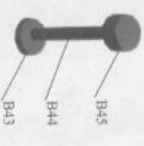
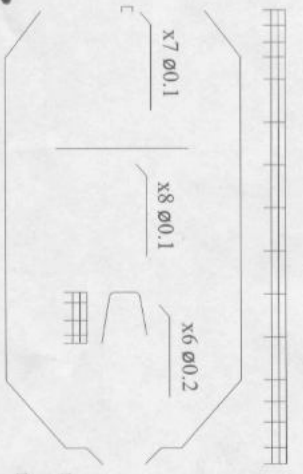
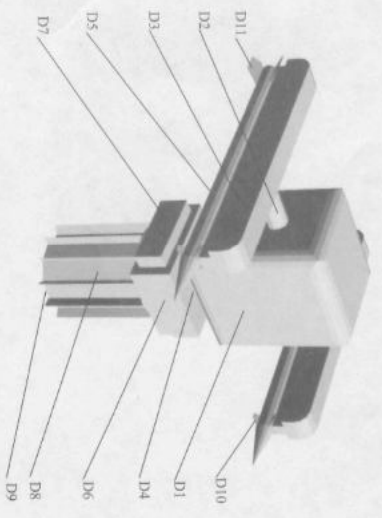
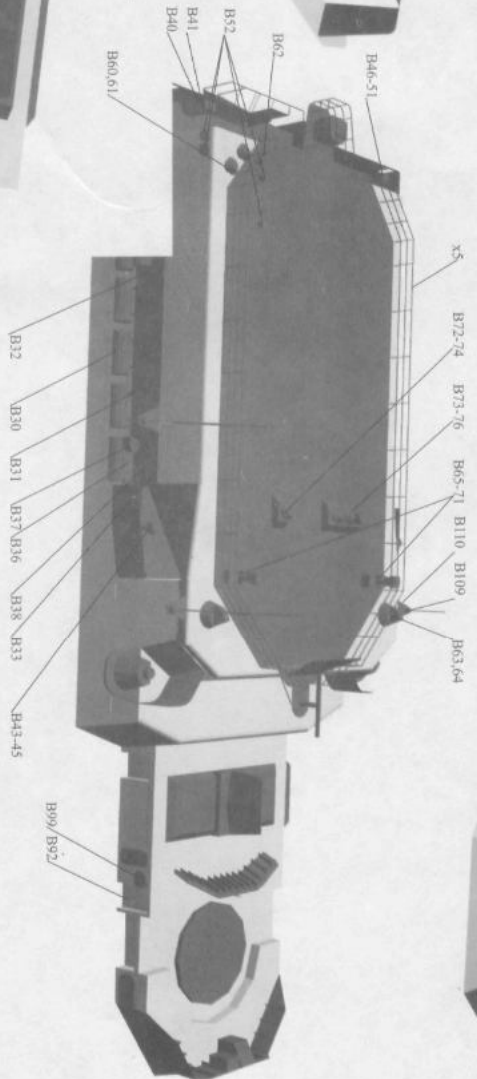
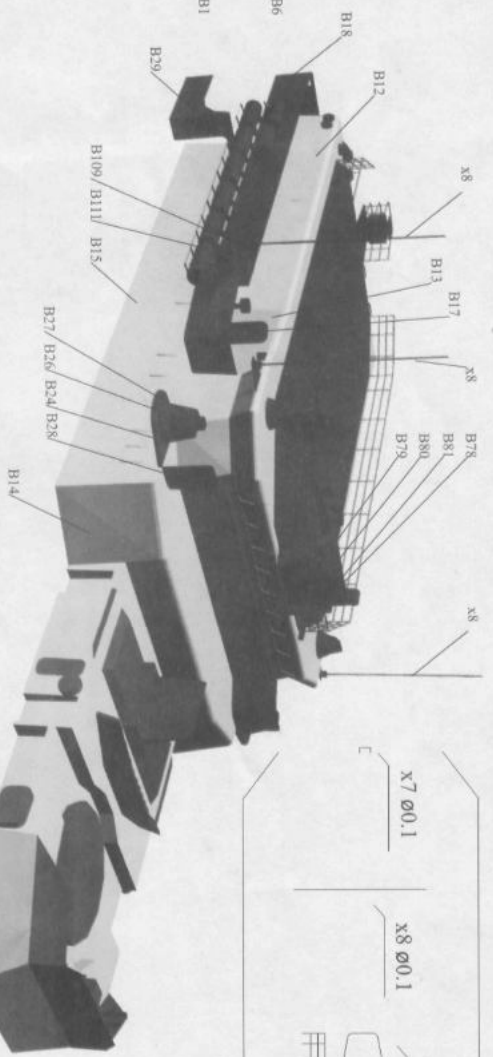
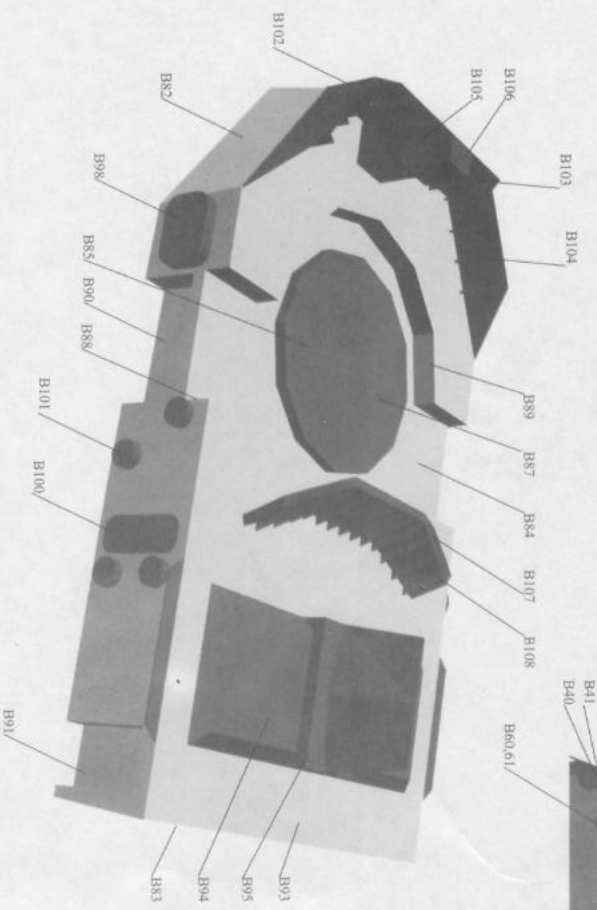
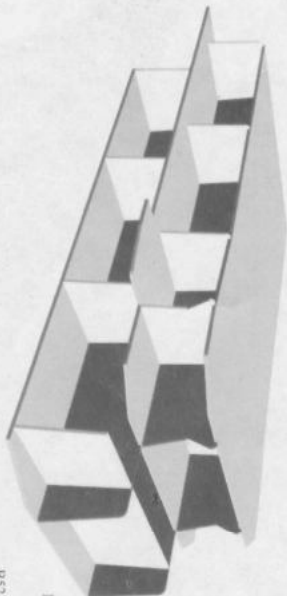
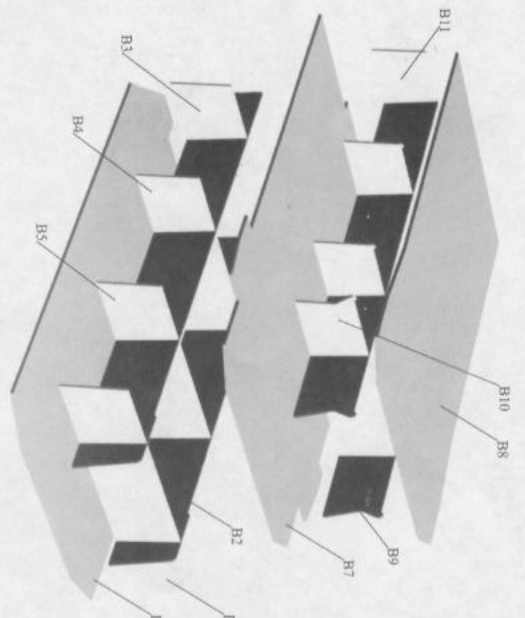
A - the launcher of antisubmarine controlled rockets "Mietel". The block is easy in assembling. It consists of the hull (det. A8-A10) and the details of the sheathing and saturation. The details A6 and A7 are conventionally not shown on the schemes. They should be glued in the corresponding places of the caps of the hatches (det. 5). Pay attention that the caps of the hatches are numbered. The numbering goes from left to right on the sight TO THE STERN.

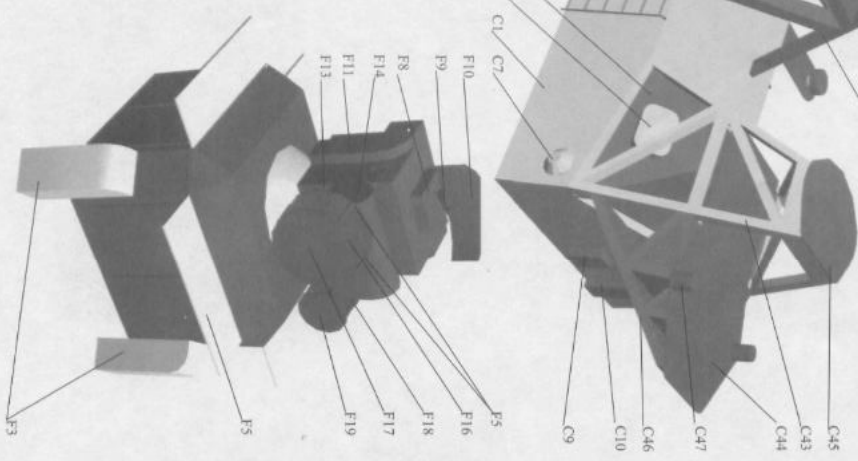
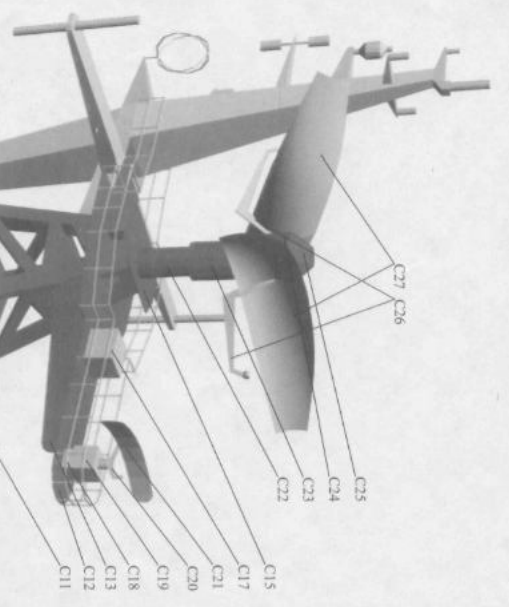
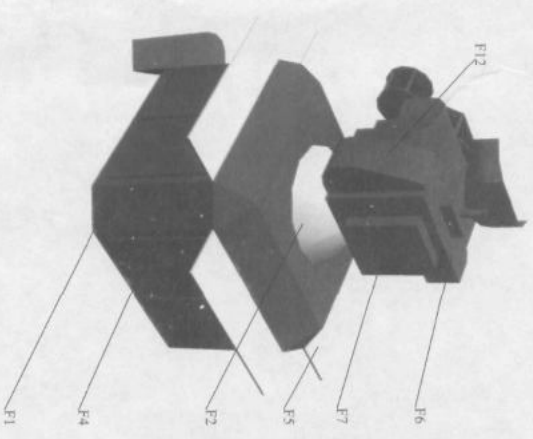
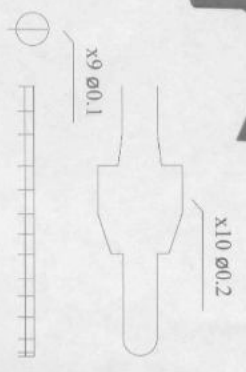
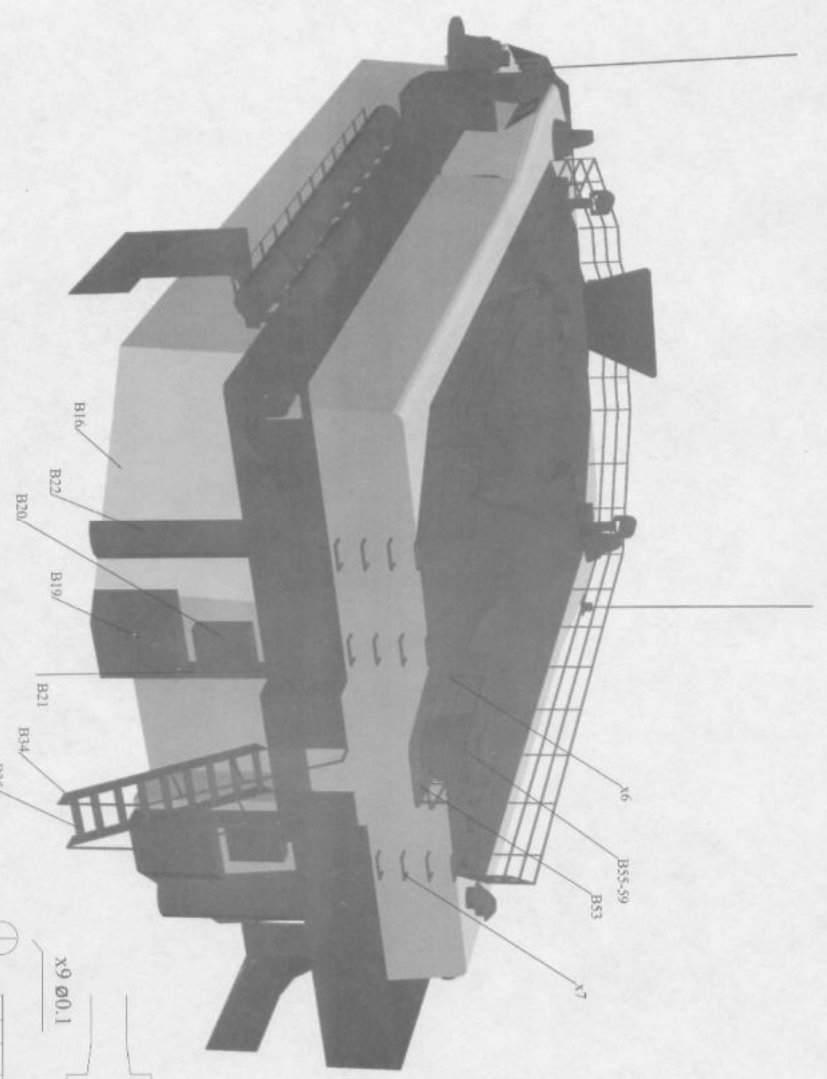
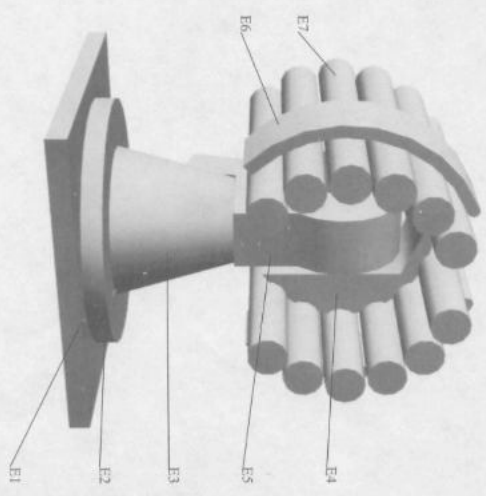
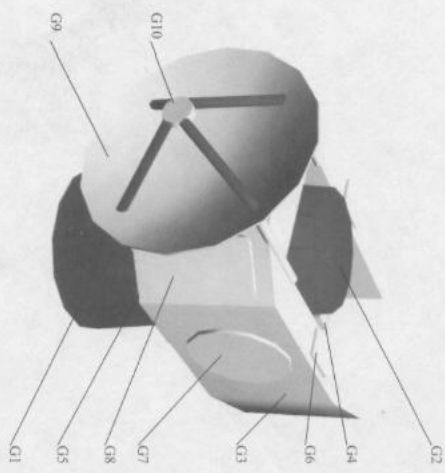
B - the bow superstructure, without the arms and the radiolocaling equipment. It has a rather complicated hull (det. B1-B11), the detailed assembly of which is shown on the scheme. One should pay attention to the details 7a and 7b, which have to be glued on the COMMON cardboard basis of 0,5 mm thick. The bridge (7a and 7b) is supported from below with the details B23. The seats for the 23 are shown on 7a. Also the details B25 support B24, B54 supports B53, and B96 - B93. The detail B77 is conventionally not shown on the scheme. It should be glued on the roof of the superstructure (the place of its mounting is not painted over).

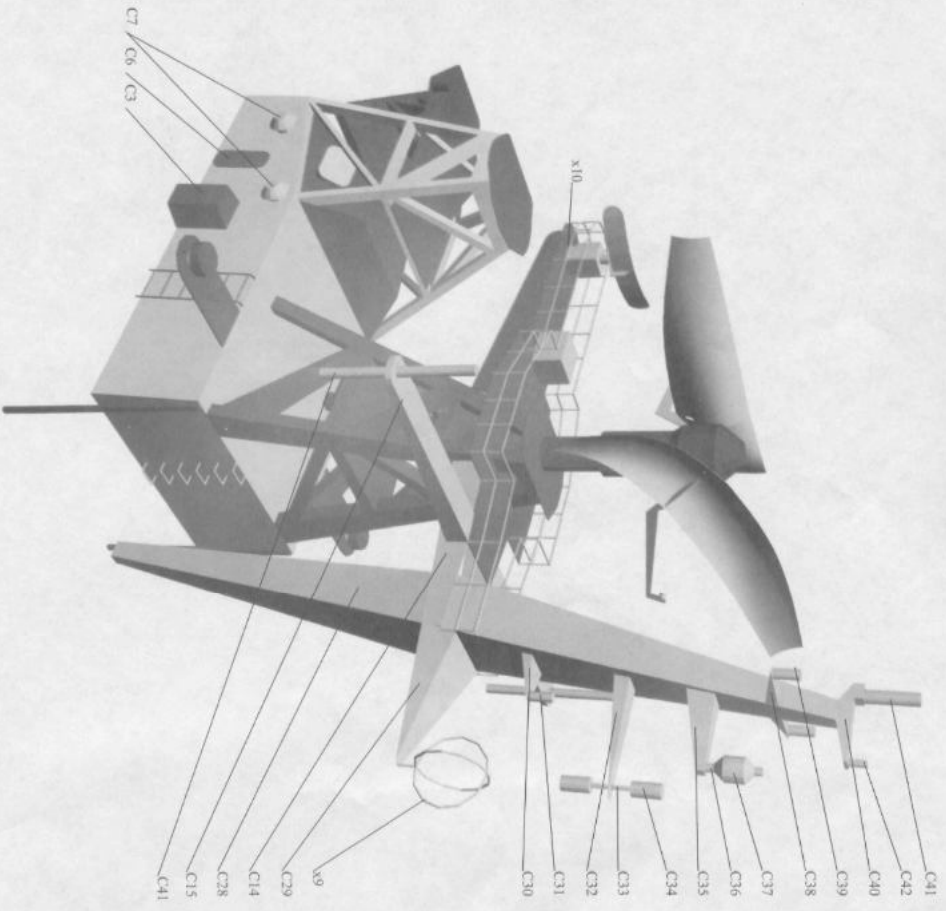
C - the lattice masts and the radioelectronic equipment mounted on the roof of the bow superstructure. The cutting out of the masts (det. C11, C43, C46) requires special carelessness. The details C13, C14, C15, C28, C29, C30, C32, C35, C38 them of wire (the cut patterns of the details will be the samples, Ø0,2mm). The experienced modelers can make them movable. At that, the C22 is the unmovable support of the radar, and the rest parts turn.

D - the air-defense missile system "Osa". This block consists of fine details. At that, it is possible to make it movable. Thereby it is necessary to make a through hole in the detail D1 and insert in it the detail D2 rolled in a tube. It will provide the

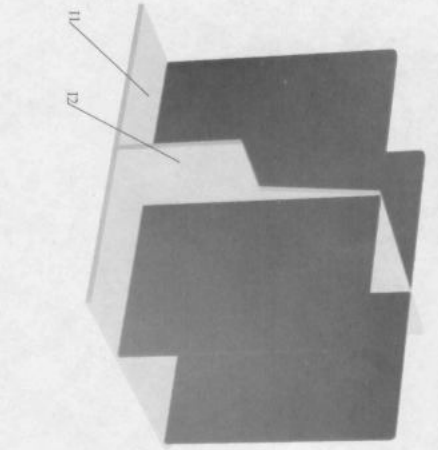




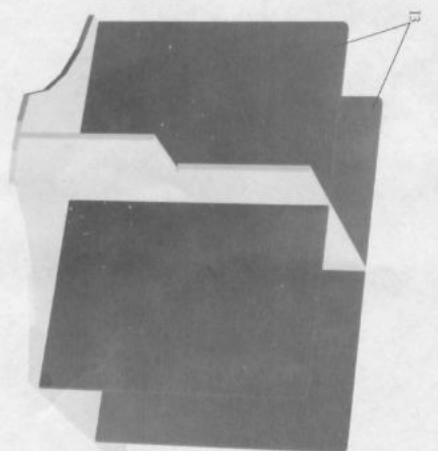




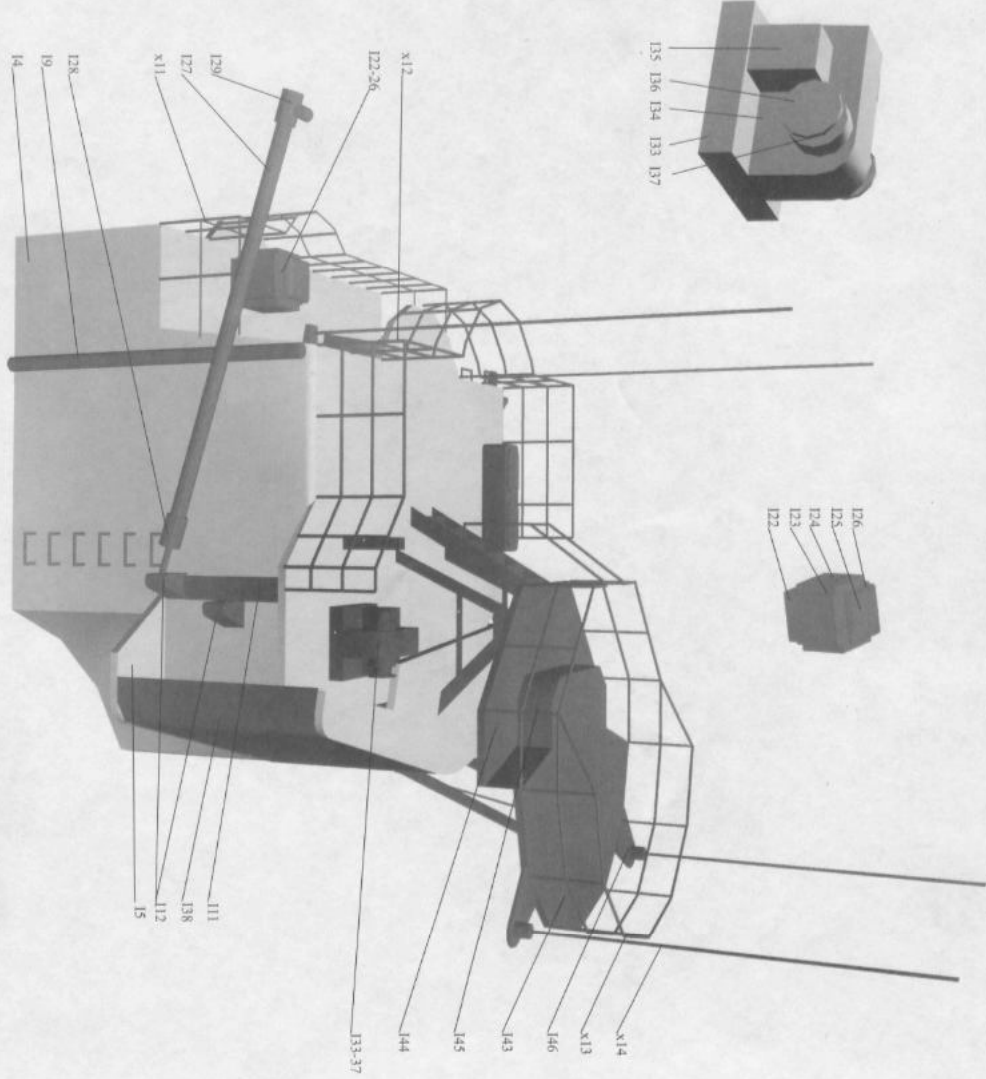
- C7
- C6
- C3
- X10
- C41
- C42
- C40
- C39
- C38
- C37
- C36
- C35
- C34
- C33
- C32
- C31
- C30
- X9
- C29
- C14
- C28
- C15
- C41



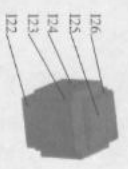
- J1
- J2



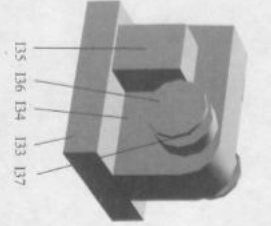
- I1



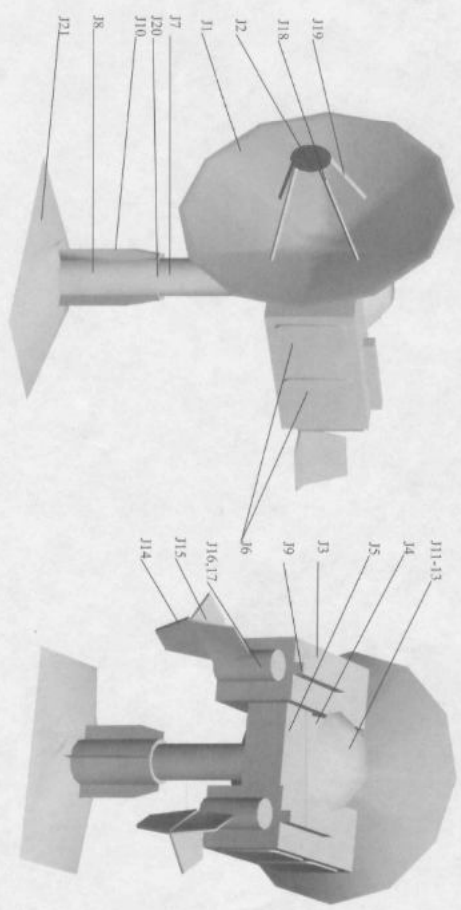
- I28
- I9
- I4
- X12
- I22-26
- I29
- I27
- X11
- I11
- I38
- I12
- I5
- I11
- I13
- I44
- I45
- I43
- I14
- I13
- I16
- I13
- I33-37



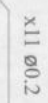
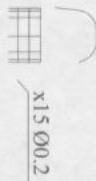
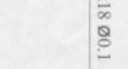
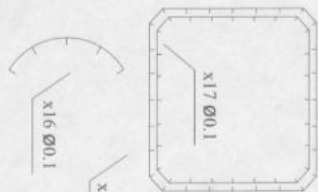
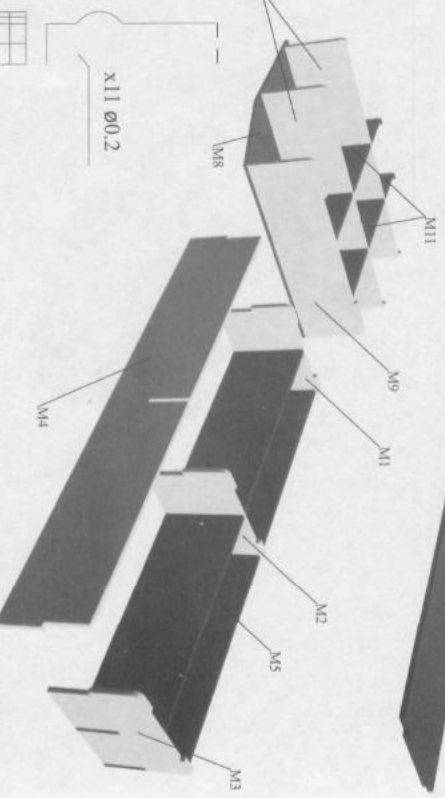
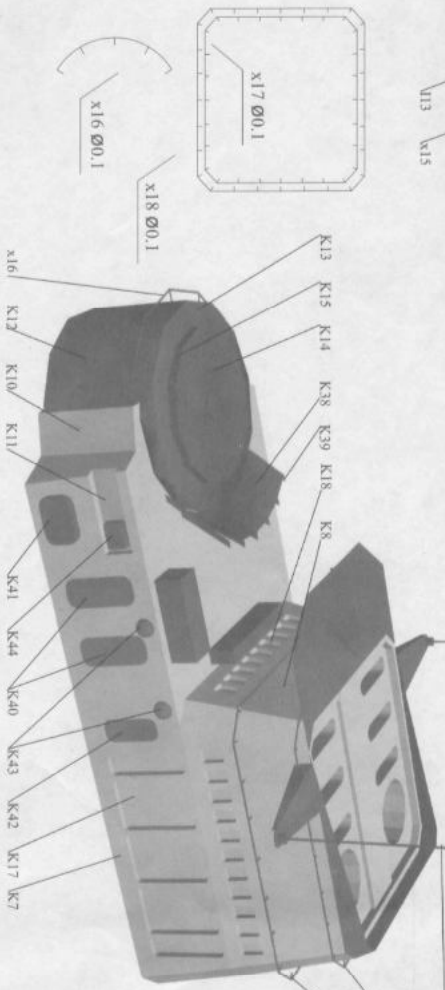
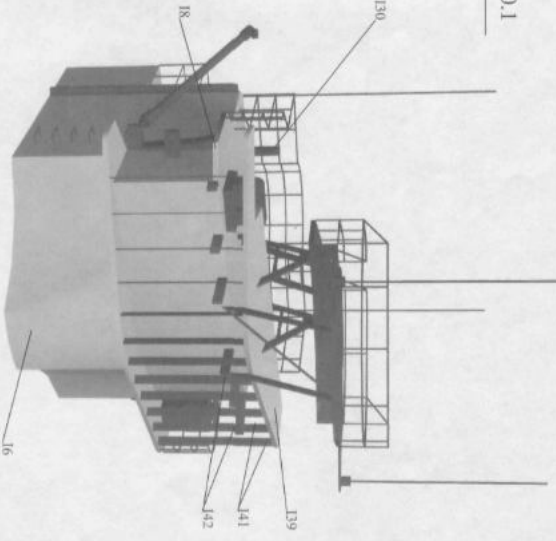
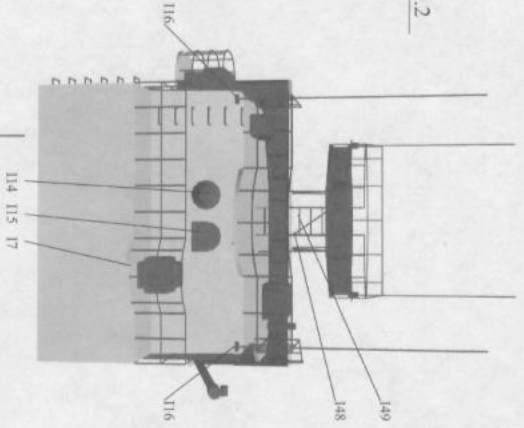
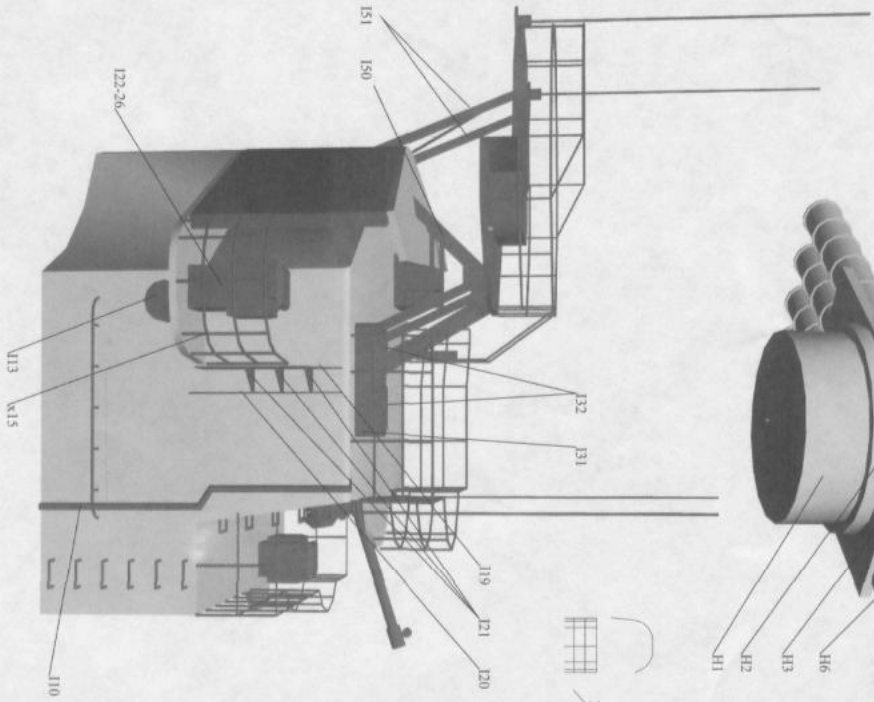
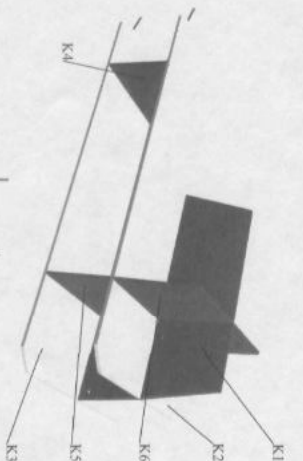
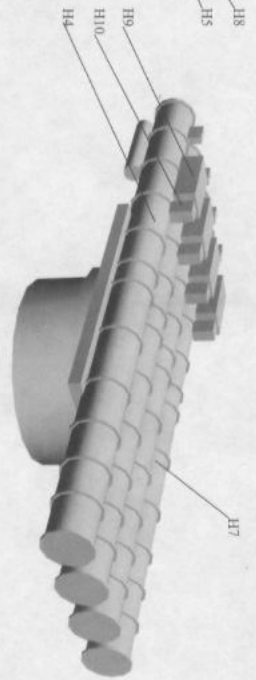
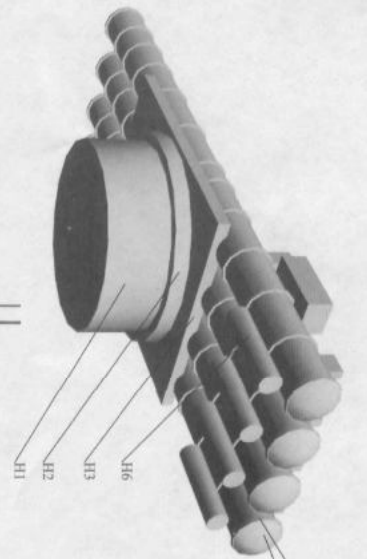
- I26
- I25
- I24
- I23
- I22

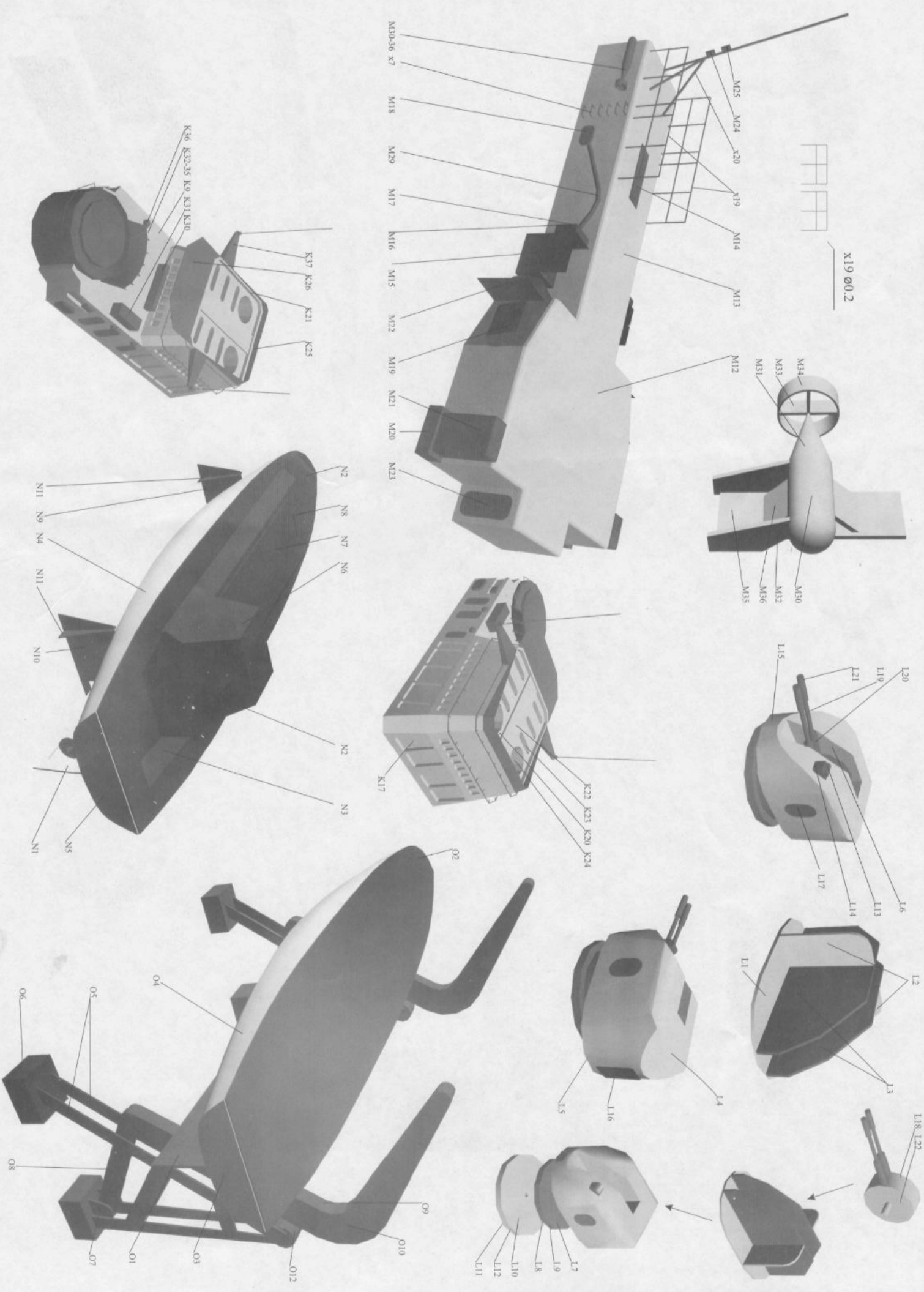


- I35
- I36
- I34
- I33
- I37



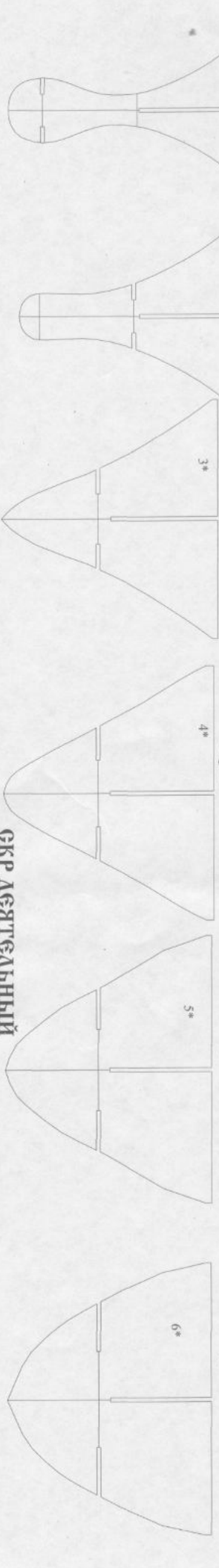
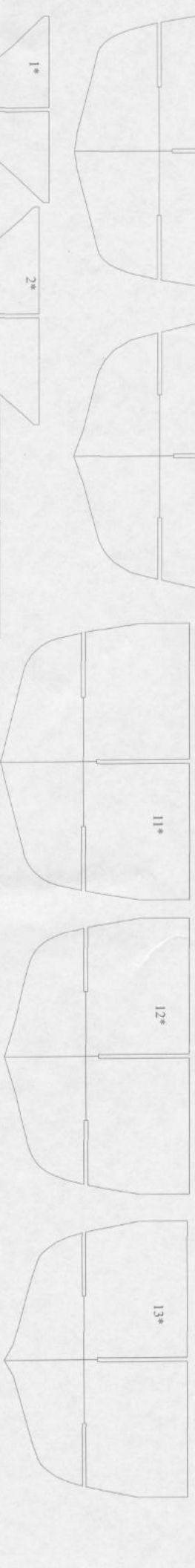
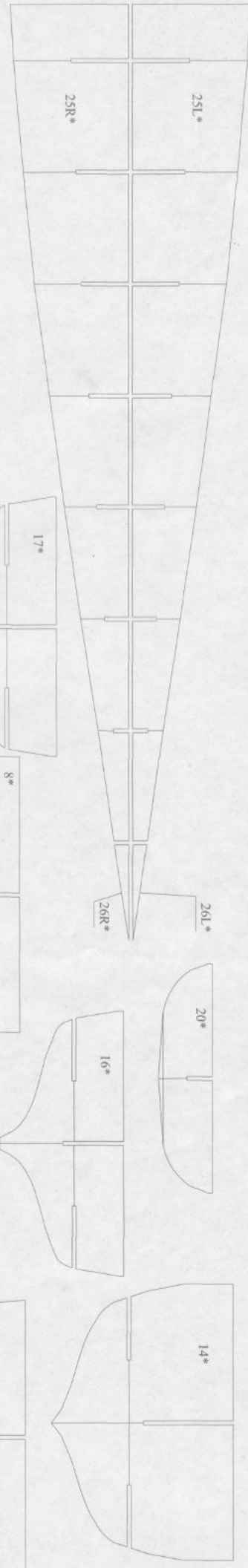
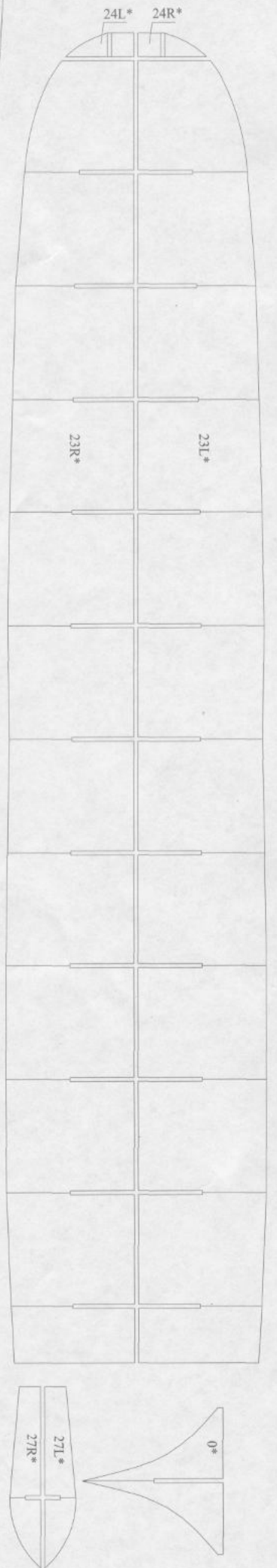
- J19
- J18
- J2
- J1
- J7
- J20
- J10
- J8
- J21
- J11-13
- J4
- J5
- J3
- J9
- J36
- J16,17
- J15
- J14



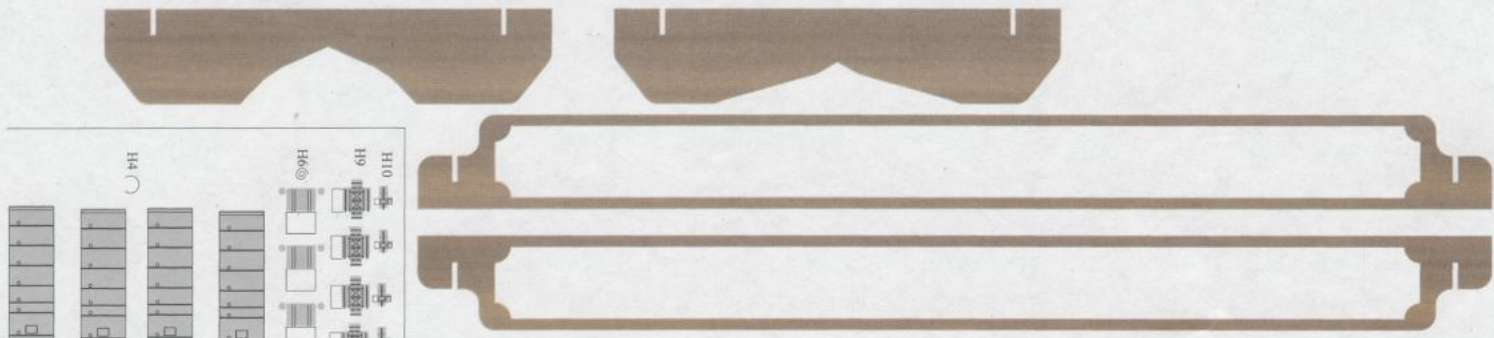




ӨКР АЭҮТГАҢЫҢЫЙ



СКР ДЕЯТЕЛЫЙ



Diagrams for rectangular panels B10** through B30** and B31** through B36**.

- B10**
- B11**
- B11**
- B11**
- B4**
- B5**
- B6**
- B3**
- B9L**
- B9R**
- B8**
- B2R**
- B2L**

Diagrams for panels C1 through C47 and C49 through C50.

- C1 through C47
- C49
- C50

Diagrams for panels H4 through H10 and H11 through H16.

- H4
- H9
- H10
- H6
- H11
- H12
- H13
- H14
- H15
- H16

Diagrams for panels m1** through m29** and m30** through m33**.

- m1**
- m2**
- m3**
- m4**
- m5**
- m6**
- m7**
- m8**
- m9**
- m10**
- m11**
- m12**
- m13**
- m14**
- m15**
- m16**
- m17**
- m18**
- m19**
- m20**
- m21**
- m22**
- m23**
- m24
- m25
- m26
- m27
- m28
- m29
- m30
- m31
- m32
- m33

Diagrams for panels E1 through E7 and E8 through E10.

- E1
- E2
- E3
- E4
- E5
- E6
- E7
- E8
- E9
- E10

Diagrams for panels F1 through F4 and F5 through F10.

- F1
- F2
- F3
- F4
- F5
- F6
- F7
- F8
- F9
- F10

Diagrams for panels K1 through K5 and K6 through K10.

- K1
- K2
- K3
- K4
- K5
- K6
- K7
- K8
- K9
- K10

Diagrams for panels B7a** and B7b**.

- B7a**
- B7b**

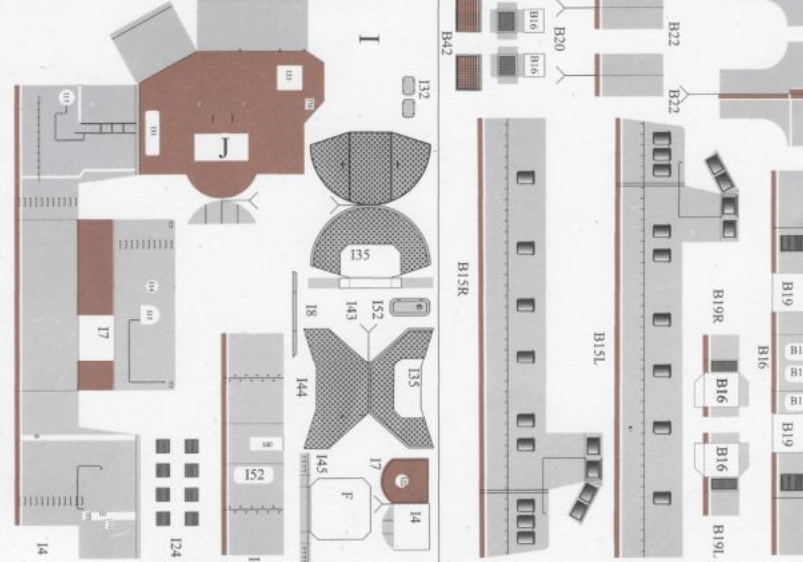
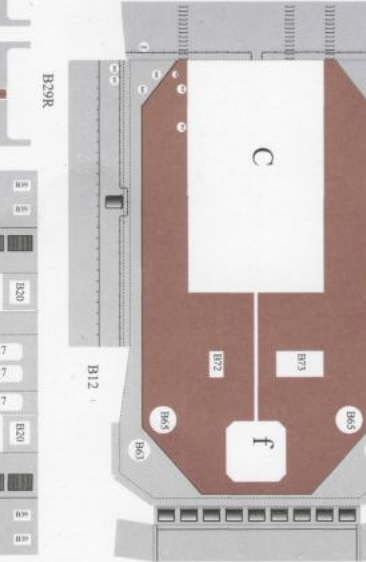
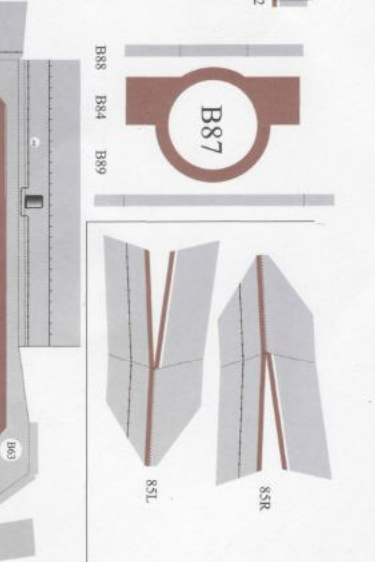
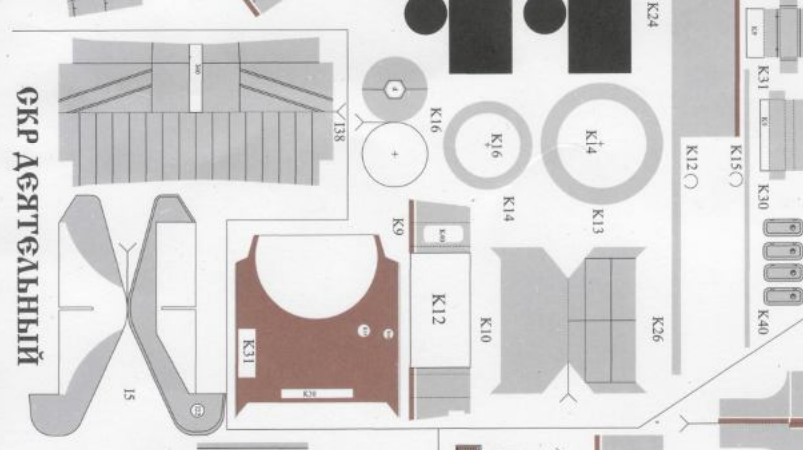
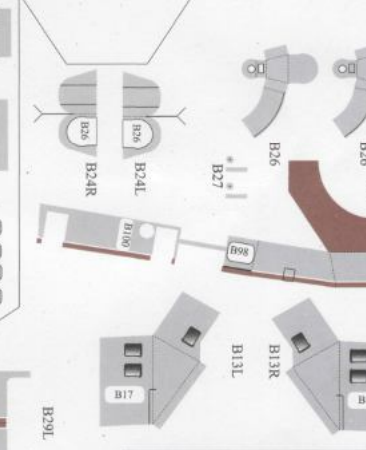
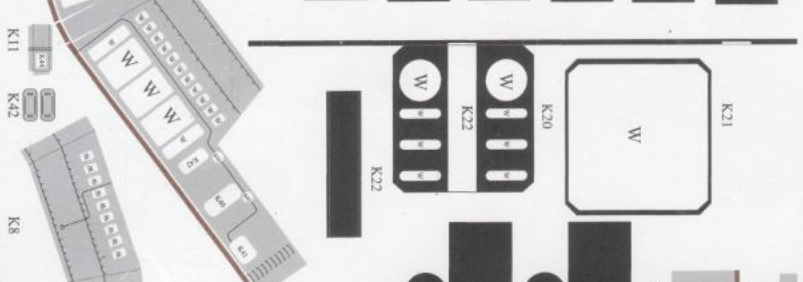
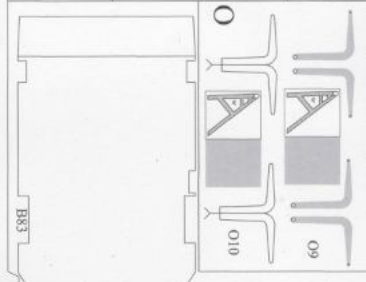
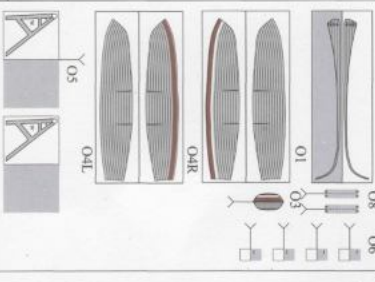
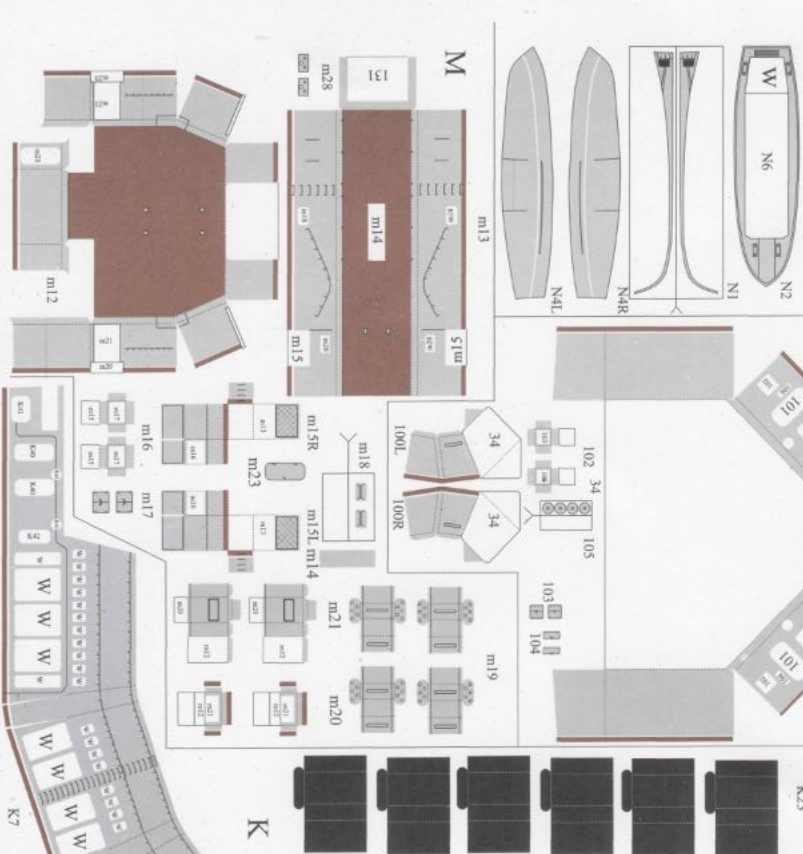
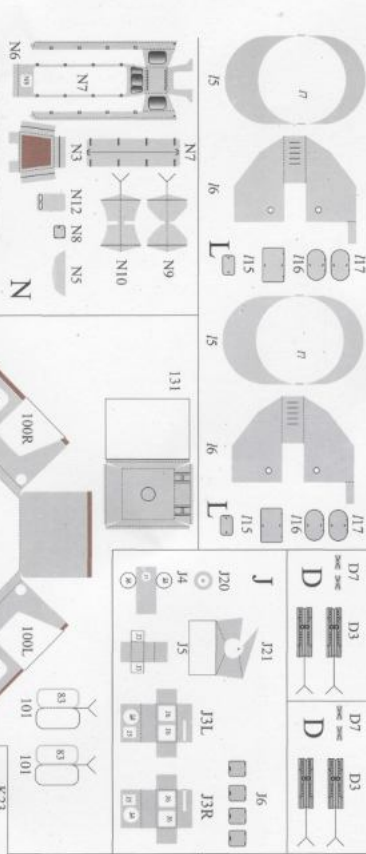
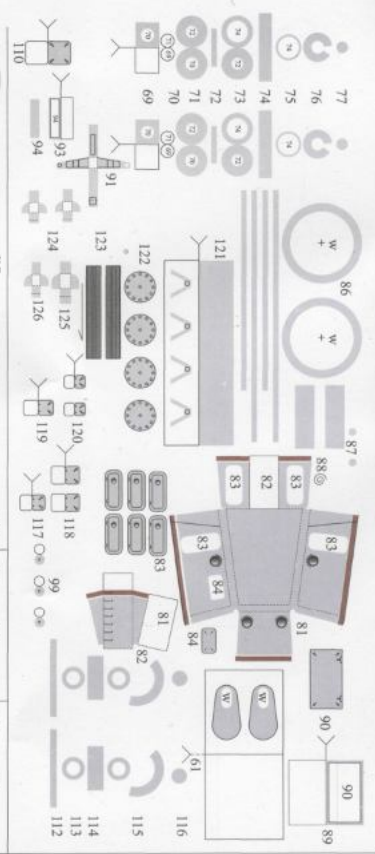
Diagrams for panels B37 through B42 and B43 through B47.

- B37
- B38
- B39
- B40
- B41
- B42
- B43
- B44
- B45
- B46
- B47

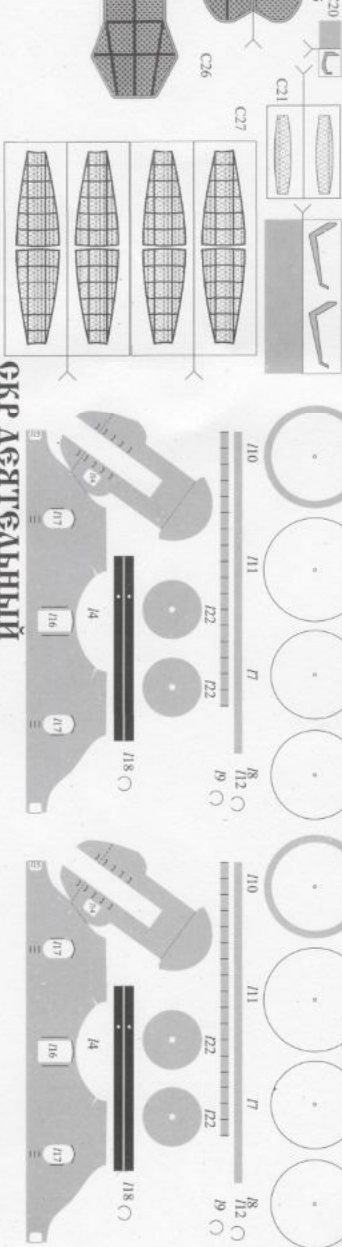
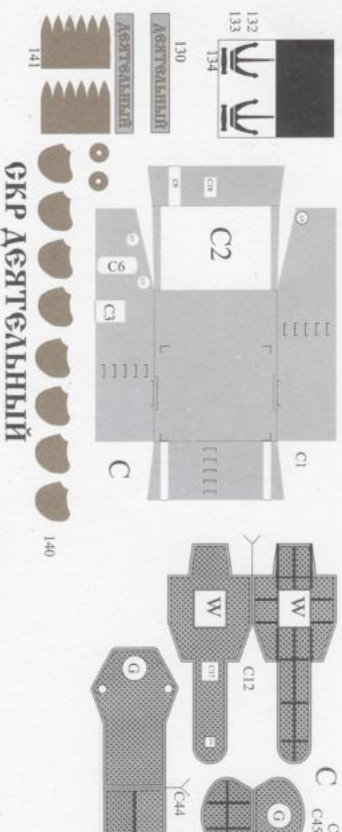
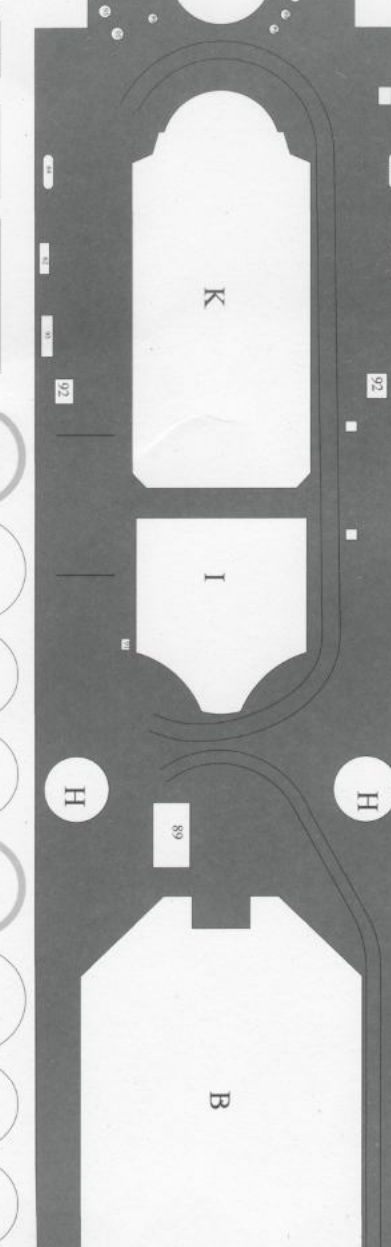
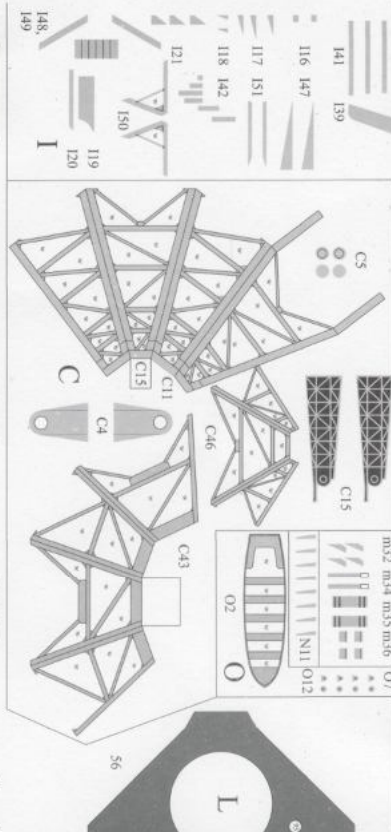
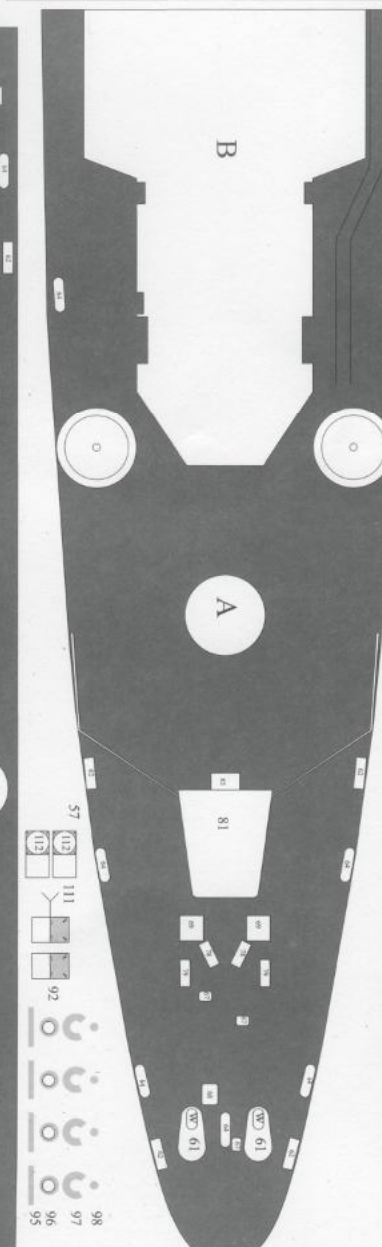
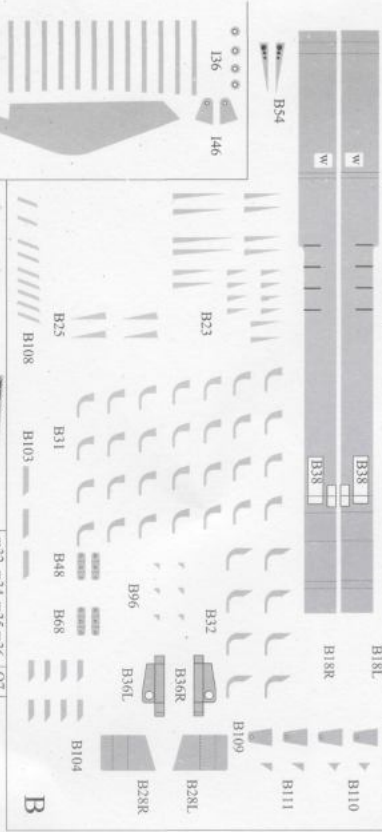
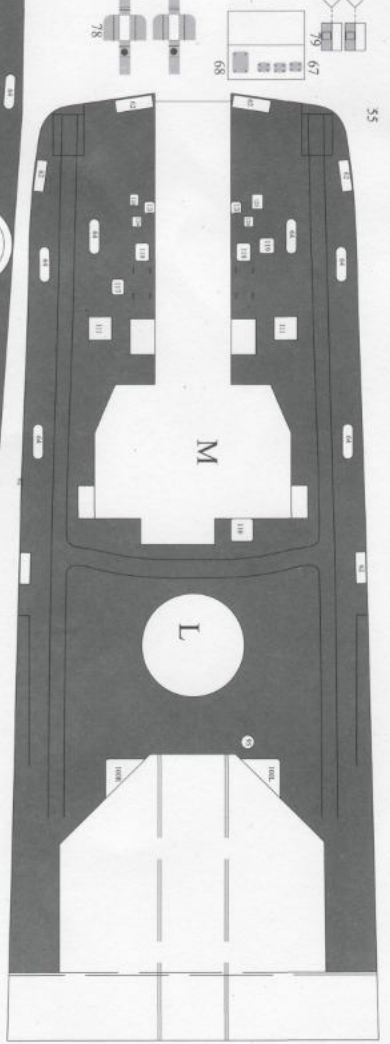
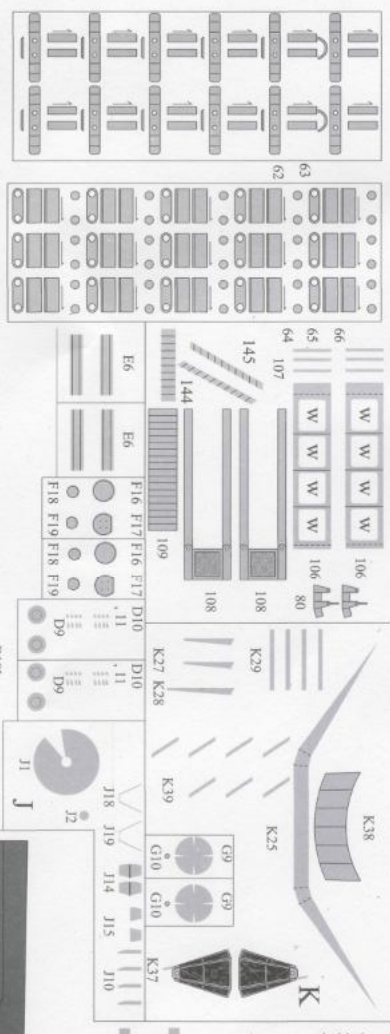
Diagrams for panels B48 through B67 and B68 through B75.

- B48
- B49
- B50
- B51
- B52
- B53
- B54
- B55
- B56
- B57
- B58
- B59
- B60
- B61
- B62
- B63
- B64
- B65
- B66
- B67
- B68
- B69
- B70
- B71
- B72
- B73
- B74
- B75

СКР АЭТТЪБЫЙ



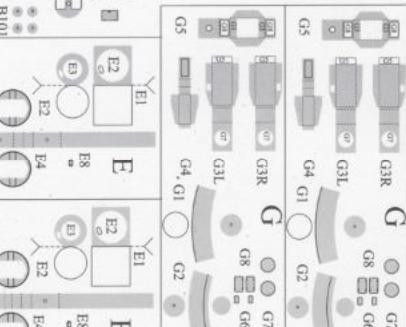
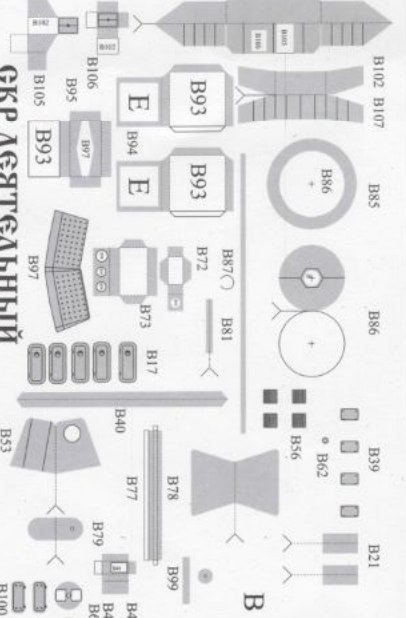
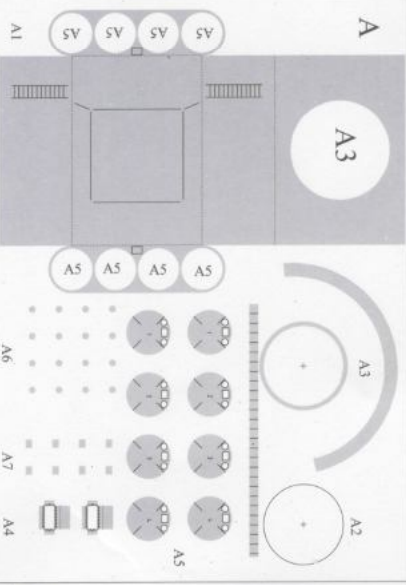
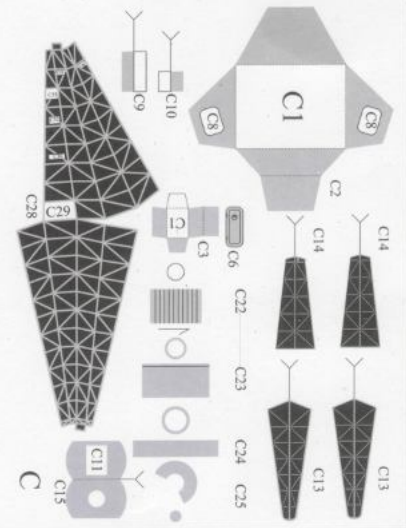
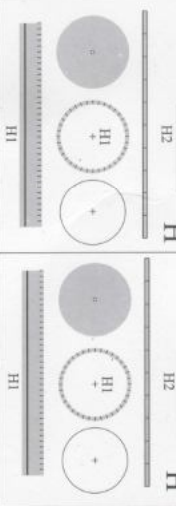
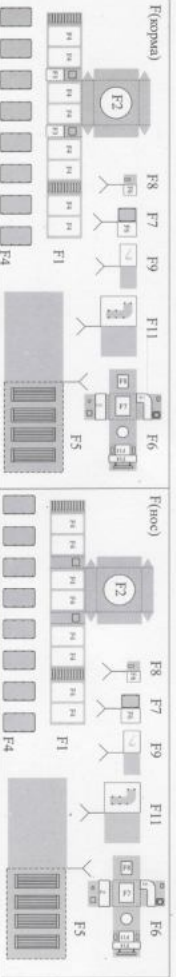
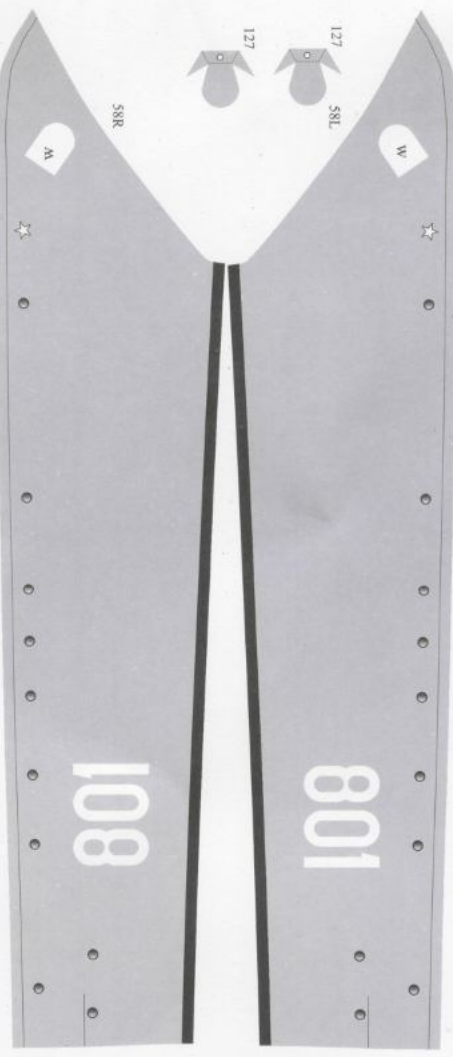
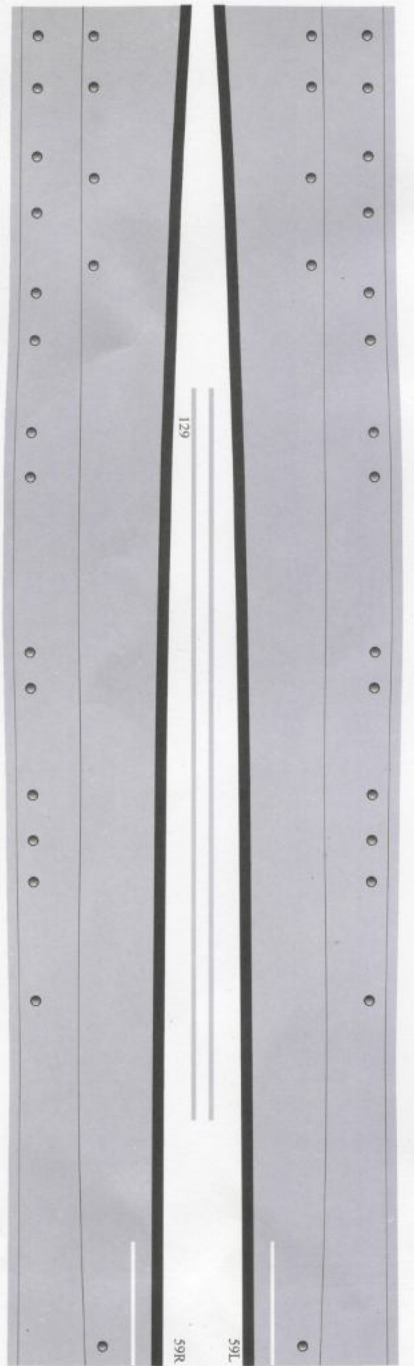
ОКР АЭЛТАЛЫН



ОКР АЭТГАЛЫНЬИ

ОКР АЭТГАЛЫНЬИ





ОКР АЭТТГАЛЫН

