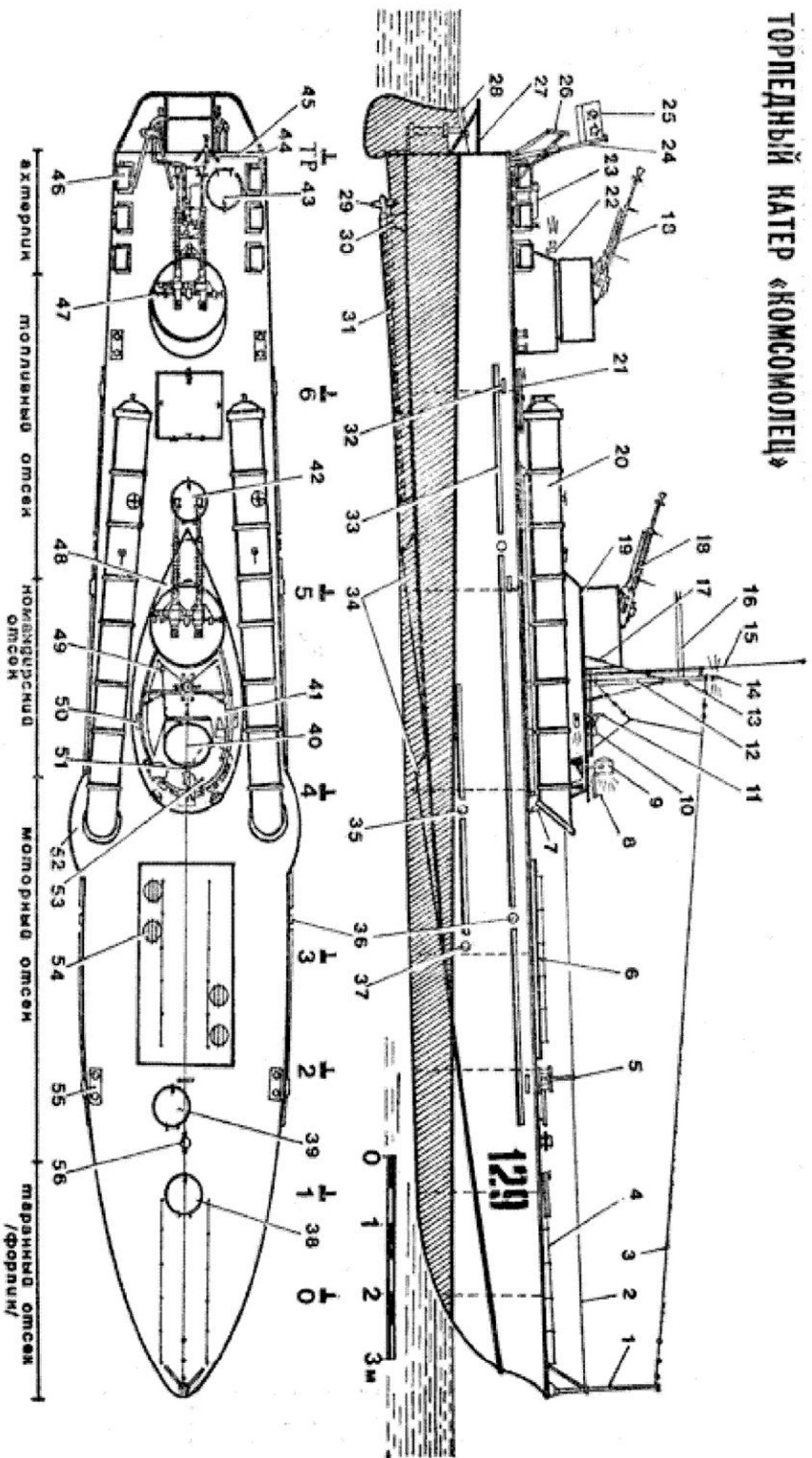
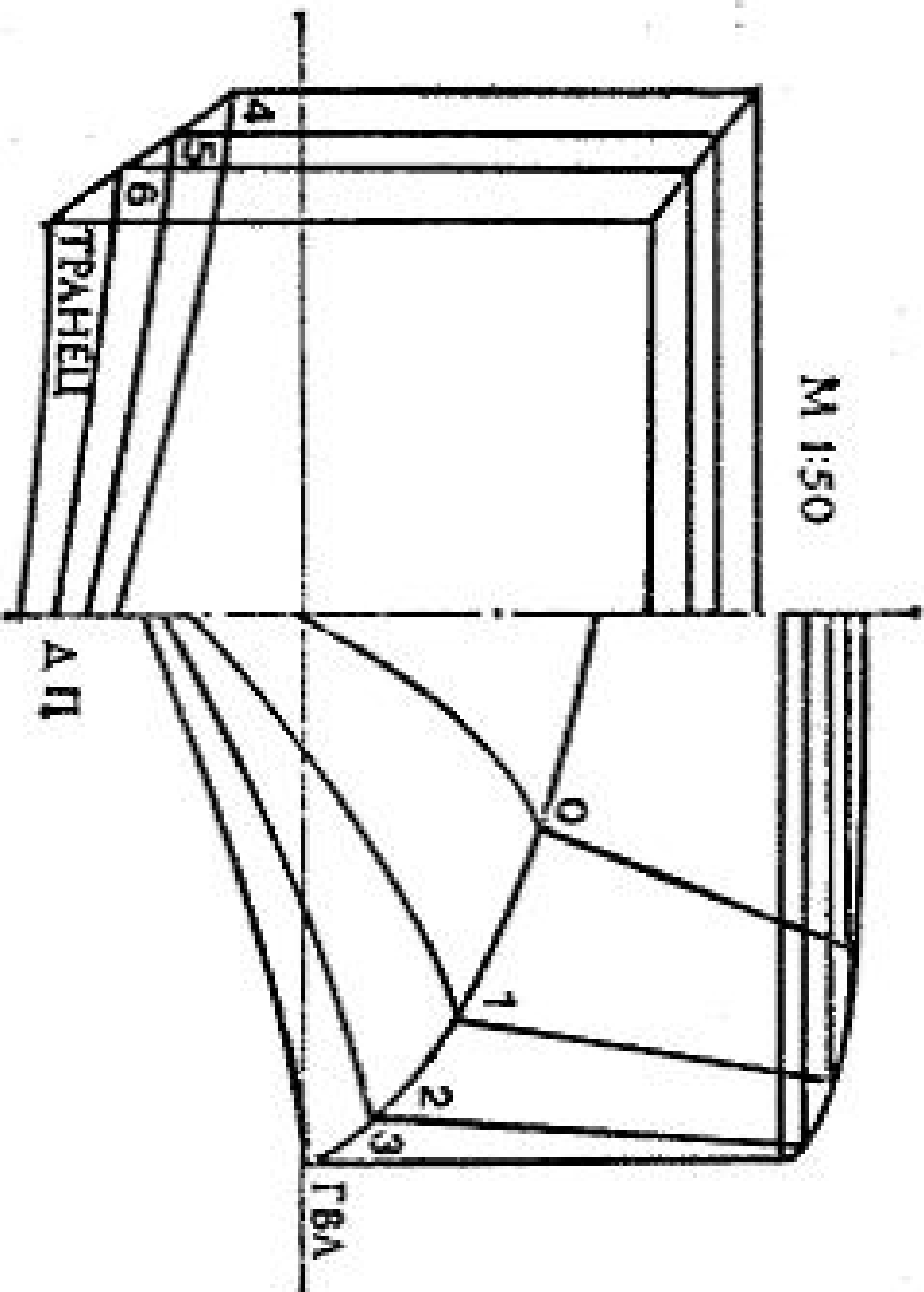


# ТОРПЕДНЫЙ КАТЕР «КОМСОМОЛЦ»



- 1 - носовая мачта, 2 - релинг, 3 - радиантенна, 4 - палубные поручни, 5 - стойка, 6 - съемный люк моторного отсека, 7 - шток дефлектора моторного отсека, 8 - прищел торпедной стрельбы, 9 - прожектор, 10 - электросирена, 11 - ветровое стекло, 12 - мачта, 13 - рей, 14 - фонарь кюпитера радиантенна, 16 - вымпел, 17 - тадреп, 18 - спаренный крупнокалиберный пулемет, 19 - рубочный стрингер, 20 - торпедный аппарат, 21 - съемный люк топливного отсека, 22 - фонарь кильватерного огня, 23 - дымовая аппаратура, 24 - флагшток, 25 - военно-морской флаг, 26 - кольцо с восьмью дымовыми форсунками, 27 - консоли, 28 - рули с транцевой поворотной системой, 29 - гребной винт, 30 - кронштейн гребного вала, 31 - гребной вал (в кожухе), 32 - вентиляционные карманы, 33 - бортовой стрингер, 34 - бортовые кили, 35 - выхлопное отверстие правой двигателя, 36 - бортовое вентиляционное отверстие, 37 - выхлопное отверстие левого двигателя, 38 - входной люк таранного отсека (фортика), 39 - входной люк моторного отсека, 40 - командирский люк, 41 - рубочные поручни, 42 - входной люк топливного отсека, 43 - входной люк кормового отсека (ахтершка), 44 - стойка, 45 - леер, 46 - дымовой буй, 47 - турель спаренного пулемета, 48 - рубка, 49 - ввод радиантенны, 50 - фонарь бортового огня, 51 - штурвал, 52 - спонсон, 53 - крыша рубки, 54 - палубный иллюминатор с отражением, 55 - кнехт, 56 - битенг, 57 - цеповая планка

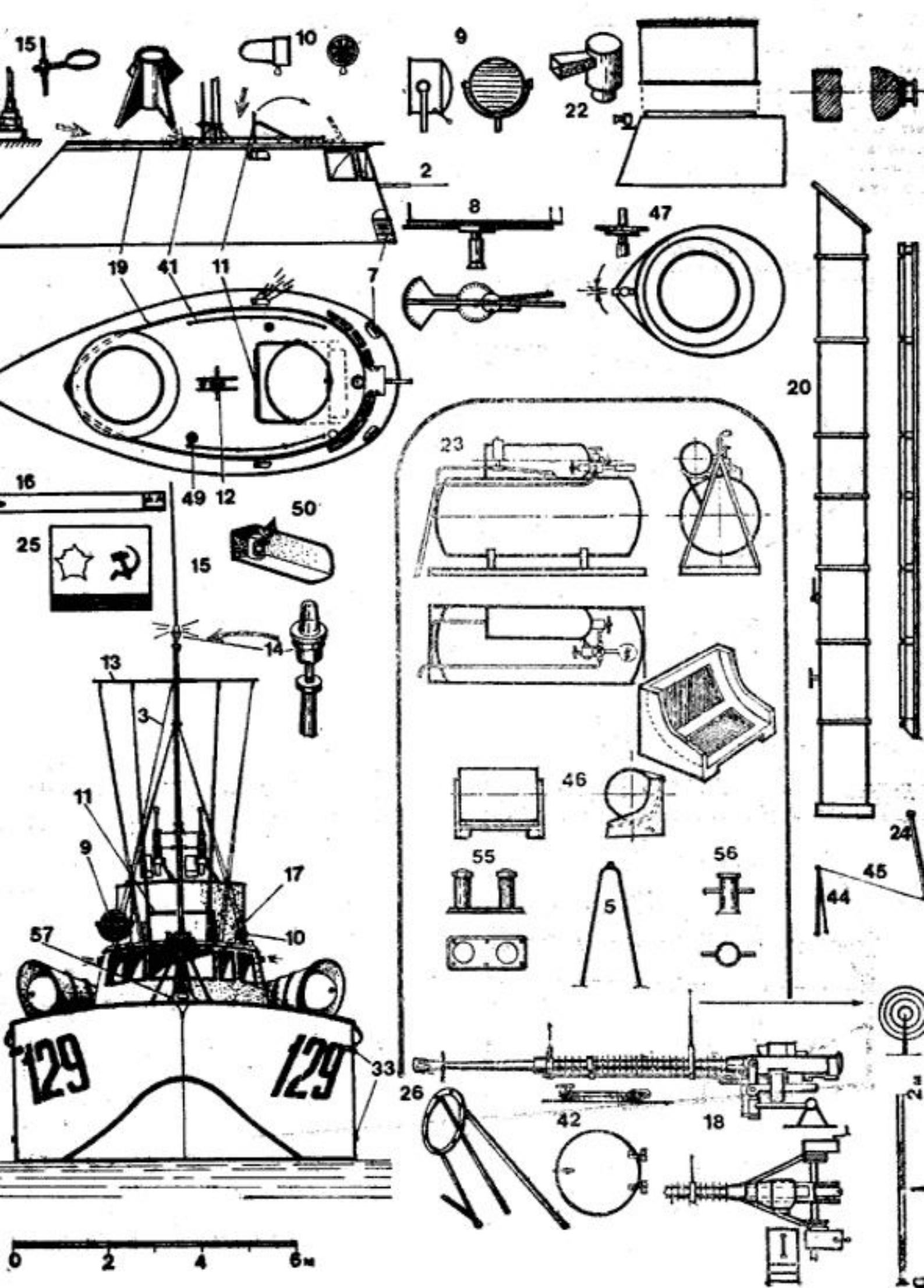
M 1:50



ТРАПЕЦИ

ТРАП

ТРАП



## СОВЕТЫ ПО МОДЕЛИРОВАНИЮ

Корпус модели катера «Комсомолец» проще всего выполнить из целого бруска мягкого дерева (липа, осина или тополь) без трещин и сквозных сучков. Проведя линию диаметральной плоскости (ДП), брусок разбивают на шпации и вычерчивают контур палубы. После обработки рубанком по контуру палубы вычерчивается форштевень и из фанеры вырезается транец. Его смазывают клеем и прибивают гвоздями к кормовой части.

Выдалбливая корпус, сверлят ряд отверстий в палубе. Затем с помощью стамесок выбирают древесину, оставляя толщину бортов 5 - 7мм. После нанесения линий расположения шпангоутов корпусу модели по шаблонам придается требуемая форма.

Надстройки собирают из фанеры толщиной 1 мм, оргстекла, жести или латуни.

Самый простой движитель модели - резиномотор. Лучше использовать крупный резиновый жгут с редуктором или два последовательно соединенных резиномотора, включенных через шестеренчатый редуктор с передаточным числом 1:1.

На более крупной модели катера (изготовленной, например, в масштабе 1:25) лучше установить электродвигатель типа МУ-25, МУ-30, МУ-50. Так как эти двигатели являются высокооборотными, необходим редуктор с шестернями, модуль зацепления которых 0,6; 0,7; 08.

Электродвигатель монтируют на деревянных основаниях («подушках») или привертывают к усиленной переборке корпуса. Можно прикрепить его и непосредственно к редуктору.

Для гребных валов подойдет прутковая сталь 0 2-4 мм, велосипедные и мотоциклетные спицы.

Гребные валы вставляют в дейдвудные трубы, в конце которых впрессованы латунные, бронзовые или фторопластовые втулки (или подшипник) с внутренним диаметром, соответствующим диаметру гребного вала. Для набивки дейдвуда тавотом припаивается короткая трубка (длиной 30-40 мм) с винтом для поджатия тавота по мере его расходования.

Простейшее соединение двигателя с гребным валом - пружиной или резиновой трубкой. Но более надежное звено между двигателем и редуктором, а также между редуктором и гребным валом - шарнир Кардана.

Окраска: подводная часть корпуса - зеленая, бортовой номер - белый, битенг, кнехты, пулеметы - черные. Надводная часть корпуса окрашивалась на Тихоокеанском и на Краснознаменном Балтийском флоте - в шаровый цвет, на Черном море - в светло-шаровый с голубым оттенком, на Севере - темно-шаровый с оттенком зеленого цвета. Ватерлиния - белая.

Заключительная операция - полировка. Для этого наиболее подходит полировочная паста для легковых автомобилей или паста ГОИ. Ее накладывают на мягкую ветошь, кусок фетра или войлока и круговыми движениями доводят поверхность до блеска. Затем ее протирают полировочной водой, керосином или жидким маслом.

\