

# Дорогие друзья!

Начиная с этого номера мы будем помещать в нашем журнале рабочие чертежи моделей в удобных для моделистов масштабах. Отпадет необходимость пересчета размеров модели и весьма трудоемкая работа по вычерчиванию ее в нужном масштабе. Пользуясь нашими чертежами, вы сможете сделать модель с наибольшей точностью при минимальной затрате времени.

На нашей первой вкладке публикуются рабочие чертежи двух моделей: катера-ракетоносца (автор А. Ханмамедов) и простейшего планера «Пионер», разработанного специально для постройки в пионерских лагерях (автор Г. Малиновский). Чертежи отпечатаны на обычных (стандартных) журнальных листах, имеющих белые поля. Для того чтобы получить чертеж на одном листе, с которым будет удобно работать, необходимо:

1. Аккуратно разогнуть брошюровочные скобки и вынуть вкладку из журнала.
2. Разрезать вкладку на отдельные листы и разложить их по порядку цифр, указанных на каждом листе.
3. Отрезать белые поля со всех сторон каждого листа, чтобы можно было получить совпадение линий чертежа. Для облегчения «стыковки» листов на каждом имеются встречные треугольнички с порядковыми номерами оноло-ник.

4. Приложить листы чертежа друг к другу, тщательно склеить их с помощью прозрачной бумаги так, чтобы треугольнички соприкасались своими вершинами.

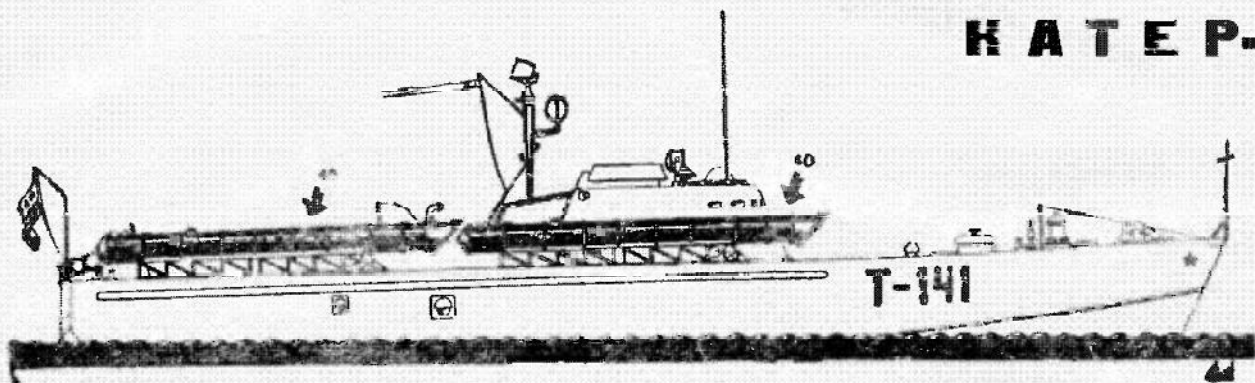
Для получения рабочего чертежа модели катера надо склеить страницы 18 и 20. На них изображен шпангоутный план модели («норпус») в масштабе 1:1, оборудование ходовой рубки и конструкция мачты с антеннами радиолокатора и пеленгатора.

Склеив страницы 24, 27 и 30, мы получим «бон» с деталями надстроек и оборудования, а склеив страницы 32, 22 и 25, получим план палубы и всего находящегося на ней оборудования с деталями. На обратной стороне вы должны получить чертеж модели планера «Пионер» (см. схему сборки на стр. 28).

На странице 19 в натуральную величину изображены две проекции надстройки. К ним надо приклеить кормовые части (треугольнички помечены № 11 и 12).

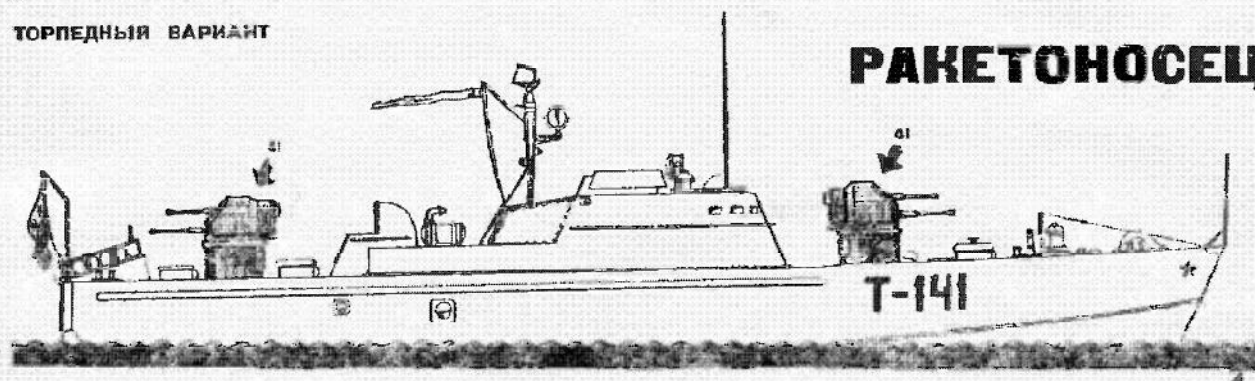
Для изготовления шпангоутов в том же масштабе, в котором дается «бон» и план, «норпус», изображенный на стр. 18 и 20, должен быть уменьшен в 2 раза; это можно сделать с помощью сетки, на которой он вычерчен, или фотоспособом.

## КАТЕР.



ТОРПЕДНЫЙ ВАРИАНТ

## РАКЕТОНОСЕЦ



ПАТРУЛЬНЫЙ ВАРИАНТ

Бурное развитие ракетной техники и дизелестроения привело к созданию небольших, но быстроходных, с большой огневой мощностью катеров, на которые возлагаются самые разнообразные боевые задачи, начиная с патрулирования территориальных вод и кончая нанесением ракетно-ядерных ударов по флотам и базам противника.

Ракетный (основной) вариант имеет 4 стартовые установки ракет класса «земля—земля», один реактивный бомбомет и один лотковый бомбосбрасыватель.

Торпедный вариант несет 4 торпедных аппарата и лотковый бомбосбрасыватель.

Патрульный вариант вооружен двумя артиллерийскими спаренными установками и лотковым бомбосбрасывателем.

Постройку модели надо начинать с корпуса. Методов изготовления корпуса существует много, однако применительно к катерам может быть рекомендована очень простая технология, дающая хорошие результаты. Из фанеры вырезают палубу, киль, две скулы и соединяют, как показано на рисунке. Затем берут любую ткань, пропитывают в эмали или нитрокраске и натягивают на

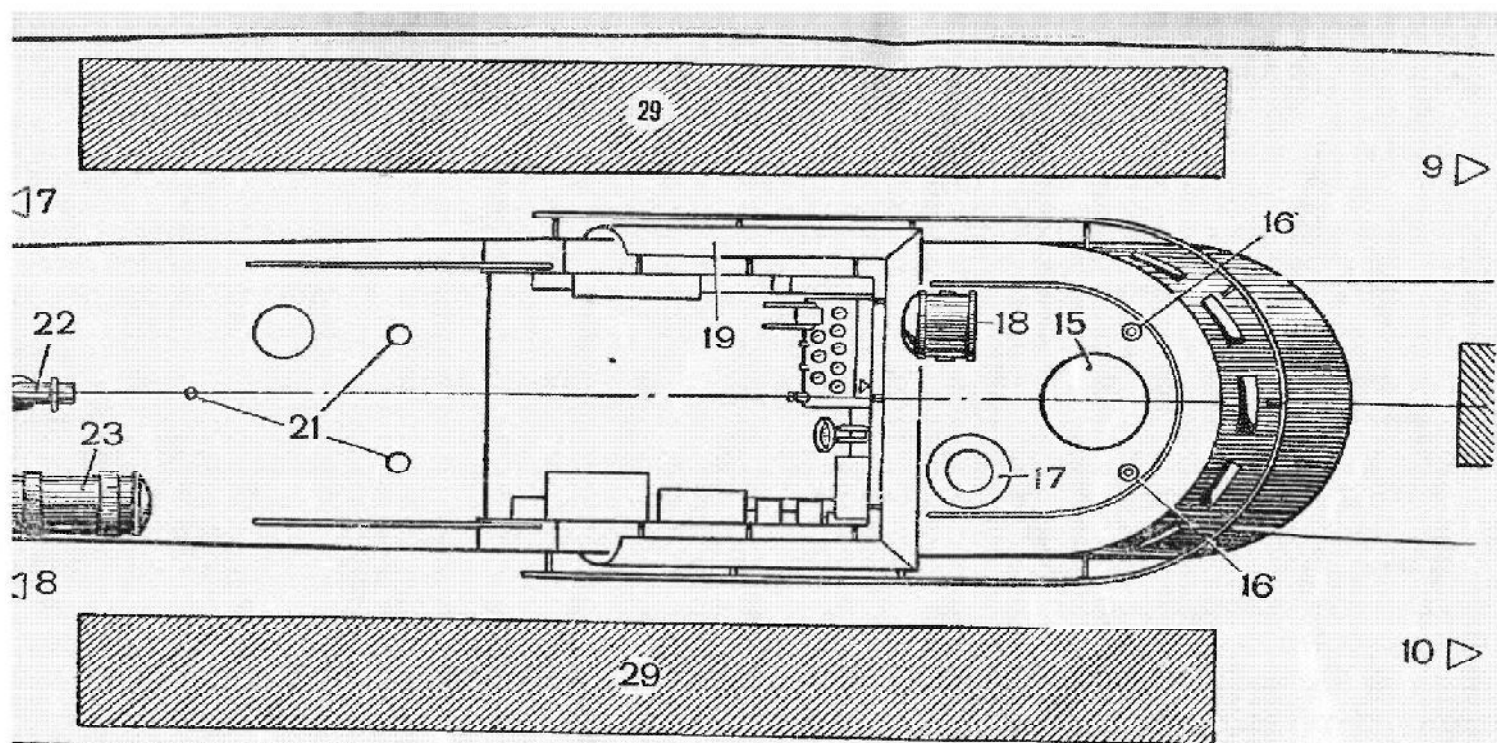
каркас. После высыхания первого слоя натягивают второй и так далее до получения необходимой толщины.

В изготовленный таким образом корпус вклеивают набор, подшпаклевывают и красят его. Цвета для окраски таковы: готовая модель окрашивается в светло-шаровый цвет. Корпус ниже скуловой линии (белая полоса) — зе-

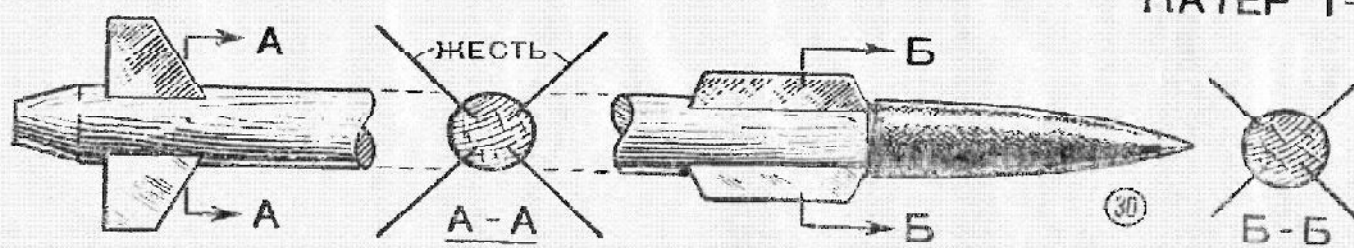


леный; винты — бронзовые; головки ракет и пожарный кран — красные; спасательный надувной плотик — оранжевый. Хвостовые части ракет: якорь, кнехты, киповые планки и глубинные бомбы на кормовом лотковом бомбосбрасывателе — черные.

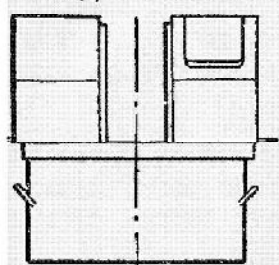
Палубу можно графитовать или окрасить в темно-стальной цвет.



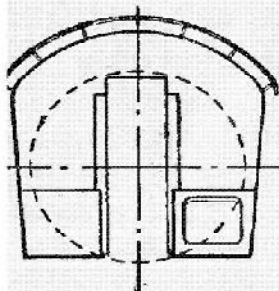
КАТЕР Т-141



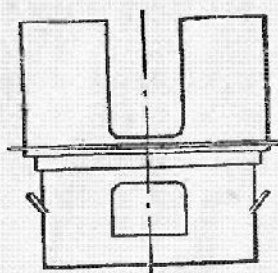
ВИД СПЕРЕДИ



ПЛАН



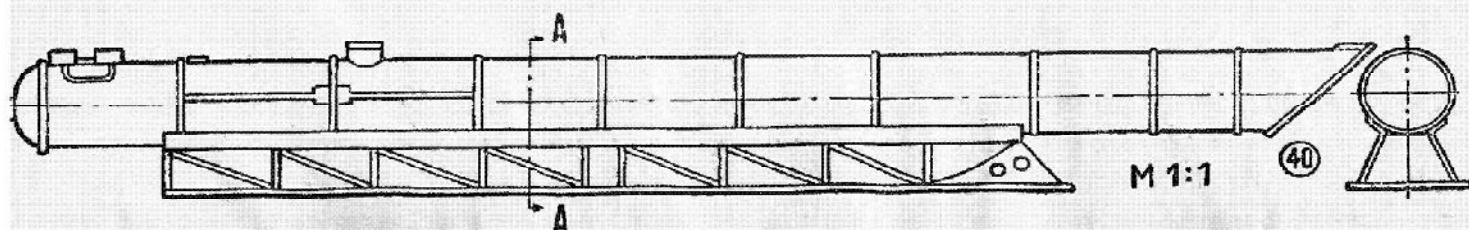
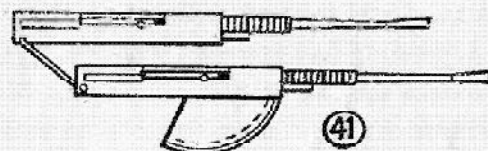
ВИД СЗАДИ



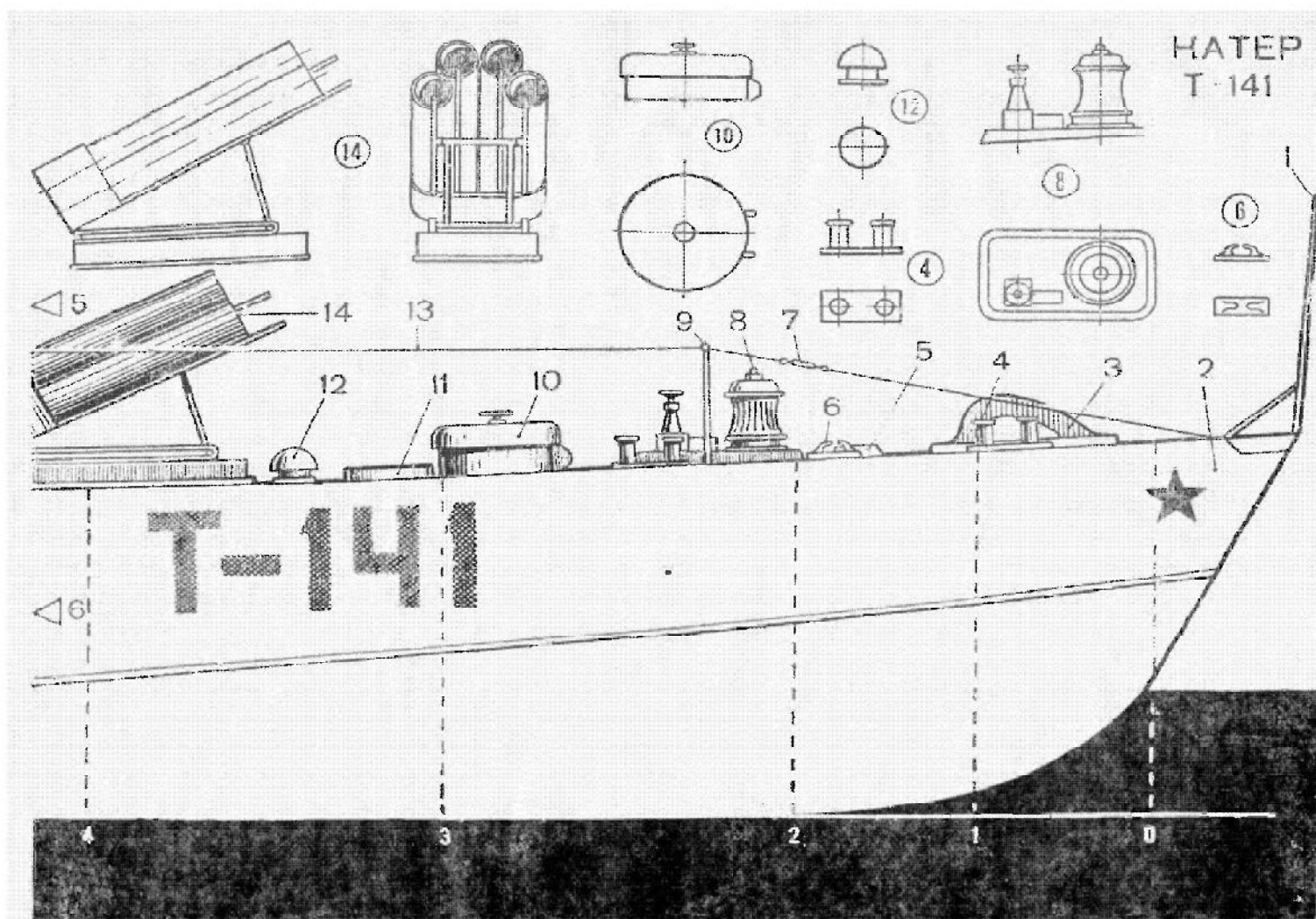
## СПЕЦИФИКАЦИЯ

1 — пульт-шток; 2 — корпус; 3 — полукруглая якорная; 4 — кнехт; 5 — палубный люк; 6 — южная глыбка; 7 — телер; 8 — шпиль швертлово-якорный; 9 — левая стойка; 10 — люк; 11 — тросовая корзина; 12 — реактивный грибок; 13 — леер; 14 — противоледный реактивный бомбомет; 15 — антенна радиолокатора; 16 — антенна штыревая; 17 — сирена; 18 — морской светосигнальный прожектор; 19 — надстройка; 20 — ходовые стиги; 21 — мачта; 22 — командный мостик; 23 — наддувной спасательный плотик; 24 — вымпел; 25 — козырек выхлопа двигателя; 26 — выхлопной двигатель; 27 — зарядный люк; 28 — привальный брус; 29 — стартовая ракетная установка (в пидоном положении); 30 — ракета; 31 — лотковый бомбобрасатель; 32 — флагшток; 33 — кормовой флюг; 34 — герс руля; 35 — гребной винт; 36 — кронштейн гребного вала; 37 — гребной вал; 38 — якорная цепь; 39 — якорь; 40 — торсионный амортизатор; 41 — универсальная артиллерийская установка.

КАТЕР Т-141

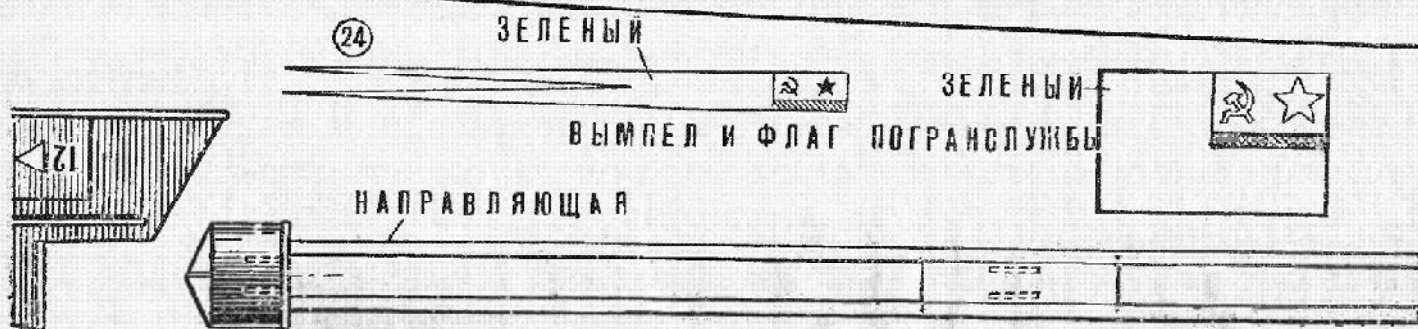
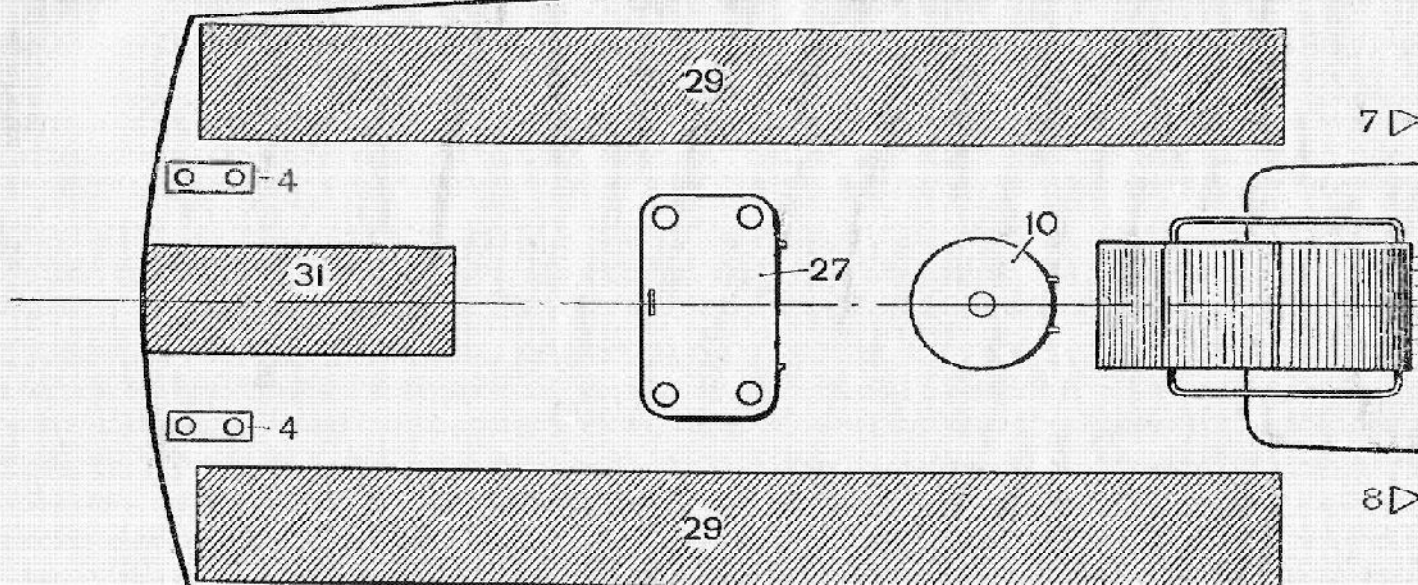


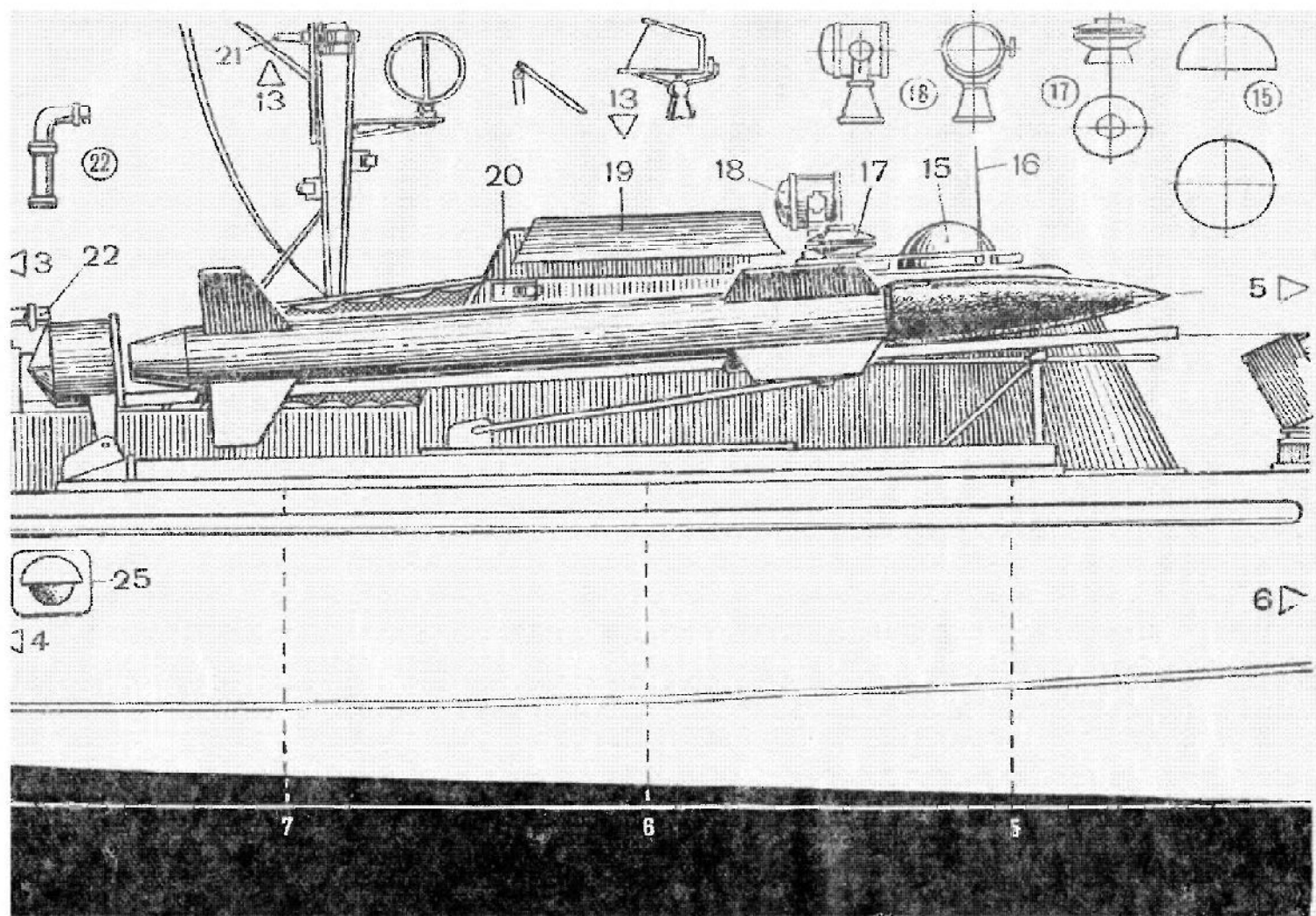




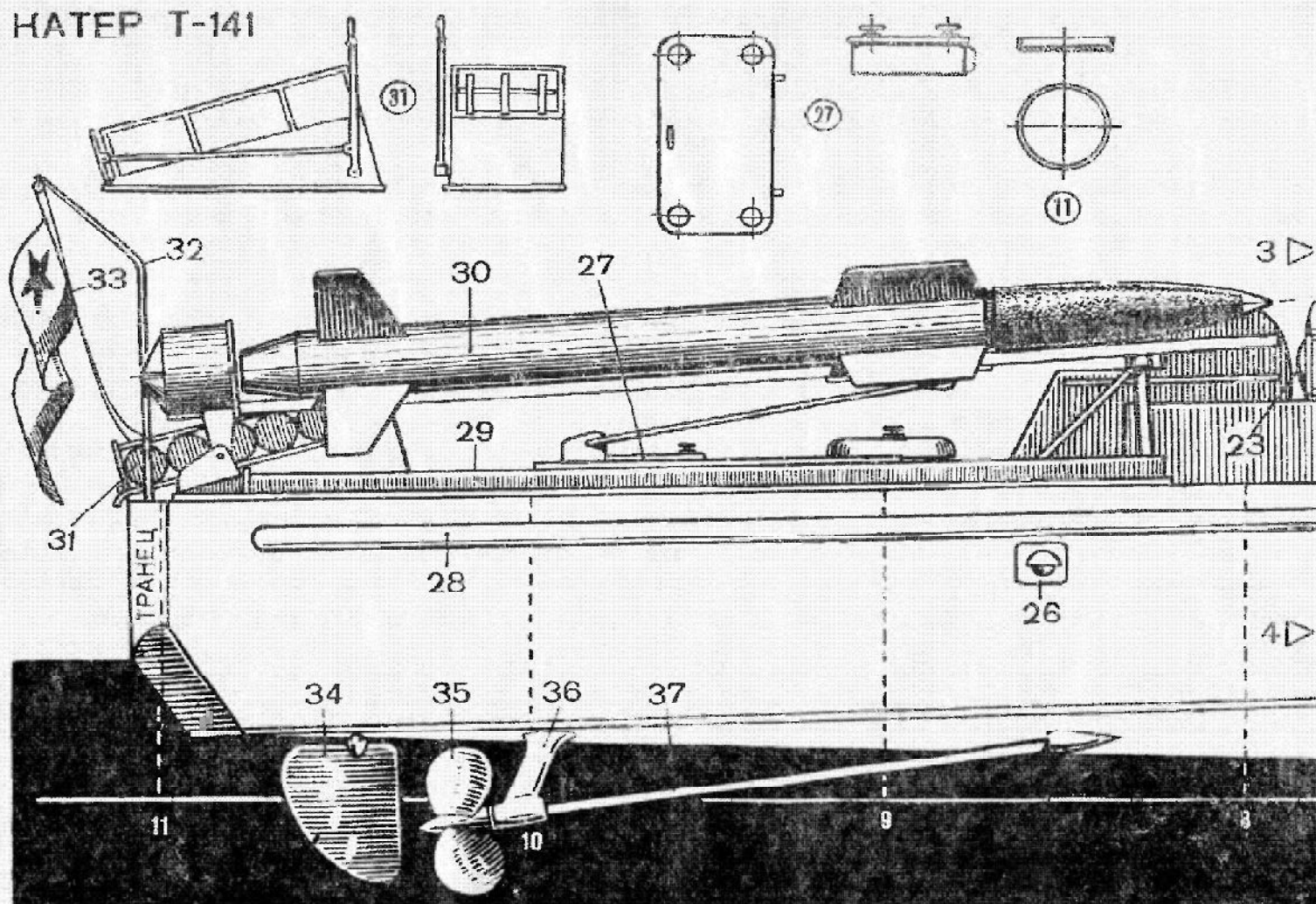
# НАТЕР Т-141

23

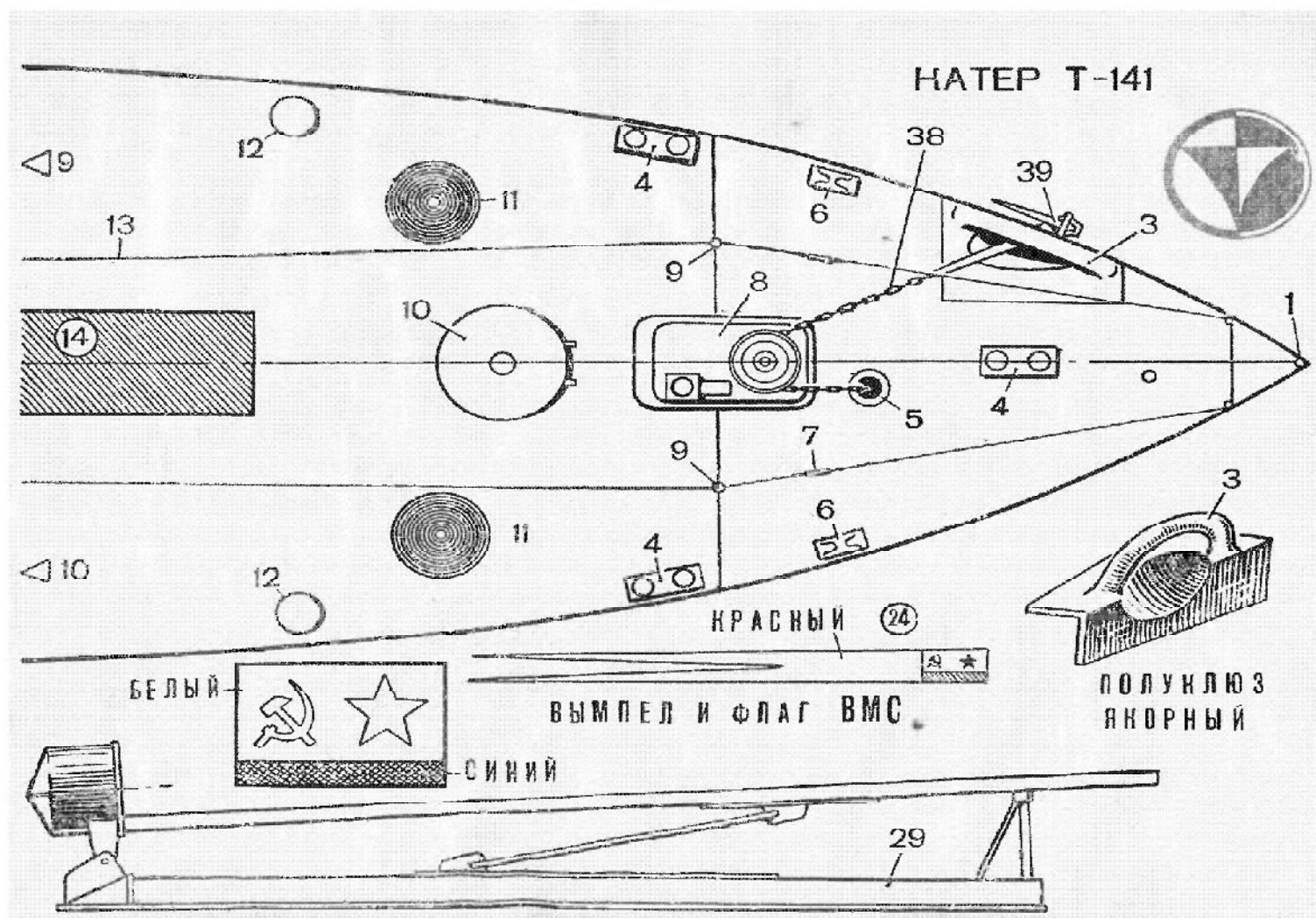




HATEP T-141

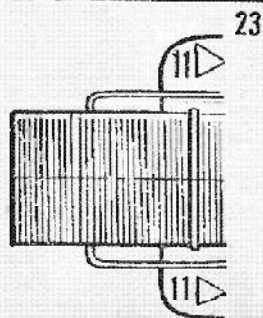
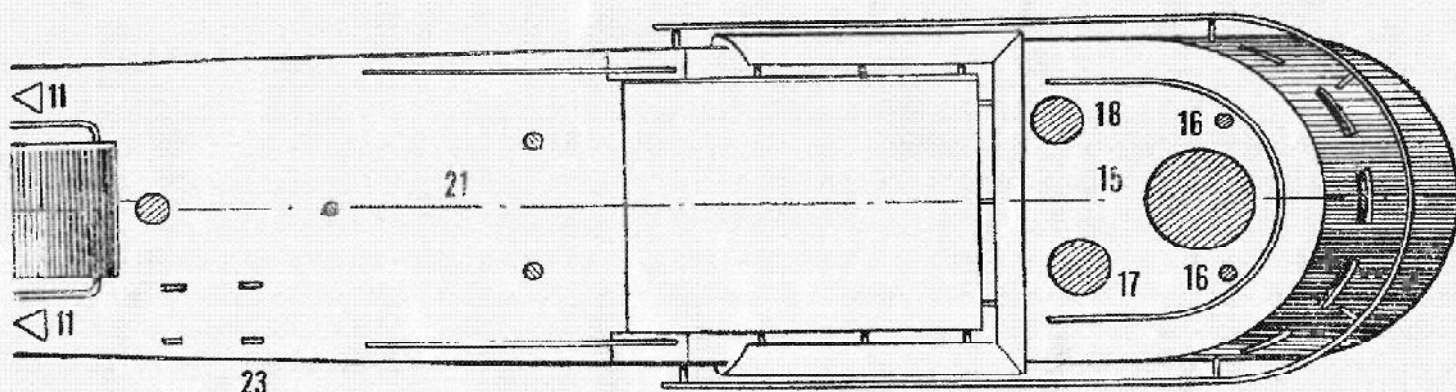
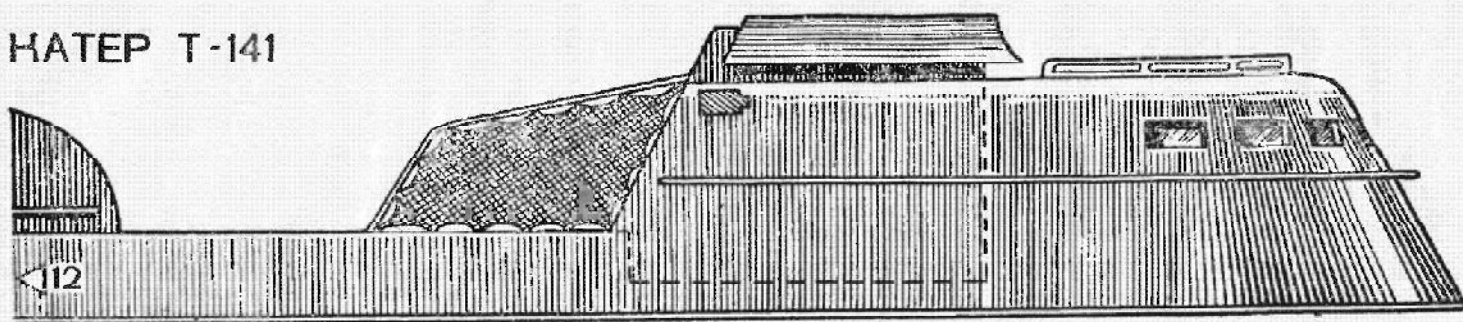








НАТЕП Т-141



ОСНОВАНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

