

Gotowe nawiewniki przyklejamy w miejscach oznaczonych.

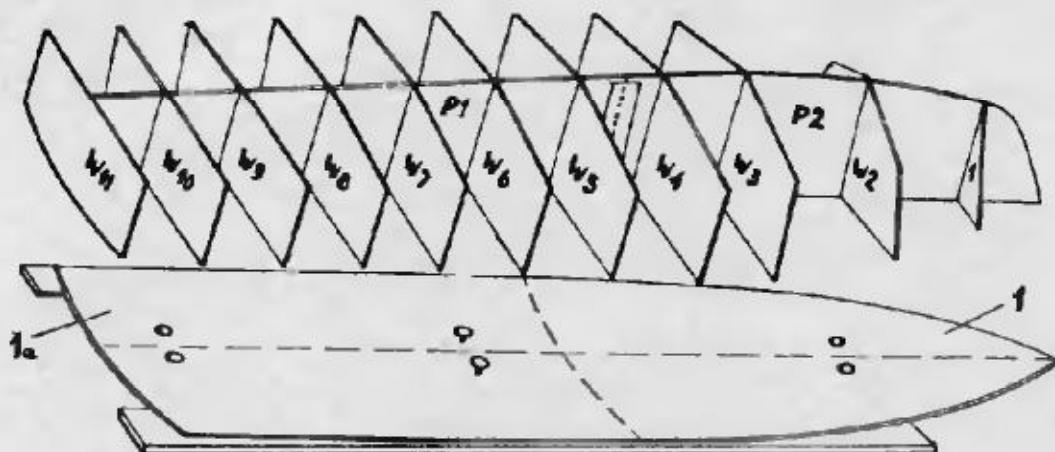
Polery (cz. 8), a raczej ich podstawy, naklejamy na karton, po czym po wycięciu wbijamy w nie szpilki (rys. 4) i przymocowujemy

Pokrywy luków (cz. 13) wykonujemy w podobny sposób (rys. 6).

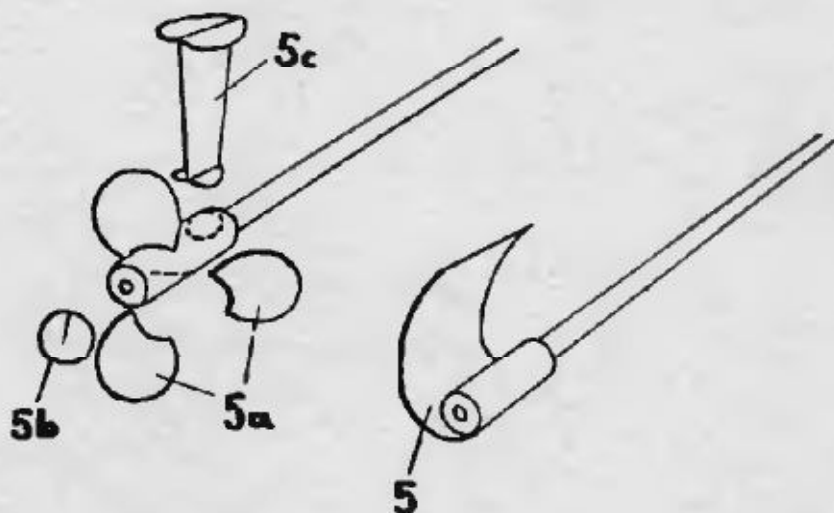
Wykonanie zejściówki (cz. 14) nie wymaga osobnego omówienia. Zamocowane na jej ścianach gaśnice wykonujemy z elementów 14a, zwi-

nym miejscu na ścianie 16a pomostu.

Kabinę nawigacyjną (cz. 17) wykonujemy, skleamy, po czym przytwierdzamy do przedniej części pomostu bojowego. Wsporniki anten



Rys. 1

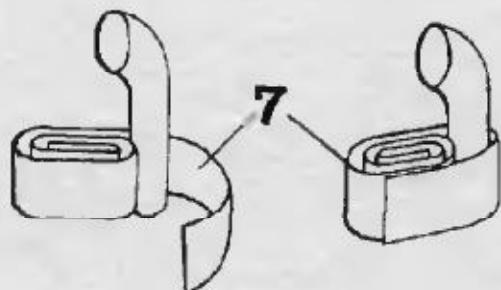


Rys. 2

do pokładu. Wystające łebki malujemy czarnym lakierem lub tuszem.

Kotwicę wykonujemy z cienkiego drutu według wzoru na arkuszu I. Łapy kotwicy (cz. 9) po wycięciu skleamy wokół końców drutu (rys. 5).

Podesty (cz. 10, 11, 12) wzmacniamy grubą tekturą i przyklejamy do pokładu w miejscach noszących te same oznaczenia liczbowe.



Rys. 3

jając je w ścisłe ruloniki wokół szpilek, tak aby ich łebki wystawały około 1,5 — 2 mm na zewnątrz. Ostry koniec szpilki obcinamy tuż przy dolnej krawędzi rulonika i gotowe gaśnice przyklejamy do ścian zejściówki w miejscach oznaczonych linią przerywaną. Uchwyt wspornika masztu radarowego (cz. 14b) po uformowaniu przyklejamy do dachu zejściówki. Listwy (cz. 15) po wycięciu i sklejeniu przytwierdzamy klejem do dziobowej części pokładu w miejscach oznaczonych linią przerywaną.

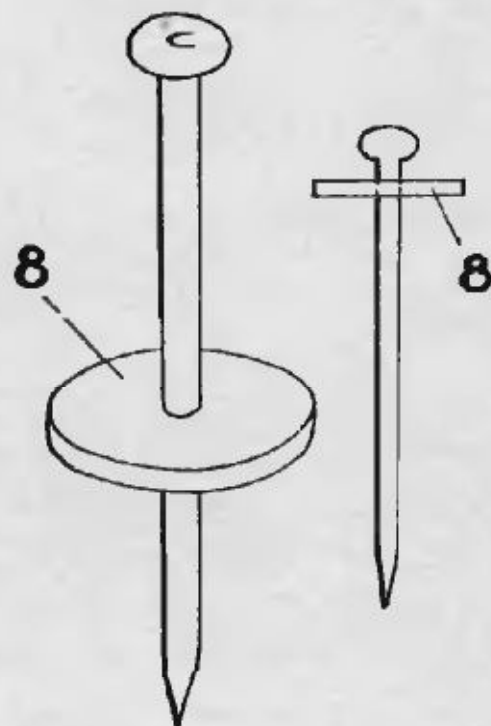
POMOST BOJOWY

Jego budowę rozpoczynamy od części nr 16 i 16a, które po wycięciu skleamy posługując się rysunkiem nr 7. Po wklejeniu podłogi (cz. 16c) umieszczamy wewnątrz podwyższenia (cz. 16d) wraz z gretingiem. Drzwi 16 b naklejamy na tekturkę i przyklejamy w oznaczo-

(cz. 17a) zwijamy i skleamy w ścisłe ruloniki wokół kawałków prostego i cienkiego (0,5 mm) drutu o długości 130 mm, które będą imitować anteny. Jeden z boków rulonika zeszlifowujemy na kawałku papieru ściernego, dopasowując go do krzywizny ściany kabiny nawigacyjnej. Gotowe elementy przyklejamy do kabiny i pokładu.

Pasek oznaczony nr 17b owijamy i skleamy wokół szpilki tuż przy jej łebku, po czym od dołu nasuwamy na szpilkę przekłutą w środku krążek 17 b. Obrazuje to rysunek nr 7. Gotowy element wbijamy w dach kabiny nawigacyjnej w miejscu oznaczonym czarnym punktem.

Oslonę czołową pomostu (cz. 18) po wycięciu składamy wpół i od



Rys. 4

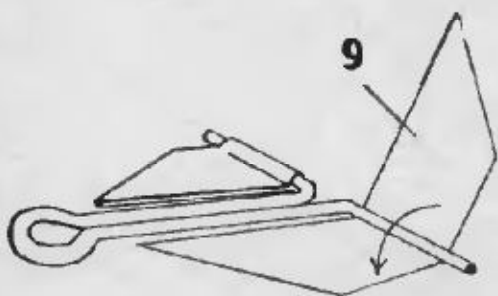
razu, nim klej zaschnie po sklejeniu, nadajemy jej lekko łukowaty kształt. Wsporniki osłony (cz. 18a) sklejemy i przytwierdzamy do osłony, zgodnie z rysunkiem nr 7a. Gotową osłonę przyklejamy do czołowej ściany pomostu bojowego.

Wykonanie osłon burtowych światła 'pozycyjnych' (cz. 19) nie wymaga osobnego omówienia. Prawą

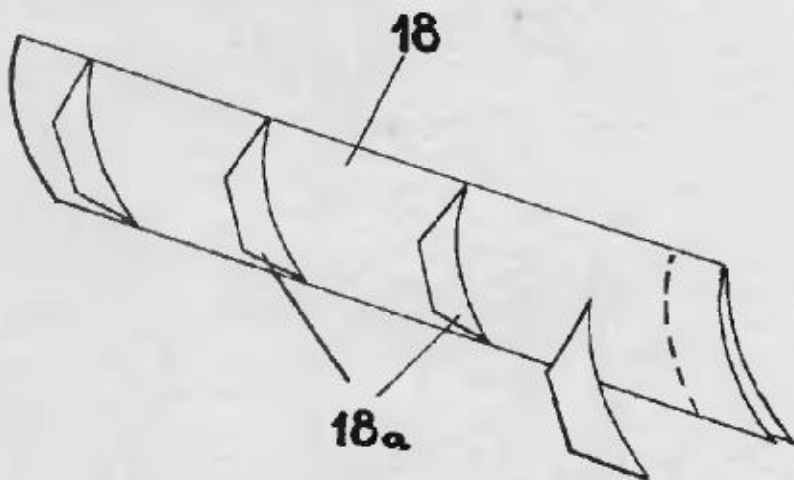
namy i łączymy je ze sobą. Krawędzie tratwy zaokrąglamy drobnym papierem ściernym i całość malujemy szarą farbą. Po przyklejeniu dna tratwy (cz. 21a) umieszczamy ją na pokładzie w miejscu oznaczonym.

cowujemy w przedniej i tylnej części pokładu.

Podstawy działek przeciwlotniczych (cz. 22 i 22a) sklejemy w kształt płaskich walców i przymo-



Rys. 5



Rys. 7a



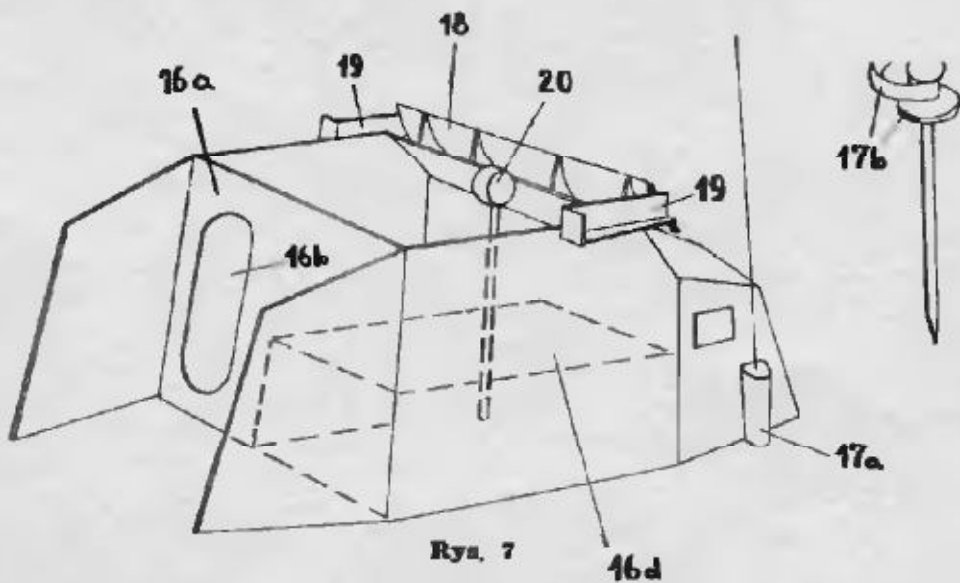
Rys. 6

osłonę światła pozycyjnego malujemy farbą koloru zielonego a na ark. V zostawiamy siatkę (górną) osłony prawej nie pokolorowaną. Pamiętać tylko należy, że czerwone światło przyklejamy do boków pomostu z lewej strony, zielone natomiast z prawej.

Sklejony reflektor (cz. 20) osadzamy na ostrzu szpilki (patrz rys 7) i po wzmocnieniu połączenia odrobiną kleju przytwierdzamy go do wewnętrznej strony prawej ściany pomostu bojowego w miejscu oznaczonym kreseczką.

TRATWA RATUNKOWA

Elementy oznaczone numerem 21 naklejamy na grubą tekturę, wyci-



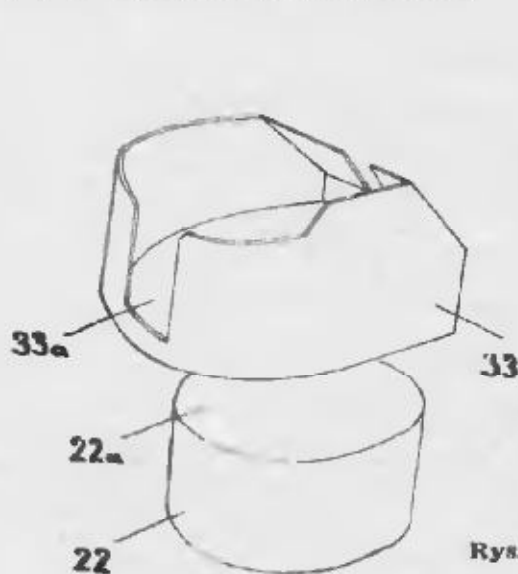
Rys. 7

16d

ców kawałka drutu o długości 6-7 mm i przyklejamy z prawej strony tylnej części rury, w miejscu oznaczonym linią przerywaną. Pokrętła (cz. 29) przytwierdzamy klejem do wierzchołków stożkowej części nr 28. Łożyska torped (cz. 32, 32a) po sklejeniu zamocowujemy na pokładzie za aparatami torpedowymi.

DZIAŁKA PRZECIWLÓTNICZE

Najpierw wycinamy elementy 33 i 33a. Te ostatnie wzmacniamy tekturą, po czym oklejamy je częściami 33 wzorując się na rys. 9. W zagłębienie ławek działek (cz. 33b) wklejamy kawałek tektury, po czym wycinamy i przytwierdzamy je do podłogi wieżyczki (cz. 33a) zwróco-



Rys. 9

ne skośną stroną do tyłu. Lufy działek (cz. 33c) zwijamy wokół kawałków drutu o grubości 1 mm i długości około 40 mm (szkie w dolnej części ark. VI) i przyklejamy do ławek w miejscach oznaczonych linią przerywaną. W położeniu poziomym dolna lufa wysunięta jest do przodu około 3-4 mm. W wypadku ustawienia luf pod kątem 45° wyloty ich znajdują się w jednej płaszczyźnie. Magazynek (cz. 33d) wzmacniamy tekturą i przyklejamy do tylnej części każdej lufy z prawej strony.

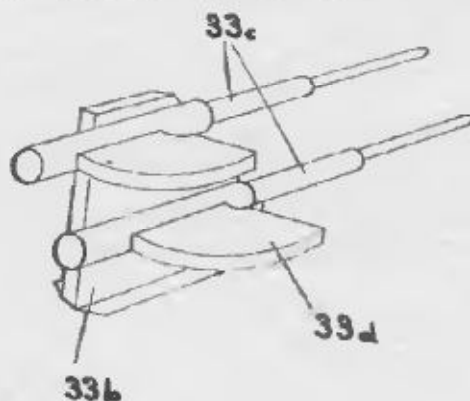
Wykonanie parku amunicyjnego działek dziobowych (cz. 34) nie wymaga osobnego omówienia. Wykonany element przyklejamy w miejscu oznaczonym na pokładzie.

MASZTY

Maszty wykonujemy z cienkich patyczków (ew. z wykałaczek) wystruganych z kawałka sosnowego drewna. Długość poszczególnych drewniaków uwidoczniła jest na ark. I. Wzorce oznaczone cyframi arabskimi odnoszą się do masztu przedniego (rys. 10), rzymskimi natomiast do masztu radarowego (rys. 11). Maszty wykonujemy wzorując się na rysunkach pomocniczych nr 10 i 11 oraz schemacie na ark. I. Poszczególne drewnianki łączymy ze sobą za pomocą szybko schnącego kleju, natomiast połączenia rei z masztami wzmacniamy dodatkowo nicią. Wykonanie masztów nie jest trudne, wymaga jedynie odrobiny

cierpliwości. Montując maszt radarowy można najpierw osadzić w otworach pokładu cztery najdłuższe drewnianki i dopiero potem wkleić poszczególne elementy ozebrowania.

Oslonę urządzeń radarowych (cz. 40, 40a) po sklejeniu przytwierdzamy do szczytu masztu radarowego za pomocą kilku kropel kleju. Z pozostałych elementów urządzenia radarowego obudowę (cz. 41) po sklejeniu w kształt sześcianu przytwierdzamy do dolnych beleczek poprzecznych kratownicy masztu, część nr 42 natomiast zwijamy w ścisły rulonik i przyklejamy w pozycji pionowej do obudowy wzorując się na rysunku pomocniczym nr 11.



rując się na szablonach A i B zamieszczonych na ark. I. Po osadzeniu drucików w otworach pokładu łączymy je ze sobą za pomocą cienkiej i mocnej nitki wzmacniając wszystkie połączenia klejem.

Drzewce banderowe wykonujemy z takiego samego drutu. Jego długość musimy dobrać doświadczalnie w ten sposób, by jego dolny koniec opierał się o dno kadłuba, na zewnątrz natomiast wystawał na wysokość uwidocznioną na szablonie (ark. I). W podobny sposób osadzamy słupki relingu rufowego (szablon D), które łączymy ze sobą oraz z drzewcem banderowym kawałkiem czarnej nici.

WYKONCZENIE MODELU

Gotowy model musimy poddać pewnym drobnym, ale koniecznym

Siatkę światła pozycyjnego na przednim maszcie (cz. 39) zwijamy wokół miejsca połączenia górnej i dolnej części tego masztu (rys. 10).

Koła ratunkowe (cz. 38) należy nakleić na tekturę, wyciąć i przytwierdzić klejem do bocznych ścian pomostu bojowego.

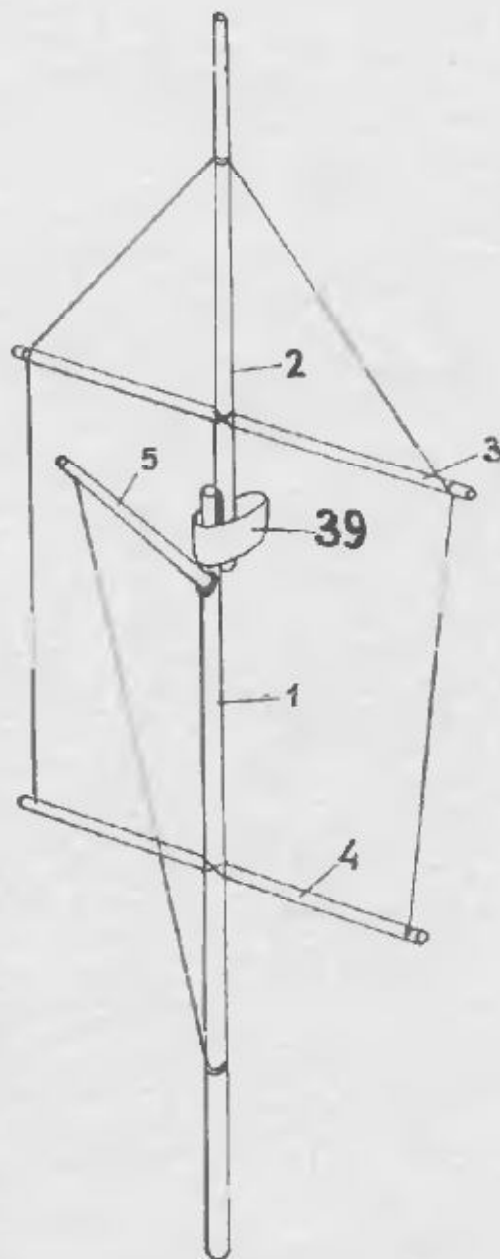
BOMBY GŁĘBINOWE

W pierwszej kolejności wykonujemy wyrzutnie (cz. 35) w ilości 8 sztuk. Bomby właściwe sklejamy w kształt wałców z elementów oznaczonych numerami 35a, 35b. Po osadzeniu ich w wyrzutniach (rys. 12) przytwierdzamy je od pokładu w miejscach oznaczonych linią przerywaną. Świece dymne i ich podstawy (cz. 36, 36a, 36b) wykonujemy w sposób identyczny.

Urządzenie dymotwórcze składa się z elementów oznaczonych numerami 27 a, b, c. Podstawę (cz. 37) wzmacniamy warstwą tektury i po wycięciu przyklejamy do pokładu. Zoiornik (cz. 37b, c) sklejamy w kształt walca i osadzamy na podstawie skierowując go strzałką w stronę dziobu modelu. Butlę ciśnieniową (cz. 37a) wykonujemy w ten sam sposób jak gaśnicę, zawijając jej siatkę wokół szpilki, po czym przyklejamy ją do zbiornika, zwracając zaworem (łebkiem szpilki) w kierunku dziobu.

FLAGSZTOKI

Flagsztek dziobowy wykonujemy z cienkiego drutu, najlepiej stalowego o grubości 0,5 - 1 mm, wzo-



Rys. 10

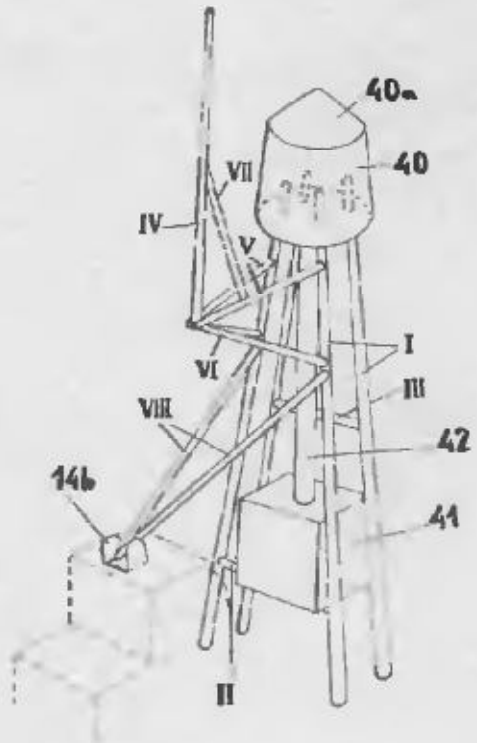
zabiegom kosmetycznym. Dotyczy to szczególnie miejsc, w których widoczna jest faktura wzmacniająca szereg elementów. Miejsca te należy pomalować farbami wodnymi lub innymi o tym samym lub

lakierem bezbarwnym, co nie tylko nada mu efektowniejszy wygląd, lecz ułatwi jego odkurzenie.

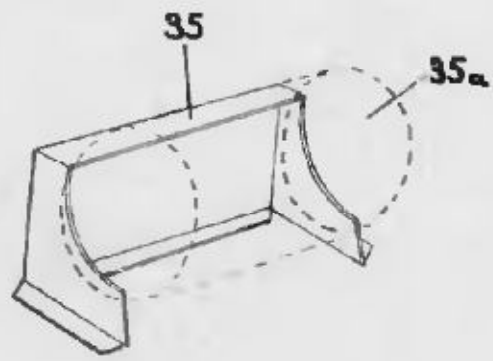
Na ark. II zamieszczone są wzory bandery, proporca i znaku dowódcy okrętu, które najlepiej wykonać z

banderę natomiast do flagsztoku rufowego.

W otworach wylotowych aparatów torpedowych możemy umieścić dla większego efektu głowy torped, które wykonujemy z kawałków dREW-



Rys. 11

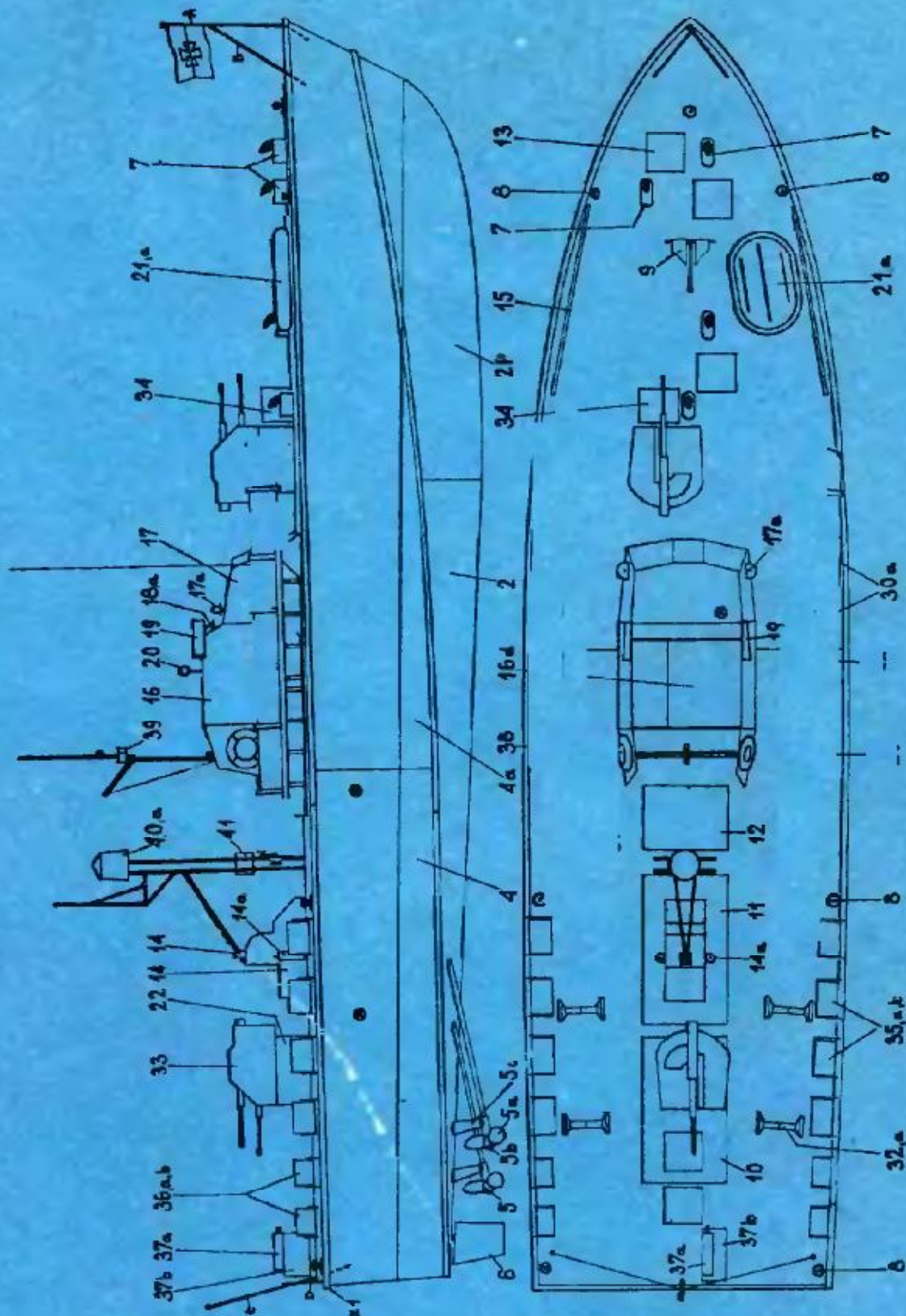


Rys. 12

zbliżonym kolorze. Wewnętrznych ścianek pomostu bojowego i stanowisk artyleryjskich nie malujemy, gdyż w oryginale pomalowane są również jasną farbą. Godne polecenia jest pokrycie całego modelu

cienkiego, białego papieru malując odpowiednio powierzchnie czerwoną farbą wodną. Proporzec przyklejamy odrobiną kleju do flagsztoku dziobowego, znak dowódcy okrętu — do szczytu masztu przedniego,

na, nadając im z jednej strony półkolisty kształt. Głowy malujemy szarą lub czerwoną farbą i osadzamy w otworkach wyrzutni, tak by wystawały nieco poza dolną krawędź rury wyrzutni.



**CZASOPISMO ZALECONE
PUBLICZNYM BIBLIOTE-
KOM, DOMOM KULTURY I
SWIETLICOM, PISMEM MI-
NISTERSTWA KULTURY I
SZTUKI NR KOB-IV-5-40/64
Z DN. 6 LISTOPADA 1964 R.**

Okladkę projektował
ADAM WERKA

WYDAJE ZARZĄD GŁÓWNY LIGI OBRONY KRAJU

Adres redakcji: Warszawa, ul. Chościńska 14, pokój 115, tel. 45-12-31 wewn. 75.
Warunki prenumeraty: Cena prenumeraty krajowej: kwartalnie — 13,50, półrocznie — 27,—, rocznie — 54,—.

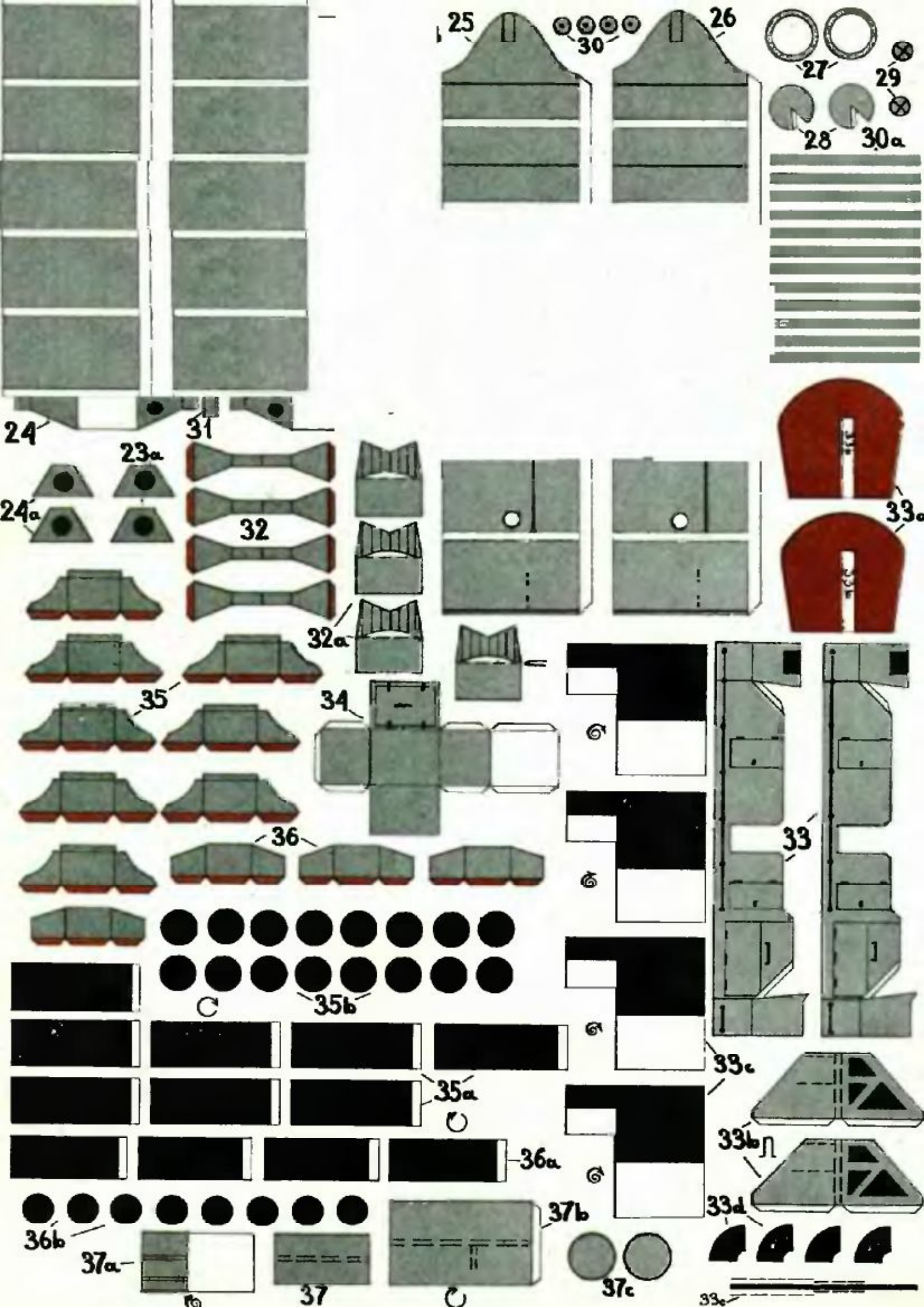
Prenumeraty przyjmowane są do 15 dnia miesiąca poprzedzającego okres prenumeraty. Prenumeratę na kraj dla czytelników indywidualnych przyjmują urzędy pocztowe oraz listonosze.

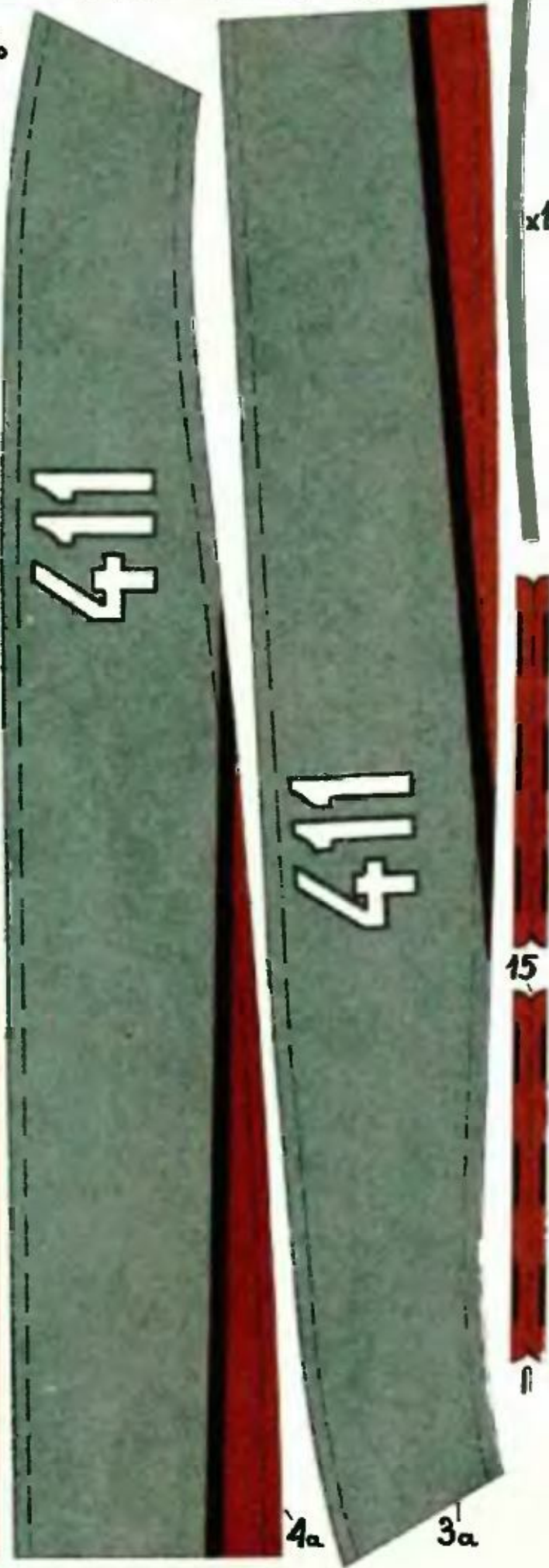
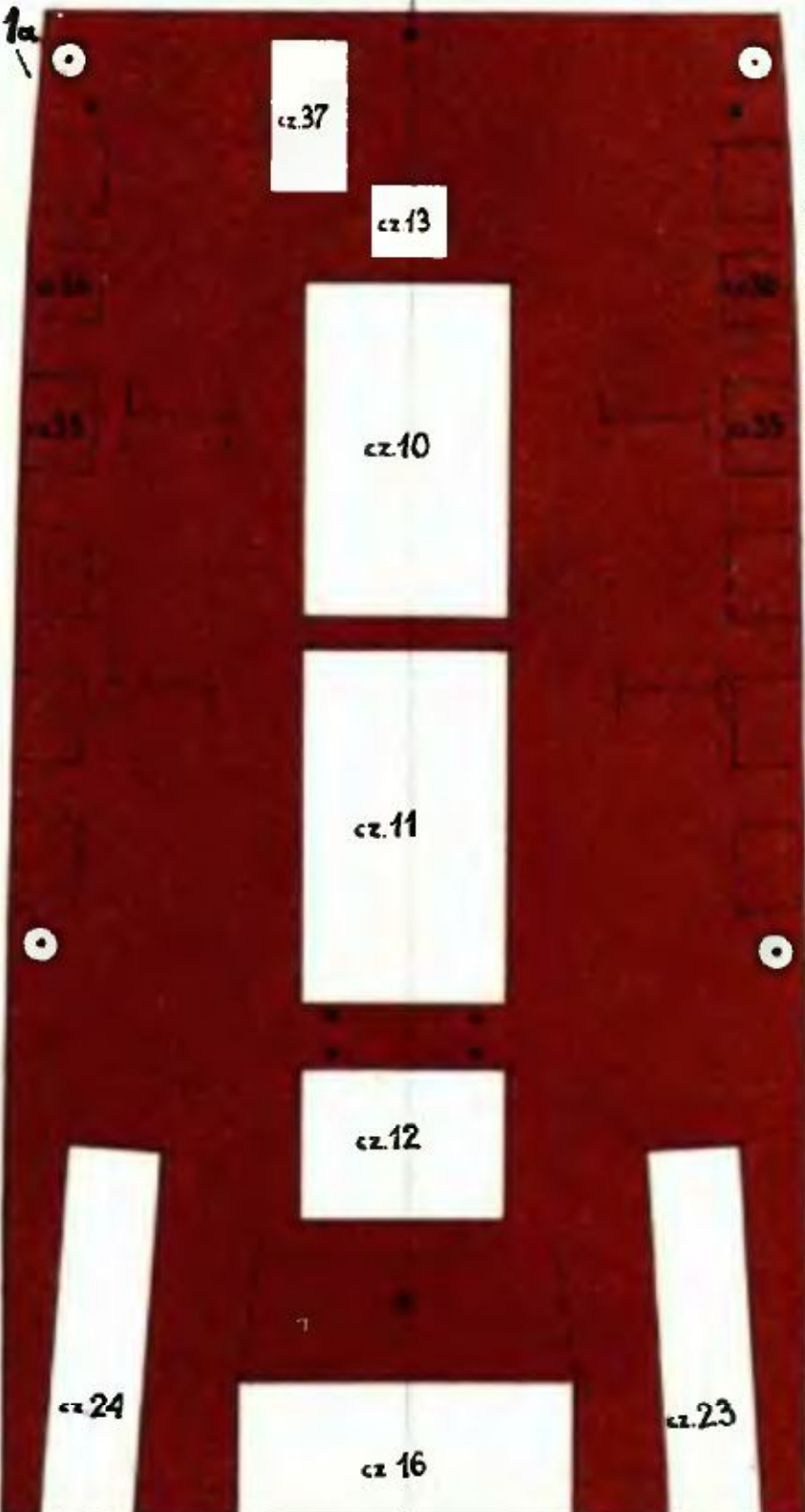
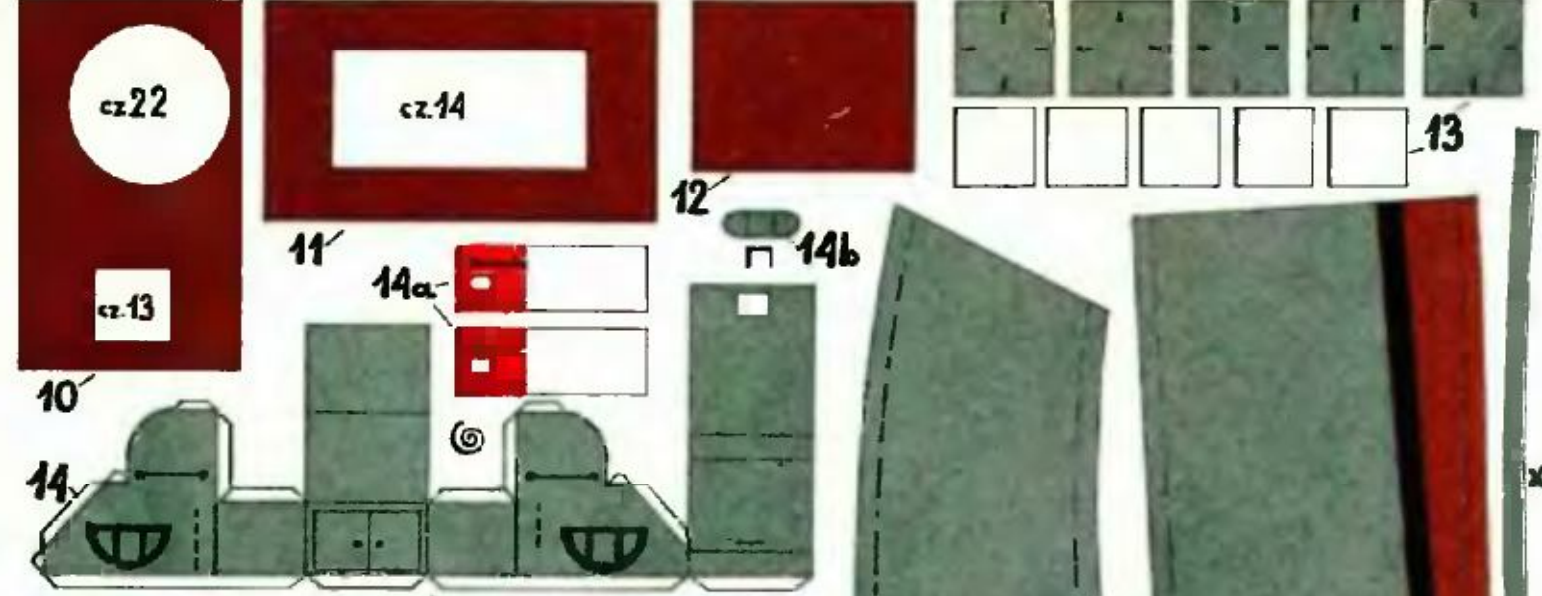
Czytelnicy indywidualni mogą dokonywać wpłat również na konto PKO Nr 1-6-100020 — Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw „Ruch” Warszawa, ul. Wronia 22. Wszystkie instytucje państwowe i społeczne mogą zamawiać prenumeratę wyłącznie za pośrednictwem Oddziałów i Delegatur „Ruch”.

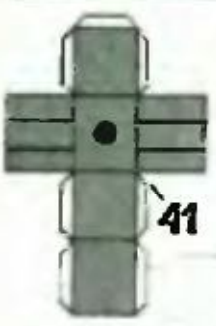
Prenumeratę ze słaniem wysyłki za granicę, która jest o 40% droższa od krajowej, przyjmuje Biuro Kolportażu Wydawnictw Zagranicznych „Ruch” Warszawa, ul. Wronia 22 konto PKO Nr 1-6-100021 tel. 29-44-34.

Exemplarze nieaktualizowane można nabyć w Funkcji Wysyłkowej Prasy Archiwalnej „Ruch” — Warszawa, ul. Nowowiejska 14/17, na miejscu lub na zamówienie za zaliczeniem pocztowym.

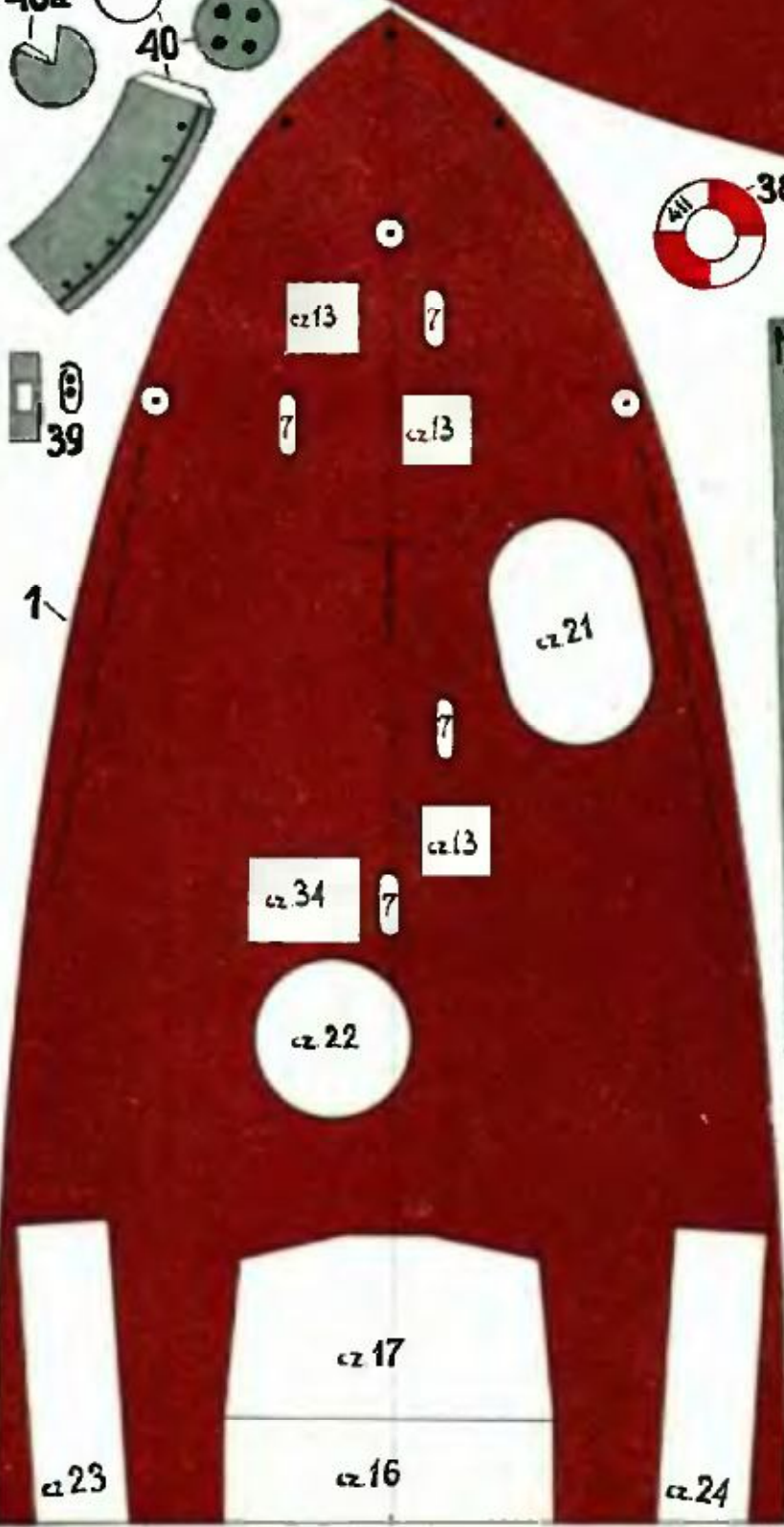
Druk. Wojsk. Zakł. Graf. W-wa. Zam. 2014. Nakład 33 000. T-54.







1

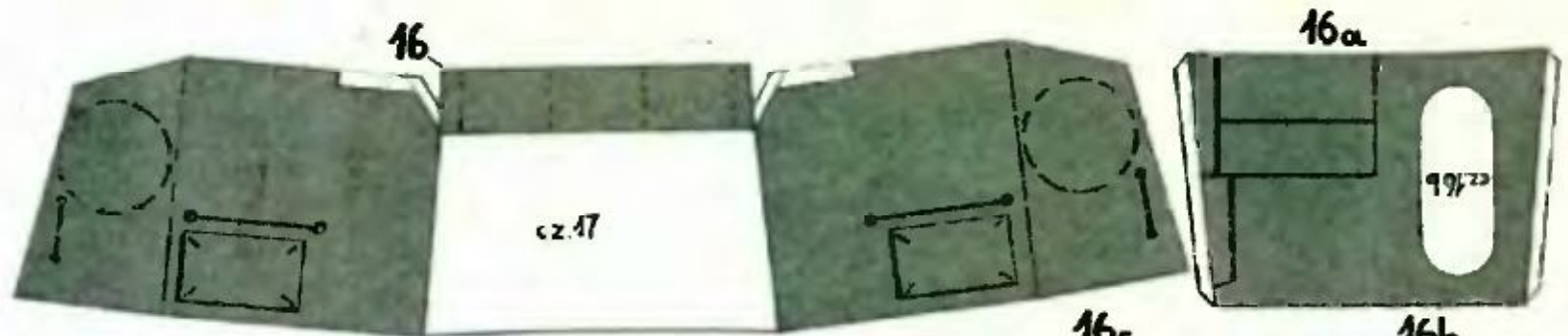


2P
2L

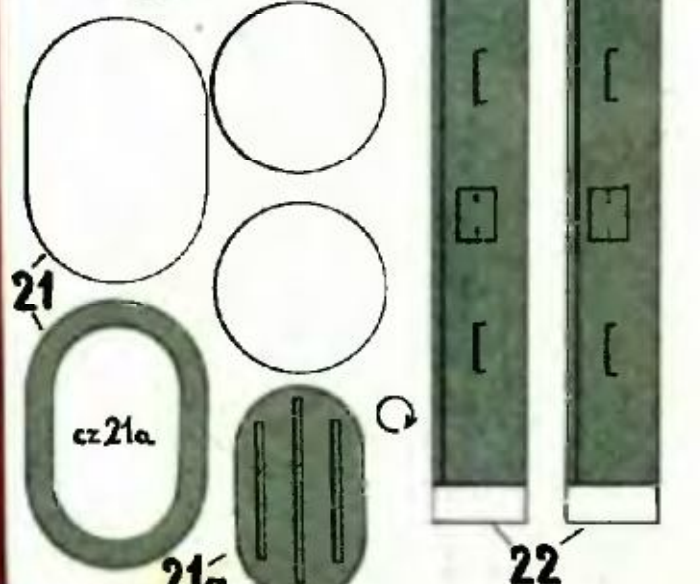
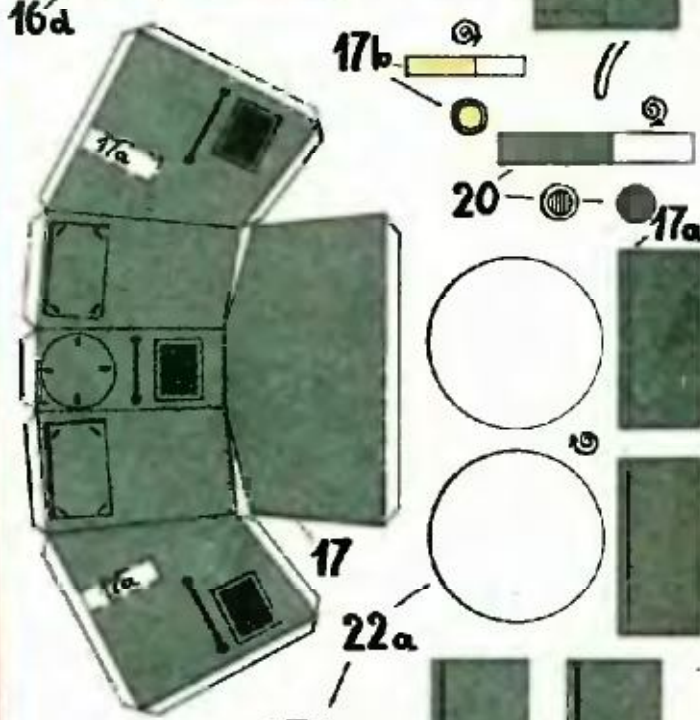
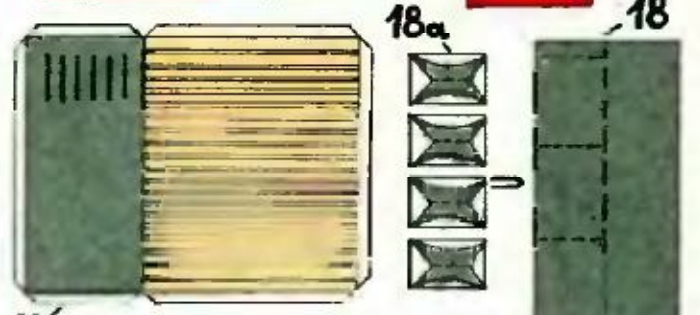
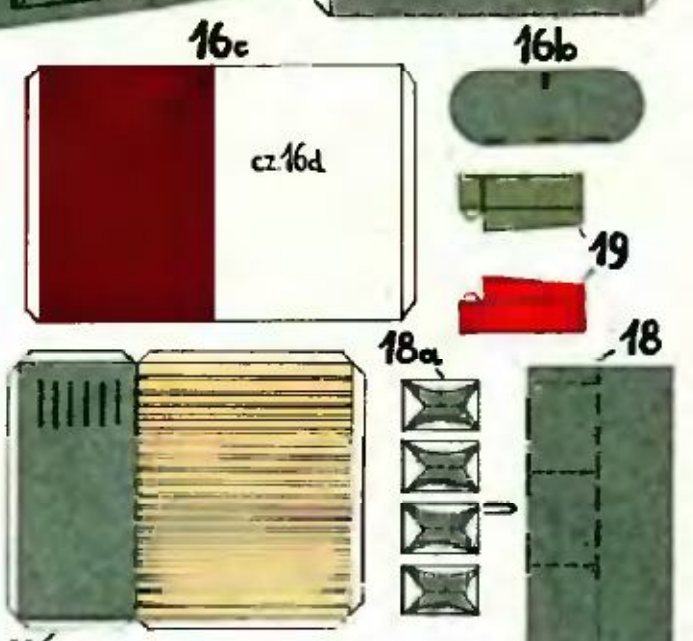
4

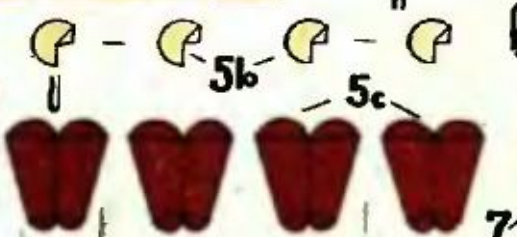
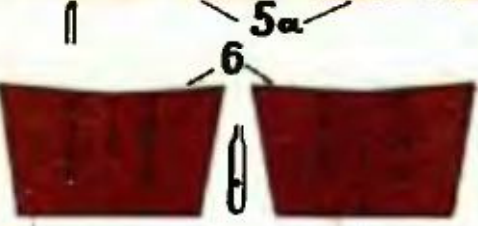
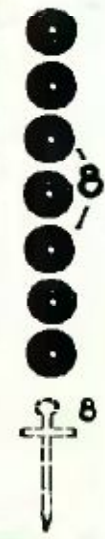
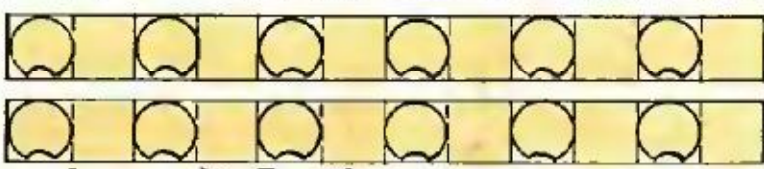
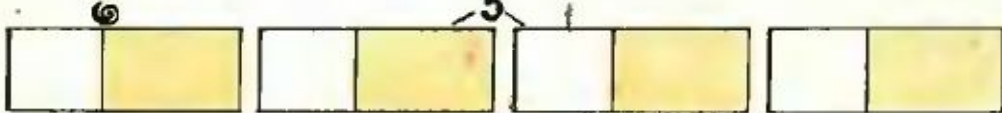
3





2





- wask irdhy

