

**MODEL  
WALORYZOWANY**

KARTONOWE **ABC** 24'98

ISSN 1428 - 4618

19 zł 50

# TASHKENT



STOPIEŃ  
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ..... 70 cm

SZEROKOŚĆ ..... 7 cm

WYSOKOŚĆ ..... 17 cm

**skala 1:200**

# GPM

NR KAT. **151**

SERIA "C"



# Taszkient

Jeden z najsłynniejszych okrętów marynarki wojennej ZSRR z czasów II Wojny Światowej, lider (ciężki niszczyciel) "Taszkient" został zbudowany w stoczni włoskiej firmy OTO 11 stycznia 1937r. Historia budowy tego okrętu bierze początek w roku 1933, kiedy to w ZSRR zostały opracowane założenia do projektowania nowego lidera. Zamówienie zostało skierowane do Włoch, które miały poważne doświadczenia w projektowaniu okrętów podobnej klasy. Konkurs wygrała firma OTO, która podjęła się dostarczyć gotowy okręt z maszynami i wyposażeniem. Zainstalowanie uzbrojenia miało odbyć się już w ZSRR.

Wodowanie lidera, któremu nadano nazwę "Ташкент" nastąpiło 20 grudnia 1937r. 10 kwietnia 1938r. na maszcie nagowym powieszono banderę ZSRR i okręt wyruszył do Nikolajewa, gdzie miał być uzbrojony. Tymczasowo jako artyleria główna zostały użyte pojedyncze działka kalibru 130 mm, rozmieszczone za otwartymi z tyłu osłonami. Przed wybuchem wojny "Taszkient" otrzymał artylerię zgodną z projektem - 6 dział tego samego kalibru w trzech wieżach typu 02.111. Jednocześnie na skrzydłach mostka w pobliżu drugiego kominu zainstalowano nowe 37 mm przeciwlotnicze działka automatyczne, którymi zastąpiono wcześniejsze 45 mm działka.

Na ogół konstrukcja okrętu była udana, miał potężne uzbrojenie artyleryjskie i minowe, wielką szybkość i zasięg (do 5000 mil morskich przy szybkości 20 węzłów). Nie na próżno firma OTO przy projektowaniu nowych liderów dla marynarki włoskiej (typ "Attilio Regono") wykorzystywała doświadczenie zdobyte przy budowie "Taszkienta".

Napaść Niemiec na Związek Radziecki i szybkie posuwanie się wojsk niemieckich w głąb terenu ZSRR zmusiły do wykorzystania okrętów Floty Czarnomorskiej do pełnienia zadań nietypowych, takich jak przewozy wojsk i ładunków, walka z bateriami brzegowymi przeciwnika. Głównym zagrożeniem dla okrętów Floty Czarnomorskiej okazały się nie niemieckie okręty, których na Morzu Czarnym prawie nie było, ale lotnictwo, bazujące na lądzie. Wobec tego obrona przeciwlotnicza "Taszkienta" dysponująca do tego celu tylko sześcioma automatycznymi działkami 37 mm, okazała się wyraźnie nie wystarczająca. W październiku 1941 r. zainstalowano na okręcie podwójne 76 mm działka przeciwlotnicze, ale nie przyniosła ta zmiana gruntownej poprawy. Obrona przeciwlotnicza okrętu nadal pozostawiała wiele do życzenia, zwłaszcza że prawie cała artyleria była skoncentrowana na niewielkiej przestrzeni i okręt mógł okazać się w ogóle jej pozabawiony po jednym udanym trafieniu bomby lub pocisku.

30 sierpnia 1941r. "Taszkient" wyszedł w morze w celu ostrzelania zajętego przez Niemców wybrzeża i nagle został zaatakowany przez niemieckie bombowce. Wybuch bomby w pobliżu rufy okrętu stał się przyczyną wyrwy w kadłubie po prawej stronie o powierzchni 8m<sup>2</sup>. Potężny wstrząs kadłuba spowodował pojawienie się faldy na dzióbce, o szerokości około 30 cm. Powstało zagrożenie nadłamania kadłuba. Mimo to okręt odparł atak samolotów i wrócił do bazy.

Po remoncie powstała sytuacja wymagająca wykorzystania "Taszkienta" do przewozów zaopatrzenia i uzupełnień dla obrońców oblężonego Sewastopola. Duża szybkość pozwalała liderowi pokonywać odległość między Sewastopolem i Noworosyjskiem zaledwie w 8 godzin (średnia szybkość wynosiła ok. 60 km/h). Obszerne wnętrza pozwalały przewozić znaczną ilość ładunków.

27 czerwca 1942r. "Taszkient" w ciągu 4 godzin odparł grupowy atak 86 niemieckich bombowców. Na okręt było zrzuconych 336 bomb, ale dzięki wirtuozowskiemu manewrowi i wysokiej szybkości udało się uniknąć bezpośrednich trafień. Wybuchy w pobliżu kadłuba spowodowały jednak poważne uszkodzenia.

2 lipca stojący w przystani w Noworosyjsku "Taszkient" został zaatakowany przez 30 bombowców typu "Ju - 87". Po dwu bezpośrednich trafieniach bomb "Taszkient" osiadł na dnie. Zginęło 76 ludzi załogi. Po wyzwoleniu Noworosyjska w roku 1944 okręt podniesiono, ale wobec braku możliwości naprawy przekazano do złomowania.

Uczestnicząc w działaniach tylko jeden rok "Taszkient" przebył 27 000 mil morskich, przewiózł 19 300 ludzi i 2 538 ton ładunku, zestrzelił lub uszkodził ponad 10 samolotów wroga, zniszczył 6 baterii brzegowych.

Model który będziecie budować, przedstawia okręt taki, jaki był na początku wojny, w czerwcu - sierpniu 1941 roku.  
Opracowanie modelu: Dymitr Hotkin z Sankt Petersburga.

#### DANE TECHNICZNE:

Wyporność 3216 t; długość maksymalna 139,8 m; szerokość 13,7 m; zanurzenie 4 m; szybkość maksymalna 43,5 w.; zasięg 5000 mil; uzbrojenie 6 x 130 mm (3x2); 6 x 37 mm (6x1); 6 x 12,7 mm (6x1) 9 wyrzutni rakietowych kal. 533 mm, (2x3), załoga 250 ludzi

Kartonowe ABC 24/98  
"TASZKIEN" (nr kat. 151)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40  
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13  
Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji



## Opisbudowy:

Szkielet modelu składamy według tradycyjnego schematu. Cz. P1-P2 łączymy ze sobą za pomocą sklejek S1, wklejamy wręgi W1-W15, następnie do bocznych otworów wręg wklejamy cz. V1-V3. Przed zamontowaniem krawędzie cz. P1 i V3 w oznaczonych miejscach od dołu należy odpowiednio oszlifować. Cz. V1-V3 łączymy ze sobą za pomocą sklejek S dopiero po zamontowaniu. Przyklejamy na odpowiednie miejsce wręgi W16. Z powodu małej odległości między wręgami w części rufowej szkieletu może powstać wklęsłość pokładu - należy na to uważać we wszystkich stadiach budowy kadłuba.

Przed zamontowaniem pokładu (cz. 1,2,6) do wręgi W5 przyklejamy cz. 1a, a w pokładzie w oznaczonych miejscach przekuwamy otwory dla elementów druczianych (słupki relingów i inne). Segmenty pokładu łączymy sklejkami 1b.

Składamy szkielet spardecka (cz. 3 - 3i). Od spodu do cz. 4 przyklejamy cz. 4a - 4c, po czym cz. 4 przyklejamy na odpowiednie miejsce. Dla większej ścisłości szyny do przemieszczenia min na spardecku i na górnym pokładzie można wykonać z cienkiego drutu - zrobi to wygląd modelu bardziej efektywnym. Przed montażem cz. 5a należy ją naciąć w oznaczonym miejscu. Gotowy spardek przyklejamy do pokładu, po czym na styk do cz. 4 przyklejamy pokład dziobówki (cz.6), uprzednio nadając mu kształt wypukły.

Przed montażem poszycia dna i burt kadłuba żebra wręg i cz. V1 - V3 oklejamy paskami grubego papieru lub brystolu o szerokości 4 - 5 mm. Cz. 23 naklejamy na podłużnicę między cz. 17 i 18, cz. 23a na podłużnicę w pobliżu cz. 22. Dla lepszego efektu poszycie dna można poszpachlować i pomalować.

Poszycie burt (cz. 24 - 26) robimy w następującej kolejności: cz. 24 odpowiednio kształtujemy, od strony wewnętrznej przyklejamy sklejki i cz. 24a. Sklejki 25a przyklejamy do cz. P3. Cz. 25 nacinamy w oznaczonych miejscach. Starannie kształtujemy na wypukło i sklejamy listki przed montażem.

Na oznaczone miejsca poszycia dna przyklejamy boczne podłużnice (cz. 27). Przy montażu śrub cz. 29c przyklejamy do elementu druczianego (szablon A1), następnie osadzamy na niej cz. 29 - 29a. Śruby (cz. 29a - 29b) zalecamy pomalować farbą imitującą mosiądz. Wspornik (cz. 30) przyklejamy do strony wewnętrznej.

Łopata steru składa się z cz. 31 - 31b. Cz. 31a kształtujemy tak aby powtórzyła formę steru (cz. 31L lub 31P). W dolnej partii przyklejamy cz. 31b po czym łączymy boczne powierzchnie ze sobą i przyklejamy całość w oznaczone miejsce.

Cz. 32 i 32a sklejamy ze sobą i przyklejamy na odpowiednim miejscu na pokładzie dziobówki (cz. 6). Częściami 33 - 33b oklejamy nie zamalowane wystające partie spardecka (cz. 4), cz. 34 przyklejamy do spardecka od spodu, do cz. 4b. Elementy drucziane (szablon A2) wklejamy pod wystające partie w miejscach oznaczonych kropkami.

Przed montażem nadbudówki dziobowej należy dokładnie zapoznać się z rysunkami i częściami z których się składa. Wygląd modelu w dużej mierze będzie zależał od tego, na ile dokładnie uda się skleić tę nadbudówkę. Budowę zaczynamy od dolnej części szkieletu (cz. 35). Cz. 35 należy lekko wygiąć, aby powtórzyła wyoblenie pokładu. Do cz. 35a przyklejamy wręgi 35b - 35h, następnie przyklejamy od spodu cz. 35. Cz. 36, tak samo jak i pozostałe mostki nadbudówki podklejamy tekturą o grubości 0,5 mm. Od góry przyklejamy cz. 36a, po czym przyklejamy całość na odpowiednie miejsce i wklejamy cz. 36b - 36c. W cz. 37 wycinamy otwory pod schody, od spodu przyklejamy cz. 37a i całość montujemy na odpowiednim miejscu. Krawędzie cz. 38 w partii dziobowej należy lekko zeszlifować, przyklejamy do niej cz. 38a - 38d, po czym całość przyklejamy na odpowiednie miejsce na cz. 37. Od góry przyklejamy cz. 39, cz. 39a - od spodu do cz. 39. Sklejamy szkielet komina (cz. 40-40b). Dolną krawędź cz. 40b przed montażem należy lekko zeszlifować. Cz. 40c przyklejamy dopiero po montażu poszycia komina (cz. 44) - jest to ważne, gdyż inaczej powstaną utrudnienia przy montażu poszycia według podanego niżej schematu. Odcinek szkieletu między cz. 35e - 35f należy z obu stron pomalować czarną farbą (nie tuszem, bo może spowodować deformację konstrukcji szkieletu).

Wykonanie poszycia nadbudówki należy zaczynać od cz. 41, którą nacinamy w oznaczonych miejscach (nożyczkami rozcinamy do ograniczających kreskach, pozostałe odcinki rozcinamy żyłką). Rozcięte ząbki starannie kształtujemy na ćwierćpłaszczyźnie (najlepiej za pomocą pincety), przy czym ukształtować w podobny sposób należy nie tylko wystające segmenty w miejscach nacięć ale także te partie, do której później przykleimy cz. 46. Ukształtowaną część przyklejamy na odpowiednie miejsce zgodnie z rysunkiem. Cz. 42 kształtujemy analogicznie, przy jej montażu trzeba doprowadzić do dokładnego styku krawędzi dziobowych cz. 42 i cz. 41. Górną partię cz. 43 naciąć w oznaczonych miejscach, starannie zaokrąglić ząbki i skleić je ze sobą przed zamontowaniem części. Następnie przyklejamy te części w taki sposób aby nie powstało szczelin między ząbkami i mostkiem (cz.39).

W cz. 44 przed montażem wycinamy otwory pod klapy szybów wentylacyjnych (cz. 50). Zamontowanie tej części przeprowadzamy w następującej kolejności: robimy nacięcia w oznaczonych miejscach do schodów (linia nacięcia właściwych schodów nie powinna być dłuższa niż 1 mm), zamykamy wycięcie dla komina za pomocą sklejki (pamiętając przy tym o jego asymetrii), przyklejamy sklejki 45a, po czym

przyklejamy właściwą cz. 45 nasadzając ją na szkielet komina (cz. 40). Do górnej partii komina wklejamy cz. 40c.

Cz. 45 nacinamy i przyklejamy na odpowiednie miejsca w partii komina zwróconej ku dziobowi. Cz. 46 kształtujemy i przyklejamy zgodnie z rysunkiem. W dolnej partii nadbudówki w pobliżu komina przyklejamy cz. 47 - 47a.

W miejscach oznaczonych linią przerywaną przyklejamy do komina cz. 48 (po dwie na każdy komin) i schody (cz. 49). Cz. 50 przyklejamy w taki sposób aby utworzyły się lejki otwarte w kierunku dzioba. Węzłówki (cz. 52a - 52f) przyklejamy do cz. 37a. Do komina przyklejamy elementy drucziane (szablony 13-17), w oznaczonych kropkami miejscach w pobliżu schodów przyklejamy elementy drucziane wykonane wg. szablonu A5, od dołu do tych elementów przyklejamy element drucziany wykonany według szablonu A6 w taki sposób aby jego krawędź wystawała na 0,5 - 1,0 mm (dla zamontowania anteny). Elementy drucziane wykonane wg. szablonu A7 przyklejamy między cz. 37 i 44 w taki sposób, aby dotykały do schodów (cz. 49). Elementy drucziane wykonane wg. szablonu A8 przyklejamy zgodnie z rysunkiem następnie przyklejamy cz. 53.

Ogrodzenie mostka składa się z cz. 54 - 54a. Cz. 54 składamy, sklejamy i przyklejamy wystającą krawędź do mostka, na nią przyklejamy cz. 54a. Cz. 55 sklejamy razem, przyklejamy cz. 55a i montujemy całość na odpowiednim miejscu w dziobowej partii nadbudówki (do cz. 43). Przed zamontowaniem zewnątrz i wewnątrz krawędzie należy pomalować farbą odpowiedniego koloru. Błok cz. 56 - 56a rozcinamy na poszczególne segmenty, które przyklejamy od wewnątrz do cz. 55 zgodnie z kreskami na cz. 55a. Po tym od góry przyklejamy cz. 55b.

Szkielet drugiego komina składa się z cz. 58. Do niego należy przykleić poszycie komina (cz. 60), następnie od dołu przyklejamy szkielet podstawy (cz. 59) i poszycie podstawy (cz. 60a). Do gotowego komina przyklejamy elementy drucziane (szablon A9 - A10) i całość montujemy na odpowiednim miejscu.

Sklejamy cz. 61 - 62, wewnątrz wklejamy cz. 61a - 62a. Mostek (cz. 63) podklejamy tekturą, od spodu przyklejamy cz. 63a, po bokach cz. 63b, następnie do mostku przyklejamy cz. 61 - 62. Cz. 64 przyklejamy do cz. 63a. Cz. 65 można skleić z odpowiednich elementów lub wykonać z drutu o średnicy 2mm, po czym ustawić na odpowiednie miejsca na cz. 63 wraz z węzłówkami (cz. 65a). Również do cz. 63b przyklejamy elementy drucziane (szablon A11 - hak do zamocowania tratw (cz. 177)), wolnymi końcami haków w kierunku burt. Gotowy mostek z całym wyposażeniem przyklejamy na odpowiednie miejsce, od spodu do spardecka i mostku przyklejamy elementy drucziane (szablon A12) w taki sposób aby ich krawędzie dotykały komina. W oznaczonych kropkami miejscach przyklejamy schody cz. 66 i cz. 67.

Górne segmenty kominów robimy cz. 68. Z cz. 68a i 68b sklejamy pierścienie, wewnątrz wklejamy cz. 68, w oznaczonym miejscu przyklejamy cz. 68c, od góry cz. 68d. Gotową konstrukcję dobrze jest pomalować czarnym tuszem.

Nadbudówkę rufową składa się z cz. 69 zgodnie z rysunkiem. Do cz. 69b przyklejamy cz. 69c i wklejamy na swoje miejsce w taki sposób, aby między częściami 69a i 69c nie powstało szczelin.

Grot-maszł robimy z elementów, wykonanych wg. szablonów A13 - A17. Schemat zamocowania gafia do masztu jest przedstawiony na rysunku. Instalujemy wlot antenowy (szablon A18 cz. 70) i banderę (cz. 71).

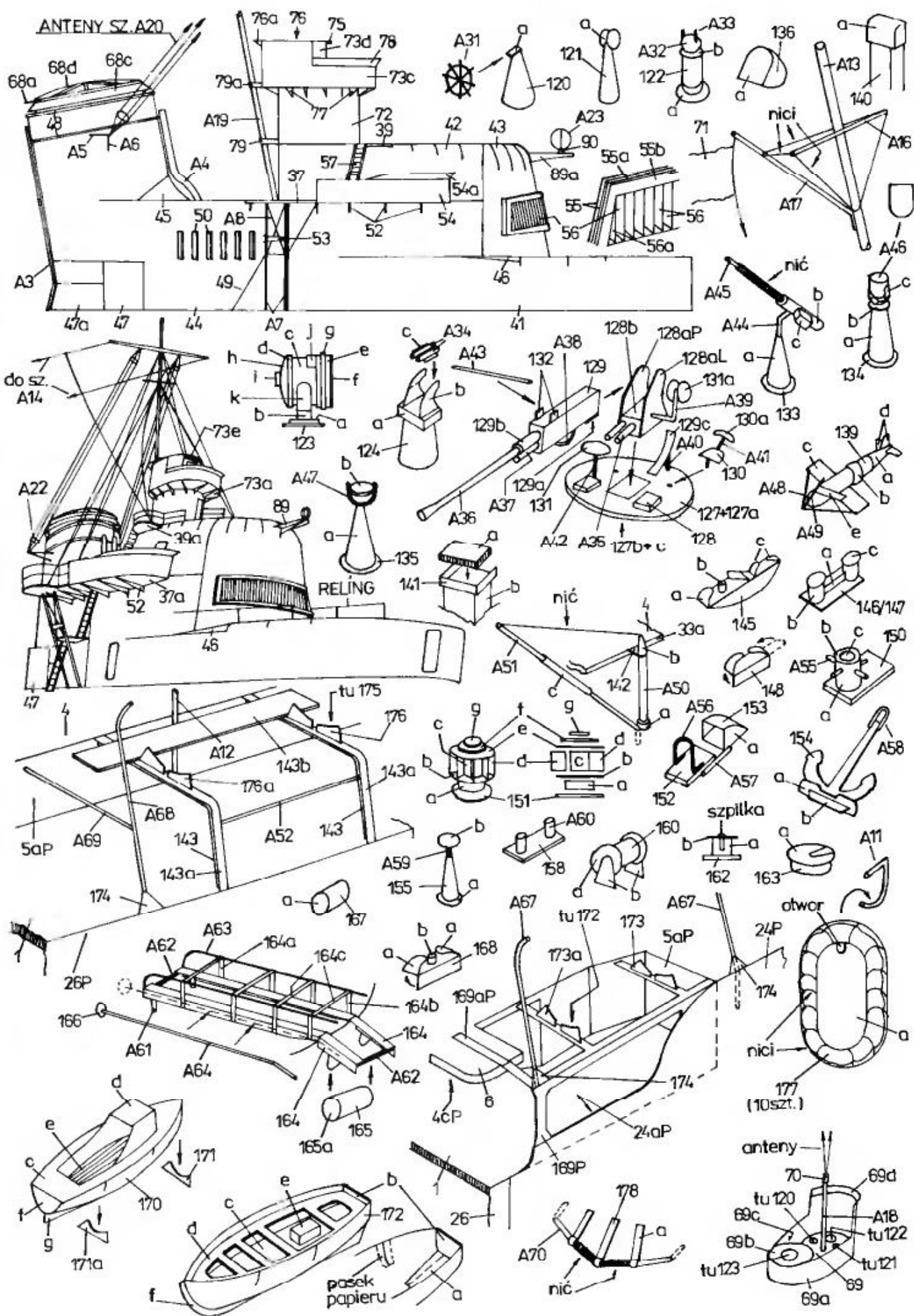
Cz. 72 zwijamy i sklejamy, wewnątrz wklejamy cz. 72a, ale do nadbudówki nie przyklejamy. Cz. 73 i 73a sklejamy ze sobą, przyklejamy do cz. 73b i oklejamy cz. 73c i 73d, jak to pokazano na rysunku. Od góry wklejamy cz. 73e kolorową stroną w dół. Cz. 75 przyklejamy do wolnej partii cz. 73e. Od góry przyklejamy cz. 76 - 76a. Gotowy pomost przyklejamy do cz. 72, następnie przyklejamy węzłówki cz. 77a - 77c i cz. 78.

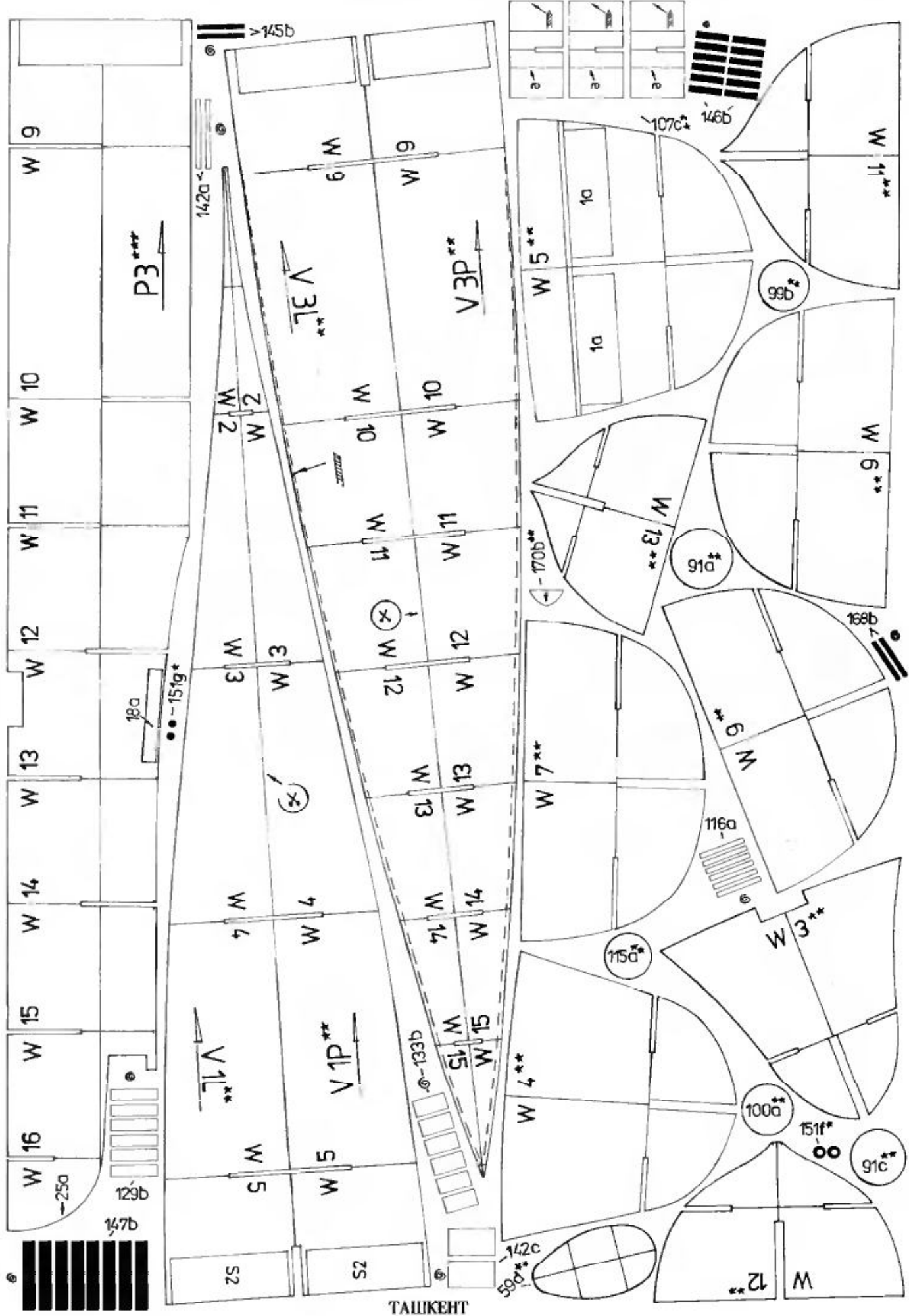
Fok - maszt robimy z elementów wykonanych wg. Szablonów A19 - A21. Gotowy maszt przyklejamy na odpowiednie miejsce za pomocą cz. 79 - 79a. Można od razu zrobić z rici olinowanie i anteny, ale lepiej odłożyć to na sam koniec pracy nad modelem, aby w trakcie nie przeszkadzał w zamontowaniu pozostałych elementów.

Sposób wykonania głównego dalmierza (cz. 80-86) jest pokazany na rysunku. Krawędzie części 81 i 83 zaokrąglamy następującą metodą: części wycinamy z arkusza wraz z kreskami zaznaczającymi miejsca zagięć. Według tych kresek części zginamy (na przykład na krawędzi stołu), wycinamy części dokładnie po granicach i ostrożnie zaokrąglamy konce, walując je o stalowy drut (o średnicy 1 mm) lub o igłę. Gotowy dalmierz przyklejamy do cz. 39.

Podstawa anteny radiopelengatora składa się z cz. 89 - 90 i elementów druczianych (szablon A23). Jeden z elementów druczianych należy rozciąć na pół i połówki zlutować z drugim tworząc w ten sposób krzyżową konstrukcję.

Wyrzutnie torped robimy z cz. 91 - 97 i elementów druczianych (szablony A24 - A26). Przy montażu elementów wykonanych według szablonu A24 należy je przyklejać w taki sposób aby konce znajdowały się pod wyrzutniami i nie były widoczne. W cz. 95a przy montażu można wyciąć otwór. Oparcia siedzeń (cz. 96a) należy lekko odgiąć do tyłu. Końce elementów druczianych wykonanych wg. szablonów A25 i A26

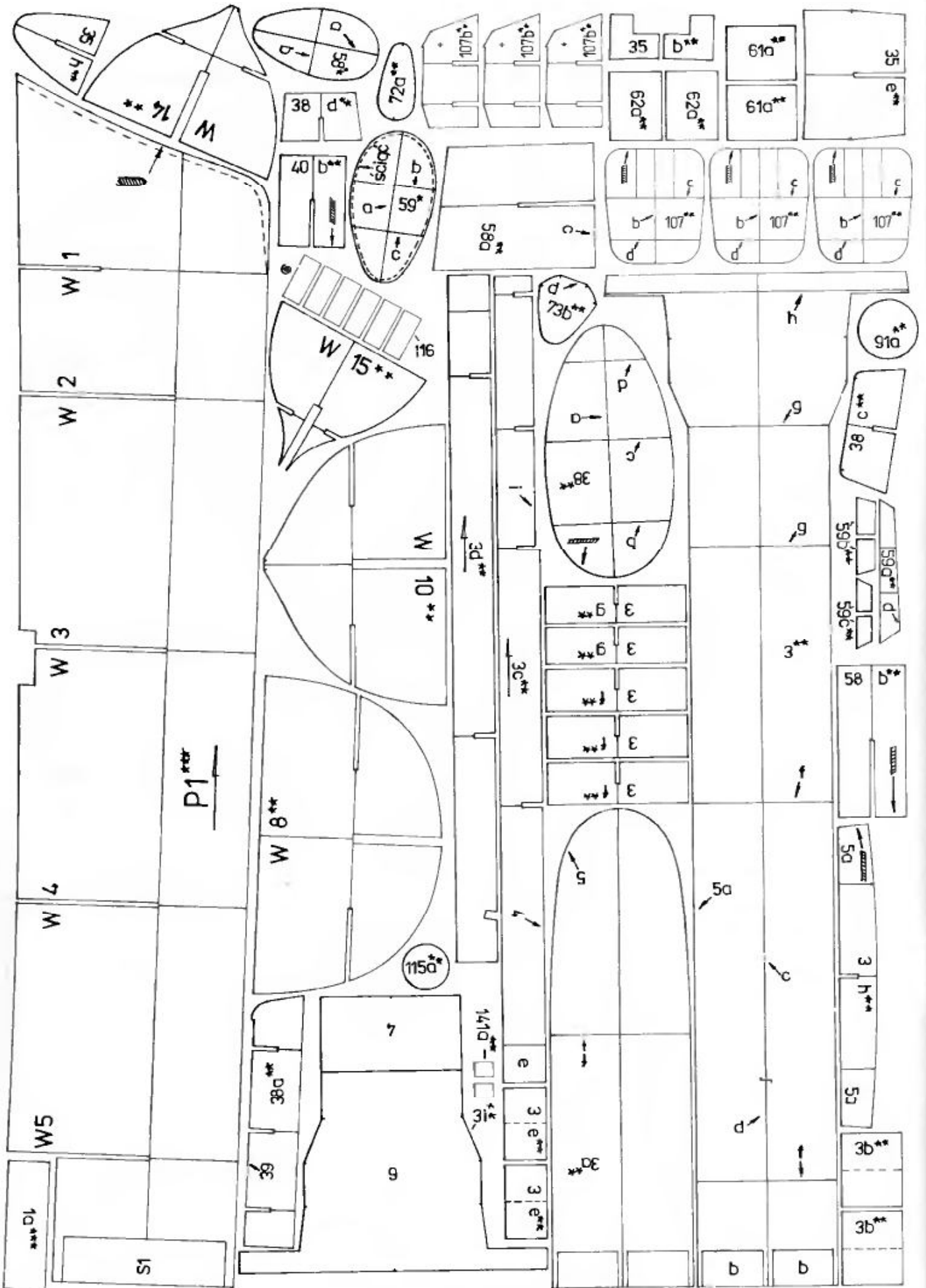




TASHKENT







TALIKENT

obciąć, aby wystawały z cz. 96 nie więcej niż na 1mm. Przy zainstalowaniu cz. 95 jej tylna krawędź powinna znaleźć się na jednej linii z krawędzią wyrzutni. Czołowa krawędź cz. 96 powinna znajdować się w środku pierścienia (cz. 93a).

Rufowy kiosk dalmierzowy (cz. 98 - 106) wykonujemy według rysunku. Przy montażu cz. 98c należy przyklejać po zainstalowaniu mostku (cz. 101). Krawędzie cz. 99b należy zeszlifować na stożek przed jej wklejeniem do części 99. W cz. 100 wycinamy otwór dla cz. 106. Cz. 106 zwijamy w rurkę, do jednego końca przyklejamy cz. 106a, następnie wklejamy cz. 100 i do drugiego końca cz. 106a przyklejamy cz. 106a. Potem po obu stronach przyklejamy cz. 106b.

Wieże artylerii głównej (cz. 107 - 116) robimy zgodnie z rysunkami. Elementy szkieletu w oznaczonych miejscach zeszlifować. Przekłuć otwory dla osi ruchu luf w płaszczyźnie pionowej. Dach wieży (cz. 108) wzmacniamy tekturą o grubości 0,5 mm, ale krawędź czołowa ma przy tym zostać nie podklejona, gdyż później zostanie odgięta w dół. W tekturze przed zamontowaniem dachu należy zrobić otwory umożliwiające ruch luf w płaszczyźnie pionowej. Otwory w tekturze muszą być większe niż w cz. 108 (w gotowej wieży tektura wzmacniająca dach ma być niewidoczna przez otwory).

Obracane elementy atrapy wykonujemy z cz. 109. Wewnątrz wklejamy cz. 109a. Gotowe elementy instalujemy na swoich miejscach za pomocą elementów druczianych (szablon 27) w taki sposób aby ich poruszenie się wymagało niewielkiego wysiłku. Przy zamontowaniu należy zwrócić uwagę na asymetryczność otworów dla luf w cz. 109 - otwory te powinny znajdować się bliżej krawędzi cz. 107e. Szkielety węż oklejamy cz. 110 i 110a nadając im odpowiedni kształt. Cz. 110b przyklejamy zgodnie z rysunkiem. Cz. 111 zginamy w półpręci, wklejamy do niej cz. 111a.

Podstawy wież robimy z cz. 114 (cz. 114a - dla wieży na dziobowce). Cz. 114b i 114c naklejamy na tekturę i skleamy ze sobą, aby ich łączna grubość wyniosła 1,5 mm. Cz. 115 - 115a przyklejamy do cz. 107a.

Lufy wykonujemy wg. szablonu A28. W oznaczonych miejscach oklejamy je cz. 116 - 116a, następnie malujemy je wraz z tymi częściami. Na tylną ścianę wież przyklejamy elementy drucziane (szablon A29 - A30).

Montaż różnych drobnych części jest pokazany na rysunkach. Przy wykonaniu 37 mm dział przeciwlotniczych (cz. 127 - 132) należy otwory w częściach 128aL, 128b i 129 przekłuć przed wycinaniem tych części z arkusza. Cz. 129b malujemy wraz z lufą (szablon A36) na czarno.

Przy montażu 12,7 mm cekaemów (cz. 133) lufę (szablon A45) należy owinać cienkim drutem lub nicią, pozostawiając nie owinięty tylko koniec lufy na długości ok 1mm, jak to jest pokazane na rysunku. Cz. 133b malujemy na kolor podstawowy, właściwą lufę na - czarno.

Przyrządy sterowania wyrzutniami torped (cz. 134) robimy wg. rysunku. Wykonując element wg. szablonu A46 najlepiej posłużyć się obtoczoną zapalką, której jeden koniec zeszlifujemy na stożek, na następnie trzeba spłaszczyć górną część stożka i przykleić do cz. 134c.

Przy montażu wysięgników do załadunku torped (cz. 142) cz. 142b zwinąć i skleić, następnie obciąć górny segment części o 1mm wg. linii nakreślonej na samej części.

Schemat budowy pomostów (cz. 143) jest pokazany na rysunku. Przy montażu blok z cz. 143 rozciąć na dwie części, fragment z częściami naklejamy na tekturę o grubości 0,5 mm, od spodu przyklejamy pokolorowaną połowę. Po wykonaniu pacholki (cz. 146, 147, 158), ... (cz. 145, 148, 159, 168), wyciągarki (cz. 150, 151, 162), kotwicy (cz. 154), bomby głębinowej (cz. 167) należy pomalować

czarnym tuszem. Łańcuchy kotwiczne wykonujemy z cienkiego drutu; do kotwicy przeciągamy je pod wyciągarki, następnie poprzez hamulec (cz. 152, element drucziany wykonany wg. szablonu A56) do kluzy (cz. 153).

Przy wykonywaniu kolumnienek sterowania wyciągarką (cz. 155) górny segment tej części po sklejeniu obcinamy do nakreślonej linii.

Na bębny (cz. 160) do poziomu mostka można równą warstwą nawinąć czarną nić. Przy montażu zrzutnika bomb głębinowych (cz. 164) należy przyklejać końcowej fazie montażu imitację bomb głębinowych.

Maszty flagowy wykonujemy wg. szablonów A65 - A66, ustawiamy go asymetrycznie, po prawej stronie zrzutnika bomb głębinowych.

Rostry dziobowe (cz. 169) wykonujemy zgodnie z rysunkiem. Bolki pod bloki stępkowe należy przyklejać do cz. 5a nieco niżej poziomu pokładu aby wyróżnić jego pochyłość.

Rozdęcia w kadłubach kutra (cz. 170) i szalup (cz. 172, 175) należy podkleić od wewnątrz paskiem cienkiego papieru i następnie pomalować. Przy budowie sterówki kutra skleję cz. 170d przyklejamy na zewnątrz. Cz. 170b wklejamy w partii rufowej, następnie przyklejamy cz. 170c - 170e i na to samo miejsce - 170f aby maskowała miejsce styku.

Gotowe szalupy i kuter ustawiamy na blokach stępkowych na rostrach zgodnie z planem generalnym i rysunkami. Żurawiki łodziowe rostrów dziobowych wykonujemy wg. szablonu A67. Końce dziobowych żurawików łodziowych należy zagiąć, jak jest to pokazane na rysunku, rdzenie dla mocowania w pokładzie odgiąć zgodnie z rysunkiem (na taki sam kąt, ale różne strony - dla prawej i lewej burty). Dwa rufowe żurawiki wykonujemy bez rdzeni i przyklejamy do rostrów, wyrównując je z częścią 174. Górne krawędzie żurawików powinny znajdować się na jednej linii z osią szalupy i kutra.

Żurawiki rufowych rostrów wykonujemy wg. szablonów A68 - A69. Ich montaż jest pokazany na rysunku.

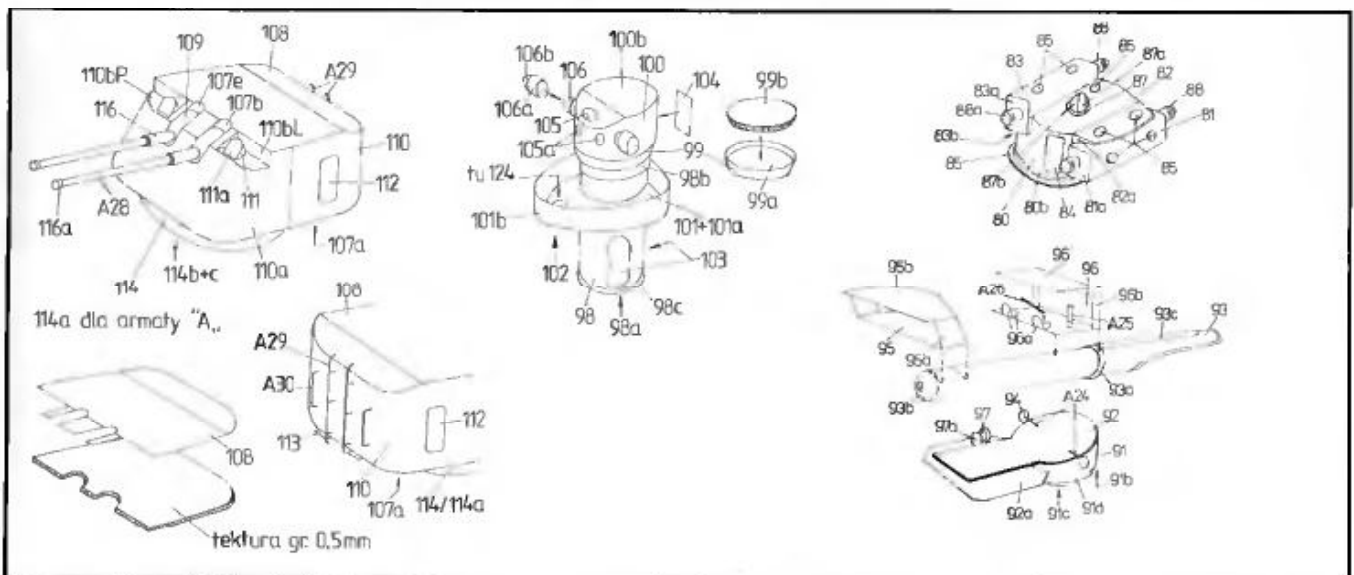
Schematy tratw (cz. 177) skleamy po 10 szt., szlifujemy krawędzie i malujemy. Do pomalowanej tektury można przywiązać nić, jak to jest pokazane na rysunku, następnie przyklejamy złożone z dwu segmentów dno i montujemy całość na elementach druczianych (szablon A11).

Oslony śrub wykonujemy z cz. 178 - 178a i elementów druczianych (szablon A70). Między cz. 178 i 178a element drucziany owinać nicią, tak jak jest to widoczne na rysunku.

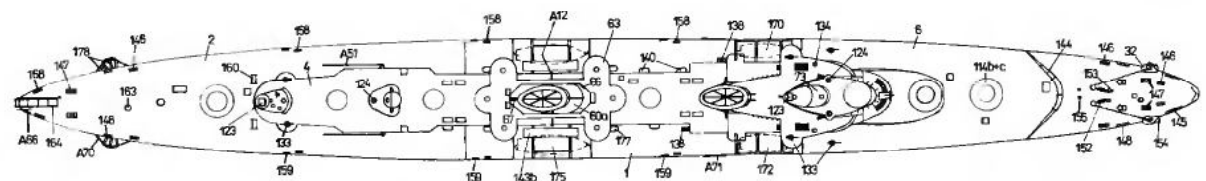
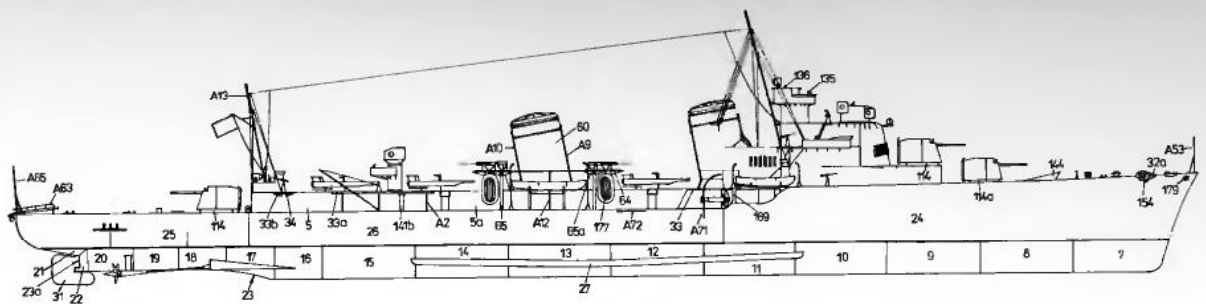
Na wykończenie modelu składa się zrobienie olinowania i relingów. Schemat olinowania jest pokazany na generalnym planie. Między elementami masztów A14 i A20 po każdej stronie rozciągamy anteny. Na odległości 13 mm od każdej reji do anten przywiązujemy nici. Końce tych nici wprowadzamy do cz. 70 (groń maszt) i do cz. 72 (foł maszt). Należy także zrobić wanty obu masztów, miejsca zamocowania want na mostku (cz. 37), i na spardecku (cz. 4) są oznaczone kropkami. Lekkie obwisanie anten i olinowania nie będzie odstępstwem od ścisłości historycznej.

Przy wykonaniu relingów należy zwrócić uwagę na to że na nadbudówce dziobowej w pobliżu wieży "B" i na spardeck relingi są innego typu, niż na pokładzie. Relingi spardecka stykają się z relingami pokładu dziobówki (cz. 6) akurat w tym miejscu, gdzie przebiega linia styku tych dwóch elementów, i to tylko po prawej burcie, gdyż po lewej burcie w tym miejscu styku znajdują się schody (cz. 138). Obydwa typy relingów są pokazane na rysunku szablonów.

*Życzymy udanej zabawy!*

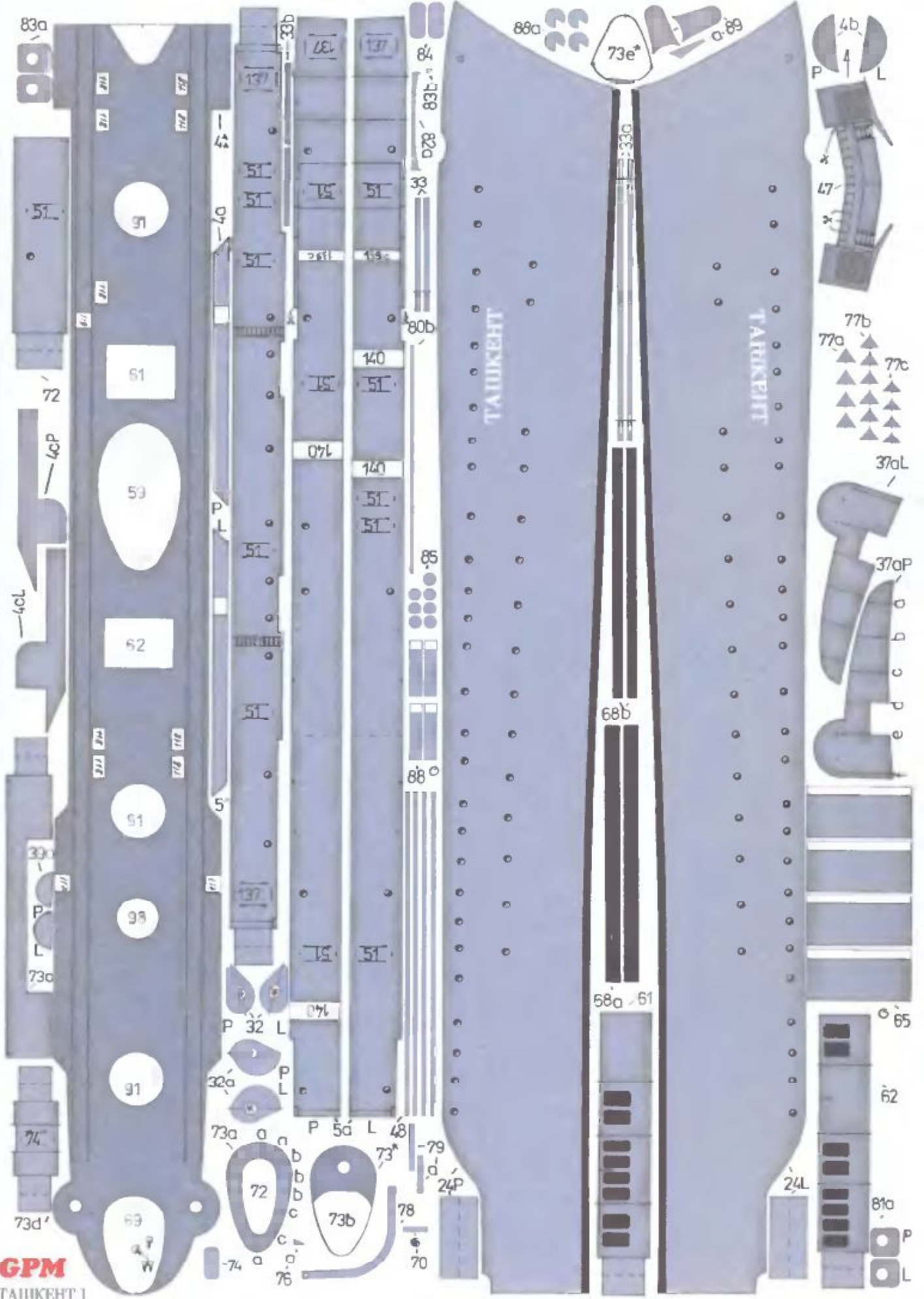




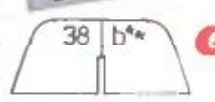
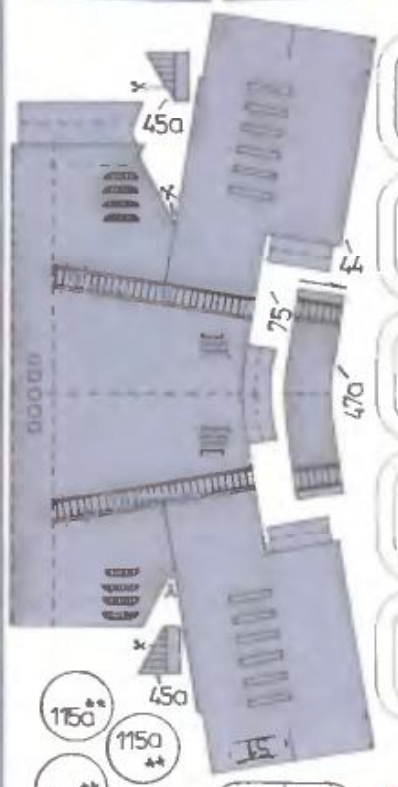
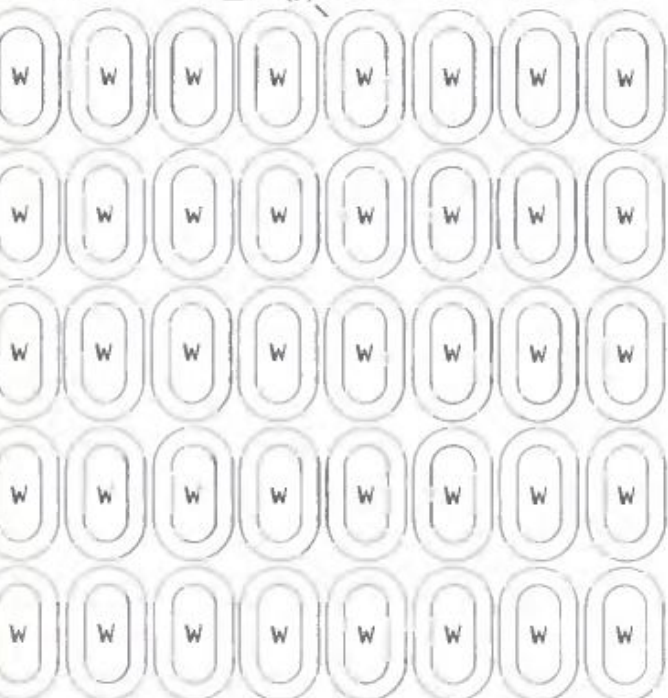
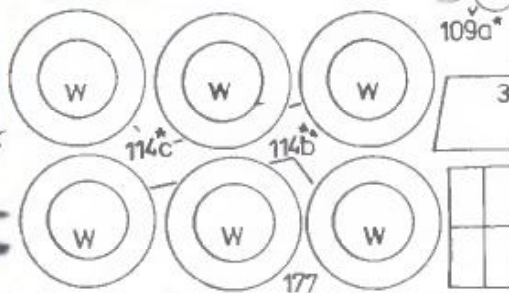
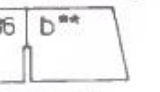
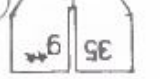
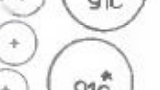
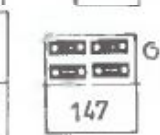
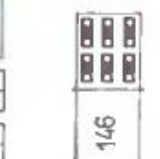
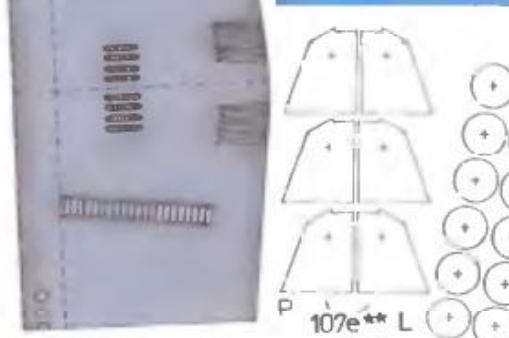
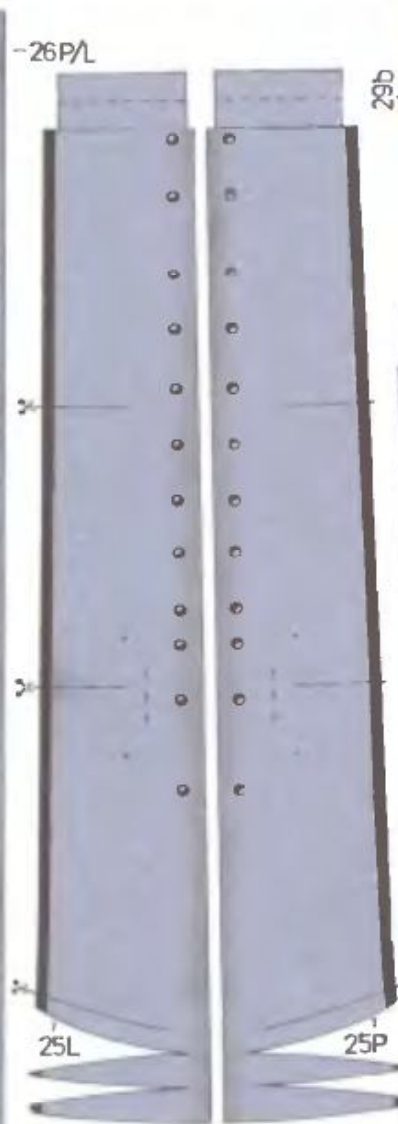


Wygląd niektórych detali wg planów modelarskich.

<p><b>Skala 1:200</b></p> <p>cz.91-96</p>	<p><b>Skala 1:100</b></p> <p>cz.134</p> <p>cz.123</p>	<p><b>Skala 1:100</b></p> <p>cz.139</p> <p>cz.127-132</p>	<p><b>Skala 1:100</b></p> <p>cz.124</p> <p>cz.133</p>	<p><b>Skala 1:200</b></p> <p>cz.107-116</p>
---	---	---	---	---



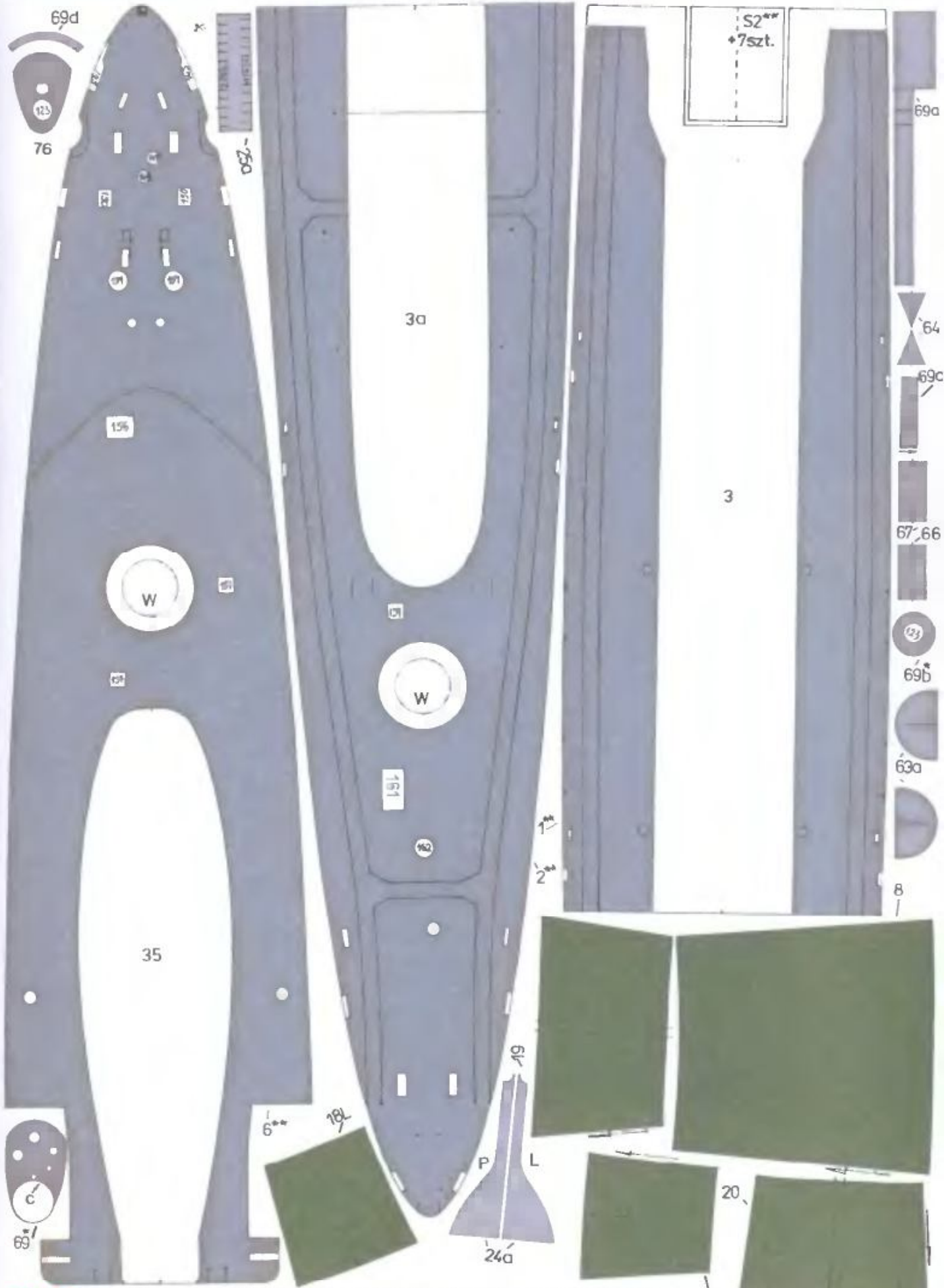
**GPM**  
 TAIHKHT 1



**GPM**  
TASHKENT 2

1b**	1	1
	2	2





S2\*\*  
 +7szt.

27

10

12

230

13

14

9

15

28

P  
L  
17

23

22L

22P

21

29c 6

29

6

30

6

6

28b

7

28

16

28a

31a

31P

31b

31L



