

РАКЕТНЫЙ КАТЕР

В начале второй половины прошлого столетия отечественные кораблестроители создали сторожевой ракетный катер для защиты и обороны морского побережья страны.

Построен он был на основе небольшого скоростного глиссера, вооружен ракетами «корабль-корабль» и спаренной артиллерийской установкой. Иногда судно оснащали вместо орудий крупнокалиберными пулеметами.

Боевую мощь катера обеспечивала не броня, а высокая для того времени скорость в 30 — 40 узлов в час и высокая маневренность. Дизельные, газотурбинные или комбинированные двигатели использовались в режиме экономного хода. Крейсерскую скорость судну сообщал дизель, а при форсаже включались газовые турбины.

Впервые ракетные катера были поставлены на вооружение на советском Военно-морском флоте. В других странах они появились значительно позже.

Катера этого класса эффективно применялись не только для защиты и обороны побережья, но могли также оказывать успешное противодействие кораблям противника в небольших заливах и бухтах.

Модель катера, которую мы предлагаем вам построить, изготавливается, в основном, из кар-

тона и бумаги. Но ее можно сделать и из других материалов — например, из белой жести, тогда развертки деталей следует вычертить без клапанов, предназначенных для склеивания.

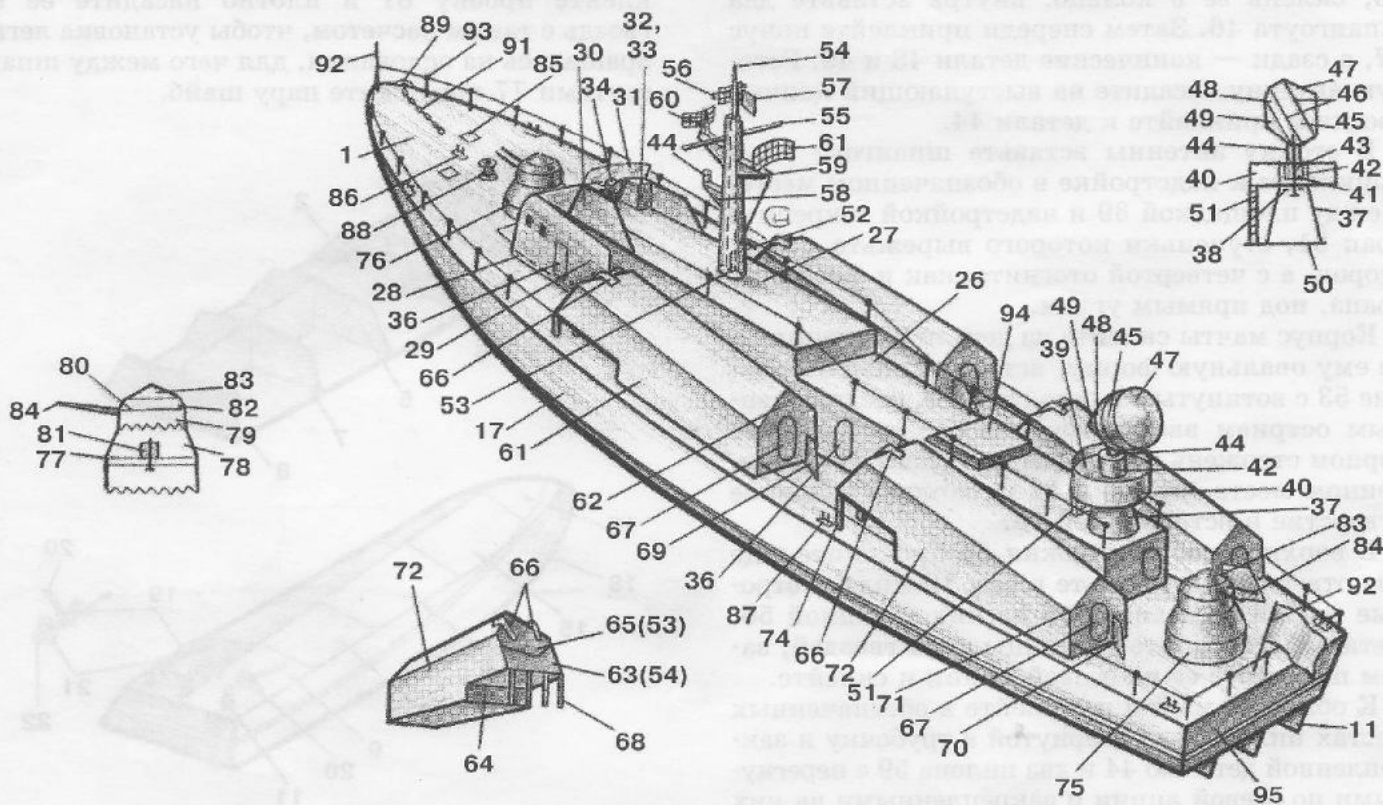
Бумажные и картонные детали вырежьте по контурным линиям. Продавите обозначенные тонкими линиями места перегибов, прочертив их кончиками шила по линейке. Чтобы детали антенны радиолокатора и артиллерийских установок лучше сворачивались в кольца, протяните их несколько раз через край стола, расположив лицевой стороной вверх.

После того, как все детали будут изготовлены, переходите к сборке корпуса. Начинайте с изготовления каркаса. К палубе 1 приклейте диаметрально плоскость 2 с насаженным на нее шпангоутом 3, а затем поочередно закрепите шпангоуты 4, 5, 6, 7, 8.

К детали 9 снизу подклейте в обозначенных местах пробки 10, а сверху воткните в них перья рулей. Изготавливаются они так — перегибайте детали 11 по осевой линии. Вложите в них гвозди 12 и склейте так, чтобы детали могли свободно вращаться.

Далее к каркасу корпуса приклейте обшивку днища: сначала детали 9, 13, затем — 15, 16, в последнюю очередь — деталь 14. Потом приклейте правую и левую детали борта 17, 18. Корпус готов.

В проколы днища вставьте валы 19 гребных



винтов и закрепите их при помощи кронштейна 20. На валы насадите трехлопастные винты 21 и намотайте смазанные клеем ленты (деталь 22). У вас получатся гребные винты с коками.

Стапель соберите из деталей 23, 24, 25: детали 23 склейте под прямым углом, а к торцам приклейте детали 24, 25. Корпус модели установите на стапеле таким образом, чтобы шпангоут 5 расположился над деталью 24, а шпангоут 7 — над деталью 25. После этого приступайте к сборке деталей, расположенных на палубе.

В первую очередь склейте и закрепите на палубе детали надстройки 26 и 27. Впереди надстройки приклейте к палубе основание рубки 28, а к нему и к надстройке — рубку 29. Приклеивая бронестенку, к ее внутренней части 30 подклейте ветровое стекло 31. По углам ее разместите детали 32, 33 — правую и левую. Здесь же установите прожектор 34, закрепленный на стойке 35. Не забудьте также наклеить детали 36, имитирующие двери надстройки и рубки.

Стойка антенны радиолокатора имеет форму усеченного конуса. Склейте в кольцо ее обшивку 37, внутрь ее вставьте шпангоут 38. Сверху приклейте площадку 39 и ограждение 40. Внутрь стойки вставьте 10-миллиметровый гвоздь шляпкой вниз, пропустив острие через проколы в деталях 38 и 39. Сверху на гвоздь плотно насадите барабан, состоящий из верхнего и нижнего шпангоутов 41, обшивки 42 и вклеенной внутрь пробки 43. Барабан должен свободно вращаться вместе с гвоздем, потому лучше подложить под него пару шайб. Конец гвоздя оберните смазанной клеем деталью 44.

Антенну радиолокатора изготовьте из детали 45, склеив ее в кольцо, внутрь вставьте два шпангоута 46. Затем спереди приклейте конус 47, а сзади — конические детали 48 и 49. Готовую антенну насадите на выступающий кончик гвоздя и приклейте к детали 44.

В стойку антенны вставьте шпангоут 50 и приклейте к надстройке в обозначенном месте. Между площадкой 39 и надстройкой закрепите трап 51, ступеньки которого вырежьте с трех сторон, а с четвертой отогните, как и боковины трапа, под прямым углом.

Корпус мачты склейте из детали 52 и придайте ему овальную форму, вставив снизу основание 53 с воткнутым в него гвоздем, расположенным острием вверх. На этот гвоздь насадите торцом стержень мачты (см. рисунок). В обозначенном месте обшивки 52 проколите сквозное отверстие и вставьте рей 55.

В верхней части стержня 54 проколите еще два отверстия и вставьте в них 10-миллиметровые гвозди с насаженной на них антенной 56. Деталь 57 насадите на концы этих гвоздей, затем перегните ее по осевой линии и склейте.

К обшивке мачты приклейте в обозначенных местах пилон 58 со свернутой в трубочку и закрепленной деталью 44 и два пилон 59 с перегнутыми по осевой линии и закрепленными на них

стойками 60. Антенны 61 слегка изогните и приклейте к стойкам. В нижней части мачты сзади воткните гвоздь и натяните между ним и задним пилоном 59 нить, на которой закрепите вымпел.

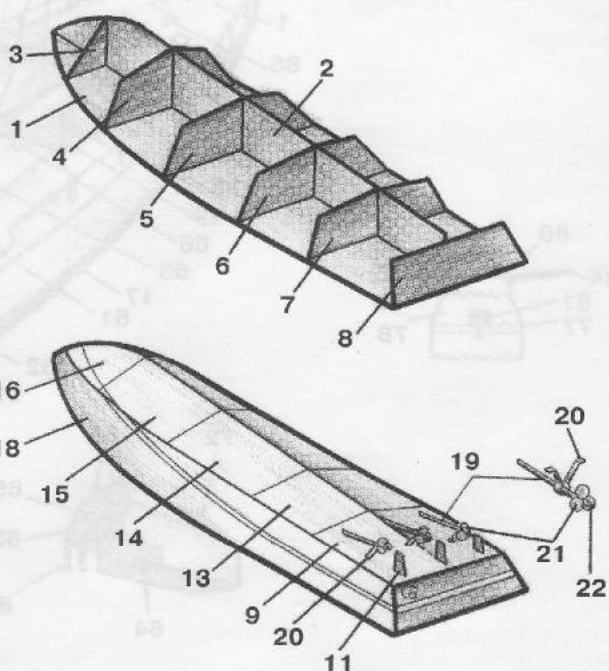
Далее приступайте к изготовлению контейнеров ракет. Передние из них имеют меньший угол возвышения, задние — больший. Чтобы собрать передние контейнеры, перегните детали 61 по линиям сгиба и приклейте к ним торцевые детали 62 и 63. Затем подклейте снизу детали 64 спереди — детали 65 и 66, сзади — детали 67 (перед наклейкой детали следует предварительно перегнуть по осевой линии и склеить). Готовые контейнеры закрепите на палубе в отведенных местах — В, Г.

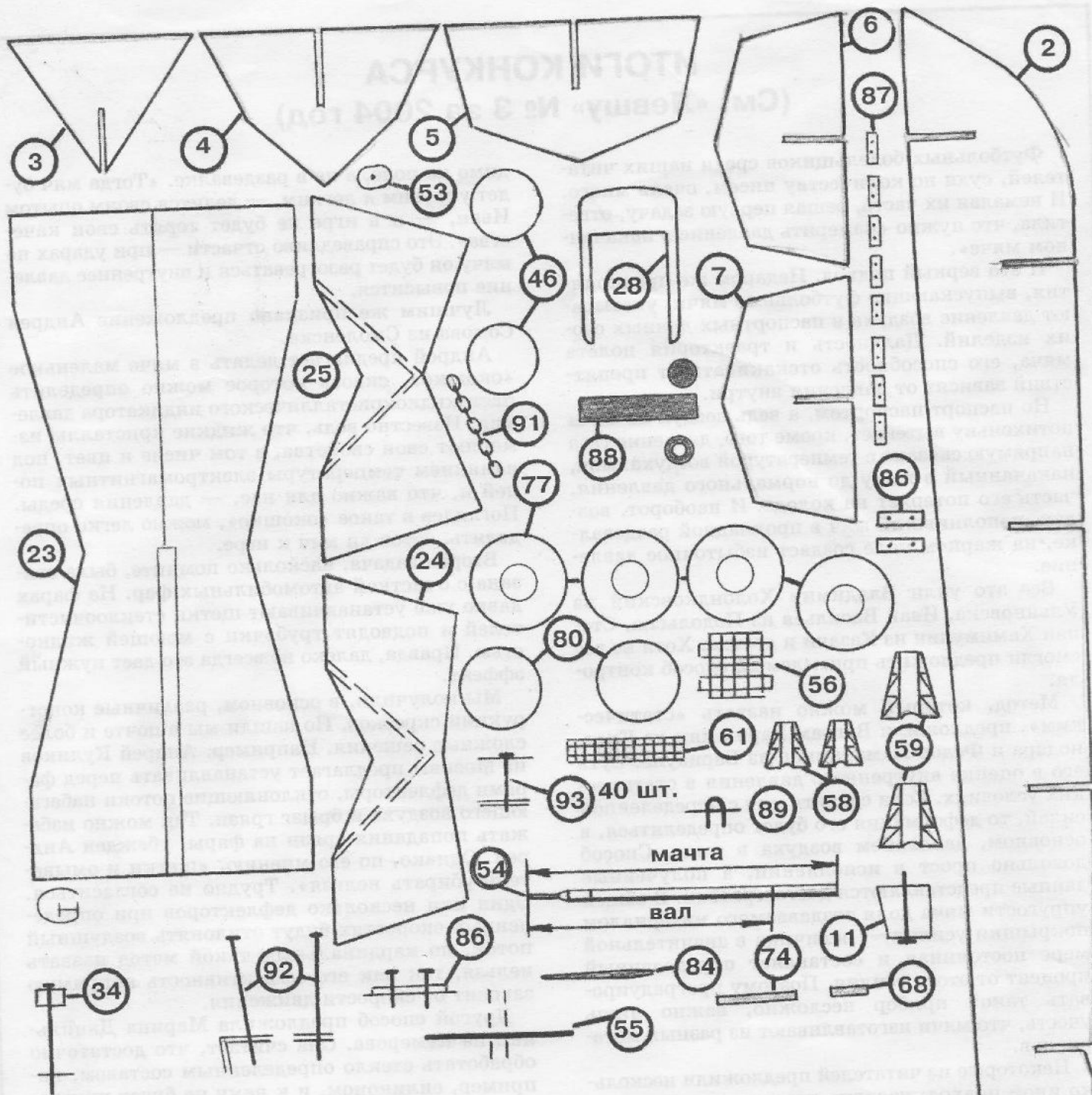
В последнюю очередь установите под контейнерами по четыре стойки 68, а позади контейнеров — щитки 69 для отражения пламени, перегнув их предварительно по осевой линии и склеив.

Точно так же соберите и задние контейнеры, которые имеют аналогичные, но отличающиеся размерами детали 70, 71, 72, 73, 74 и общие с передними контейнерами детали 67, 66, 65, 63.

Носовая и кормовая артиллерийские установки отличаются друг от друга лишь основанием: носовое ниже, чем кормовое. Изготовьте их, склеив детали 75 и 76 в кольца и вставив в них шпангоуты 77. Через проколы в шпангоутах пропустите 10-миллиметровые гвозди, расположив их шляпками вниз.

Затем склейте в кольца детали 78 и 79. В коническое кольцо 78 вставьте шпангоут 77, а в цилиндрическое кольцо 79 — шпангоут 80. К внутренней поверхности шпангоута 77 приклейте пробку 81 и плотно насадите ее на гвоздь с таким расчетом, чтобы установка легко вращалась на основании, для чего между шпангоутами 77 проложите пару шайб.





Склейте детали 78 и 79 между собой, а сверху последовательно наклейте коническое кольцо 82 и конус 83. В последнюю очередь закрепите орудийные стволы 84. Подогните зубчики оснований готовых артиллерийских установок и приклейте их к палубе спереди и позади надстройки.

Наклейте в носовой части три крышки люков 85 и основание большого кнехта 86, а вдоль бортов — восемь оснований малых кнехтов 87. Их тумбы сделайте из мелких гвоздей, а для большего кнехта — из более крупных. Соберите шпиль 88 — свернув ленту трубочкой и приклеив к ней сверху и снизу малый и большой

кружки, после чего закрепите его на палубе в носовой части модели.

Здесь же воткните в палубу якорный полуклюз 89, вставив якорь 90 с цепью 91. На носу строго вертикально установите стойку, а на корме с наклоном назад закрепите флагшток (детали 92). К флагштоку прикрепите на нити военно-морской флаг.

В палубу и надстройку воткните леерные стойки 93 и натяните леер из ниток или тонкой проволоки.

С. НИКИШОВ

