



English instruction

ORP "WICHER"

WAK

4/2009

cena 29 zł (0% VAT)

ISSN 1734-1264

**Polski Niszczyciel
ORP "Wicher"**



1:200

ORP "WICHER"

SKALA 1:200

AUTOR MODELU - ROMAN CHOLEWIAK

Historia okrętu:

Niszczyciele ORP „Wicher” i ORP „Grom” były pierwszymi polskimi niszczycielami zbudowanymi po II Wojnie Światowej. Były zarazem ostatnimi niszczycielami artyleryjskimi Marynarki Wojennej RP. Obie jednostki należały do radzieckiego typu „Smiełj I” (projekt „30bis”, oznaczenie NATO „Skoryj”) i zostały zbudowane w Leningradzie w latach 1951 („Skoryj” przyszedł ORP „Wicher”) i 1952 („Smiełjowy”) przyszedł ORP „Grom”). W 1957 obie jednostki wydzierżawiono od ZSRR, a w 1965 zostały wykupione od poprzedniego właściciela. Niszczyciele włączono do 7. Dywizjonu Niszczycieli (Okiaywie) i służyły tam do początku lat 70-tych XX w. ORP „Grom” został wycofany ze służby w 1973, a ORP „Wicher” rok później. Jednostki te przejęły nazwy od polskich niszczycieli zatopionych w czasie II Wojny Światowej.

Niszczyciele projektu „30bis” zostały wybudowane w ilości 70 sztuk na początku lat 50-tych XX wieku. Był wynikiem doświadczeń MW ZSRR z II Wojny Światowej jednak szybko zastarzały się moralnie ze względu na postępujący rozwój broni rakietowej oraz lotnictwa. Ostatni okręt tego typu („Biessumnyj”) został wycofany w 1994 roku. Oprócz ZSRR (Rosji), niszczyciele tego typu służyły w marynarkach Indonezji (8 jednostek) i Egiptu (6 jednostek).

Do chwili obecnej można oglądać pamiątki z ORP „Wicher” w skansenie broni morskiej na Helu (wzrost turbin parowej) oraz w muzeum MW w Gdyni (wieże artylerijskie, wyrzutnia torpedowa, stanowisko kabinowania ogniem).

Model przedstawia ORP „Wicher” w malowaniu z lat 60-tych XX wieku.

Dane techniczne:

Wyporność standard 2240t
Wyporność pełna 3181t
Długość: 120,5 m
Szerokość: 12,0 m
Zanurzenie maksymalne: 4,2 m
Prędkość maksymalna: 36,5 węzła
Zasięg: 3900 Mm (przy prędkości 13 w)
1000 Mm (przy prędkości 36 w)
Załoga: 260 oficerów i marynarzy
Uzbrojenie: 4 dział 130 mm
2 działa plot. 90-K kalibru 85 mm
7 działek plot. 70-K kalibru 37 mm
10 wyrzutni torpedowych 533 mm
zrzutnie bomb głębinowych (B-1)
miotacze bomb głębinowych (BMB-1)
52 miny (KB)

Instrukcja budowy modelu.

Do budowy modelu będziemy potrzebować dodatkowo: tekturę 0,5 mm i 1 mm, odcinki drutu o różnej średnicy, farbkę do renszu krawędzi, kleje: np. butapren do podklejania dużych powierzchni oraz klej cyjanoakrylowy do drobnych elementów.

Oznaczenia występujące na arkuszach:

+ - daną część nakleć na brystol
* - nakleć na tekturę 0,5 mm
** - nakleć na tekturę 1 mm
X - wyciąć białe pole
⊗ - element zwinąć ciasno w tęgą

Czerwonymi cyframi oznaczono miejsce przyklejenia części o podanym numerze. **UWAGA!** Białe pola na które przyklejamy części są mniejsze niż odpowiadająca im część. Niebieski kształt obok elementu informuje o sposobie zagęścia lub wyłoczenia części.

Szkielet kadłuba. Wrgi W1 - W29, W1a - W28a, podłużnice P1 - P8, P1a - P3a oraz pokład główny 2 i 3 naklejamy na tekturę 1mm. Przystając do siebie fragmenty podłużnic oznaczone kropkami oraz pokład główny najlepiej nakleć na jeden pas tektury o odpowiedniej długości. Mocujemy podłużnicę P4, P5, P6 do deski montażowej i przyklejamy do niej nadwodną część szkieletu P1 - P3, W1 - W29 oraz w dziobowej części P7. Do Wrgi W20 należy przykleić elementy W20b, na których opiera się przednia krawędź pokładu oraz ścianę uskoku pokładu 1 wraz z drzwiami 1a. W rufowej części pokładu nacinaamy oznaczone szczytami i odginamy fragmenty pomiędzy nacięciami po łuku w dół. Przyklejamy pokład do szkieletu. Tylną krawędź pokładu powinna wystawać poza szkielet na 1mm. W następnej kolejności przyklejamy nadbudówkę 4,4a wraz z drzwiami 4b, pokrętami 4c, butlami 5,5a,b,c,d,S1 i schodkami 6,6a (Rys. 1). Na równoległe linie bieżące wzdłuż pokładu naklejamy drut 0,5mm imitujący szyny. Oznaczony fragment pokładu dziobowego 7 podklejamy tekturą 1 mm, przyklejamy elementy klauzy kotwicy 7a. Pod tylną część przyklejamy element 8. Dołączamy części 8a i oklejamy tylną krawędź pokładem 8b. Pokład przyklejamy do szkieletu. Od spodu pokładu, pomiędzy wrgi wklejamy wzmocnienia P8, których zewnętrzną krawędź należy odpowiednio zeszlifować (Rys.2). Przyklejamy dolną część szkieletu (wrgi W1a - W28a, P1a - P3a). Na rufie przyklejamy elementy P9 i P10. Po przyklejeniu odgiętych fragmentów pokładu do części P9 odcinamy dolne

fragmenty podklejonej tektury, pozostawiając tylko kanton wycianka (Rys.3). Powstałe otwory zaklejamy częściami 2a. Szlifujemy krawędzie wrgi i podłużnic aby uzyskać opływowy kształt szkieletu, a następnie oklejamy krawędzie wrgi i podłużnic 2mm paskami cienkiego papieru.

Poszycie kadłuba. Do rufy przyklejamy elementy 9 i 10. Elementy burt 11 i 12 podklejamy częściami 11a i 12a, jak schematycznie zaznaczono na rys.5. Kolejno przyklejamy burty 11L, 11P, 12L, 12P, 13L, 13P, 14L, 14aL, 14P, 14aP, 15L, 15P. Uzupełniamy klauzy kotwice cz 15a,b (Rys.4). Według kolejności numeracji przyklejamy poszycie podwodnej części kadłuba. Element 16 można rozciąć na 4 części wg zaznaczonych bok linii. Rozkład poszycia burt i dna pokazano na rys.5. Przyklejamy osłony wałów 41 i ich wsporniki 42. Są one odchyłone od pionu o 15 stopni (Rys.6). Wzdłuż linii przyklejamy siępki przeciwczoł 43. Śruby napędowe i ster przyklejamy w końcowej fazie budowy modelu.

Wyposażenie pokładu dziobowego. Części 44 - 44c, S2, S3, 45, 45a, 46, 47, 48, 48a, 49, 49a, 50, S4, 51 - 51g, S5, 52, 52a, 53, 53a, S6, 54, 54a, S7, 55, 55a, 56, 56a, 57, 57a, 58, 59 - 59c. Ich budowę i rozmieszczenie pokazano na rysunkach 7 i 8.

Nadbudówka dziobowa. (Rys.9). Z części 60 - 60b sklejamy podło pierwszego poziomu nadbudówki. Doklejamy drzwi 60c. Przyklejamy pokład 60d, który uzupełniamy od dołu częściami 60e,f. Oklejamy krawędzie paskami 60g. Przyklejamy pozostałe elementy: 58, 61, 62, 63, 64, 65, 65a, S8, 66, S9. Z części 67 i 67a (Rys.10) sklejamy ścianki drugiego poziomu nadbudówki dziobowej. Wewnątrz górnej części 67 wklejamy część 67b. Doklejamy drzwi 67c na sklejone ze sobą części 68, 68a,b naklejamy pokład 69 oraz greling 70 i wklejamy do wewnątrz ścianek nadbudówki. Wystający z tyłu fragment pokładu podklejamy częścią 69a i oklejamy paskiem 69b. Podło nadbudówki zamykamy od dołu częścią 69c i przyklejamy do pokładu pierwszego poziomu. Przyklejamy części 71 - 71d (Rys.9). W następnej kolejności przyklejamy schody 72, 72a. Z części 73 - 73d sklejamy pomosty reflektorów. Przyklejamy elementy 74, 74a, 75 oraz 76 którą można wykonać z folii. Pod pomostami reflektorów przyklejamy światła pozycyjne 77, 77a, S10 (złożone na prawej burcie). Z przodu przyklejamy elementy 78, 79. Do pokładu nadbudówki przyklejamy części 80 - 81a. Z części 82 do 97 i szablonów S11, S12, S13 wykonujemy wyposażenie nadbudówki wg rys. 11 i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Wykonujemy relingi nadbudówki wg szablonu i oklejamy cienkim papierem imitującym brzoź. Nadbudówkę możemy już przykleić do pokładu. Z części 98 do 101 i S14 wykonujemy pozostałe elementy wyposażenia pokładu (Rys.7 i 8). Wykonujemy reling pokładu dziobowego wg wzoru. Uwaga. Fragment relingu od strony rufy jest taki jak na nadbudówkach.

Dalmierz. Części 102 do 108, S15. Wykonujemy wg rysunku 12.
Komin. Części 19 do 116, 65, 95, S12. Wykonujemy wg rysunku 13. Części 115 malujemy od wewnątrz na szaro, zaś części 112c,d,e na czarno. Z części 117 wykonujemy schody na pierwszy poziom nadbudówki dziobowej, przyklejamy je po obu stronach części 109.

Maszta główny. Części 119 do 126, szablon S16 do S25. Wykonujemy wg rysunku 14. Elementy z drutu malujemy na kolor szary.

Motorówka. Części 127 do 127i. Sklejamy wg rysunku 15 i umieszczamy z lewej strony kominu.

Barkas motorowy. Części 128 do 128i. Sklejamy wg rysunku 16 i umieszczamy z prawej strony kominu.

Szalupa ratunkowa. (Rys. 17). Krawędzie części 129 obok których jest niebieska linia oklejamy paskiem 129a. Od spodu przyklejamy słupki S27. Całość przyklejamy do pokładu kominu i nadbudówki. Na podęcie umieszczamy szalupę wykonaną z części 130 do 130i. Żurawiki wykonujemy wg szablonów S28, S29. Przechodzą one przez pokład dziobowy opierając się na pokładzie głównym. Do żurawików na prawej burcie przyklejamy element wykonany wg szablonu S30 z nawiniętymi paskami 131. Na pokładzie głównym przyklejamy elementy 132 do 135 (Rys.18).

Nadbudówka śródokręcia. Wewnątrz ścianek 136 wklejamy wnątkę 136a. Do części 137 przyklejamy część 137a oraz pokład 137b i wklejamy wewnątrz ścianek. U góry wklejamy pokład 138, a od spodu zamykamy częścią 137c. Wystające elementy pokładu 137b podklejamy częściami 137c. Przyklejamy drzwi 136b, pokrętła 136c i drabinki 136d. Dopasowujemy i przyklejamy ścianki 139 do 142a. Przyklejamy elementy 143 do 145, S8, 63, 65. Do pokładu 137a przyklejamy części 95, 101, 146, 147. Do pokładu 138 przyklejamy element 148 - 148c. Wykonujemy schodki między pokładami 149, 149a. Komin 150 do 150b wykonujemy podobnie jak poprzedni. Przyklejamy elementy 151 - 151b. Wykonujemy reling i „brzoź”. Z boku nadbudówki przyklejamy pomosty ze schodkami 152 - 152c, S31, przyklejamy butle 153 - 153d, S1 oraz 154, 154a, S32. Przyklejamy pomiatowane od wewnątrz na szaro osłony 155 i 156. Z części 157 do 157c wykonujemy pomosty działek wraz ze schodkami 158, 158a. Wyposażamy pokłady nadbudówki w urządzenia: 89, 90, 91 i kabo sąnowe 159 - 159d. Wg szablonu S33 wykonujemy dwie podstawy tratw ratunkowych. Szablon przedstawia podstawę na lewej burcie. Na prawą burcie wykonujemy lustriane odbicie szablonu S33. Tratwy (Rys. 20). Części 160 zwinamy w ciasne turliki, wycinamy białe fragmenty i sklejamy w osmioboczny element. Doklejamy podłogę 160a, umieszczamy na elemencie 161, 161a i całość przyklejamy do podstawy S33. Maszt na nadbudówce wykonujemy wg rys. 21. Górną część masztu malujemy na czarno. Na pokładzie za nadbudówką przyklejamy elementy wg rysunku 22.

and beside the side's step 175, 175a. From the right side of the superstructure glue barrels 100 and to both sides baskets S14. Make the life rafts similarly as before, but this time by using pattern S41.

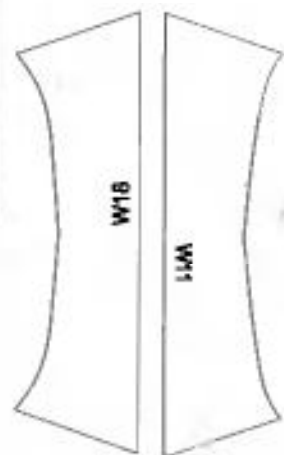
Sterns deck equipment. Pieces 180 to 190a The arrangement is presented on drawing 25 and the specification of the build are presented on drawing 26. Behind the life raft basis glue davits S46 and beside to the rail traps 191. Make from pieces 192, 192a screw propellers, and from pieces 193-194a the steering wheel (drawing 27).

Armory. Guns 37mm. Pieces 195-197a, S49-S54. Glue as according to drawing 28. Handweels A,B,C,D. Arrange the armory on the fore deck and the superstructure in the marked spaces. Dual gun 85mm. Pieces 198-202e, S55. Glue as according to drawing 29 and fix onto the sterns superstructure. Dual gun 130mm. Make from pieces 203-203f the basis of the gun 203a. From pieces 204-204y make the guns turret as according to drawing 30. Tube 205 roll tightly and glue into piece 205a and glue it over with thin paper as according to drawing 205c. When the tube is finished glue it into the tower. Torpedo tubes (drawing 31). The basis is formed by two cylinders 206, 206a and 207, 07a, 207b filled with elements 206b,c and 207c. To them glue the launchers platform consisted of pieces 208-208d and S56. To them glue five platforms to each 208-208b, S57, S58. To the top glue the superstructure 299, S59, S60, to the side stairs 21, 210a, S61.

As according to the assembly drawing make the models rigging.



W następnym numerze



Szablon podstawki

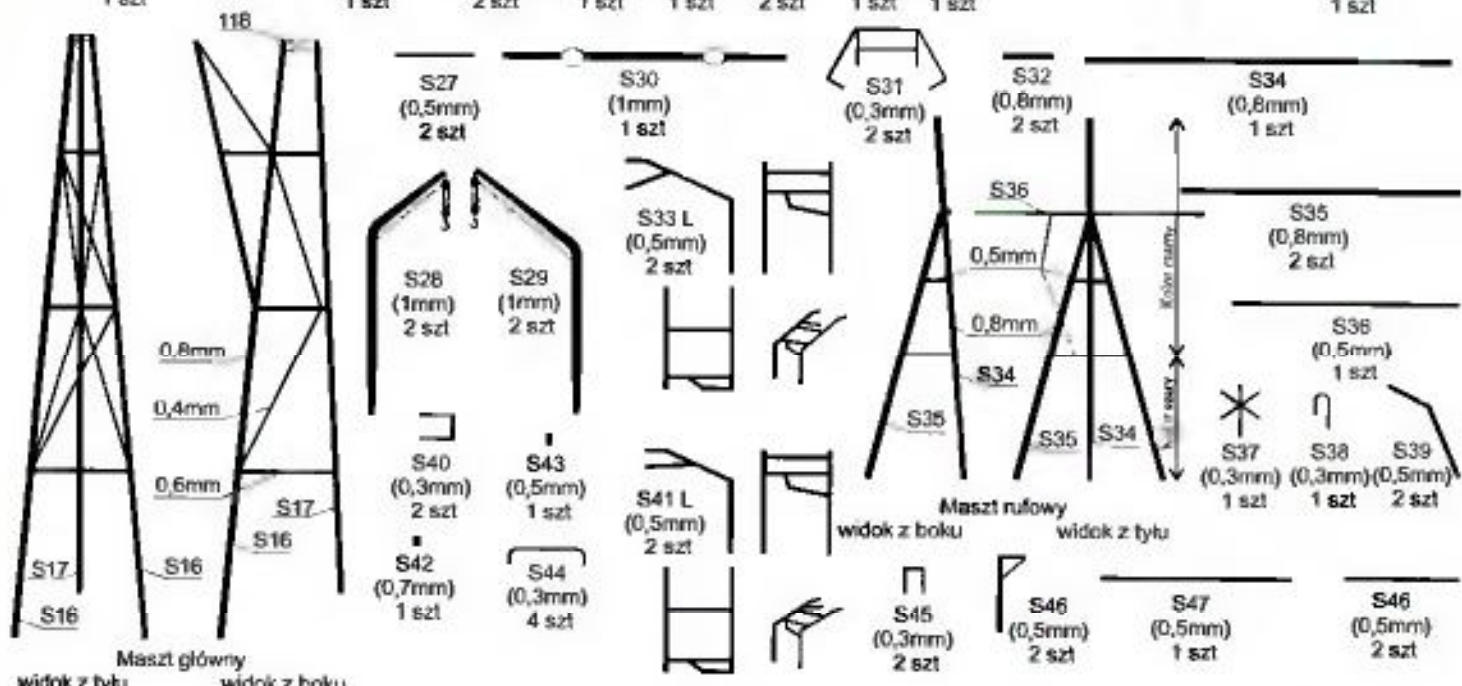
ORP Wicher II 1:200

ORP Wicher II 1:200

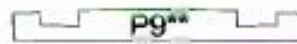
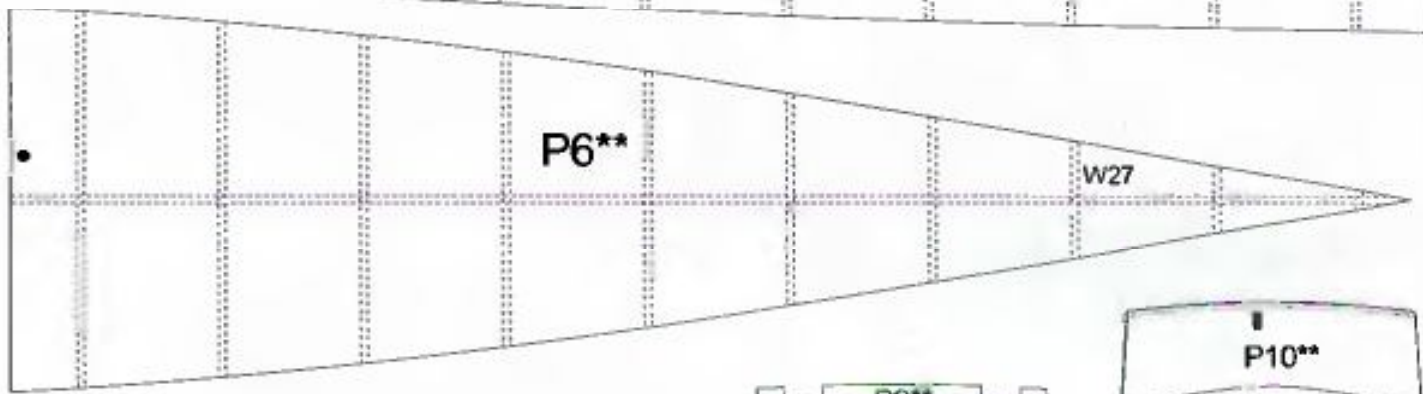
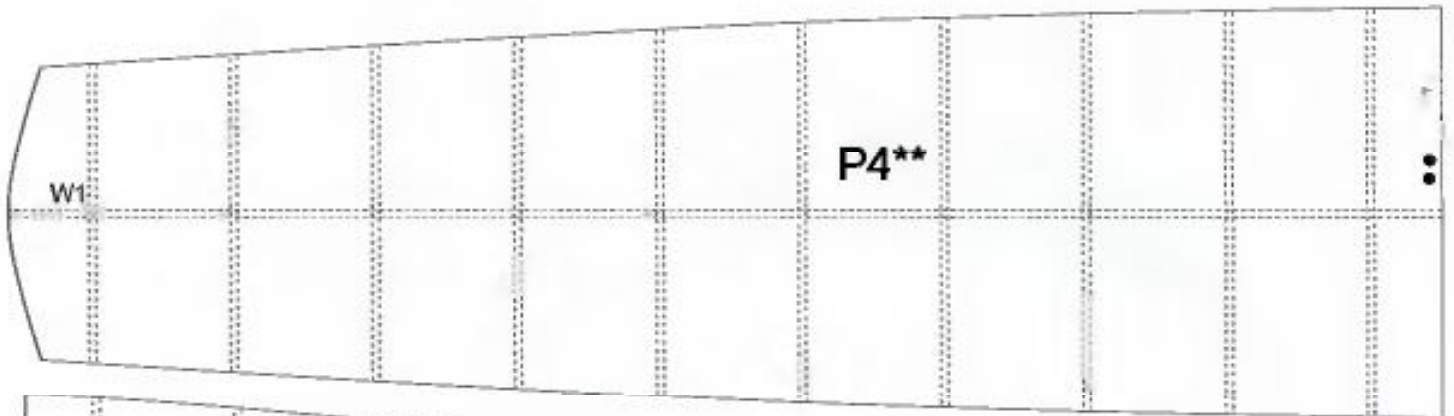
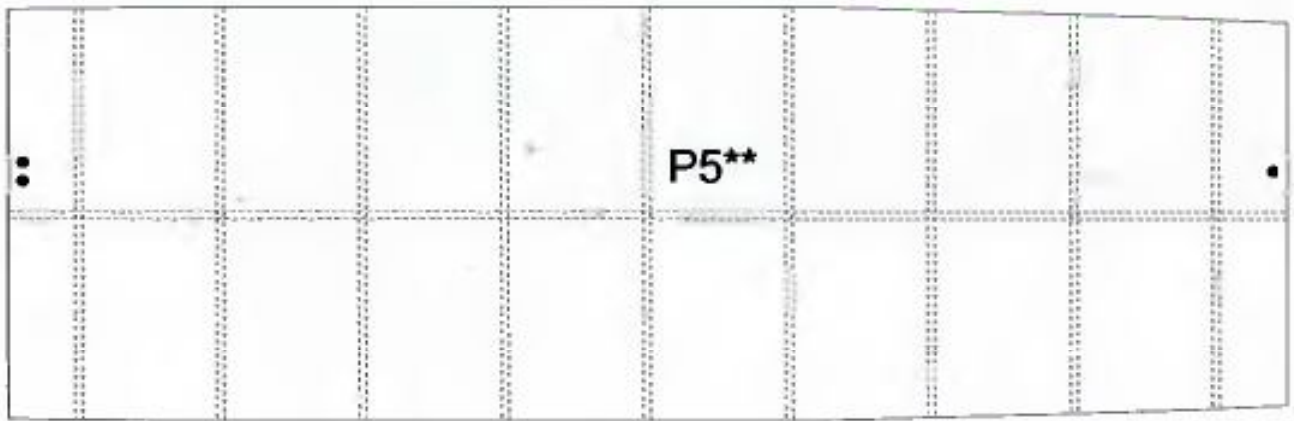
- S1 (0,5mm) 8 szt
- S2 (0,4mm) 1 szt
- S3 (0,4mm) 2 szt
- S4 (1mm) 1 szt
- S5 (0,6mm) 6 szt
- S6 (1,2mm) 20 szt
- S7 (0,7mm) 12 szt
- S8 (1mm) 5 szt
- S9 (0,5mm) 4 szt
- S10 (1mm) 2 szt
- S11 (0,5mm) 6 szt

- S12 (0,3mm) 6 szt
- S13 (0,3mm) 2 szt
- S14 (0,3mm) 6 szt
- W rozciągaciu 0,4mm
- Reling na budowie 0,2mm
- Reling pokładu 0,2mm

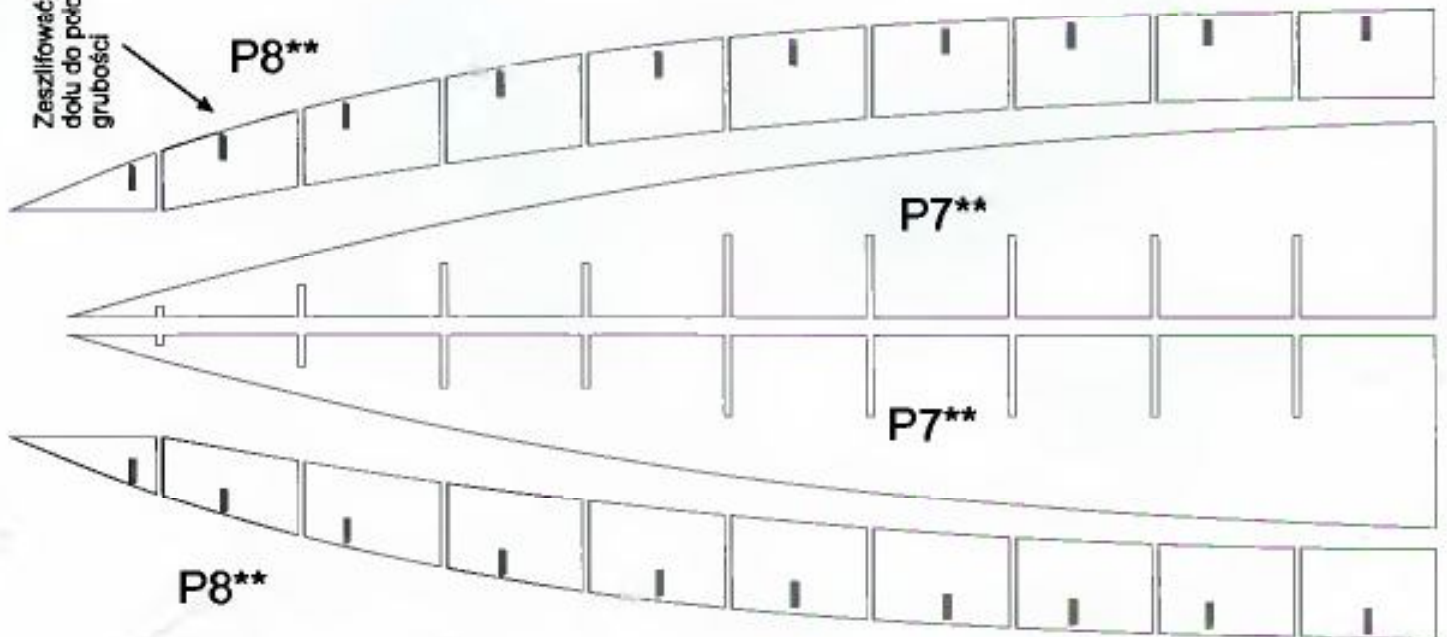
- S15 (0,4mm) 16 szt
- S16 (0,8mm) 2 szt
- S17 (0,8mm) 1 szt
- S18 (0,4mm) 1 szt
- S19 (0,4mm) 1 szt
- S20 (0,4mm) 2 szt
- S21 (0,4mm) 1 szt
- S22 (0,4mm) 1 szt
- S23 (1,2mm) 2 szt
- S24 (1mm) 1 szt
- S25 (0,3mm) 1 szt
- S26 (0,3mm) 1 szt

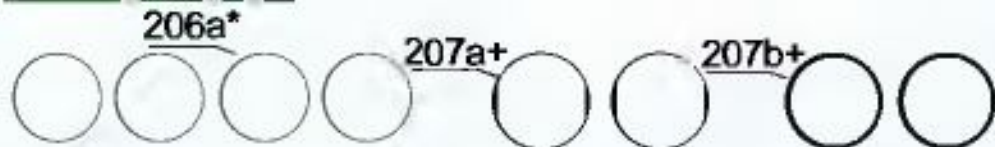
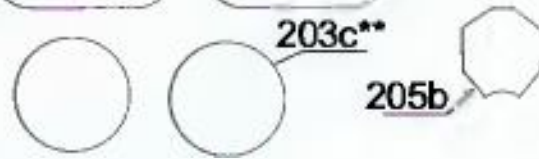
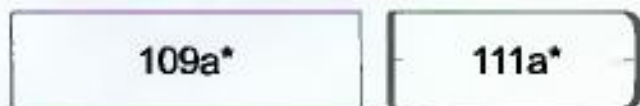
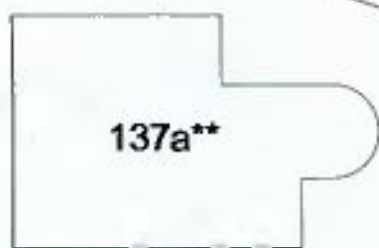
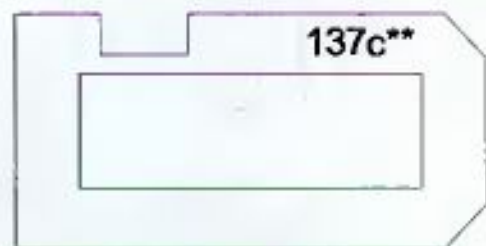
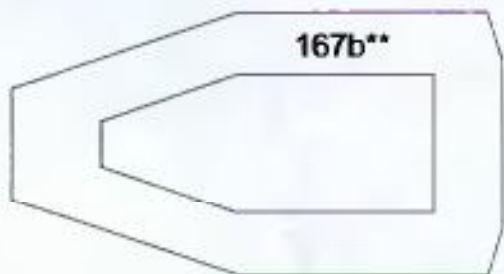
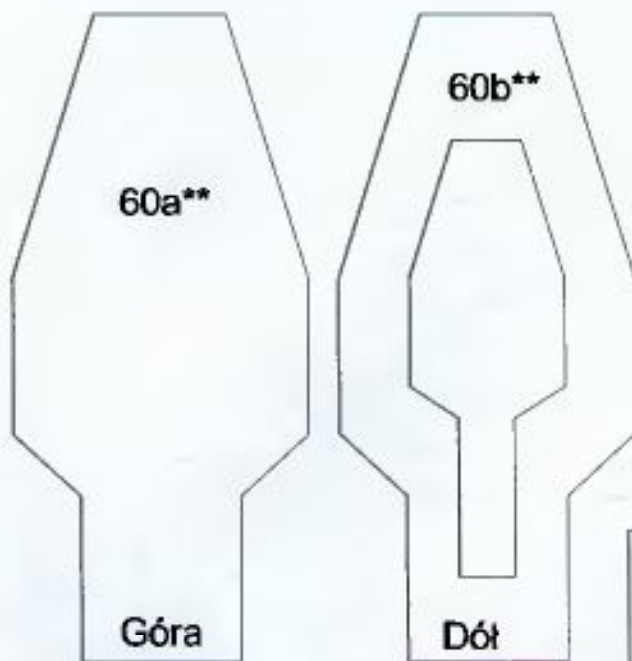
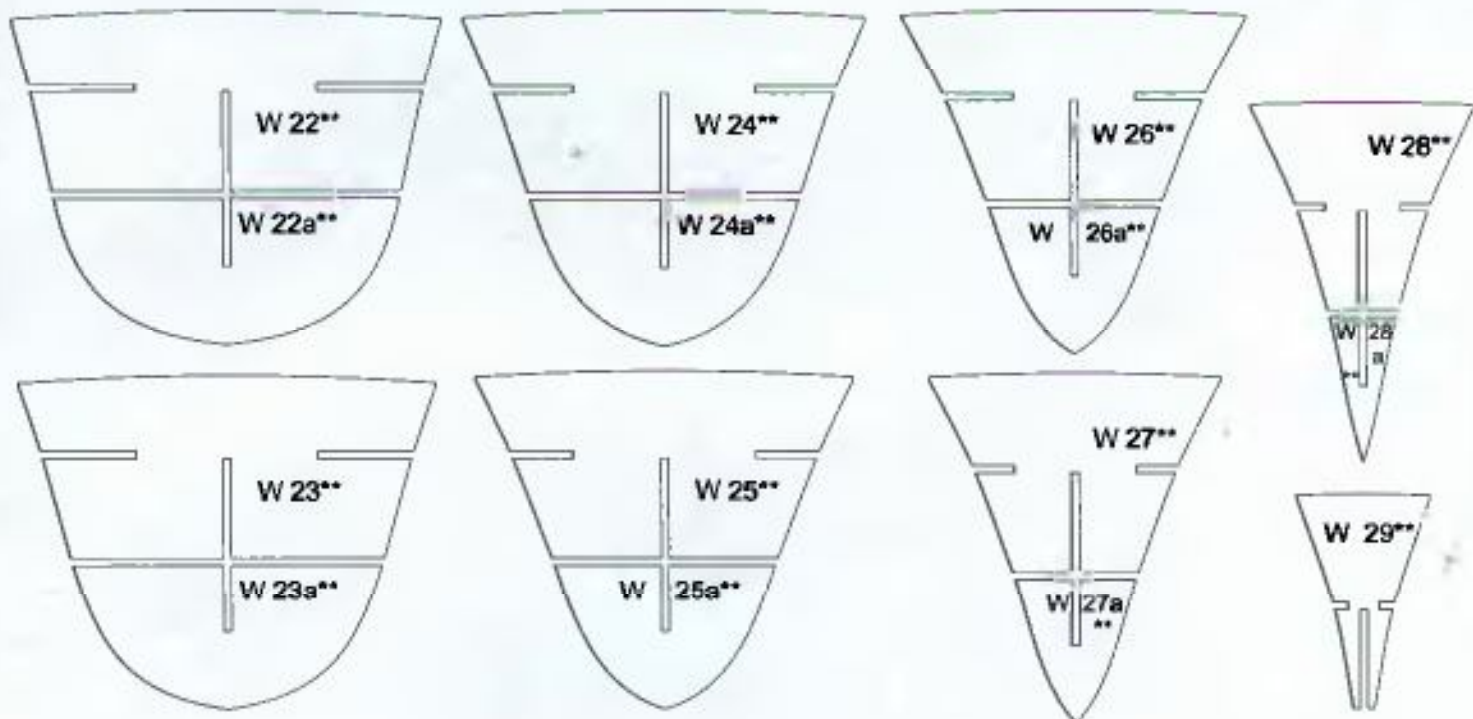


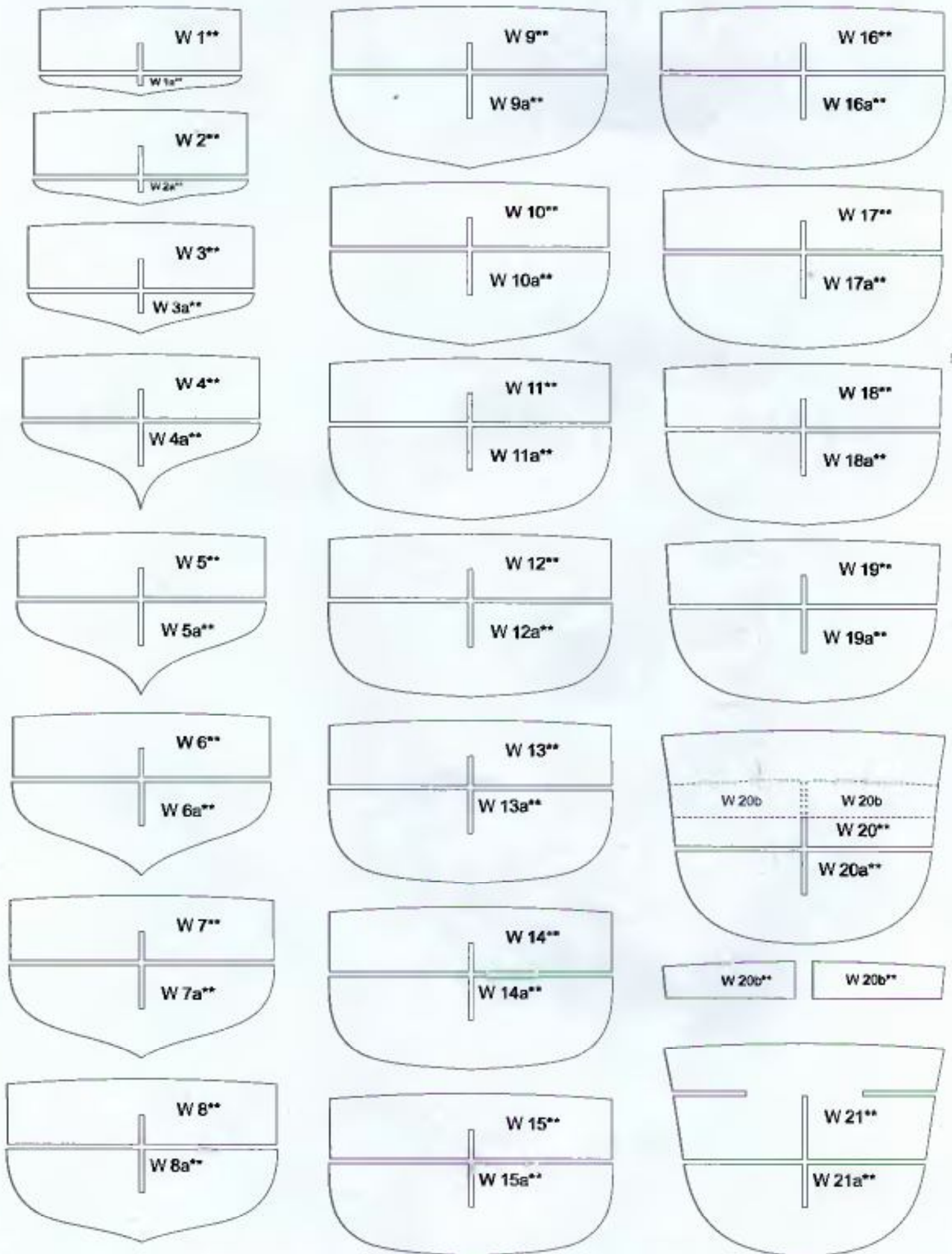
- S49 (0,4mm) 7 szt
- S50 (0,3mm) 7 szt
- S51 (0,3mm) 7 szt
- S52 (0,3mm) 7 szt
- S53 (0,4mm) 7 szt
- S54 (0,4mm) 7 szt
- S55 (0,7mm) 2 szt
- S56 (1mm) 4 szt
- S57 (0,3mm) 10 szt
- S58 (1mm) 10 szt
- S59 (1mm) 2 szt
- S60 (0,3mm) 4 szt
- S61 (0,3mm) 2 szt

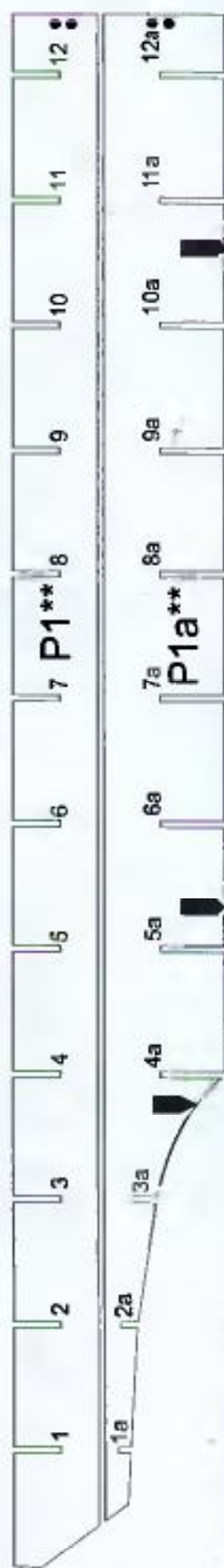
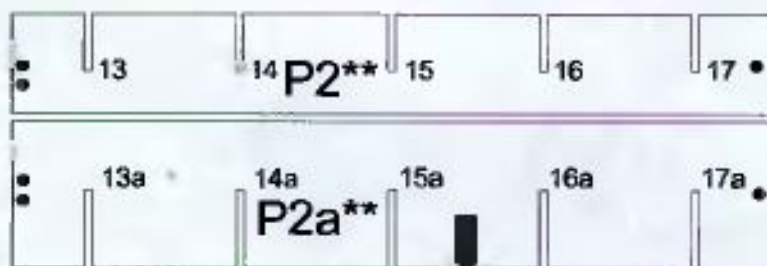
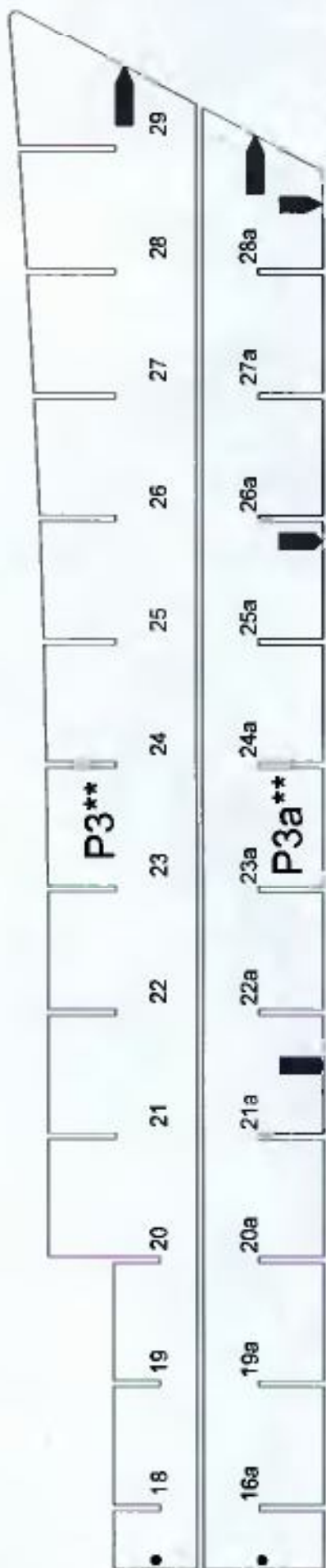


Zeszlifować od
dołu do połowy
grubości









The hull's sheathing. Glue to the stern pieces 9 and 10. Glue to elements of the ship's side 11 and 12 pieces 11a and 12a, as showed on drawing 5. Next glue ship's side 11L, 11P, 12L, 12P, 13L, 13P, 14L, 14aL, 14P, 14aP, 15L, 15P. Fill the hawse-hole piece 15a,b (drawing 4). Glue the under-water bodies sheathing. Element 16 can be cut into 4 pieces. The assembly of the ship's side sheathing as well as the bottom is presented on drawing 5. Glue the shield shaft 41 and its brackets 42. Along the lines glue the bilge keels 3. The screw propellers and the steering wheels should be glued at the final stage of the models build.

Fore decks equipment. Pieces 44 - 44c, S2, S3, 45, 45a, 46, 47, 48, 48a, 49, 49a, 50, S4, 51 - 51g, S5, 52, 52a, 53, 53a, S6, 54, 54a, S7, 55, 55a, 56, 56a, 57, 57a, 58, 59 - 59c. Their build and arrangement is resented on drawings 7 and 8.

The bulbous bow superstructure (drawing 9). Glue from pieces 6-50b the first level of the superstructures box. Glue door 60c. Glue deck 60d, which you fill from the bottom with pieces 60e,f. Glue stripes 60g over the edges. Glue the remaining elements: 58, 61, 6, 63, 64, 65, 65a, S8, 66, S9. Glue from pieces 67 and 67a (drawing 10) the walls of the superstructures second level. Inside the top part 67 glue piece 67b. Glue door 67c. To glue together pieces 68 68a,b glue deck 69 and glue to the inside of the superstructures walls. Glue to the sticking out part of the deck pieces 69a and glue it over with stripe 69b. Close the superstructures box with piece 68c and glue it to the decks first level. Glue pieces 71-71d (drawing 9). Next glue the stairs 72, 72a. Glue from pieces 73- 73d reflectors platforms. Glue elements 74, 74a, 75 and 76, which you can make from foil. Underneath the reflector platforms glue lights 77, 77a, S10 (green on the right ship's side). Glue from the front element 78, 79. To the superstructures deck glue pieces 80-81a. Make from pieces 82- 97 and patterns S11, S12, S13 the superstructures equipment as according to drawing 11 and glue in the marked space. You can glue the superstructure to the deck. Make from pieces 98-101 and pattern S14 the remaining elements of the superstructures equipment (drawing 7 and 8).

Range-finder. Pieces 102 to 108, pattern S15. Make as according to drawing 13.

Chimney. Pieces 119 to 116, 95, S12. Make as according to drawing 13. Paint piece 115 from the inside grey, pieces 112,c,d,e black. Make from pieces 117 stairs leading to the superstructures first level.

Main mast. Pieces 119 to 126, patterns S16 to S25. Make as according to drawing 14. Paint element from wire grey.

Motor-boat. Pieces 127-127f. glue as according to drawing 15 and situate onto the left side of the chimney.

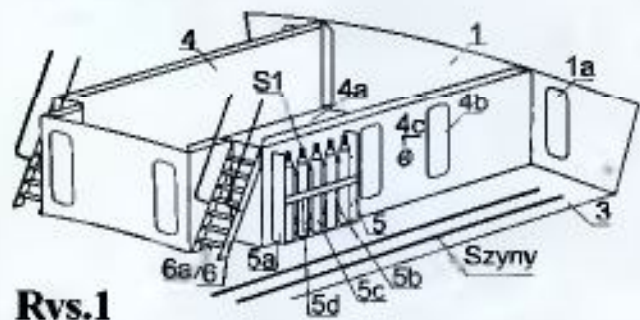
Motor launch. Pieces 128- 128f. Glue as according to drawing 16 and situate onto the right side of the chimney.

Ship's boat. (drawing 17). Edges of piece 129, which consist blue lines should be glued with strip 129a. From the bottom glue posts S27. Glue the finished part onto the chimney and superstructures. Make the davits as according to patterns S28 and S29. They are situated between the fore decks leaning against the main deck. Glue to the davits on the right ship's side element made from pattern S30 with a rolled stripe 131. Glue onto the main deck elements 132 to 135 (drawing 18).

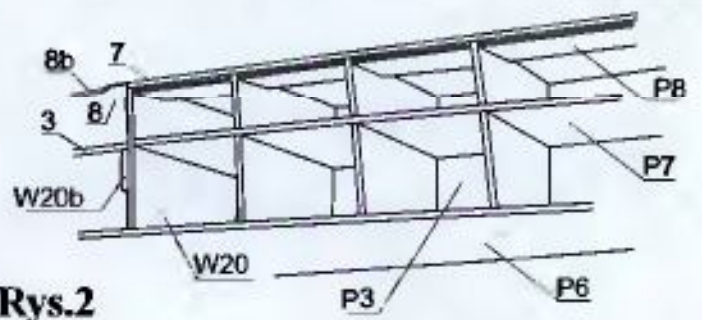
Midship superstructure. Glue to the wall's inside cavities 136a. Glue to piece 137a as well as deck 137b and glue to the inside of the walls. To the top glue deck 138, from the bottom close it with piece 137c. The elements which stick out of the deck 137b glue o piece 137c. Glue door 136b, handwheels 136c and ladders 136d. Fix and glue walls 139-142a. Glue elements 143-145, 58, 63, 65. Glue to deck 137a pieces 95, 101, 146, 147. Glue to deck 138 elements 148-148c. Make the stairs situated between the decks 149, 149a. Make the chimney 150 to 150h similarly as the previous one. Glue elements 151-151h. Make the rail. To the side of the superstructure glue the platforms with stairs 152-152c, S31. Glue the large bottle 15-153d, S1 and 154, 154a S32. glue shields 155 and 156. From pieces 157 and 157c make the armors platform with the stairs 158, 158a. Equip the decks superstructure with machines: 89, 90, 91 and steering wheels 159-159d. As according to pattern S33 make two basis of the life raft. Make for the right side's ship mirror image pattern S33.

Rafts (drawing 20). Roll piece 160 into a tight sleeve, cut out the white parts and glue to make an eight sided element. Glue the floor 160a, place it onto element 161, 161a and then glue the finished part onto the basis S33. Make the mast, which is situated on the superstructure, according to drawing 21. Paint the top part of the mast black. Glue elements onto the deck behind the superstructure according to drawing 22.

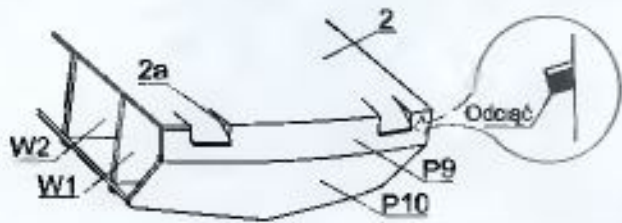
Sterns superstructure (drawing 23). Make from pieces 167a, b the superstructures box. Glue door 167c to the wall, ladders 167d, elements: 58, 61, 63, 65, 168, S38, S39, 169, 170, 97, S12, 171 - 171c. glue to the superstructures deck elements: 172 - 172b, 173, 174, 175, 175a. From pieces 16-178a, S40 make the range-finder (drawing 24). Glue to the left side of the superstructure box 179, 179a,



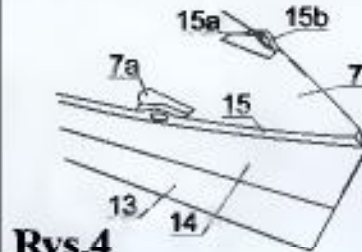
Rys.1



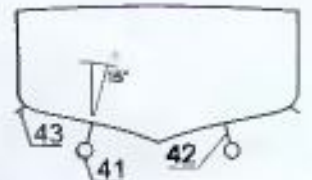
Rys.2



Rys.3



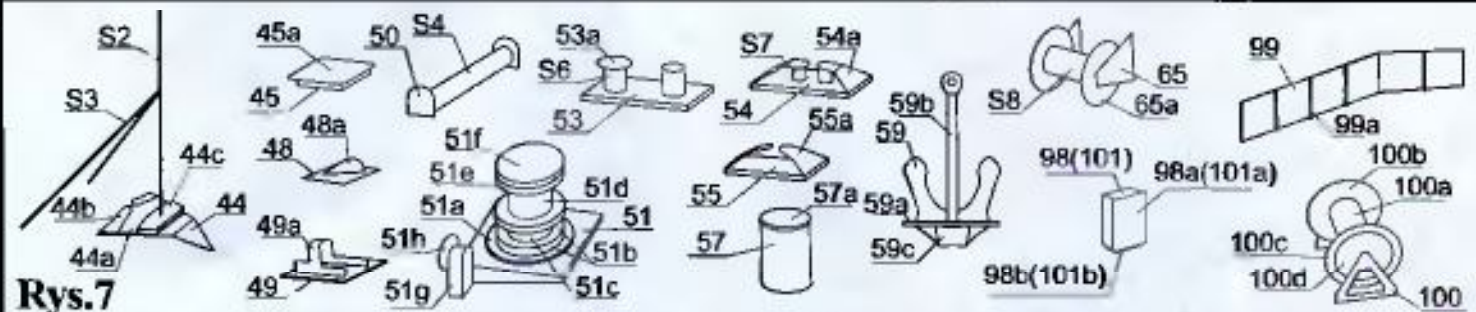
Rys.4



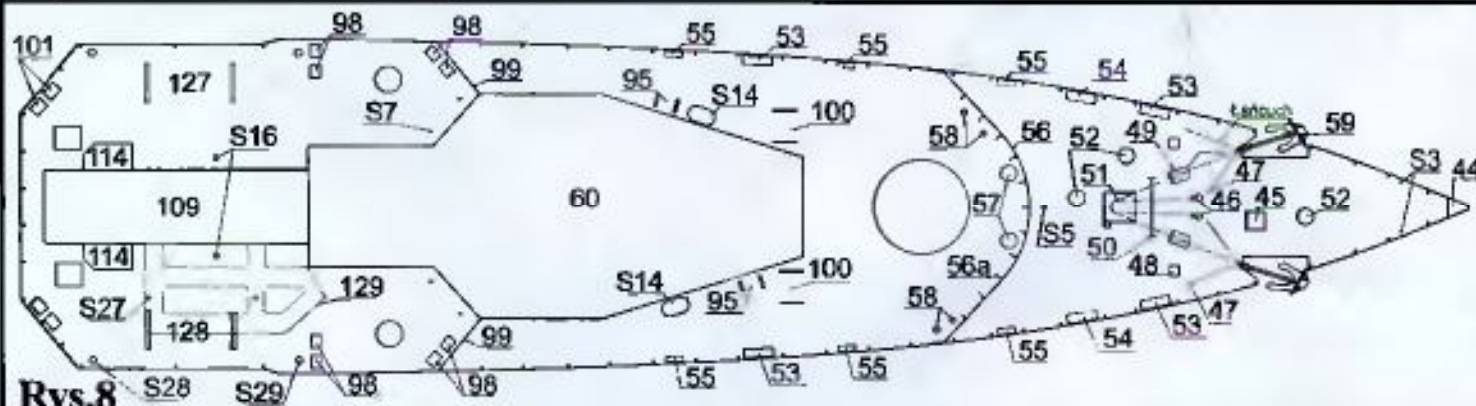
Rys.6



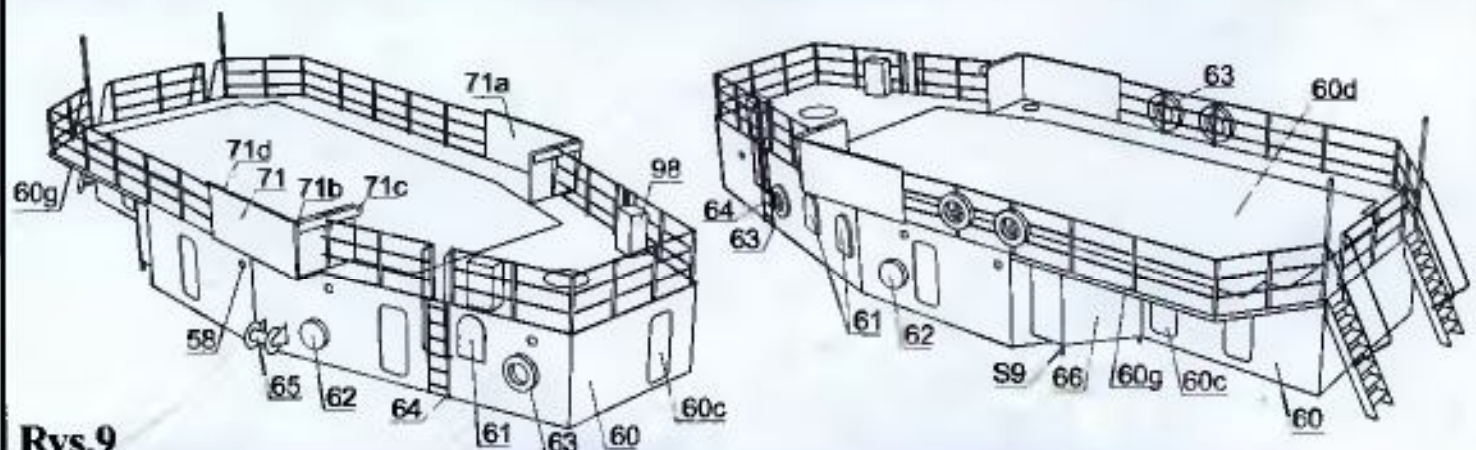
Rys.5



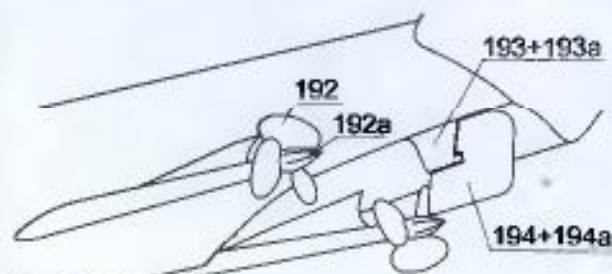
Rys.7



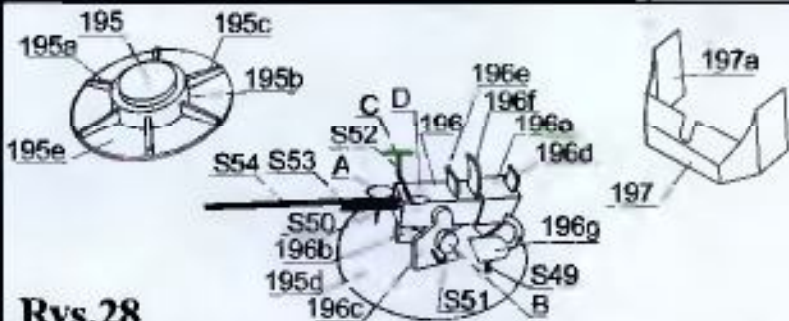
Rys.8



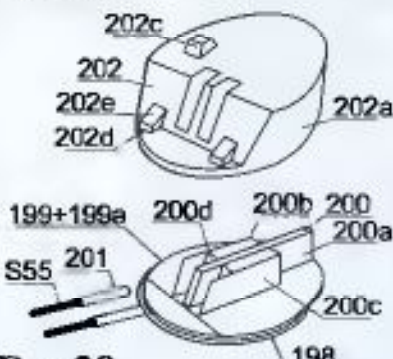
Rys.9



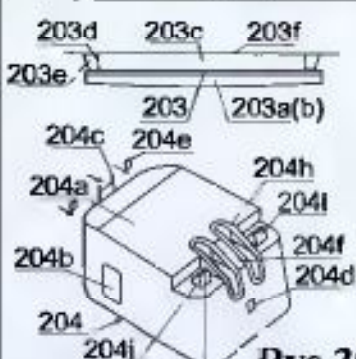
Rys.27



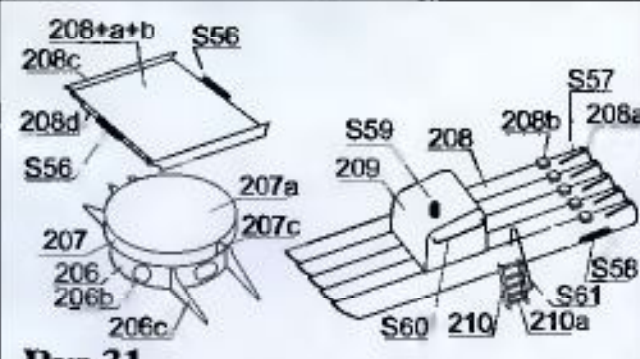
Rys.28



Rys.29



Rys.30



Rys.31

Nadbudówka rufowa (Rys.23). Z części 167, a, b sklejamy pudło nadbudówki. Do ścian przyklejamy drzwi 167c, drabinki 167d, elementy: 58, 61, 63, 65, 168, S38, S39, 169, 170, 97, S12, 171 – 171c. Na pokładzie nadbudówki przyklejamy elementy: 172 – 172b, 173, 174, 175, 175a. Z części 176 do 178a, S40 wykonujemy dalmierz (Rys. 24). Z lewej strony nadbudówki przyklejamy skrzynie 179, 179a, a obok przyburcie 175, 175a. Z prawej strony nadbudówki przyklejamy bęben 100, a po obu stronach kosze S14. Trawny ratunkowe wykonujemy podobnie jak poprzednio, tym razem korzystając z szablonu S41.

Wyposażenie rufowej części pokładu. Części 180 do 190a rozmieszczenie pokazane jest na rysunku 25 a szczegóły budowy na rysunku 26. Tuż za podstawą tylnych traw ratunkowych przyklejamy żurawiki S46 a obok do rełngu trapy 191. Z części 192, 192a wykonujemy śruby napędowe, a z części 193 do 194a ster (Rys.27).

Uzbrojenie Działka 37 mm. Części 195 do 197a, S49 do S54. Sklejamy wg rysunku 28. Pokręta A, B, C, D znajdują się na arkuszu z węgami. Działka rozmieszczamy na pokładzie dziobowym i nadbudówkach w oznaczonych miejscach.

Podwójne działko 85 mm. Części 198 do 202e, S55. Sklejamy wg rys. 29 i umieszczamy na nadbudówce rufowej.

Podwójne działko 130mm. Z części 203 do 203f wykonujemy podstawy dział paszek 203a należy do podstawy działka dziobowego – pasek 203b – do rufowego. Z części 204 do 204j wykonujemy wieże dział wg rys. 30. Lufy 205 związamy w stożki, wkładamy do części 205a i odlejamy cienkim papierem aniżeli brezent wg wzoru 205c. Gotowe lufy wkładamy do wież.

Aparaty torpedowe. (Rys.31) Podstawę tworzą dwa walce 206, 206a i 207, 207a, 207b, uzupełnione elementami 206b, c i 207c. Do nich przyklejamy platformę wyrzutni składającą się z części 208 do 208d i S56. Do nich przyklejamy po pięć wyrzutni 208 – 208b, S57, S58. Na górze przyklejamy nadbudówkę 299, S59, S60, a z boku schodki 210, 210a, S61.

Według rysunku zestawieniowego robimy olinowanie modelu.

The ship's history:

Destroyers ORP „Wicher” and ORP „Grom” were the first Polish destroyers built after the Second World War. They were the last artillery destroyers belonging to the Polish Navy. Both of these units belonged to the Soviet type „Smiełnyj I” (project „30bis”, marked NATO „Skoryj”) and they were built in Leningrad in 1951 („Skoryj” future ORP „Wicher”) and 1952 („Smiełnyj”) future ORP „Grom”). In 1957 both units were rented from the USSR and in 1965 were bought from its previous owner. The destroyers were included into the seventh Destroyer Division (Oksywie) and served in the division till the beginning of the 70's. The ORP „Grom” was withdrawn from service in 1973 and ORP „Wicher” a year later. These units took over the names of the Polish destroyers, which sank during the Second World War.

Project „30bis” destroyers was built in the amount of 70 units at the beginning of the 50's in the XX century. It was the result of research of the Soviet Navy from the Second World War, but unfortunately they expired because of the new rocket weapons and aviation. The last ship of this type („Biessumnyj”) was withdrawn in 1994. Besides USSR (Russia), destroyers of his type served the Indonesia Navy (eight) and in Egypt (six units).

Today you can observe the remaining souvenirs of ORP „Wicher” in an open-air ethnographic museum of sea weapons in Hel as well as the Polish Navy Museum in Gdynia.

The model presents ORP „Wicher” painted as the one from the 1960's.

Technical data:

Standard displacement: 2240 t
Full displacement: 3181 t
Length: 120,5 m
Width: 12,0 m
Maximum draught: 4,2 m
Maximum speed: 36,5 knots
Range: 3900 nm (at 13 knots)
1000 nm (at 36 knots)
Crew: 260 officers and sailors
Armory: 4 guns 130 mm
2 AA guns 85 mm
7 AA guns 37 mm
10 torpedo tubes 533 mm
depth charge release track (B-1) and depth charge throwers (BMB-1)
52 mines (KB)

Instruction of the model's build.

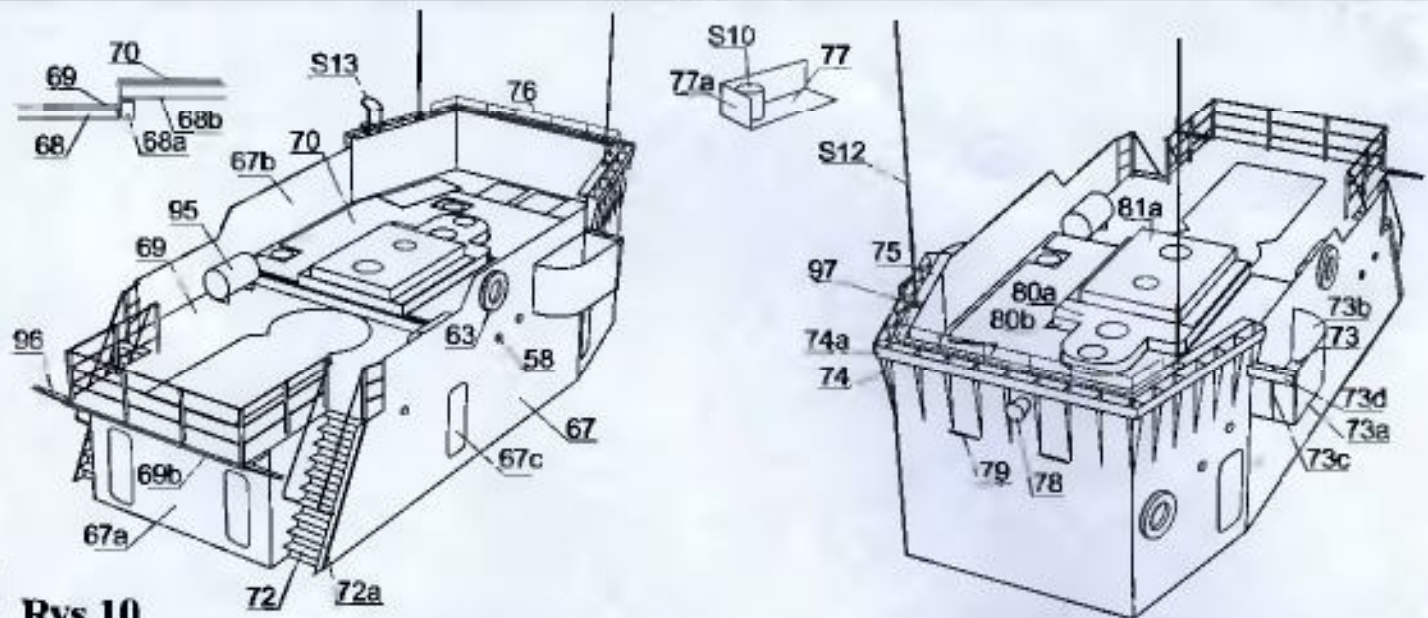
To the build of the model you will need additionally: cardboard 0,5 mm i 1 mm, pieces of wires with different diameters paints for retouching the edges, glue: for example butapren to glue big pieces or cyano-acryl glue for small elements

Markings appearing on the sheets:

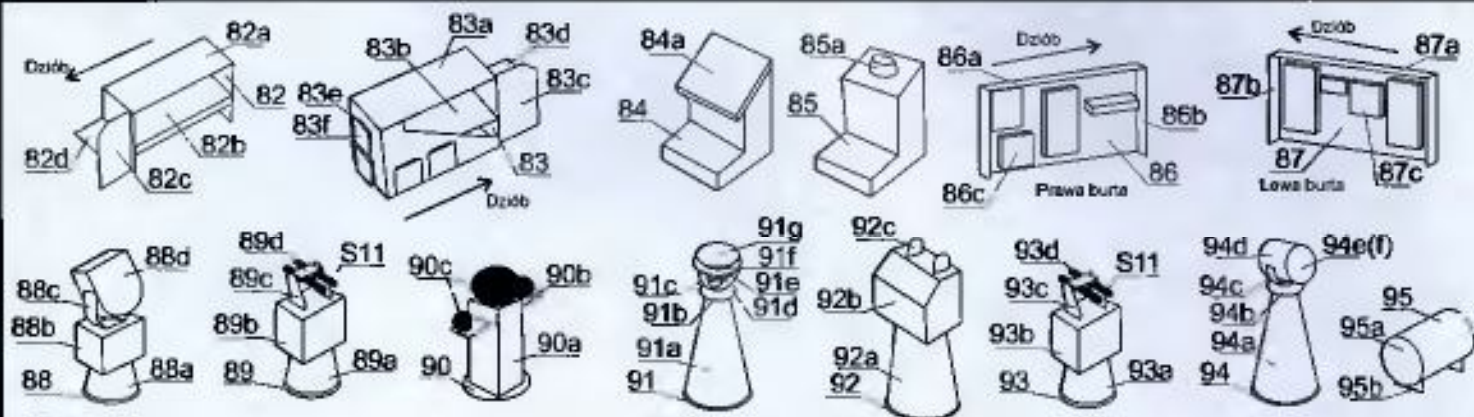
- + - glue onto 0,2 mm paper
- * - glue to 0,5 mm cardboard
- ** - glue to 1 mm cardboard
- X - cut out white spaces
- ⊗ - roll tightly to form a sleeve

Red numbers mark spaces to which pieces with proper numeration should be glued. CAUTION! The white spaces on which we glue pieces are smaller than their matching pieces. The blue shapes beside the elements inform how to bend and extract the pieces.

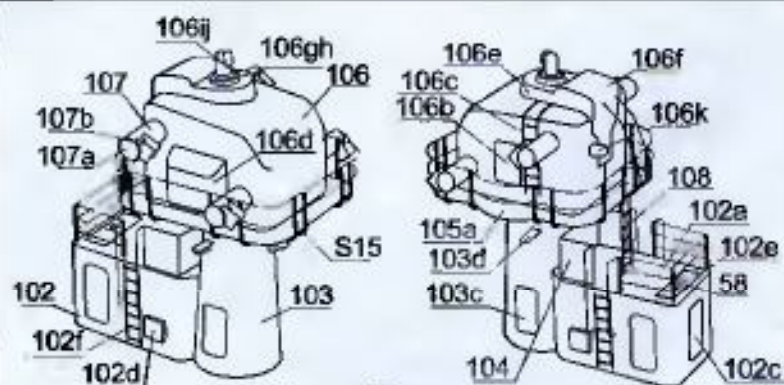
The hulls skeleton. Frame W1-W29, W1a-W28a, longeron P1-P8, P1a-P3a as well as main deck 2 and 3 glue to 1mm cardboard. The longeron's fit together pieces which are marked with dots as well as the main deck should be glued together onto one cardboard with proper thickness. Fix the longerons P4, P5, P6 to the assembly board and glue to it the above-water bodies skeleton P1-P3, W1-W29 as well as in the front part glue piece P7. Glue to frame W20 element W20b to which the front edge of the deck, the decks wall offset 1 and door 1a will lean against it. Cut and bend gaps placed on the deck's stern part. Glue the deck to the skeleton. The back edge of the deck should stick out 1mm. Next glue the superstructure 4,4a as well as the door 4b, handwheels 4c, large bottles 5, 5a, b, c, d, S1 and the stairs 6, 6a (drawing 1). Glue onto the parallel lines which run through the deck wire 0,5 mm-imitating rails. Glue the marked piece of the fore deck nr 7 onto 1mm cardboard, next glue elements hawse-pipes 7a. Glue under the back element 8. Glue piece 8a and glue it over with sheathing 8b. Glue the deck to the skeleton. Glue beneath the deck strengthening P8, which should have its outside edge grinded (drawing 2). Glue the bottom piece to the skeleton. Glue onto the stern elements P9 and P10. After gluing the banded back parts of the deck, cut off the bottom part of piece P9, which is glued to cardboard. Glue over the new openings piece 2a. Grind the frames and longerons edges in order to gain a streamlined shape.



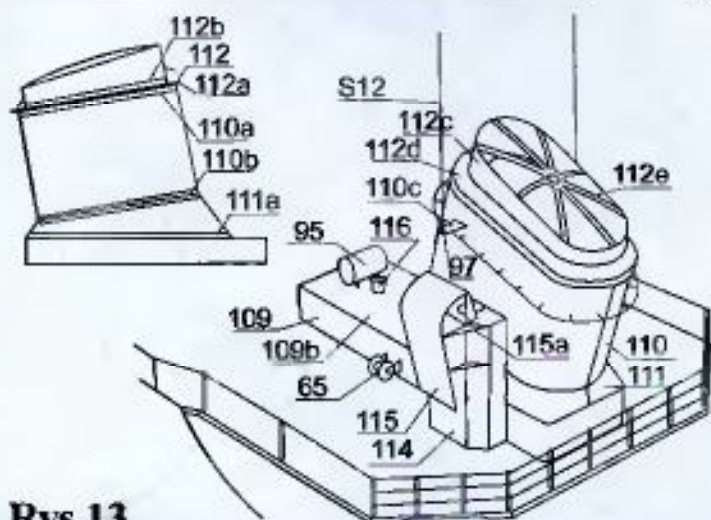
Rys.10



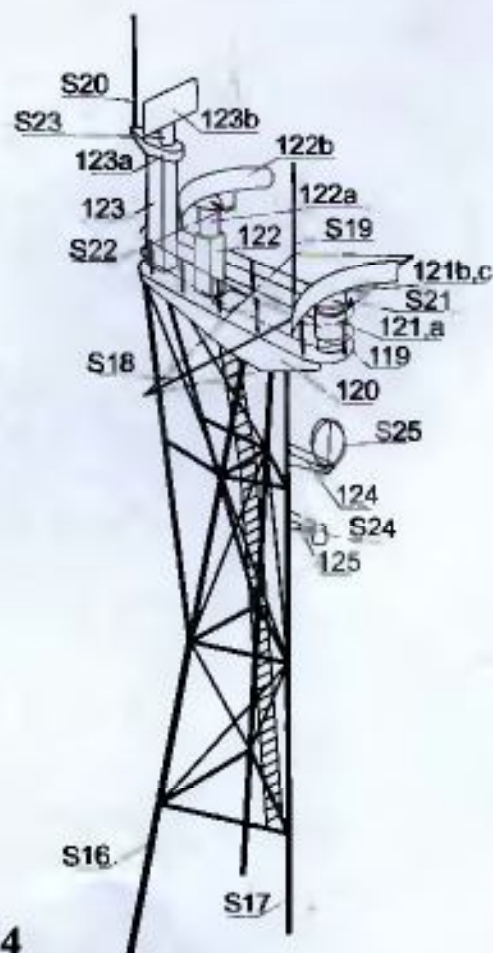
Rys.11



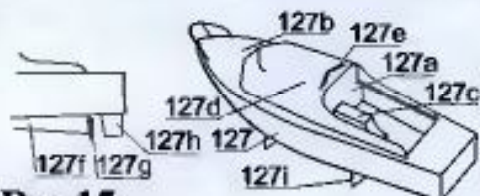
Rys.12



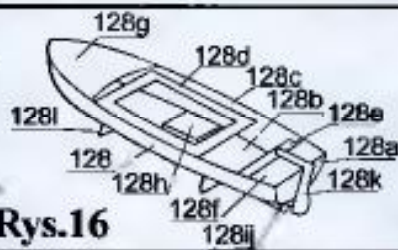
Rys.13



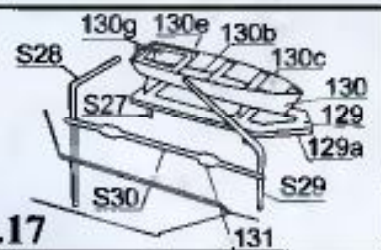
Rys.14



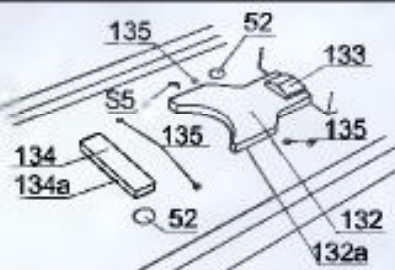
Rys.15



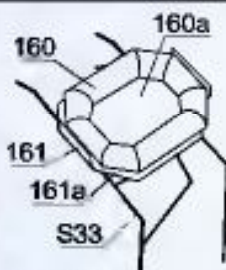
Rys.16



Rys.17



Rys.18



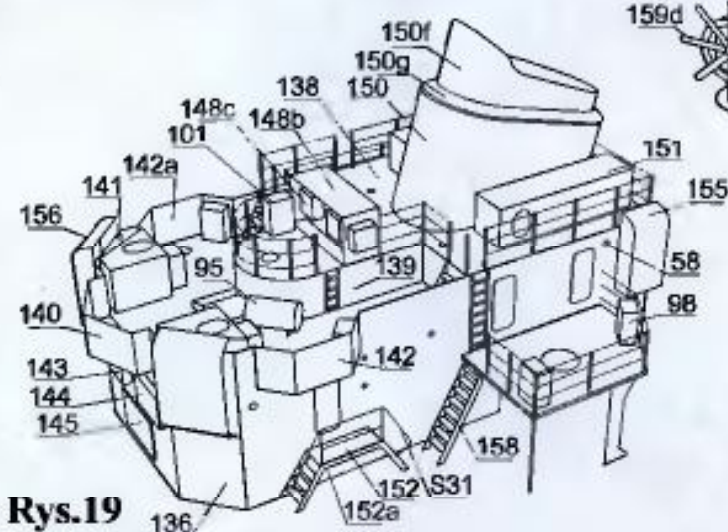
Rys.20



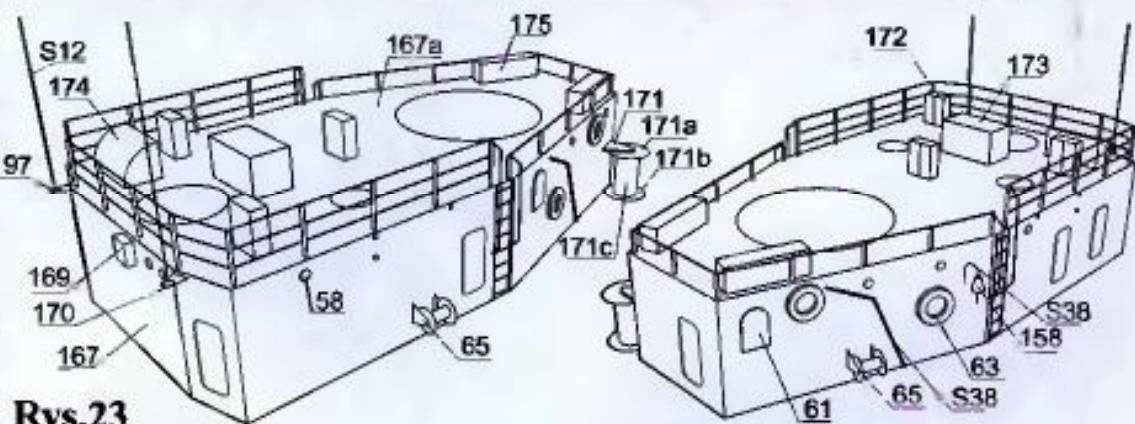
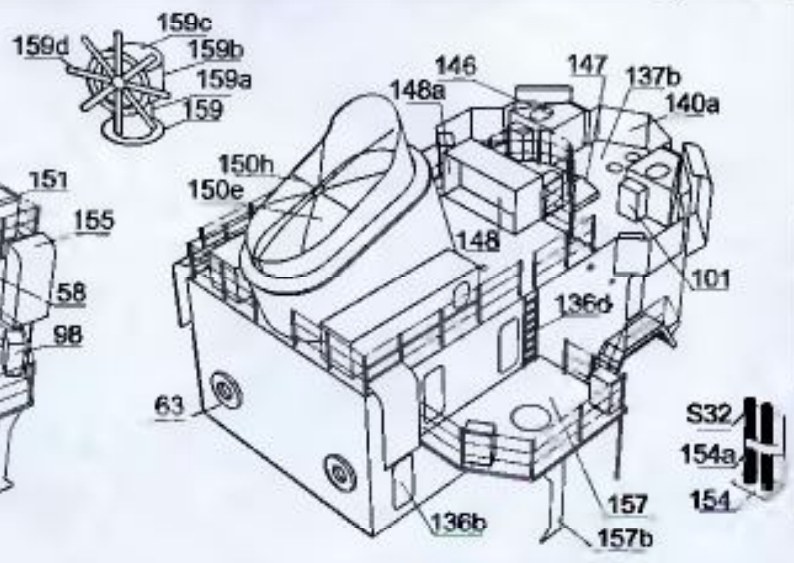
Rys.21



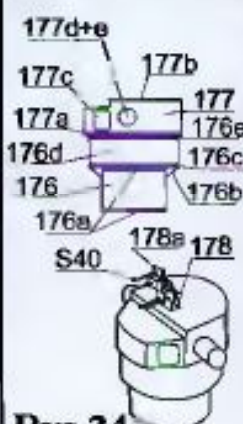
Rys.22



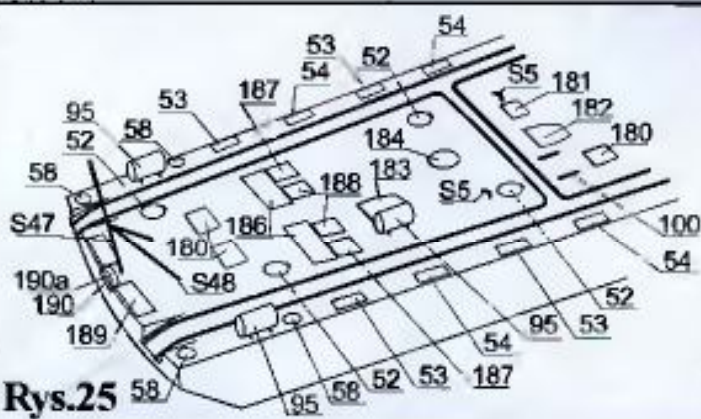
Rys.19



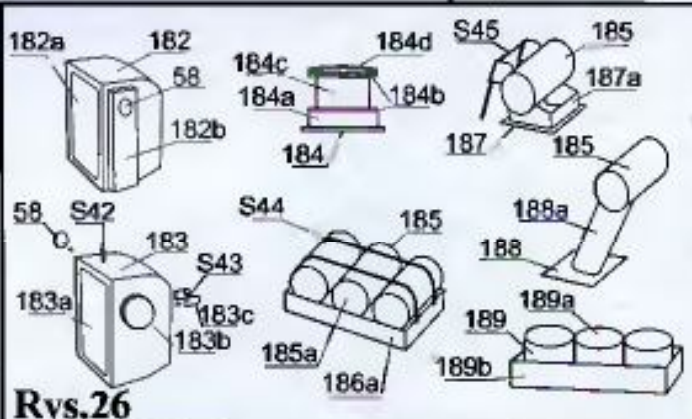
Rys.23



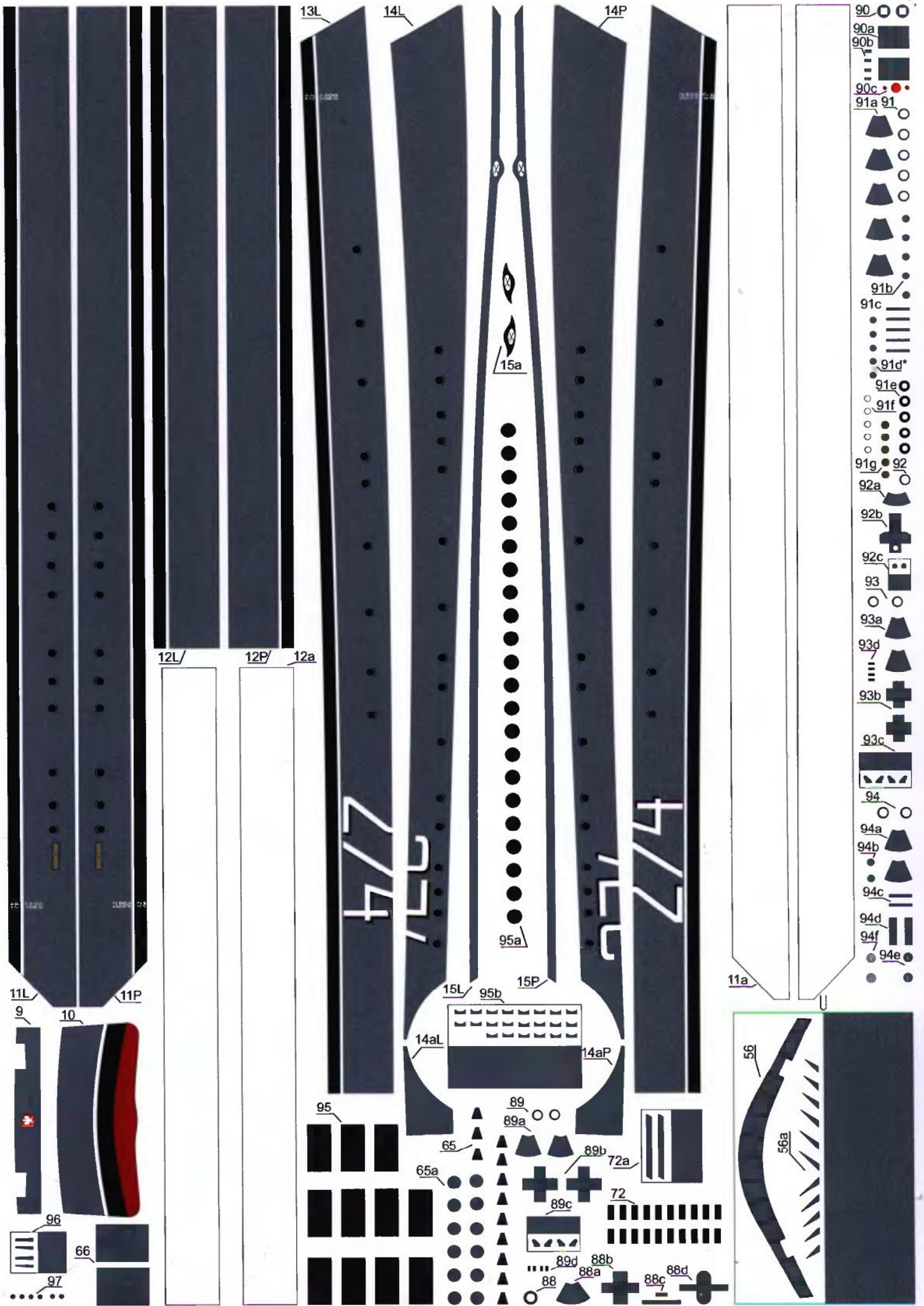
Rys.24



Rys.25



Rys.26



13L

14L

14P

12L/

12P/

12a

15a

95a

11L/

11P

9

10

15L/

15P

14aL

14aP

95

89

89a

65

65a

89b

72a

72

89c

89d

88b

88a

88c

88d

11a

56

56a

90

90a

90b

90c

91a

91

91b

91c

91d

91e

91f

91g

92

92a

92b

92c

93

93a

93d

93b

93c

94

94a

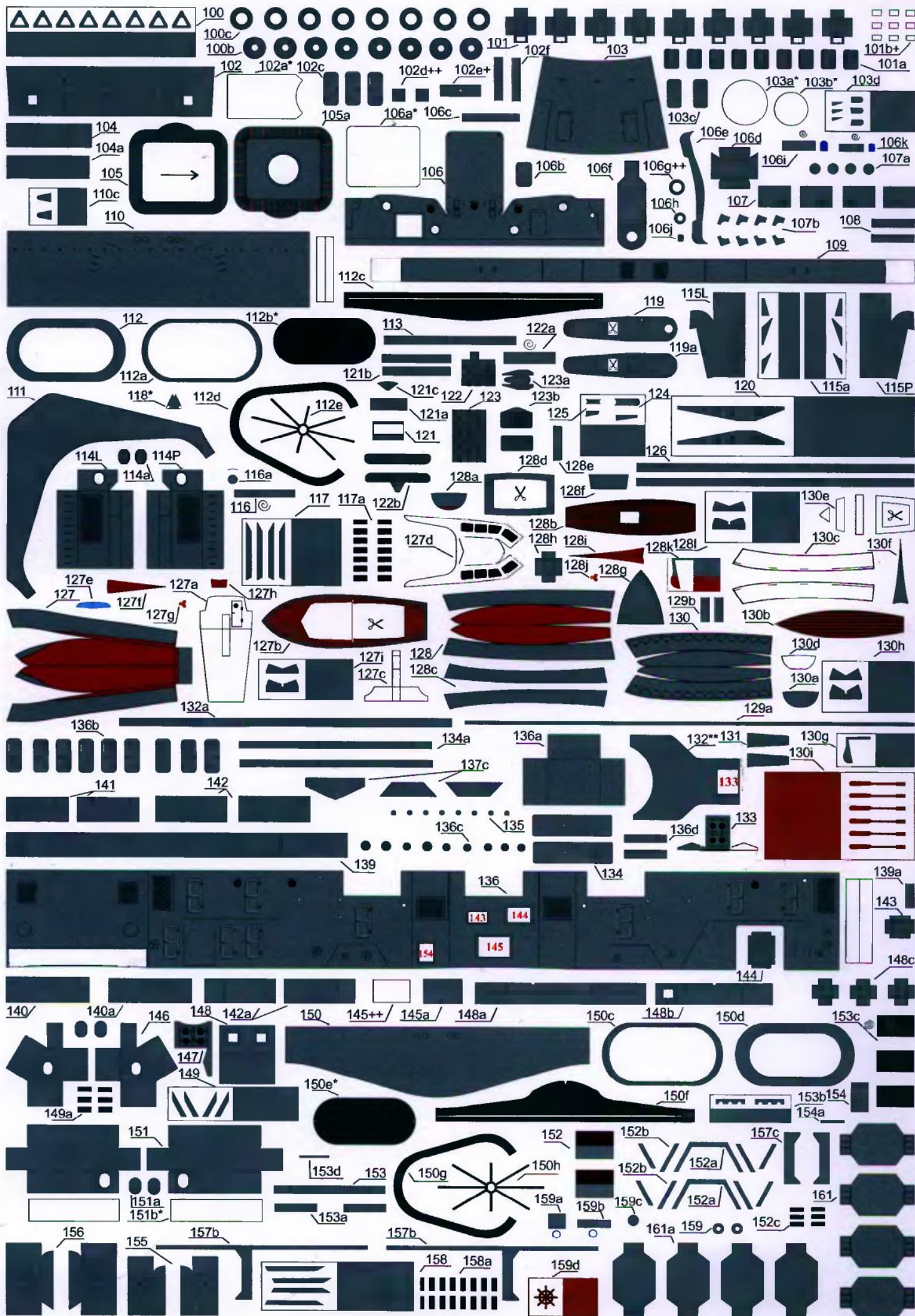
94b

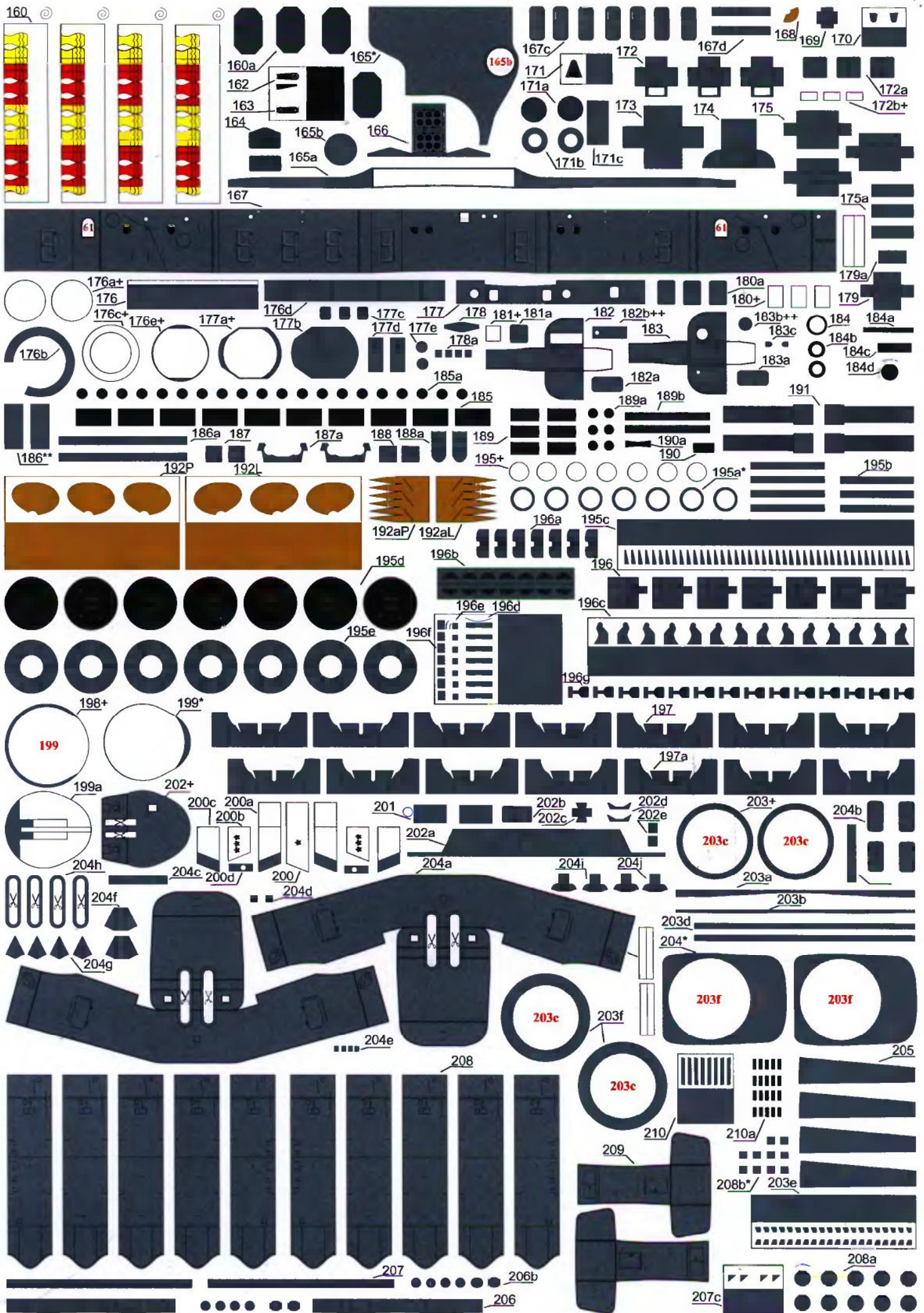
94c

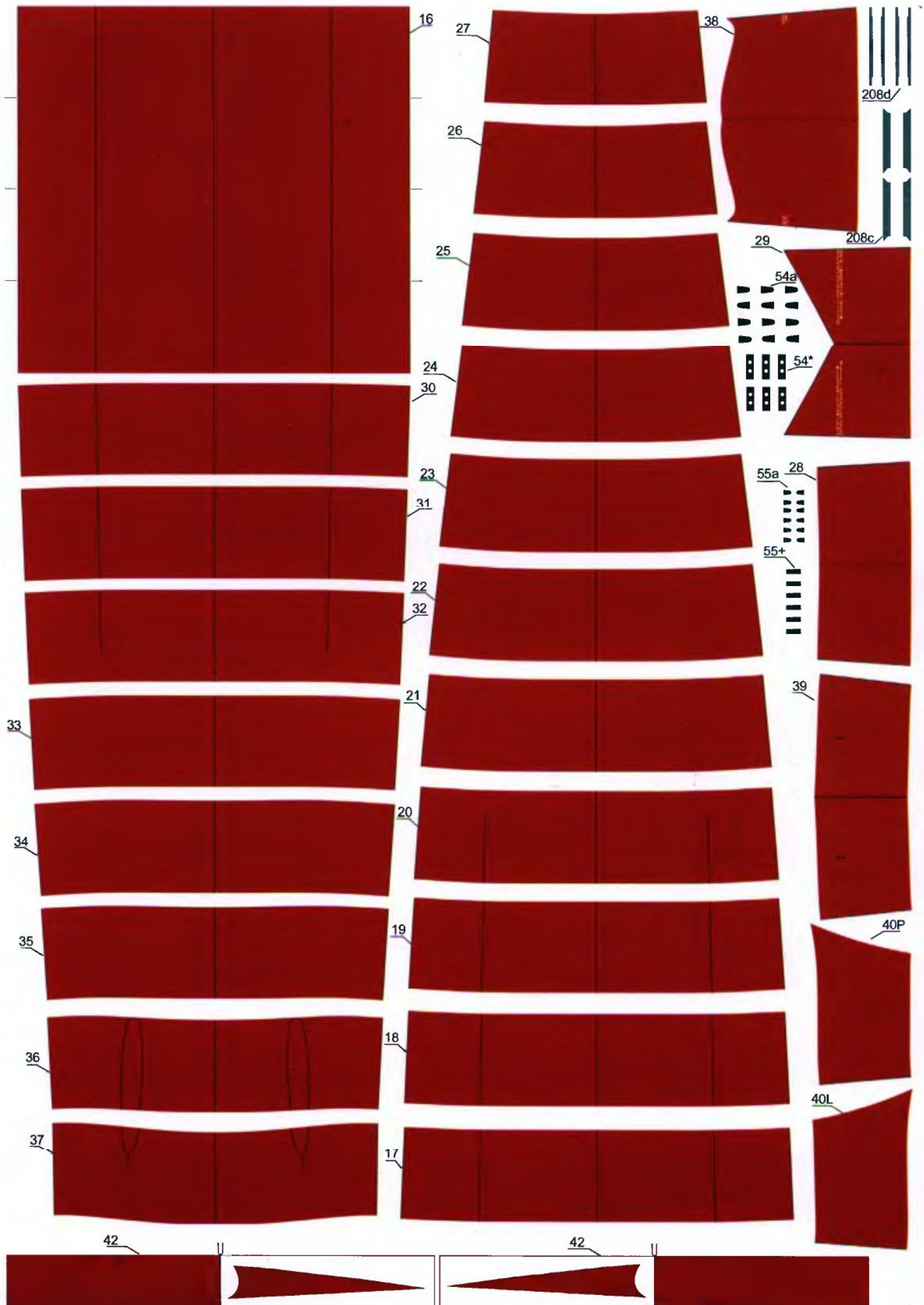
94d

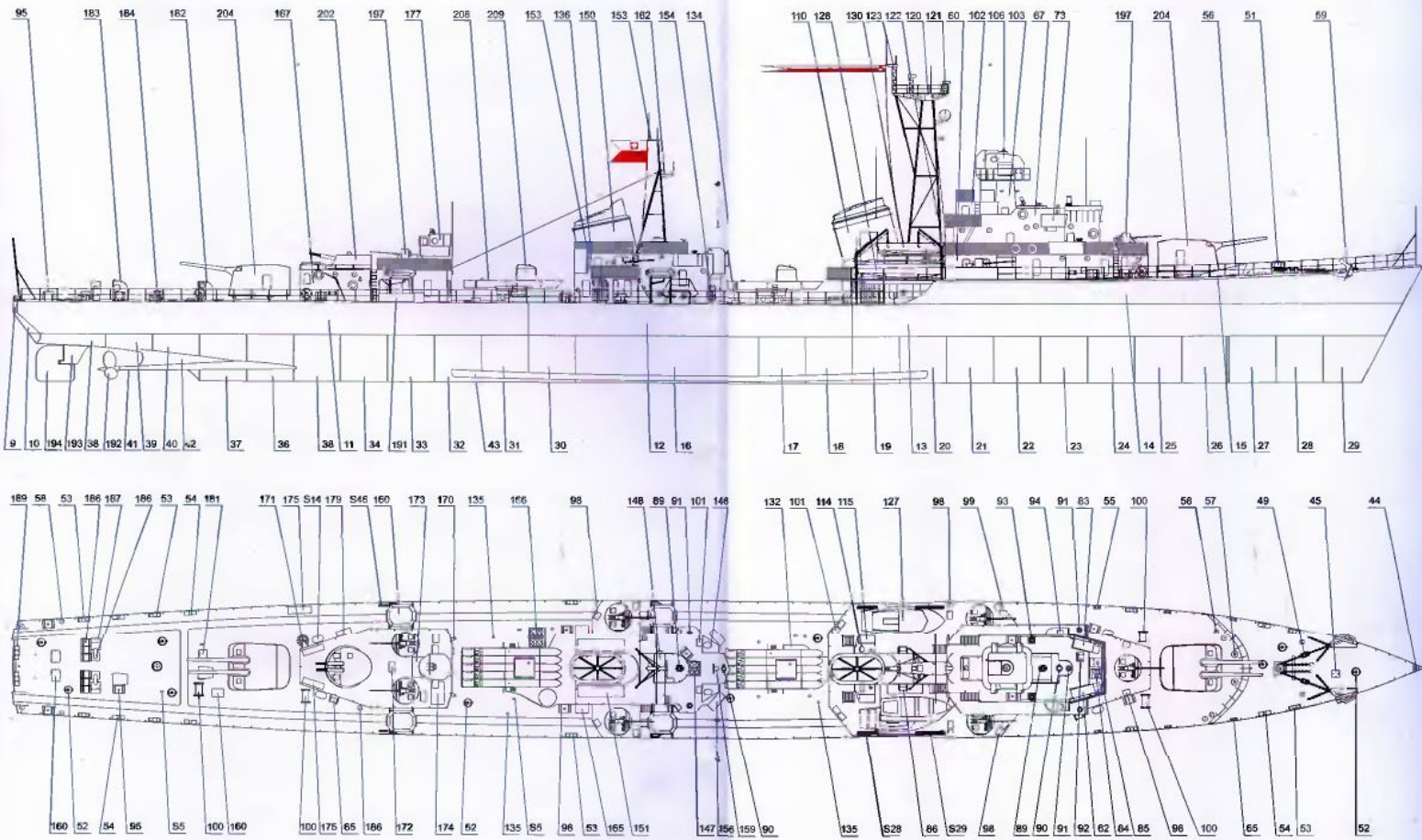
94f

94e









ORP "WICHER" (II)

