

Гангут

ВНИМАНИЮ МОДЕЛИСТОВ И КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ!

ПРИЛОЖЕНИЕ ◆ ВЫПУСК 3

ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ ТИПА «СОВРЕМЕННЫЙ»

Ракетно-артиллерийский корабль «Осмотрительный» относится к классу эскадренных миноносцев типа «Современный». Головной корабль впервые вышел в море летом 1981 года.

Назначение эсминца типа «Современный» — уничтожение сил противника в море, противодиверсионная и противокорабельная оборона кораблей и транспортов, отнесенная подразделка боевых действий десанта, защита морских коммуникаций. Тактико-технические элементы эсминца позволяют им действовать только в составе корабельных соединений, но и самостоятельно.

Проект эскадренного миноносца разрабатывался в Ленинграде, в конструкторском бюро под руководством Е. Ю. Кузина (главный конструктор) и И. Н. Рубиса, ведущий конструктор — В. А. Конюхов. Серия эсминцев типа «Современный» строится на судостроительном заводе «Северная верфь» бывшего завода им. А. Жданова.

На начальном этапе проектирования были выполнены поисковые работы по определению оптимального расположения на корабле комплексов вооружения, технических средств и энергетической установки. Правильность принятых в проекте эсминца технических решений подтверждена испытаниями и сдачей головного корабля, а также опытом эксплуатации находящихся в строю кораблей типа «Современный».

Кораблестроительные качества: прочность, корабля, надежность, мореходность, обитаемость и др. полностью отвечают современным требованиям боевого использования эсминца на любых морских и океанских театрах.

До сегодняшнего дня не прекращаются работы по совершенствованию корабля. В радиотехническом вооружении, средства связи и навигации внесено несколько десятков новшеств, повышающих боевые качества корабля и его эффективность.

Эскадренный миноносец «Осмотрительный» для Военно-Морского Флота в 1984 году.

Корабль имеет следующие тактико-технические элементы:

водоизмещение стандартное 4,650 т, полное 4,800 т;

длина наибольшая 156,0 м,
ширина наибольшая 17,0 м,
осадка средняя 6,0 м.

Главная энергетическая установка — паротурбинная двухвальная суммарной мощностью ок. 100000 л.с. Скорость полного хода более 30 уз, оперативно-экономического хода ок. 20 уз, дальность плавания оперативно-экономического хода ок. 5000 миль.

Экипаж 296 человек, в том числе 25 офицеров.

Вооружение:

а) ракетное:
— две стеченные пусковые установки противокорабельного комплекса;
— две пусковые установки комплекса противодиверсионной обороны;

б) артиллерийское:
— две спаренные автоматизированные 130-мм установки универсального артиллерийского комплекса;

— четыре спаренные 30-мм установки;

в) противолодочное:

— два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата;

г) радиотехническое:

— радиолокационная станция (РЛС) обнаружения и целеуказания;

— РЛС артиллерийских комплексов;

— радиопротекторы зенитных комплексов;

— гидроакустическая станция;

— система освещения радиотехнической обстановки и создания активных помех;

— средство постановки пассивных помех.

Эскадренный миноносец имеет необходимое оборудование и аппаратуру для связи с кораблями соединения, вертолетами и береговыми командными пунктами. На корабле размещена вертолетная площадка и сдвижные крышки для вертолета Ка-27.

Чертежи эсминца «Осмотрительный» выполнены в конструкторском бюро, разработавшим проект корабля. Масштаб 1:100 (масштаб деталей при указан в экспликации). Представлены вооружение, падубные механизмы и технические средства, имеющиеся на корабле на момент выполнения в строй. На чертежах не показаны типовые судовые устройства, дальние вещи и пр., а также введены следующие обозначения:

- плавные наросты на верхней палубе, падубы бака и втулок соединения и представлена полуциркуль;
- первое ограждение на боковом виде условно прервано, тросовый леер изображен пунктиром, постоянное лесное ограждение — сплошной линией;

ЭКСПЛИКАЦИЯ

1 — государственный герб; 2 — минные рельсы и скаты; 3 — гребной винт; 4 — перо руля; 5 — тросовая вышка; 6 — заборный трап; 7 — спасательный круг; 8 — грузовая стrela; 9 — телевизор; 10 — спасательный плот; 11 — винты; 12 — устройство для приема топлива; 13 — топливные отверстия; 14 — гейзерит; 15 — название корабля (M 1:50); 16 — прожектор (M 1:100); 17 — пусковая установка средств пассивного радиопротиводействия (M 1:100); 18 — РБУ (M 1:100); 19 — 30-мм скорострельная артиллерийская установка (M 1:100); 20 — радиопротектор зенитного комплекса (M 1:100); 21 — антenna системы радиолокационного противодействия (M 1:100); 22 — антenna управления 30-мм артиллерийской установки (M 1:100); 23 — антenna управления 130-мм артиллерийской установки (M 1:100); 24 — торпедный аппарат (M 1:100); 25 — падубный ящик для гроша; 26 — швартовный шнур; 27 — пост управления якорным шлюпом; 28 — гром-мачта (M 1:100) с радиовинтами и сигнальными флагами; 29 — мансардукраузак; 30 — гирляндовый верхний; 31 — клотников; 32 — гирляндовый нижний; 33 — флагманский; 34 — кильватерный верхний; 35 — сплонг; 36 — устройство приема топлива на ходу (M 1:100); 37 — непропоницаемые двери и крышки (M 1:50); 38 — подъемник (M 1:50); 39 — склады; 40 — якорный шнур (M 1:50); 41 — пелорус; 42 — ограждение бурового трюма; 43 — горизонтальный и вертикальный рулоны; 44 — флагшток; 45 — сплонг; 46 — кильватерный нижний; 47 — флагшток; 48 — якорные отверстия; 49 — кормовой отверстия (далее 42—49 M 1:100); 50 — рельсы для перемещения ящиков; 51 — шкафы для сигнальных флагов; 52 — сигнальный мостик; 53 — бортовой отчитываемый отвес (левый — красный, правый — зеленый); 54 — якоря для приема воздуха (M 1:50); 55 — устройство управления; 56 — спаренная 130-мм артиллерийская установка (M 1:100); 57 — пусковая установка зенитных управляемых ракет (M 1:100); 58 — отходящее лесное ограждение вертолетной площадки; 59 — РЛС обнаружения и целеуказания (M 1:25); 60 — радиовинт; 61 — узел крепления радиовинта (M 1:25); 62 — антenna ввода (M 1:100); 63 — навигационная антenna (M 1:100); 64 — пусковая установка противокорабельных ракет (M 1:100); 65 — платформа; 66 — якорь; 67 — скоба; 68 — тросовый леер; 69 — трап; 70 — закрывавшиеся двери стоянки; 71 — материк; 72 — якорная пластина с рулем (далее 65—72 M 1:50); 73 — рельс и погонада на фок-мачте (M 1:100); 74 — дежурный отвес; 75 — ветроизмеритель; 76 — радиовинт; 77 — гифон (с НРБ, с ЛБ — спирон); 78 — мачта; 79 — якорный ящик; 80 — сплонг; 81 — рабочий катер (M 1:100); 82 — командирский катер (M 1:100); 83 — шлагбаум; 84 — спасательные краинки; 85 — оптический индикатор; 86 — шестивинтовой ящик; 87 — кильватер; 88 — сплонг; 89 — сигнальные флаги; 90 — воздушно-ходовое устройство; 91 — обогреватель кормового поддона (M 1:100); 92 — профиль перед пулевым (горизонтальное сечение, M 1:50).

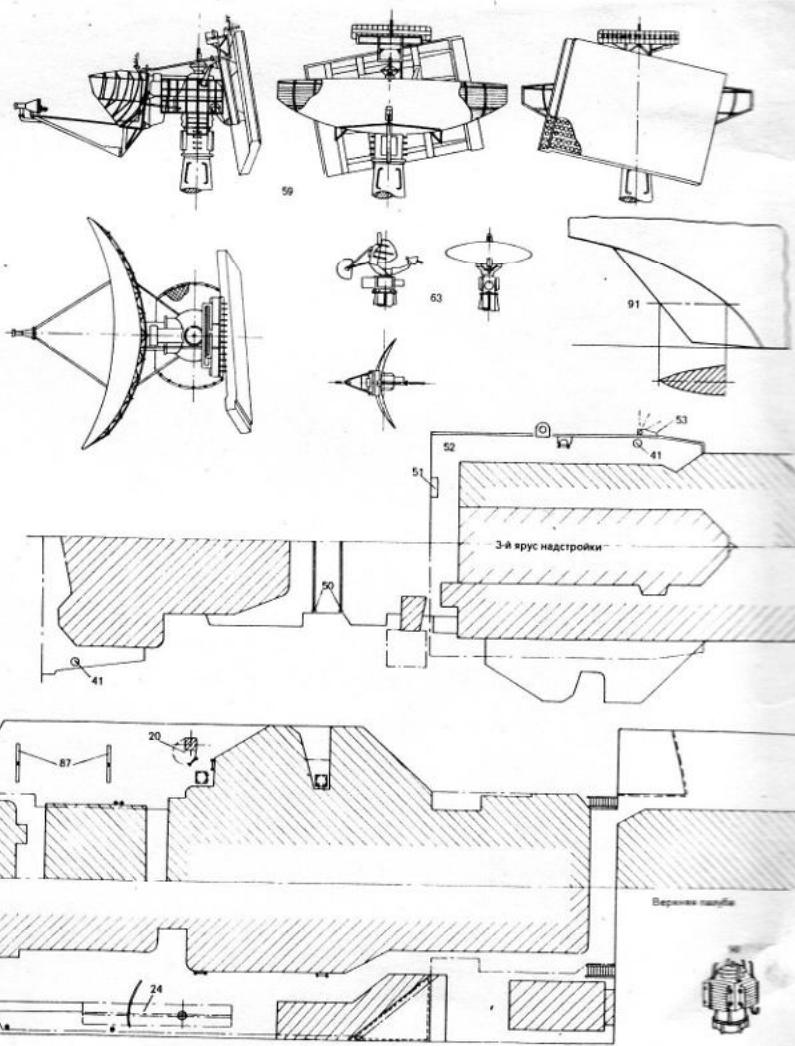
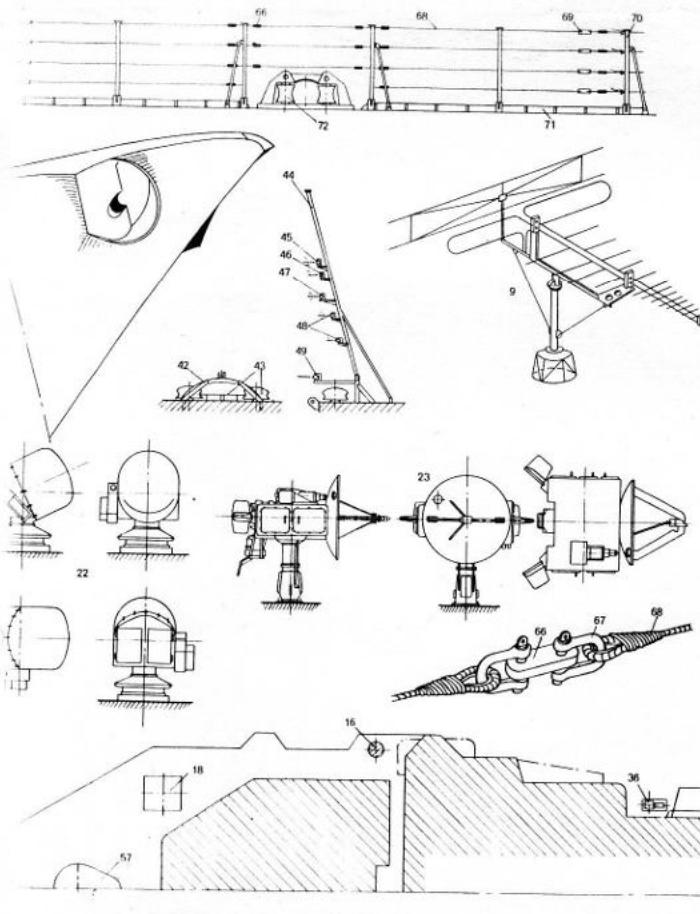
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОКРАСКЕ. Надводная часть корпуса, надстройки, вооружение, антенные посты и судовые устройства окрашиваются в насыщенный цвет. Обтекатели антенн постов, 21 — в темно-шаровидный, в пост 22, спасательные плоты и обтекатели на крыше ходовой рубки — в светло-шаровидный цвет. Подводная часть в районе переменной ватерлинии может быть окраинена в виде черной полосы шириной около 2 м, ниже — красно-коричневая. Палуба

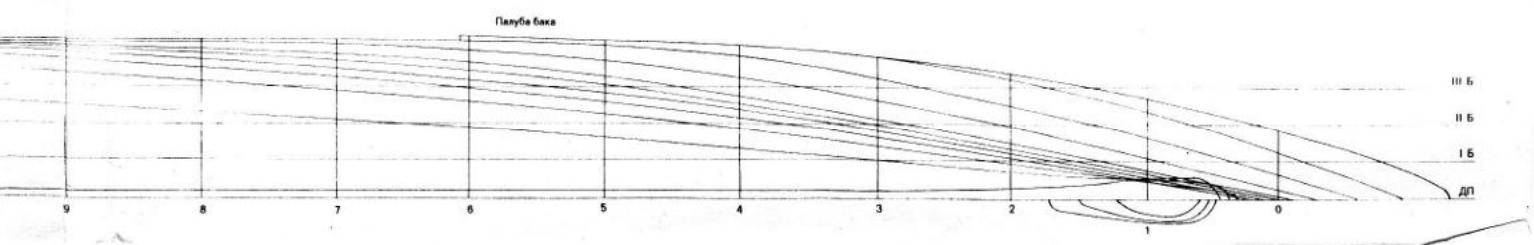
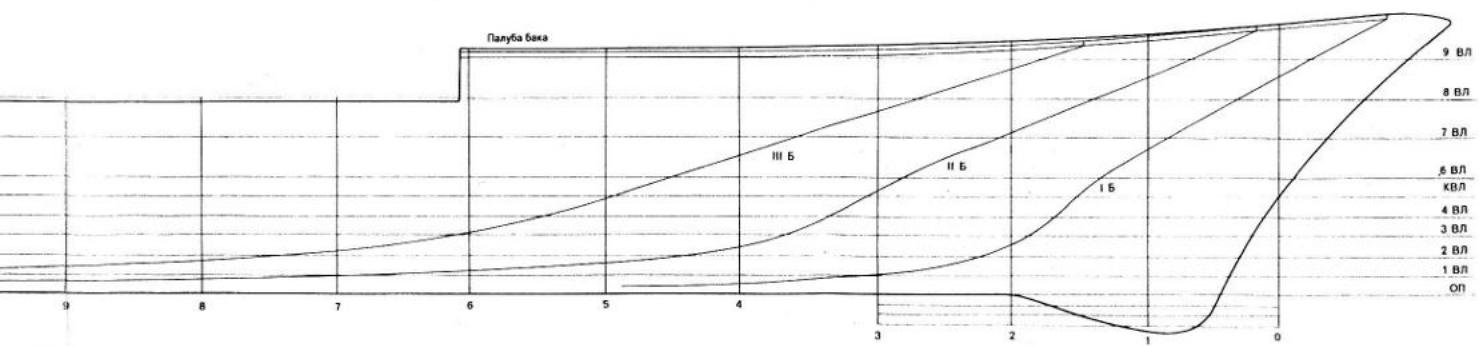
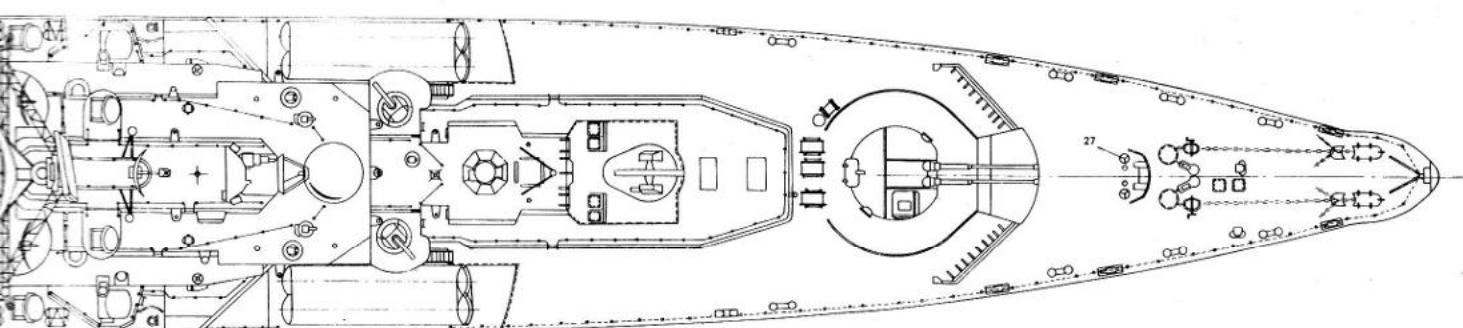
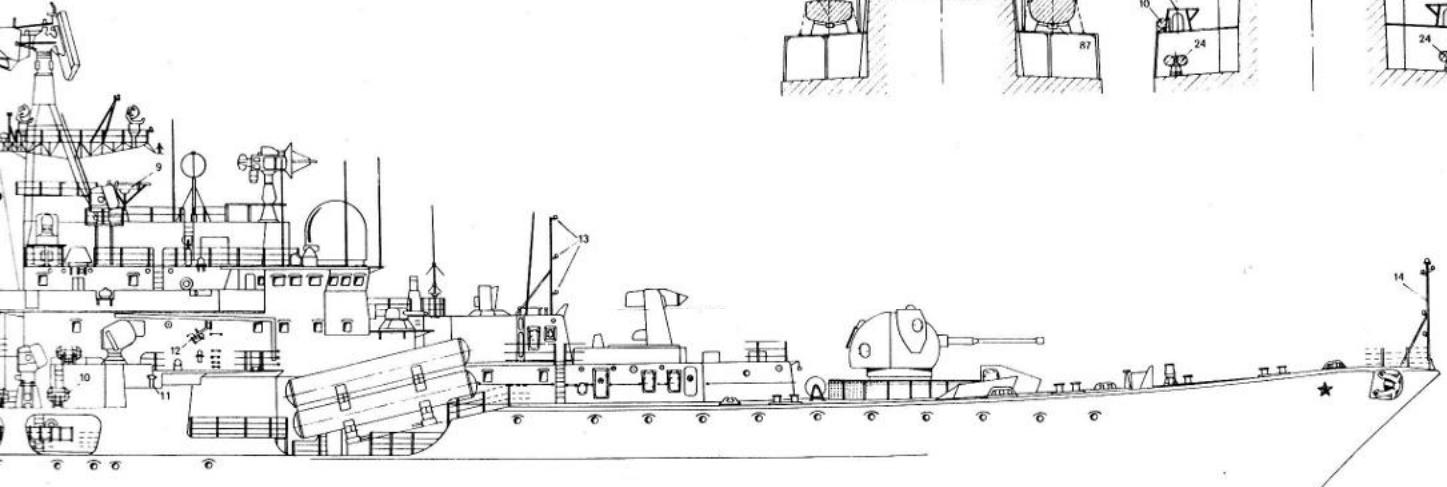
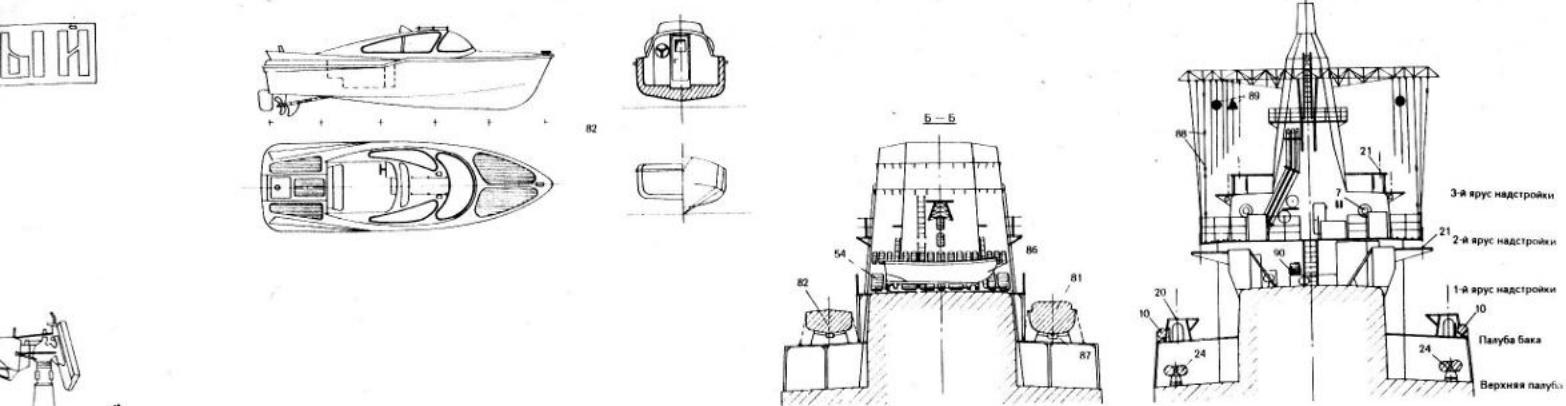
красно-коричневая (допускается графитирование или окраска в темно-зеленый цвет). Посадочный зал на вертолетной площадке и частично на коротких самонесущих крыльях окраинены белой краской. При взлете и посадке вертолета на брусы ограждения палубы окраиниваются горизонтальной троекратной сеткой с ячейками 200 на 200 мм. Спасательные круги окраиниваются в оранжевый цвет. Бортовое название корабля составляется из латунных полированых букв.

**СЕРИЯ ЧЕРТЕЖЕЙ ВЫПУСКАЕТСЯ ПО РЕДАКЦИИ
ЗАСЛУЖЕННОГО РАБОТНИКА КУЛЬТУРЫ РСФСР,
ХРАНИТЕЛЯ КОРАБЕЛЬНОГО ФОНДА ЦЕНТРАЛЬНОГО
ВОЕННО-МОРСКОГО МУЗЕЯ А. Л. ЛАРИОНОВА**

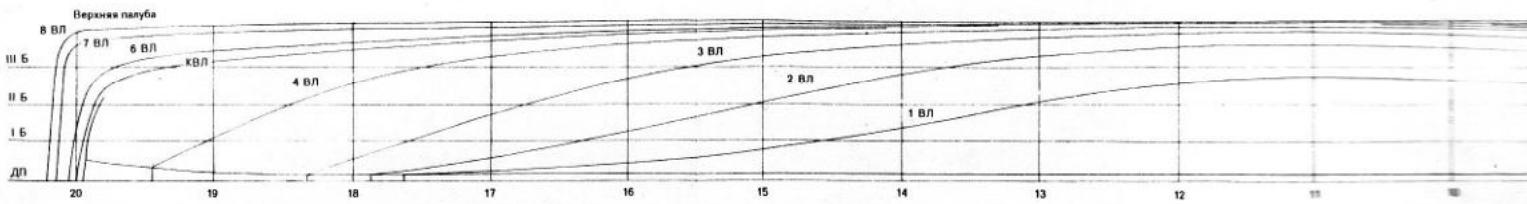
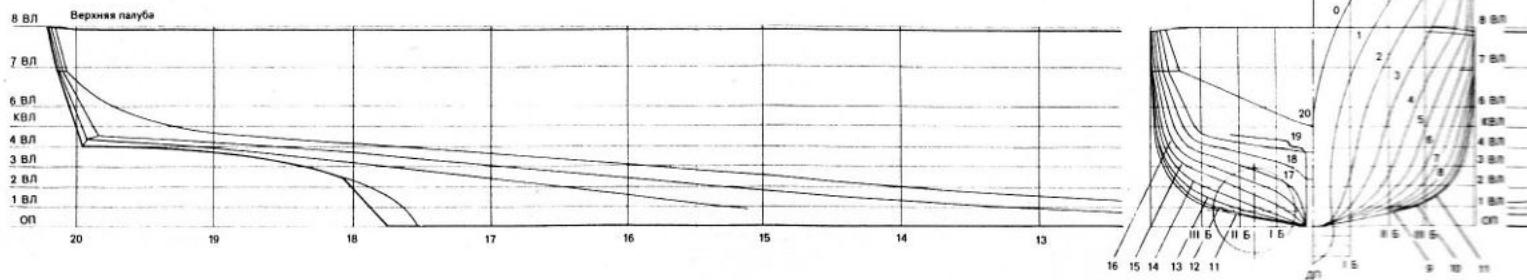
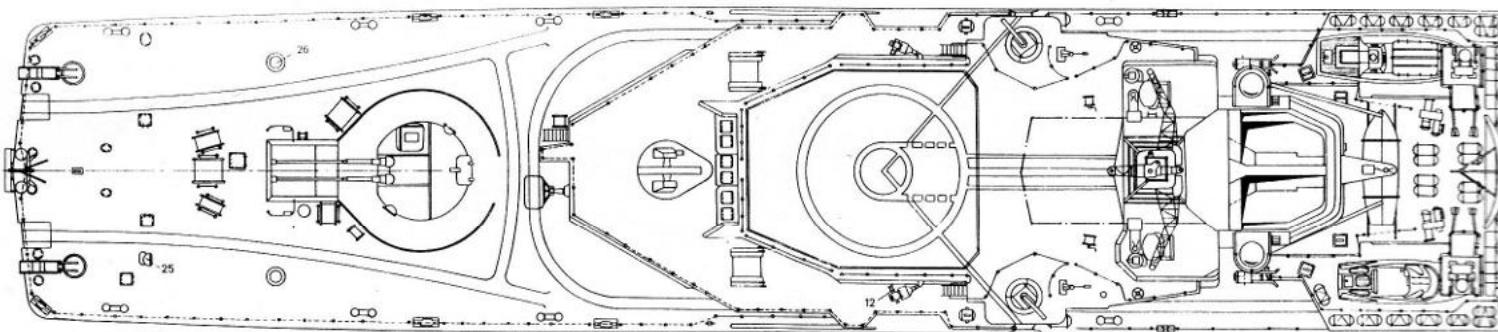
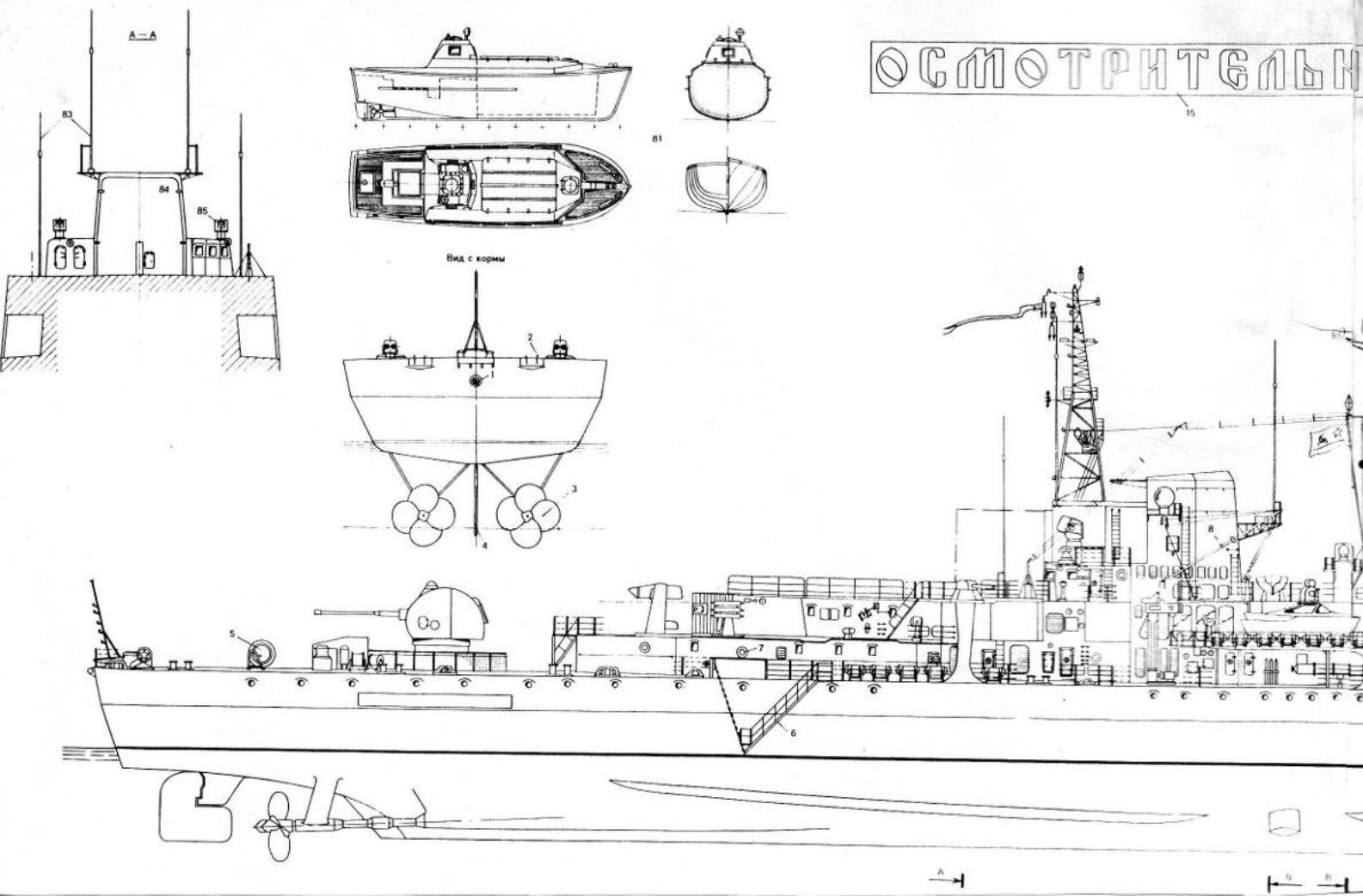
© Разработка чертежей и исторических схем — С. И. Сычевников, 1982
© Оформление: Редакция «Гангут», 1982

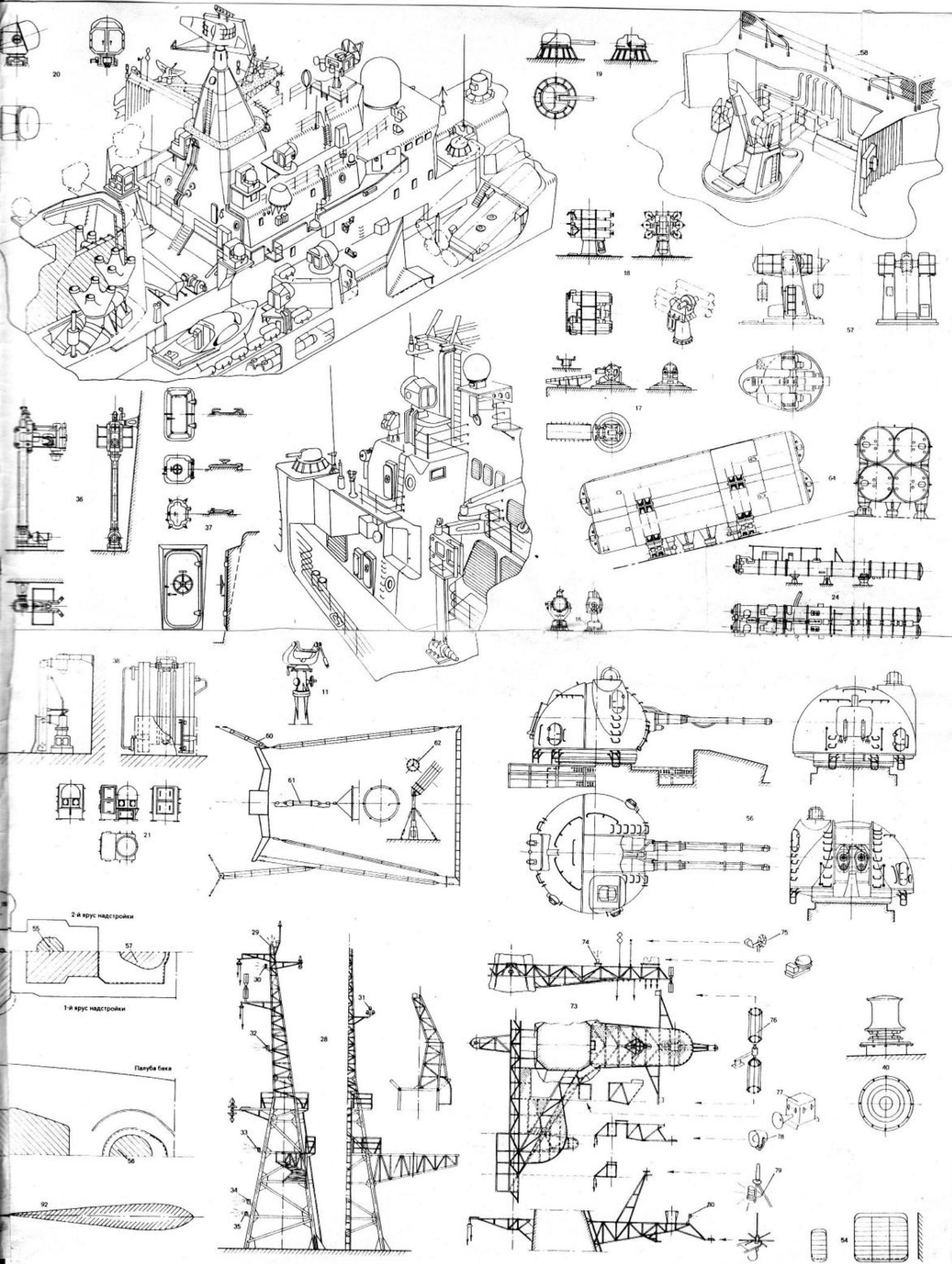
Подписано в печать 22.02.93. Формат 60 × 90. Бумага формата Н. Изд. № 13. 193024, С.-Петербург. Цена 71. 000000. Издательство «Гангут». Отпечатано на Книгофабрике ВСЕГЕИ. Зак. 577. Тираж 5000 экз.



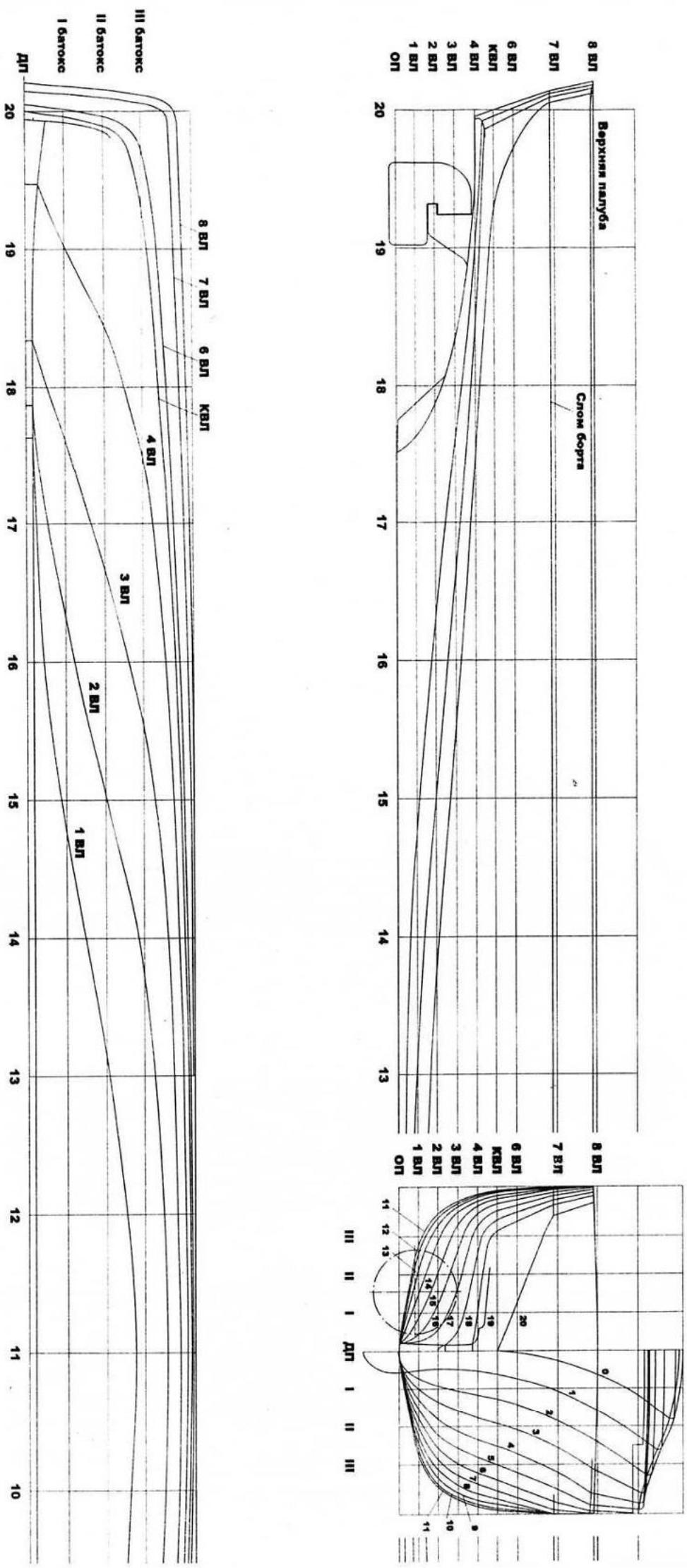


Осмотритель





Теоретический чертеж



Линии борта

ДП

Палуба бака

9 ВЛ

8 ВЛ

7 ВЛ

6 ВЛ

5 ВЛ

4 ВЛ

3 ВЛ

2 ВЛ

1 ВЛ

ОП

Слом борта

Слом борта

Слом борта

II батокс

III батокс

I батокс

0
10
25 м
4500
2005

3 ВЛ 4 ВЛ КВЛ

Палуба бака

2 ВЛ

1 ВЛ

Палуба бака

8 ВЛ

9 ВЛ

7 ВЛ

6 ВЛ

5 ВЛ

4 ВЛ

3 ВЛ

2 ВЛ

1 ВЛ

ОП

III батокс

II батокс

I батокс

ДП