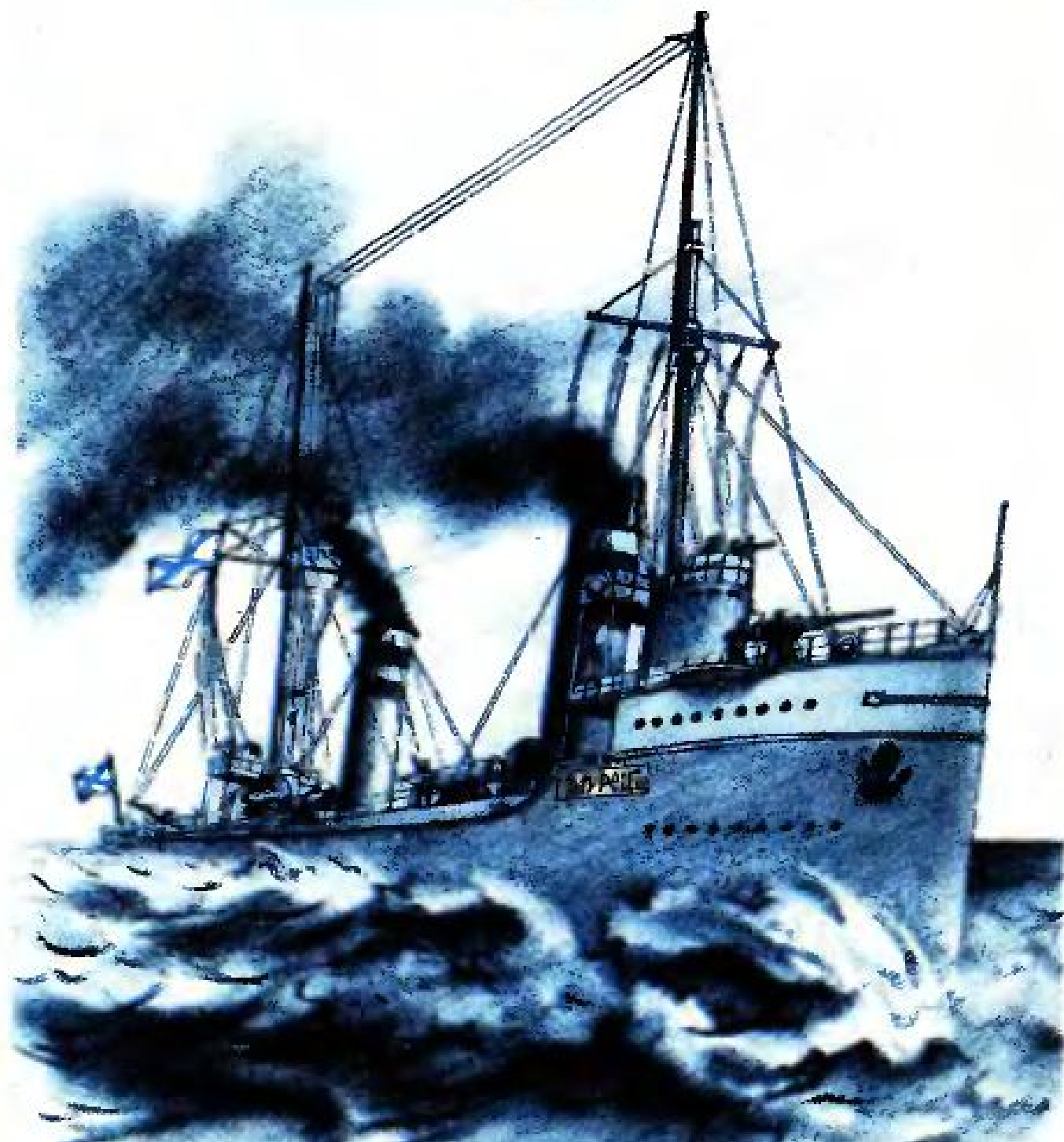


МЕРКУРИЙ

ЖУРНАЛ
КАРТОННЫХ МОДЕЛЕЙ

1
1994



Эскадренный миноносец «Амурец»

Эскадренный миноносец «Амурец» строился на добровольные пожертвования, собранные населением России во время русско-японской войны. Вошел в строй в 1907 году.

водоизмещение	570 т.
длина	71,0 м.
ширина	7,4 м.
осадка	2,51 м.
скорость хода	25 узлов,
проектное вооружение	2-57 мм и 6-57-мм пушек, 2- пулемета, 3-450-мм торпедных аппарата и 25 мин заграждения.

В 1910 году получил новое вооружение — два 102-мм орудия и четыре пулемета. В советское время на корме миноносца была установлена 37-мм зенитная автоматическая пушка.

31 декабря 1922 года «Амурец» был переименован в «Железняков». Пошел на слом в 1948 году.

Предлагаемая модель эскадренного миноносца «Амурец» выполнена в масштабе 1:125 по материалам журнала «Моделист конструктор». Внешний вид приведен на 1910 год.

Рекомендации по сборке модели

Для изготовления картонной модели необходимо иметь: картон, проволоку, шпильки, черные нитки № 10. Также потребуются инструменты: ножницы, нож с острым лезвием, шило, напильник, пинцет, плоскогубцы и круглогубцы. Склеивать детали лучше всего клеем ПВА. Он быстро сохнет и не оставляет следов.

Порядок сборки модели

Корпус Детали К1, К2, К1А, НП-1, НП-2 и шпангоутов с 1 по XIV наклеить на картон до толщины 1,5-2 мм. Сборка каркаса корпуса показана на рис. 1. Напильником сточить кромки шпангоутов, выступающие за детали нижней палубы. На торцы набора приклеить полоски ватмана шириной 5-8 мм. Детали ВП-1, ВП-2, ПБ наклеить на ватман. Собранный ВП наклеить на каркас корпуса. На шпангоут ША наклеить дет. 22 переборки. На ВП расположены световые (51), сходные (52), овальные (53) люки. Собрать и установить на ВП камбуз (55), носовую рубку парового штурвала (54), воздухозаборники (56), воздухозаборники развернуть на 45° от ДВ в нос. ПБ наклеить на каркас корпуса. Свободные концы подкрепить стойками, используя шпильки. Наклеить трапы (62). Наклеить обшивку днища (1-12), начиная от носа к корме. Затем наклеить обшивку левого и правого борта (19, 20, 21, 23, ЛБ и ПБ). Наклеить якорный клюз (25), брагу (24), доску с именем корабля

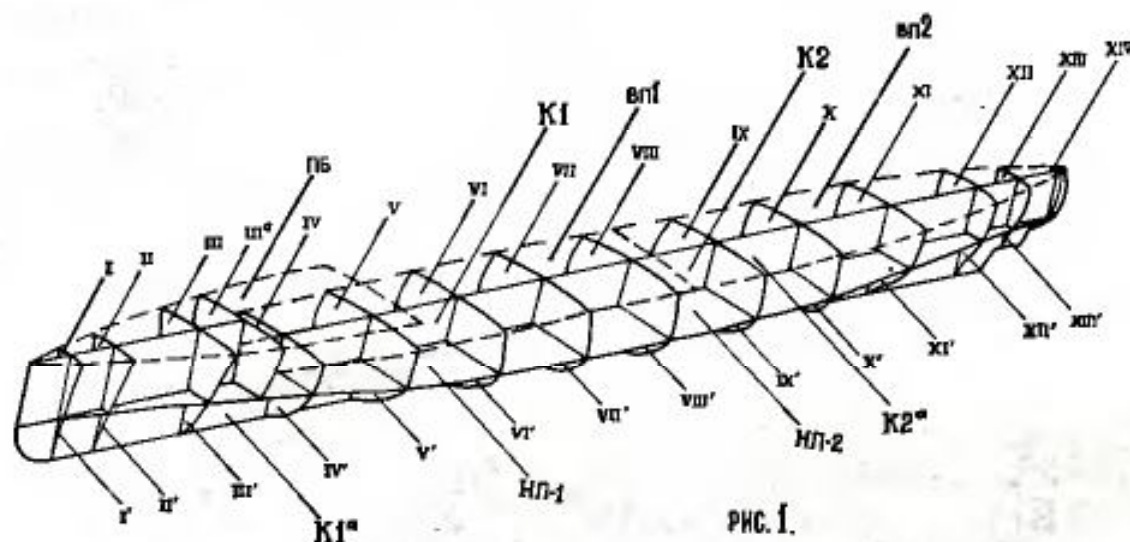
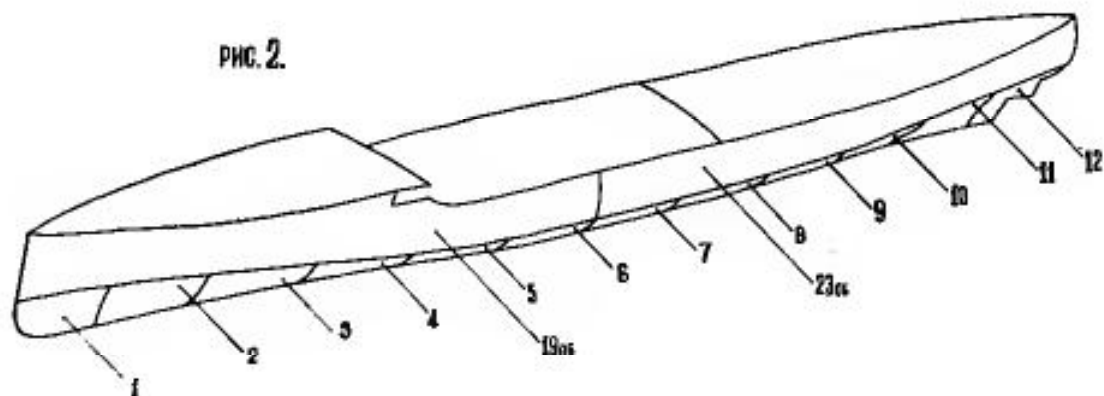


Рис. 1.

РИС. 2.



(27). Из проволоки изготовить ограждения винтов (74) (см. лист раскроя 6). Установить якоря Холла (26) и якорь-верп (28). Собрать подставку (29).

Собрать винты (13, 14, 16, 17) (см. лист раскроя 4). Гребной вал выполняется из проволоки. Затем устанавливается руль (15). Установка винтов и руля показана на листе раскроя 7.

Оборудование палубы бака (ПБ)

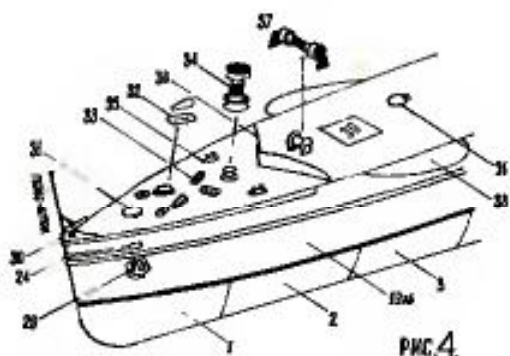
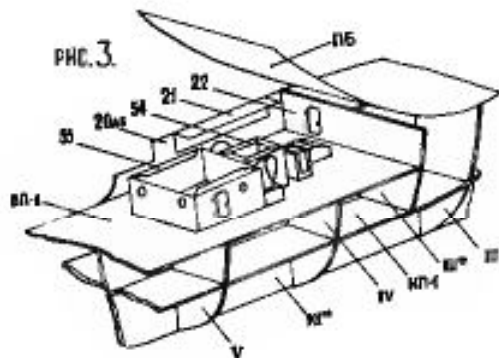
На ПБ устанавливается носовое буксирное устройство (30), гойс-шток из проволоки, круглые люки (31), палубные клюзы (32), клюзы цепного ящика (33) и шпиль (34), кнехты (35). Установка кнехтов показана на листе раскроя 2. Установить волнолом (36) и тросовую вьюшку (37). Собрать и установить баковое 102-мм орудие (39) с откидной площадкой (38) (см. лист раскроя 3). Установить пулеметы (50) (лист раскроя 7). Собрать и установить боевую рубку (40) с ходовым мостиком (41, 42) и ограждением (43, 44). На мостике установить машинный телеграф (45), штурвал (46), компас (47). На ограждение мостика установить штурманский стол (48) и приклеить трап (49). В местах помеченных крестиком наклеить спасательные круги (18).

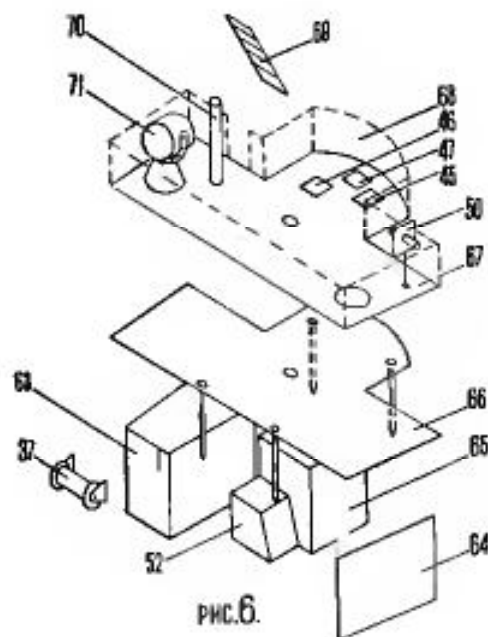
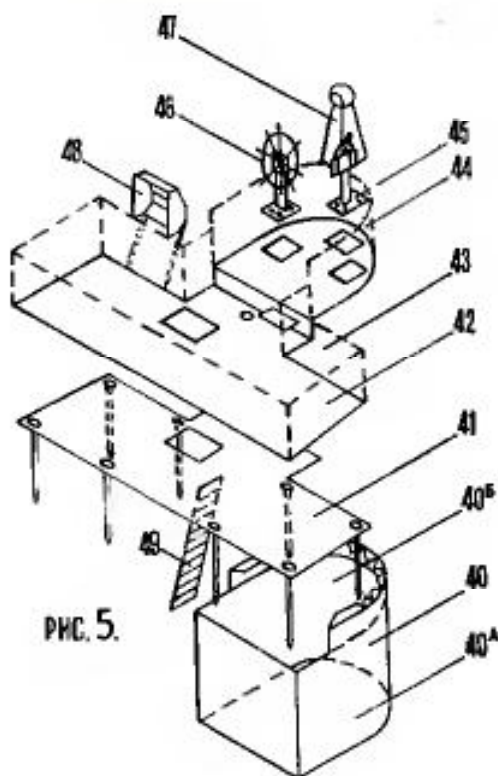
Оборудование верхней палубы (ВП)

На верхней палубе устанавливаются дымовые трубы (57) (лист раскроя 2). Обтекатель (57Д) направлен в нос, дефлектор с воздухозаборниками (58), 450-мм торпедные аппараты (59) устанавливаются в ДП (сборка на листе раскроя 7), трубы направлены в корму, головка центробежного вентилятора (60), световой люк и дефлекторы машинного отделения (61).

Порядок сборки кормового мостика показан на рис. 6. Он состоит из радиорубки (63), кормовой рубки парового штурвала (65), настила (66, 67) и ограждения (68). На мостике устанавливают машинный телеграф (45), штурвал (46), компас (47), пулеметы (50), 750 мм прожектора (71) (сборка на листе раскроя 7), антенну радиорубки (70). Установить трап (69).

РИС. 3.





Установить на ВП световые люки (72), 102-мм орудие (39) с откидной площадкой (73), площадку над румпельным отделением с минными скатами (75), кормовое буксирное устройство (76) 6 флажков из проволоки.

Мачты и спасательные средства

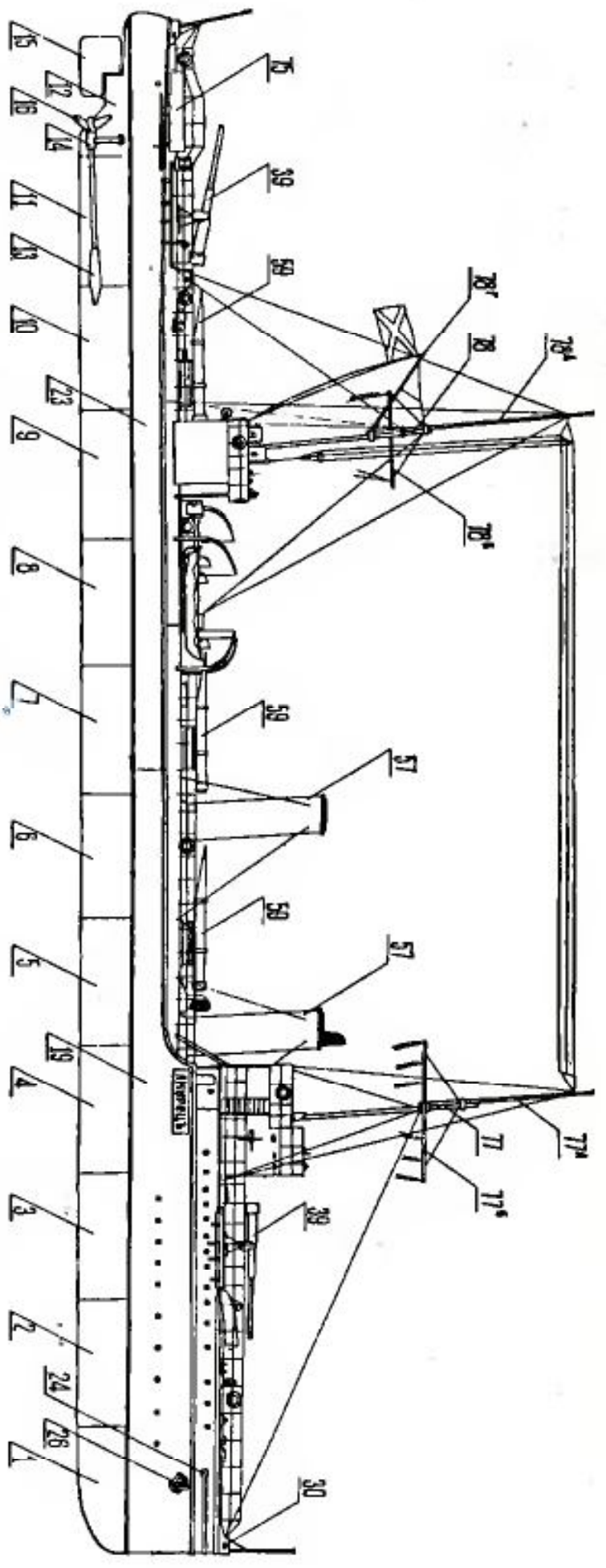
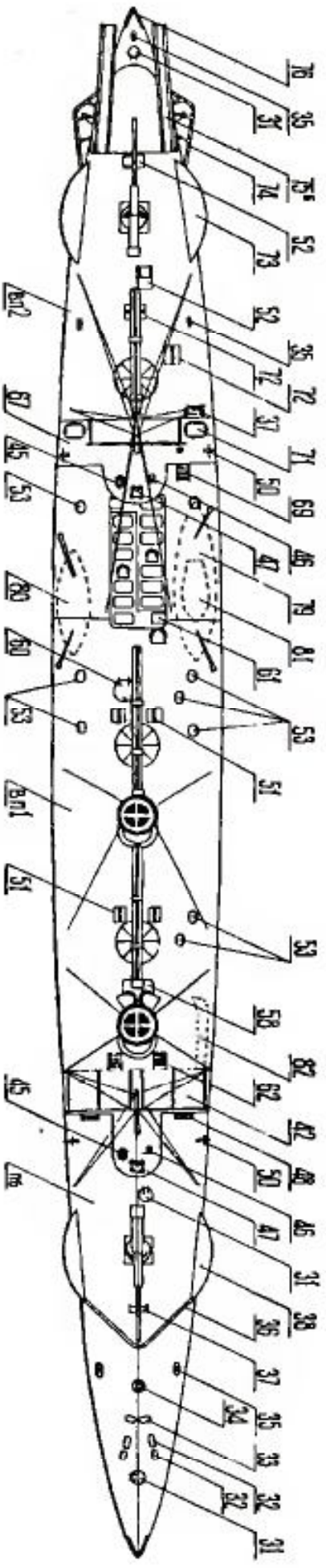
Фок- и грот-мачты (77, 78) изготавливаются из проволоки, скрепляются нитками и клеем и устанавливаются под наклоном к корме. Сборка на листе раскроя 7 и установка на общем виде. Кормовой флаг изготавливается в размере 23×14 мм и укрепляется на фалу у гафеля. Флаг Андреевский (синий крест на белом фоне) или красный (с белыми или желтыми буквами РСФСР в верхнем углу). Шлюпку Кебке (82) уложить на ВП как показано на общем виде. Шестивесельный вельбот (79) подвесить на таях к шлюпбалкам левого борта. Тузик (81) установить на вельбот. Размеры и установка шлюпбалок показаны на листе раскроя 2. Готовую модель миноносца можно покрыть лаком и поместить в футляр из оргстекла.

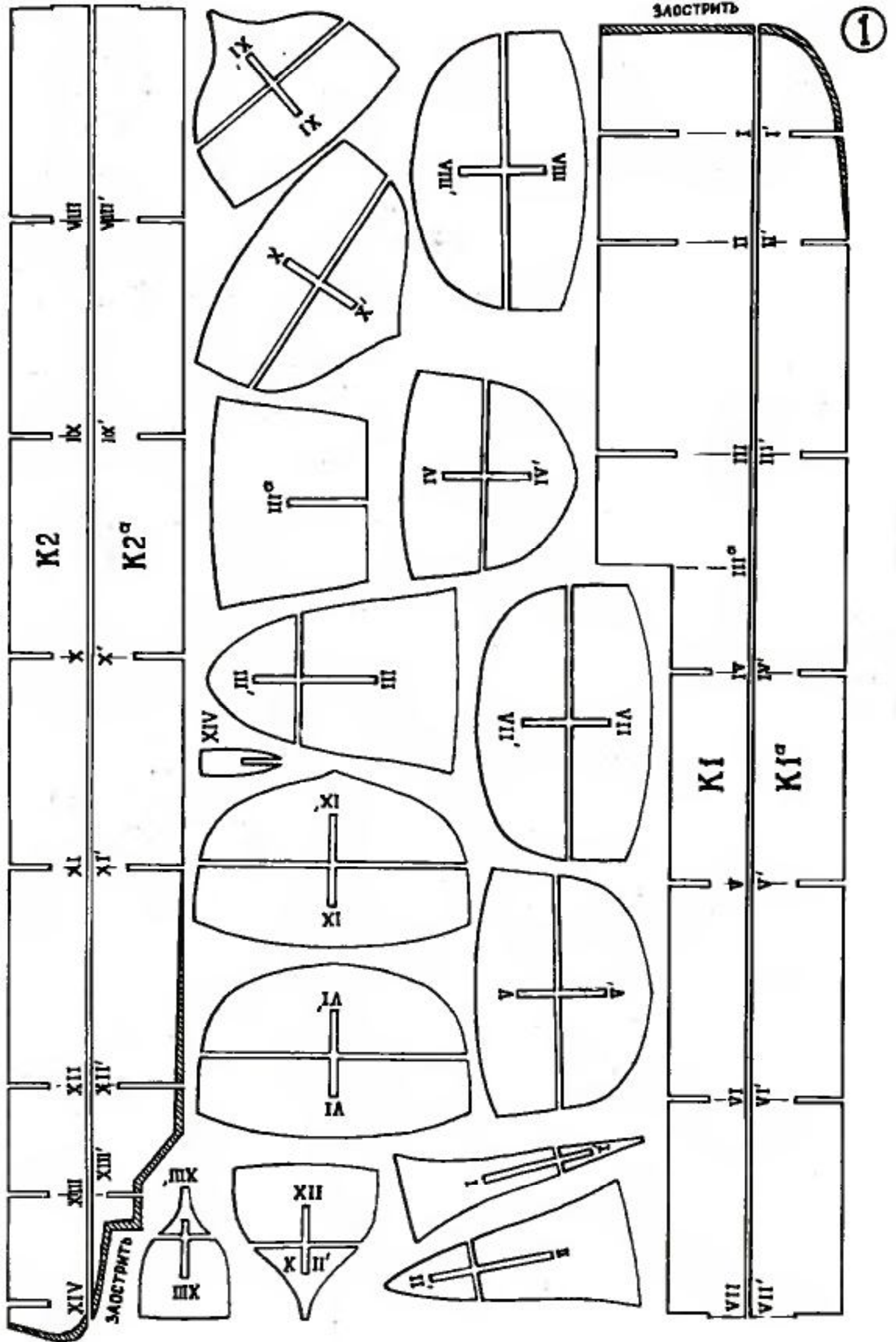
Автор Миронов Э. Н. 1992 г.

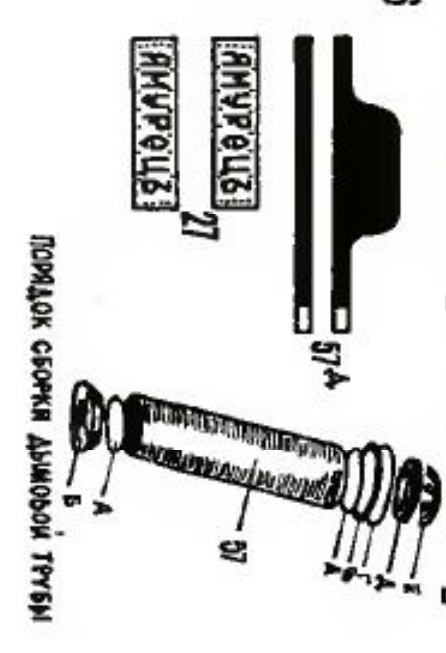
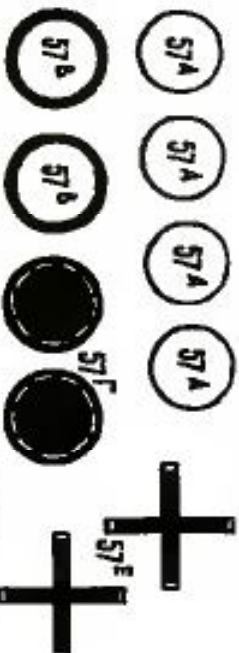
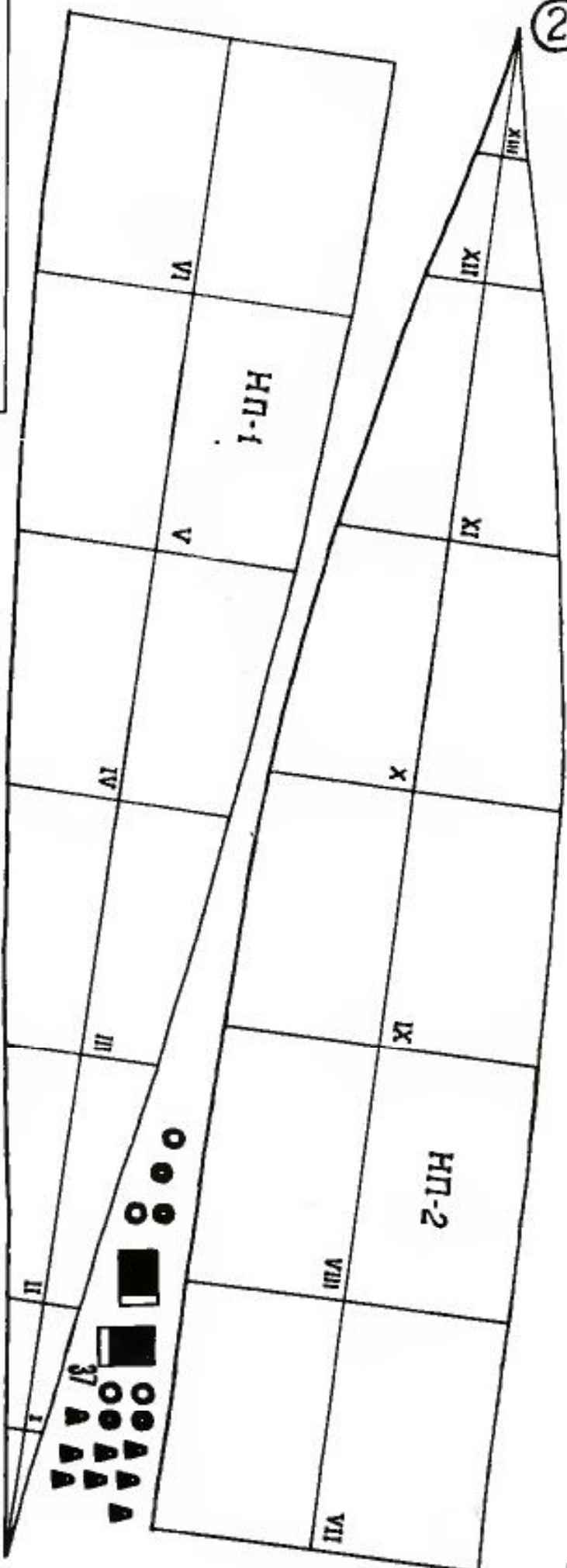
В следующих номерах буклета мы планируем выпустить модели броненосцев «Севастополь», «Ослябя», крейсеров II ранга «Жемчуг» и «Боярин», подводных лодок «Народоволец» и «Пантера», канонерской лодки «Кореец».

По вопросам приобретения последующих номеров буклета, а также размещения частных объявлений и рекламы обращаться по адресу:

198096, г. Санкт-Петербург-96, до востребования, Миронову Э. Н.







3

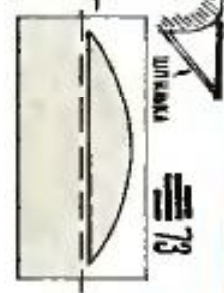
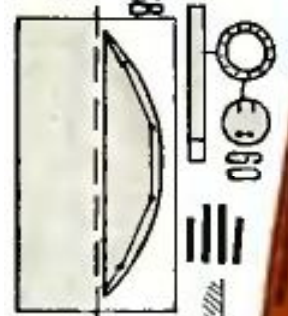
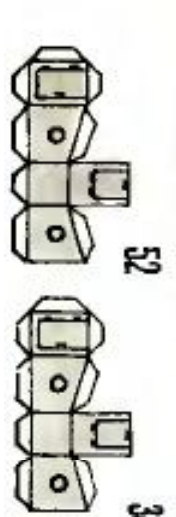
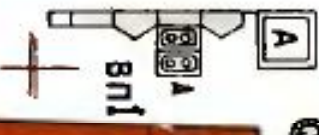
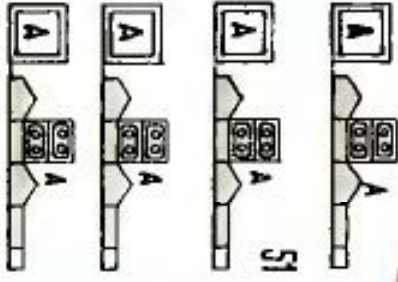
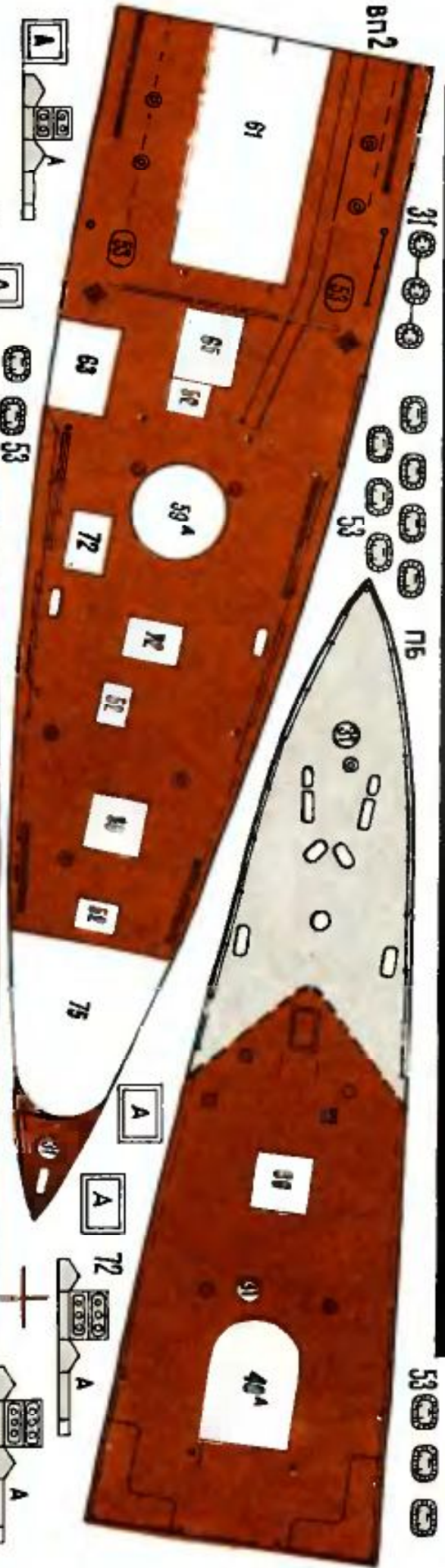
• АМУПЕЛ •

29

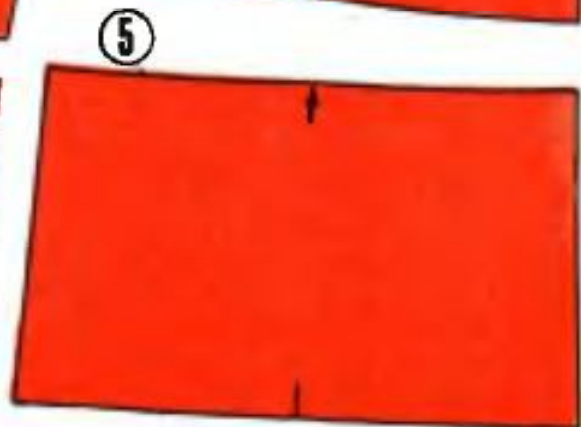
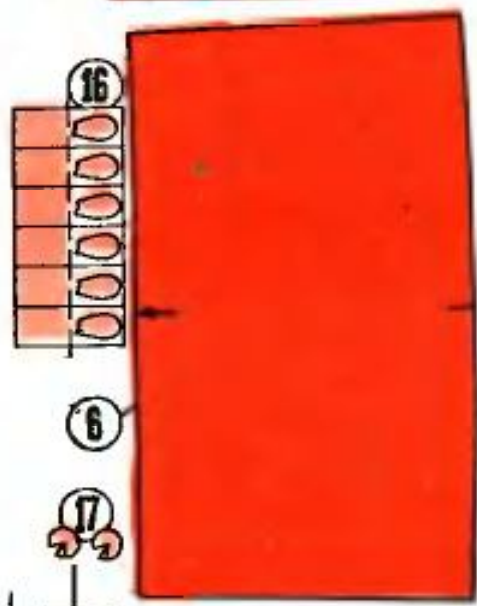
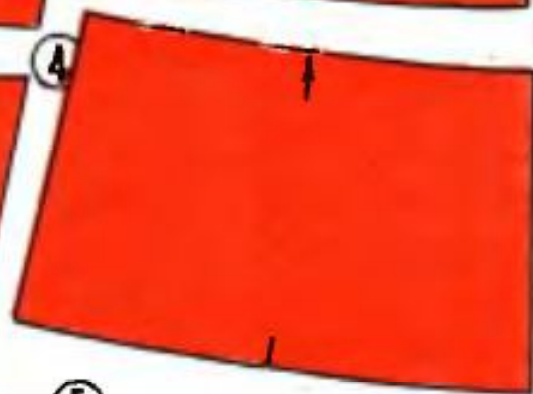
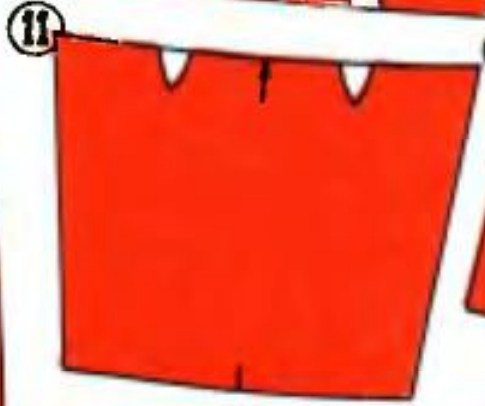
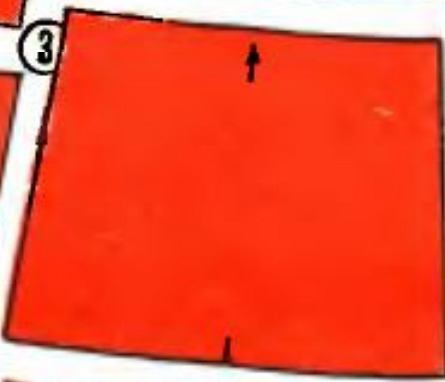
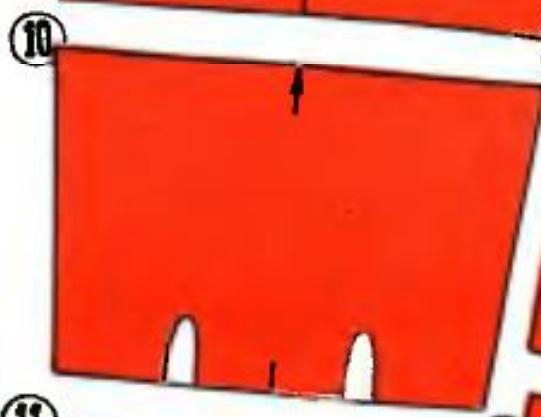
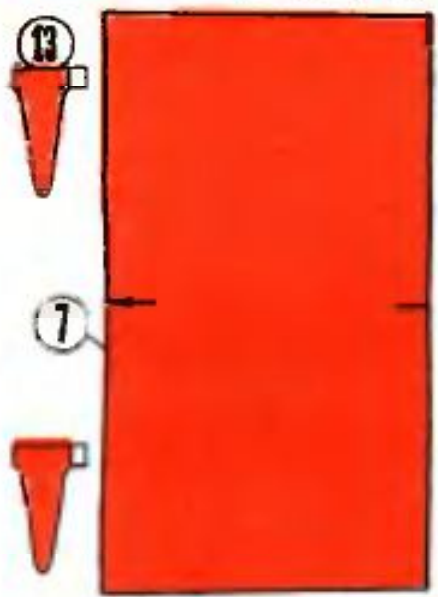
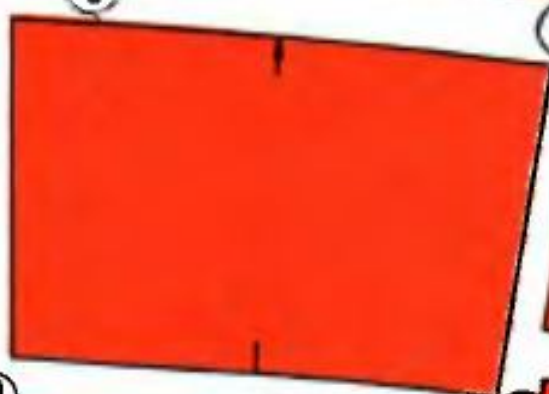
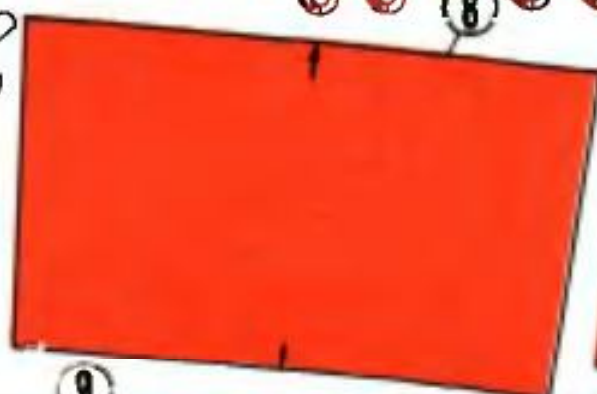
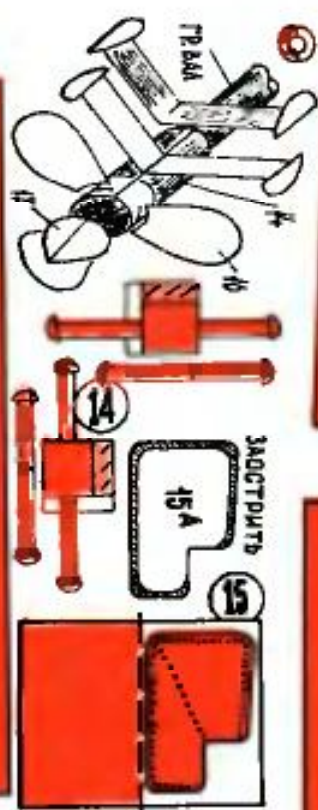


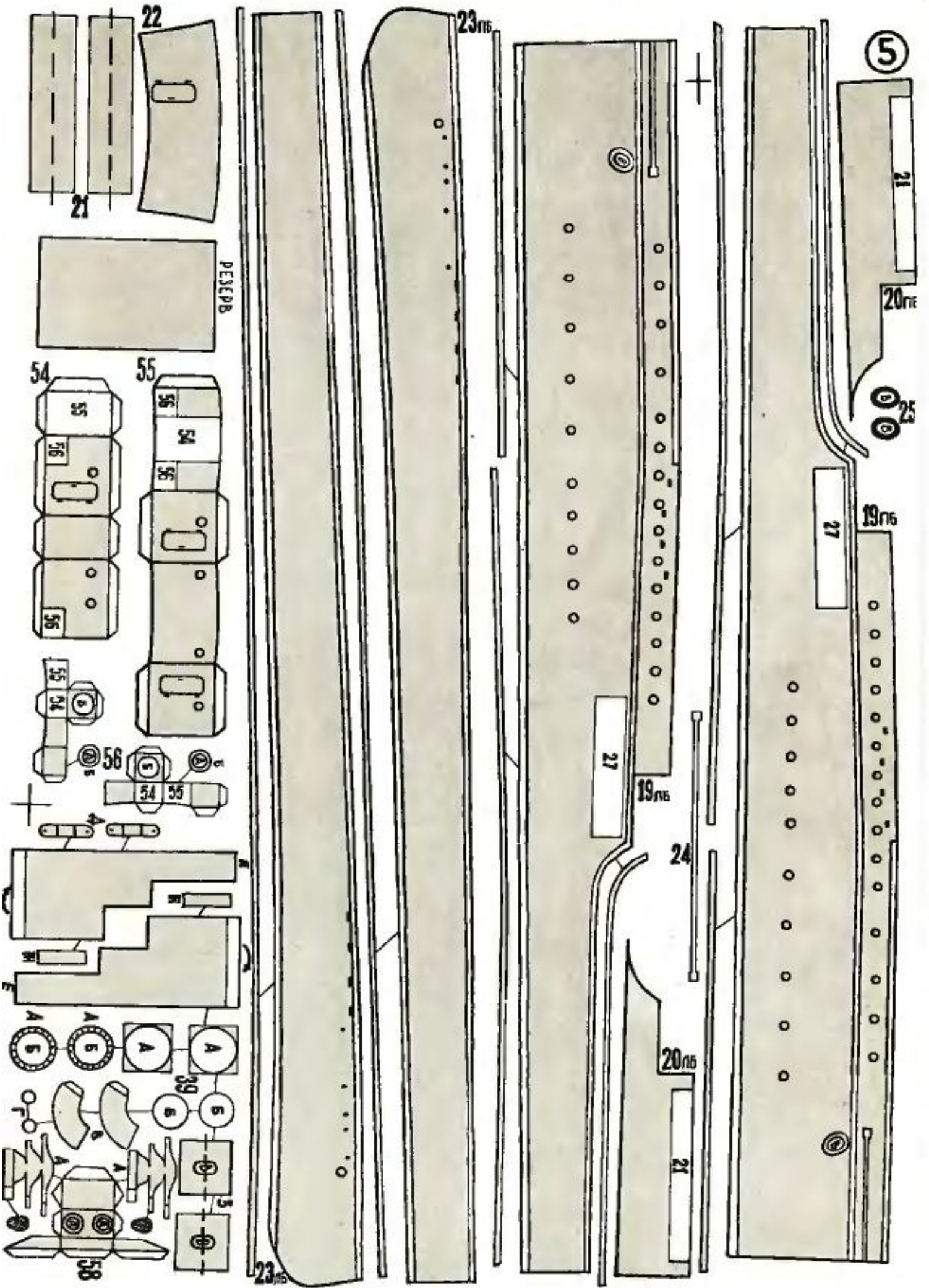
53

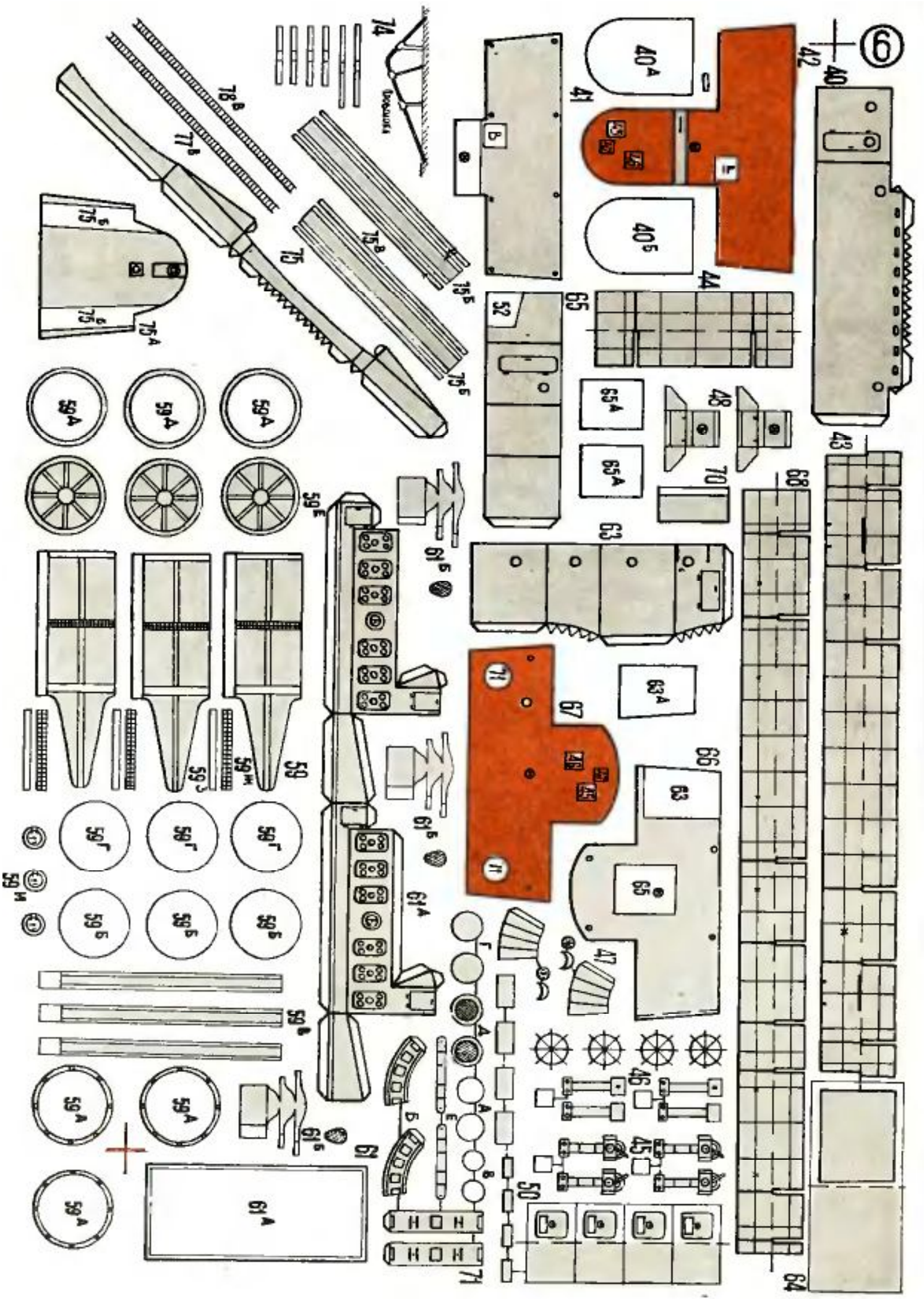
ВН2

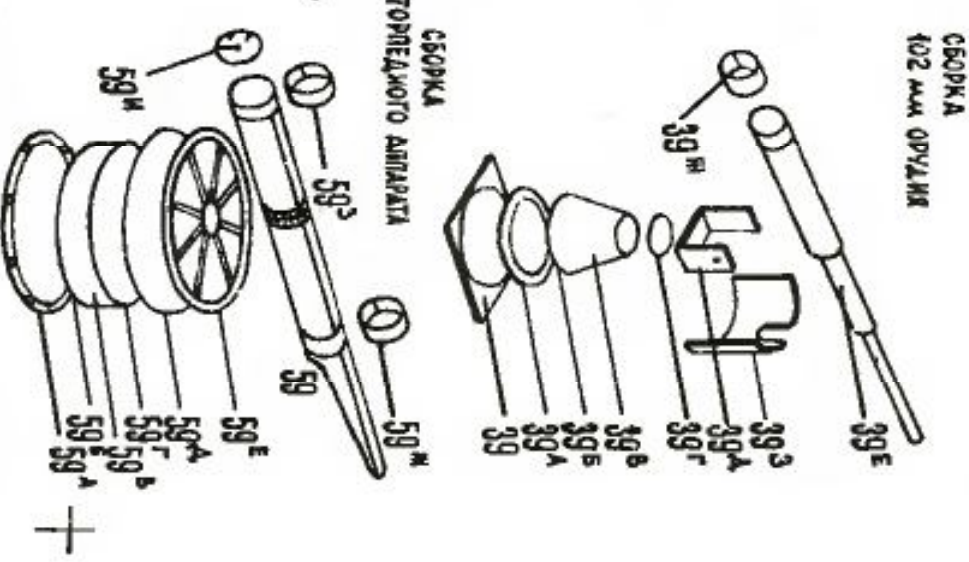
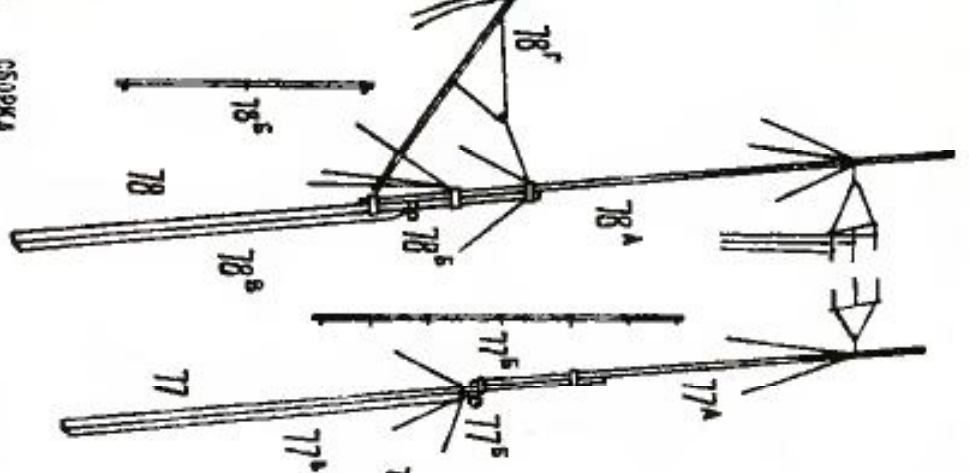
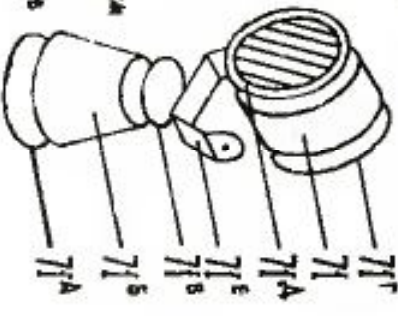
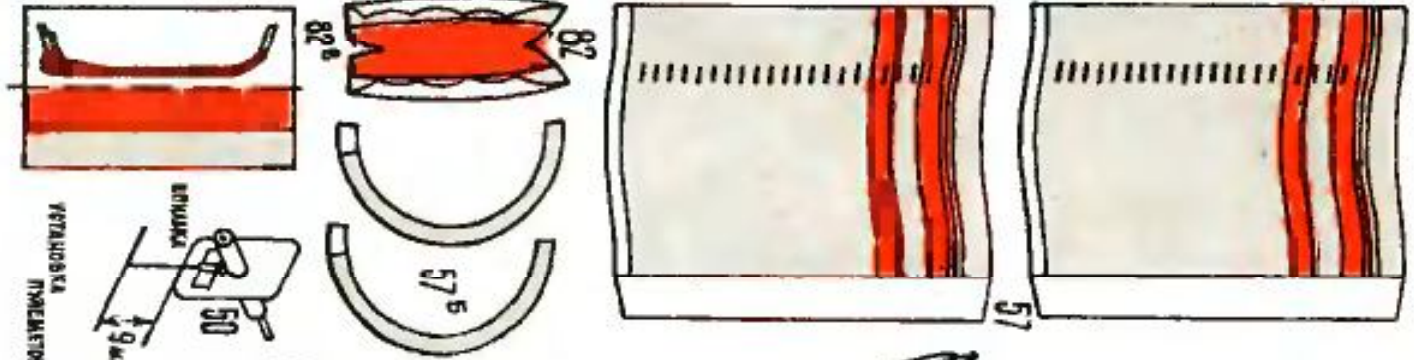
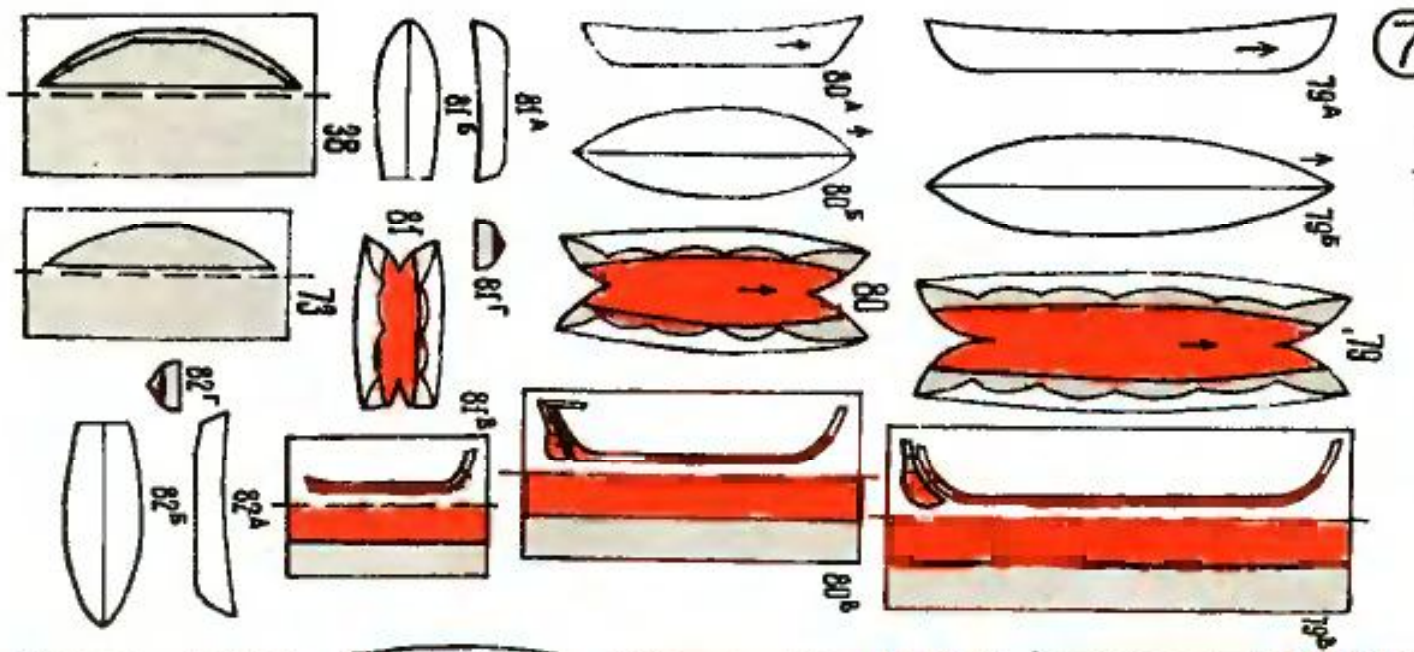


РЕЗЕРВ









УСТАНОВКА ДЪВЪ, АРМИРЕНА И ОГРАЖАВЕНА ВЪРТОБ.

