

Выпуск 94

[www.papermodeling.net](http://www.papermodeling.net)

# БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

линейный корабль

## ПАРИЖСКАЯ КОММУНА

СССР, 1937 г.



масштаб 1:200

степень сложности

1 2 3



# ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ «ПАРИЖСКАЯ КОММУНА»

## 1. Корпус

Сначала вырезаются элементы каркаса, предварительно наклеенные на 1мм картон. Склеиваются кильевая плоскость из двух частей Р1а-Р1с и Р2а-Р2с, горизонтальная плоскость Р3а-Р3с и шпангоуты W1-W31. далее приклеиваются дополнительные горизонтальные плоскости Р4а-Р4с, затем поверх них – направляющие плоскости Р5, Р6 и Р7, а у нижней части кормы – элементы жесткости Р8а-Р8д. С нижней стороны направляющие плоскости Р5, Р6 и Р7 на выступающие части нужно подклеить детали Р5-а, Р5-б, Р5-с, Р5-д, Р6-а и Р7-а, однако рекомендуется сделать это после наклейки обшивки бортов.

После этого устанавливаются распорки SPw10-11 – SPw24-25 (с обеих сторон кильевой плоскости, нумерация распорок дана в соответствии с номерами их ограничивающих шпангоутов). При этом нужно следить, чтобы грани распорок плотно прилегали к шпангоутам и горизонтальной плоскости. К собранному каркасу приклеивается палуба, собранная из деталей 1, 2 и 3. Обратите ваше внимание на сборку палубных трапов (описание приведено в пункте 8 данной инструкции) и отверстия для них в палубе.

Торцы шпангоутов (начиная со шпангоута W3 и заканчивая W30) обклеиваются деталями SK3- Sk30. Подводная часть корабля обшивается деталями D1-3 – D30-31 (нумерация элементов дана в соответствии с номерами их ограничивающих шпангоутов), рекомендуется начать с детали D13-21. Затем приклеивается деталь D32.

Далее рекомендуется собрать все шестнадцать орудий казематной артиллерии 12. Для того, чтобы орудия вращались, деталь 12a должна садиться на деталь 12b, с сохранением возможности вращения одной относительно другой. Деталь 12f, являющаяся посадочным местом ствола орудия, должна быть согнута по указаннымгибам и склеена в виде буквы U. Шаблон ствола казематного орудия дополнительно приведен на листе шаблонов. Орудия должны быть наклеены на соответствующие места элементов Р5, Р6 и Р7.

Приклейку обшивки бортов (элементы 5-11) рекомендуется начать с детали 7. До приклейки детали 5 необходимо склеить якорные клюзы так, как показано на рисунке. Данный элемент носовой обшивки – деталь сложной формы, особенно у оконечности носа. В случае, если не удастся гладко состыковать края – воспользуйтесь запасом цвета. Вместе с деталью 11L даны две двери, которые можно вырезать и приклеить поверх таких же нарисованных на данной детали. После установки элементов 9, 10 и 11 поверх казематных орудий устанавливаются крышки 13-20.

Внутренние и наружные дейдвуды (соответственно детали 21 и 23) приклеиваются непосредственно к обшивке. Винты (деталь 25) одинаковы для всех валов. Рули 28 и 29 собираются с внутренними элементами жесткости 28b и 29b и аклеенными в них осьми 28c и 29c.

Боковые кили 30 и крепление трося паравана 31 приклеиваются к обшивке днища в отмеченных местах. Далее поверх корпуса наклеивается бронепояс 32a-32c (по желанию его можно подклеить полоской ватмана для большей достоверности толщины броневого листа). Обратите внимание, что бронепояс начинается сразу от носа корабля!

## 2. Башни главного калибра

Для обеспечения вращения башен ГК барбет каждой башни (детали 33с и 33d) в натяг закрепляется на стакан (детали 33a и 33b), приклеиваемый к палубе. Сам стакан приклеивается на основание башни – деталь 33e. С обратной стороны детали 33e приклеиваются детали 33f (так, чтобы контуры совпадали) 33g. На них наклеиваются элементы жесткости башни 33h, 33i и 33g. Ось вращения орудий рекомендуется сделать из дерева, диаметром 2мм. Шаблон ствола орудия главного калибра дополнительно приведен на листе шаблонов. Детали 33o рекомендуется приклеить к детали 33t до установки последней в качестве крыши и бортов башни.

Задний люк (деталь 35) собирается отдельно и приклеивается посередине задней стены башни, вровень с нижним обрезом. Деталь 35e, лесенку, при необходимости можно сделать из проволоки.

На носовую и кормовую башни линкора дополнительно устанавливаются зенитные орудия 21K (сборка 153) и зенитные дальномеры (сборка 155).

По желанию на обе стороны каждой башни можно установить параваны (сборка 154) и установить чехлы на основания каждого ствола

## 3. Центральная труба

Элементы 36b и 36c являются элементами жесткости и приклеиваются к детали 36a в указанных местах. Деталь 36f и все детали, приклеиваемые к ней, рекомендуется собрать предварительно. Деталь 36j приклеивается вровень с верхним обрезом детали 36f, а 36i – вровень с нижним обрезом 36j. «Лауза» (36m) подклеивается снизу детали 36i. Деталь 36k, свернутая в кольцо, нижним ребром опирается на деталь 36i в отмеченном месте.

Обратите внимание на попарное расположение шкафчиков 37a и 37b. Крышки люков 38 даны дополнительно для наклейки их поверх нарисованных.

## 4. Передняя труба

Элементы 40a – 40e являются частями скелета трубы и их необходимо наклеить на картон указанной толщины. Нижний выступ детали 40d (с предварительно приклейкой низкой деталью 40c) вставляется в паз элемента 40b. Крышки люков 40h и 40i даны дополнительно, для наклейки их поверх нарисованных.

Детали 41c, свернутая в кольцо, нижним ребром опирается на деталь 41a в отмеченном месте. Ребра 41d, 41e и 41f приклеиваются снизу к детали 41g в отмеченных местах в порядке, указанном на рисунке в схеме сборки. Обратите внимание, что деталь 42b имеет шов с противоположной стороны, нежели деталь 42a.

Полоски 42c и 42d имитируют крепление элементов трубы встык и наклеиваются поверх швов. В детали 46f имеется отверстие, через которое проходит элемент 46e.

Переднюю трубу рекомендуется приклеивать к палубе вместе с собранной передней надстройкой. Трапы 45 могут быть приклеены позже, для корректного совмещения их верха с первым мостиком передней надстройки (48f и 48g).

## 5. Передняя надстройка

Элемент 47e наклеивается поверх элемента 47d, имитируя разницу в толщине брони. Верхние кромки формера 48a можно сточить для более плотного

прилегания детали 48b. К детали 48b дополнительно прилагаются две двери, которые можно наклеить поверх нарисованных – аналогично и для детали 49e. Крышка бронированного люка (деталь 47h) приклеивается на отмеченное место после сборки деталей 47e и 49b. Броневая рубка 49b проходит в отверстие третьего мостика (детали 49) и 49h) насквозь. Деталь 48k рекомендуется вклейте на место после окончательной склейки передней надстройки и передней трубы.

Ходовой мостик можно сформировать в открытом (деталь 52a), либо закрытым (деталь 52b) варианте. Можно также разрезать деталь 52b вдоль и сделать второй мостик с закрытой ходовой рубкой, а третий – с открытым.

Трапы 50 и 55 рекомендуется собрать заранее и приклеивать их последовательно после установки очередного мостика в соответствующие места.

Детали 53a, 53d, 57d, 58f, 59f и 59d имеют окраску с обеих сторон листа. Детали 53d и 57d должны быть склеены «рисунком внутрь». Элемент 56g изгибаются по форме основания 56f и приклеиваются к детали 56b встык без промежутков. Мостик 56i и 56h является верхней крышкой детали 56g и вставляется в ее паз.

## 6. Задняя надстройка

Сборка задней надстройки во многом аналогична сборке передней. Элемент 61e приклеивается поверх элемента 61d, имитируя разницу в толщине брони. Нижний мостик (детали 62e и 62f) приклеивается к отмеченному месту на детали 62b. Аналогично четвертый мостик (детали 66d и 66e). Детали 65d и 65e имеют окраску с обеих сторон листа и должны быть приклеены рисунком внутрь, причем изгиб краев должен соответствовать детали 65f. Детали 66f до приклейки их к мостику 66h должны быть изогнуты и склеены в виде консолей.

В элементах жесткости мостика 70 рекомендуется вырезать обозначенные отверстия.

Отметки мостиков сборок 70, 71, 72 и 73 указаны на мачте (деталь 74). Боковые части задней мачты (детали 78L и 78R) даны уже с вырезами подстыковку их с мачтой 74.

## 7. Элементы надстроек

Сборка 80 – зенитное орудие типа 21K, всего шесть штук. Шаблон ствола этого зенитного орудия дополнительно приведен на листе шаблонов.

Деталь 82q башни носового КДП ГК (лесенку) при необходимости можно сделать из проволоки.

Стойки дальномеров (детали 85b и 86b) можно сделать из проволоки указанного диаметра. Аналогично из проволоки можно сделать кран-балки 100c, чей диаметр составляет 2мм, и лесенку на этих кран-балках (проводка диаметром 0,2мм) с размерами по шаблону детали 100f.

Обратите внимание, что выушки передней надстройки правого борта (сборки 92 и 93) не симметричны вышукам левого борта (сборки 92 и 94). Вышки задней надстройки (сборки 104) симметричны, однако вышка 105 есть только по правому борту.

Рей 97, 98, 107 и 108 изготавливаются из проволоки указанного на листе шаблонов диаметра. Рей 108 лежат на мостике (деталь 73b), а рей 107 – над палерами 72c.

## 8. Детали палубы

Большинство деталей палубы просты в сборке.

Настоятельно рекомендуется окрашивать торцы собираемых деталей, в особенности тех, которые приклеиваются картоном.

Две якорные цели (их можно сделать из проволочных колец) устанавливаются поверх детали 120 с таким расчетом, чтобы они начинались внутри деталей 120h и 120l, обходили кругом шпиль 120e, проходили поверх желоба 120j и заканчивались в вырезе детали 117. Фальшборты (деталь 122) приклеиваются к корпусу рисунком внутрь. Выступ 126 должен быть наклеен на борт под вырез в фальшборте и расположжен по центру этого выреза.

Обратите внимание на трапы 128. На рисунке инструкции по сборке показаны три варианта исполнения этих трапов. Первый – трап с ограждением собирается полностью и вставляется в заранее прорезанное для него отверстие в палубе. Если по какой-то причине отверстия в палубе сделать невозможно, рекомендуется собрать второй вариант – трап с закрытым люком и с ограждением. И, наконец, третий вариант – те трапы, которые расположены вблизи башен главного калибра, рекомендуется собирать с закрытыми люками и без ограждения.

Шланголики 131a и 133a наклеить на борт 9 в отмеченных местах и закрепить скобами 131b и 133b. После этого закрепить шлангочный выстрел 133c и свободный конец которого должен лежать на палубе.

При сборке баркасов 140 обратите внимание, что кильблоки верхних баркасов (детали 140m и 140n) стоят на банках нижних баркасов. При желании к транцам приклеивается руль (деталь 140h), либо он кладется внутрь баркасов.

Выступ верхней площадки кормового трапа 148 опирается на палубу в отмеченном месте.

Кормовые якоря 157 наклеиваются на обе стороны бортов (деталь 8) с таким расчетом, чтобы петля якоря находилась чуть ниже середины киля 124.

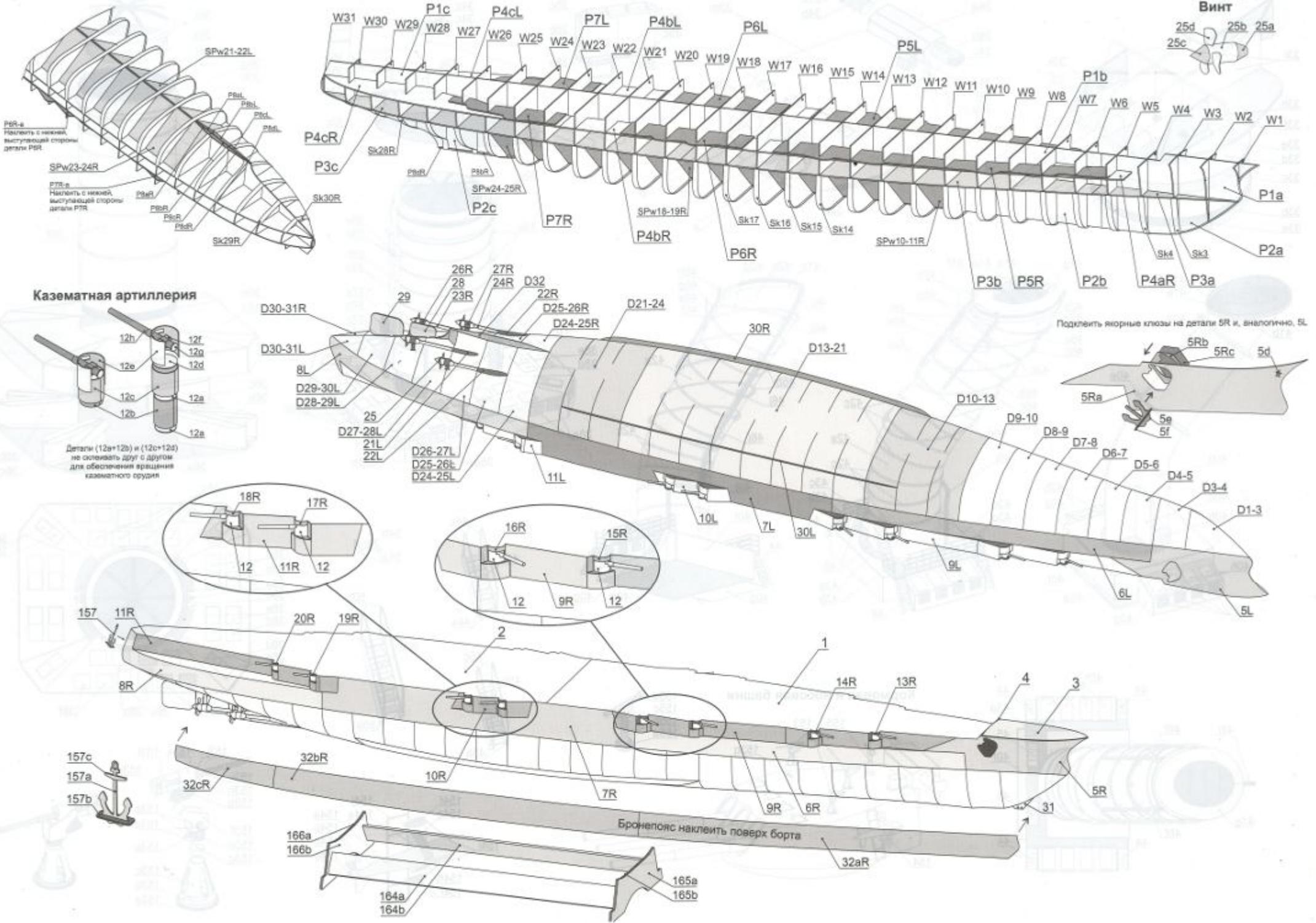
**ВНИМАНИЕ!** Необходимо отдельно отметить особенности приклейки крышек вентиляционных шахт (детали 158 и 159). На листе с рисунками показан лишь способ сборки данных деталей. Обратите внимание – места приклейки их на палубе обозначены буквами Y для детали 158 и Z для детали 159! Всего этих крышек в данной модели много, и сборочные элементы для них даны с запасом. По возможности рекомендуется окрасить торцы деталей 158a и 159a в красный цвет (цвет сурика) в том, остальным деталям корабля красного цвета.

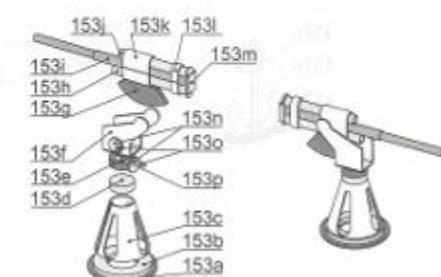
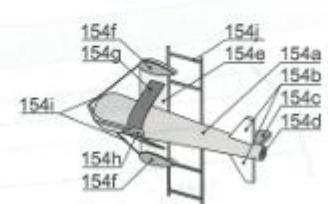
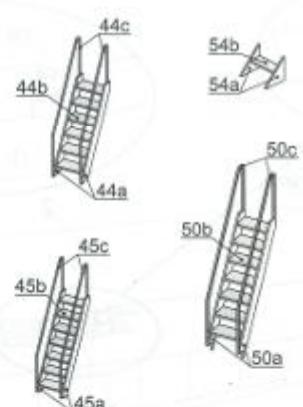
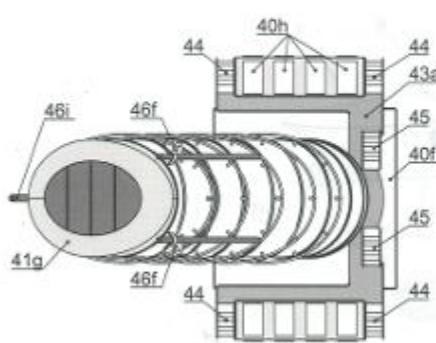
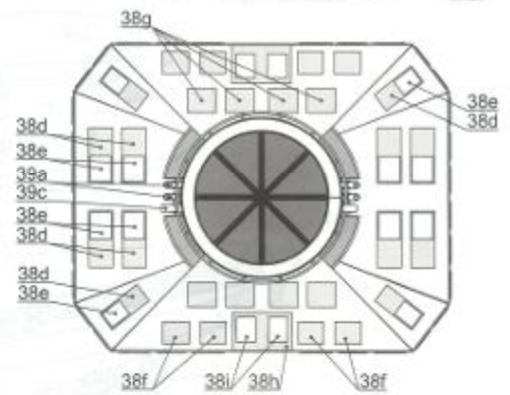
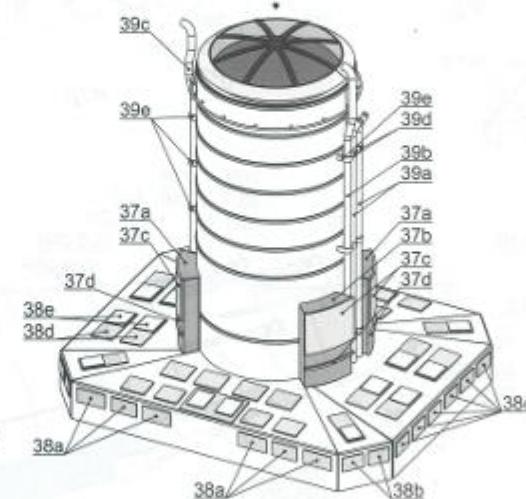
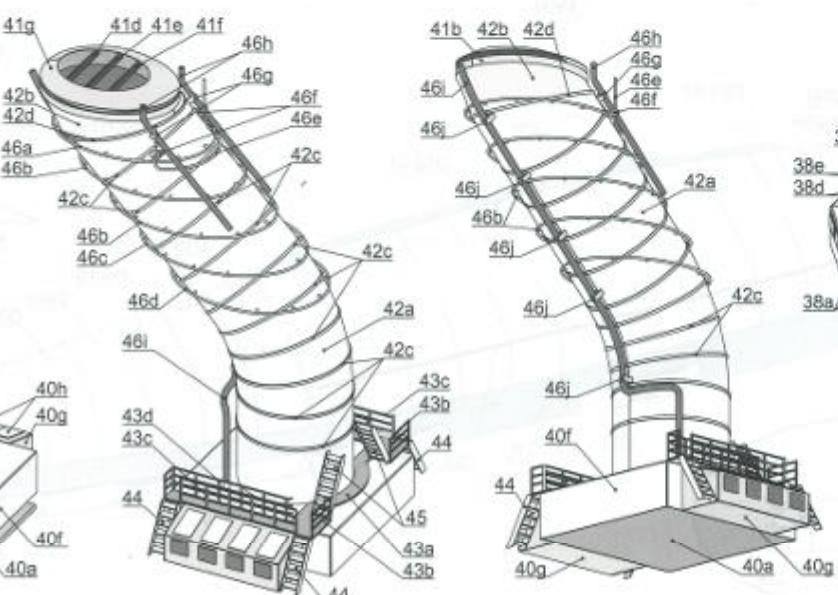
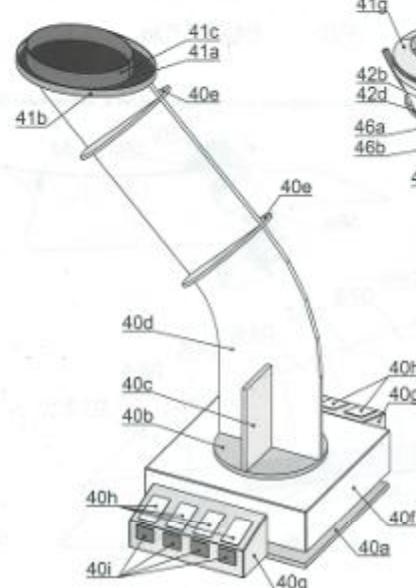
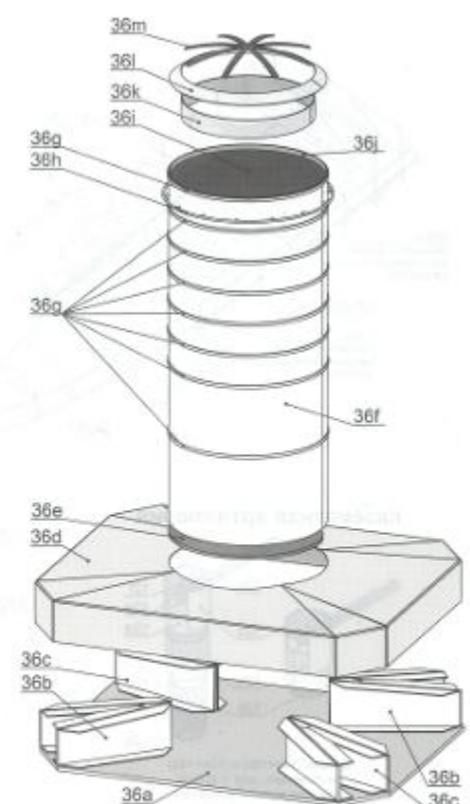
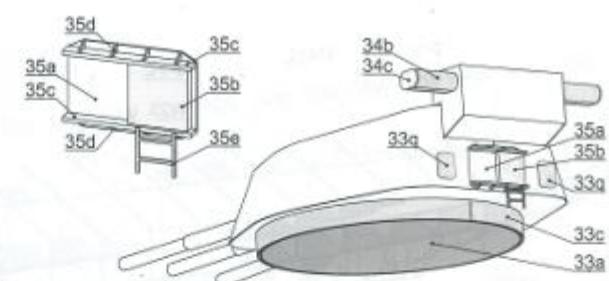
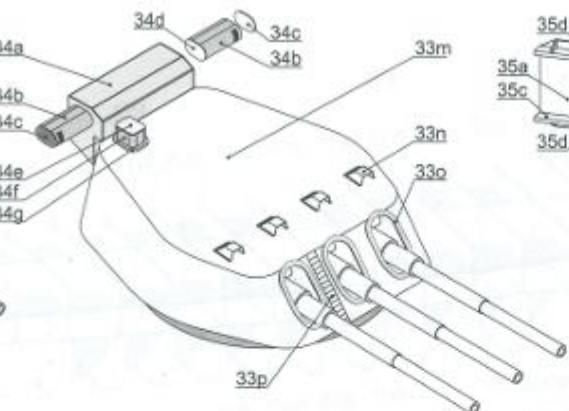
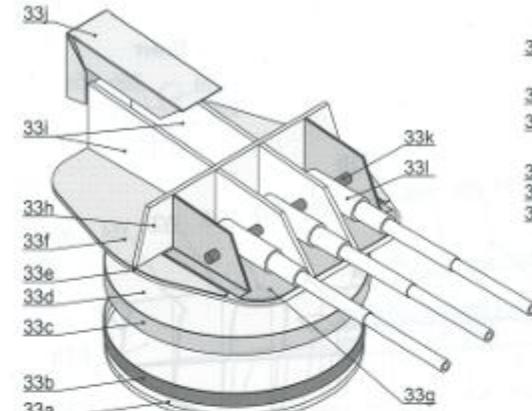
Спасательные круги (деталь 160) закрепляются на леерах линкора так, как показано на рисунке общего вида. Для увеличения их толщины внутри сгиба можно приклеить дополнительный лист ватмана. Рекомендуется окрасить торцы данной детали.

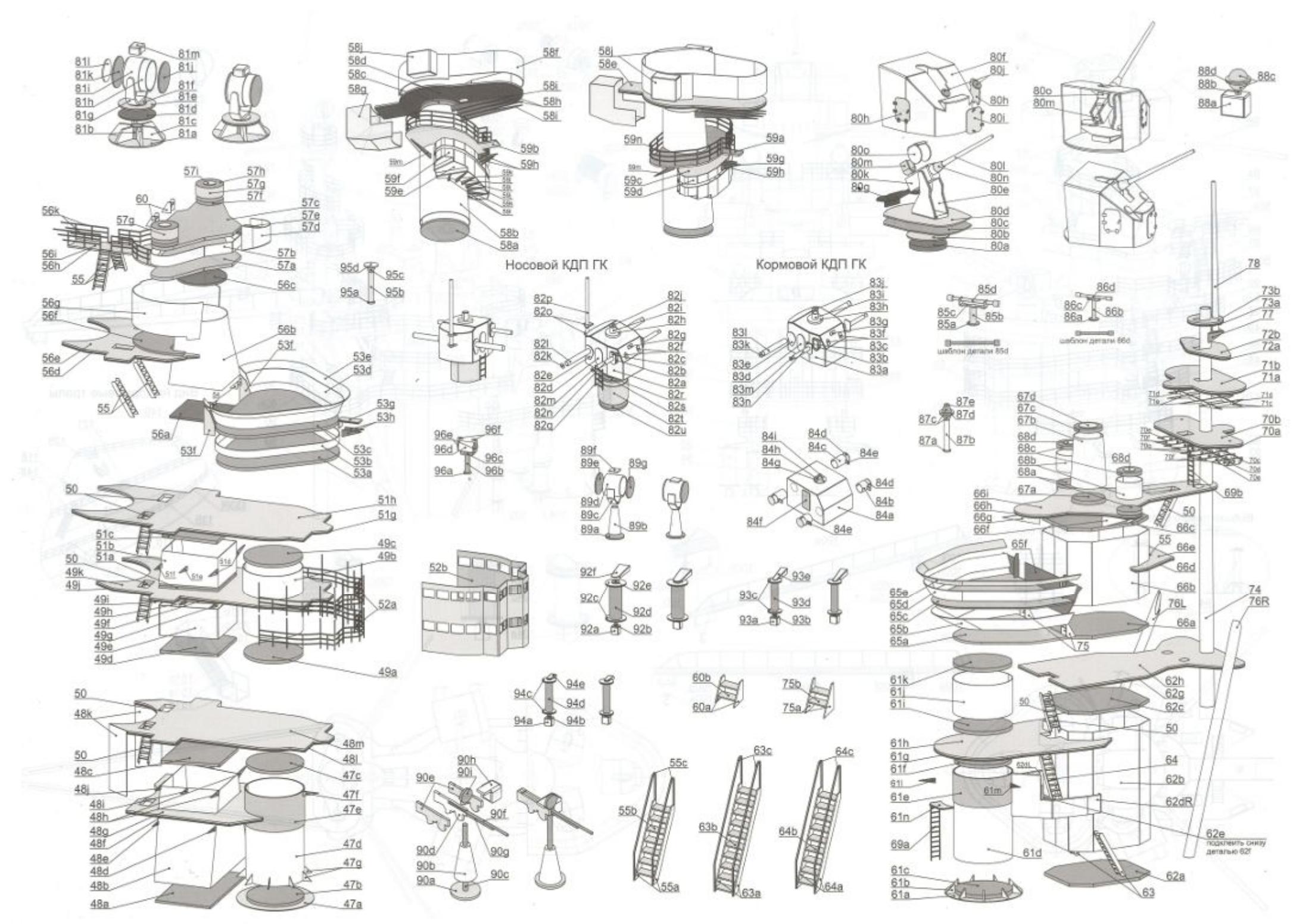
Табличка с названием корабля и герб ССР (деталь 161), предварительно согнутые, приклеиваются в кормовую части так, чтобы верхняя часть таблички была вровень с нижней скобой скобой ходовой.

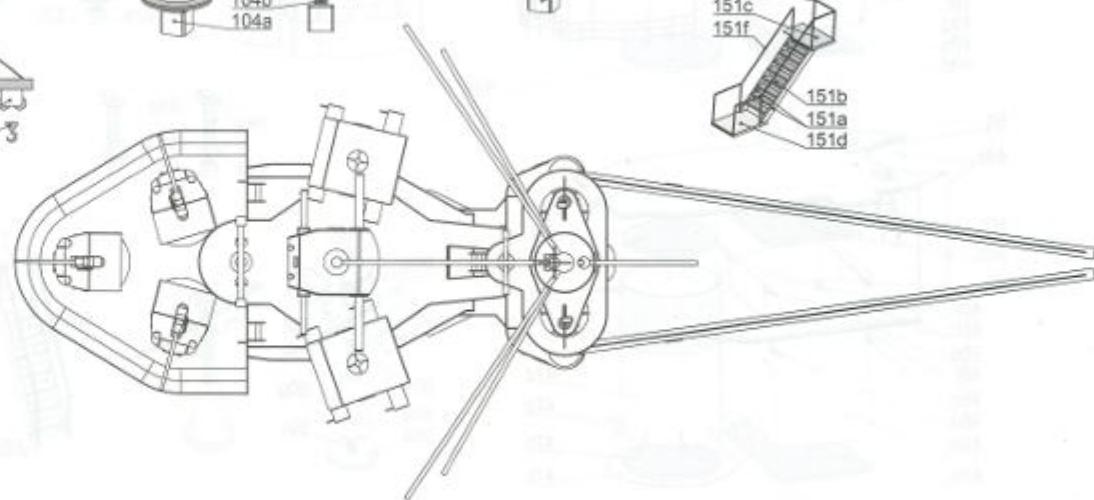
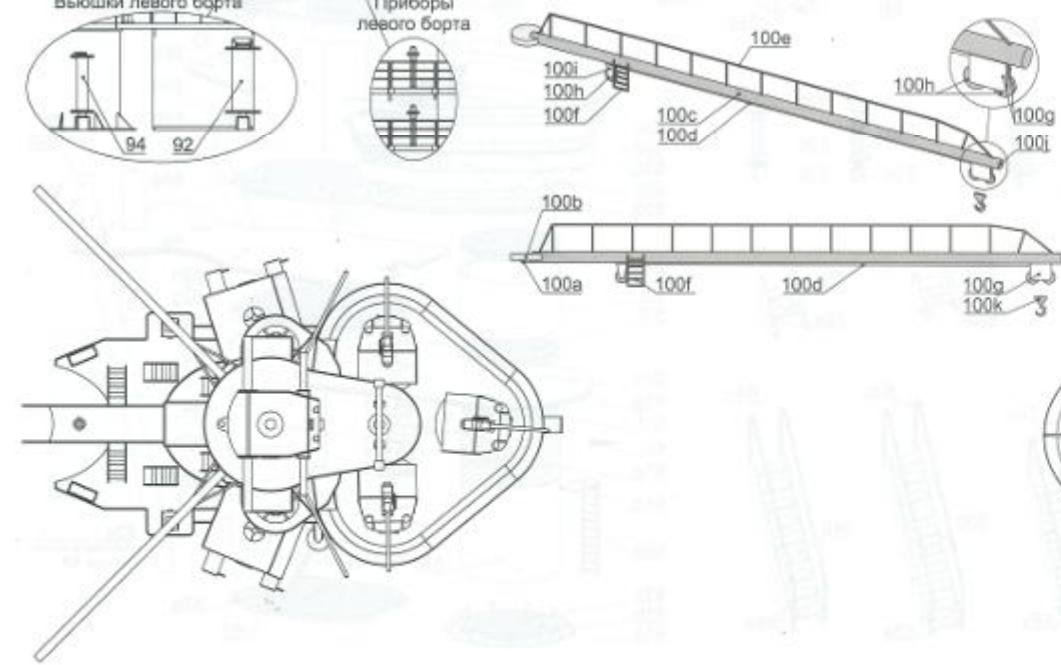
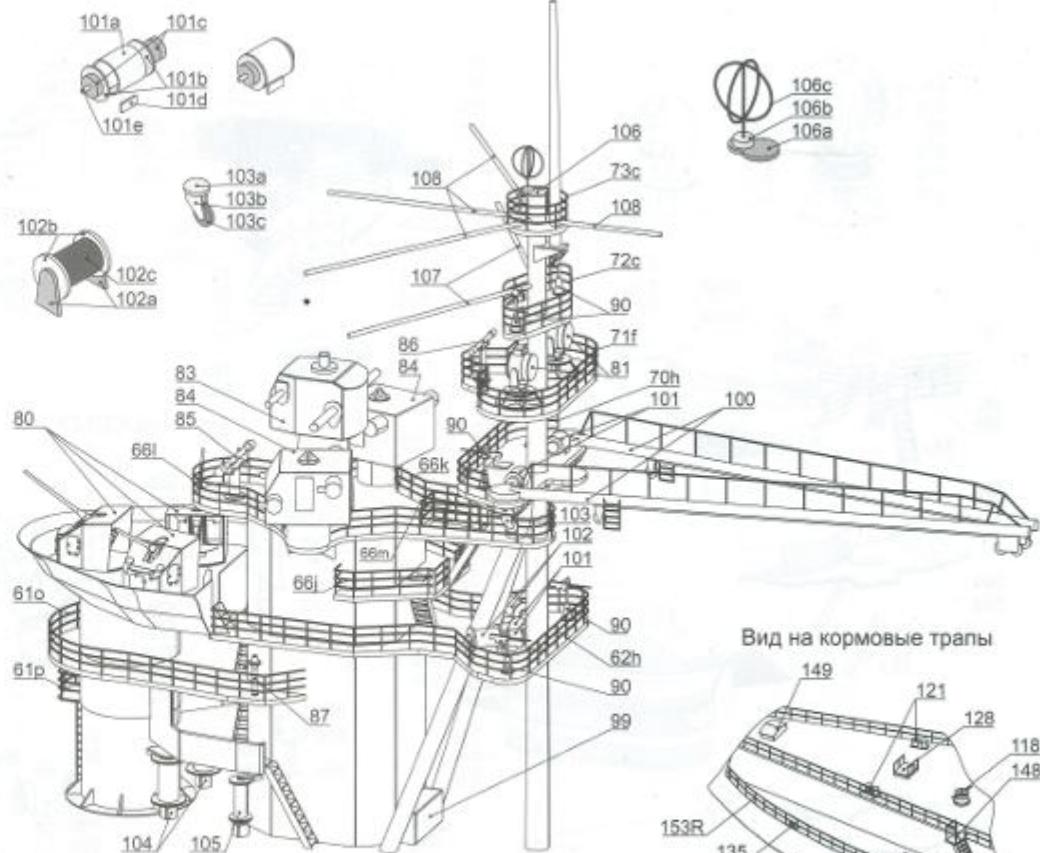
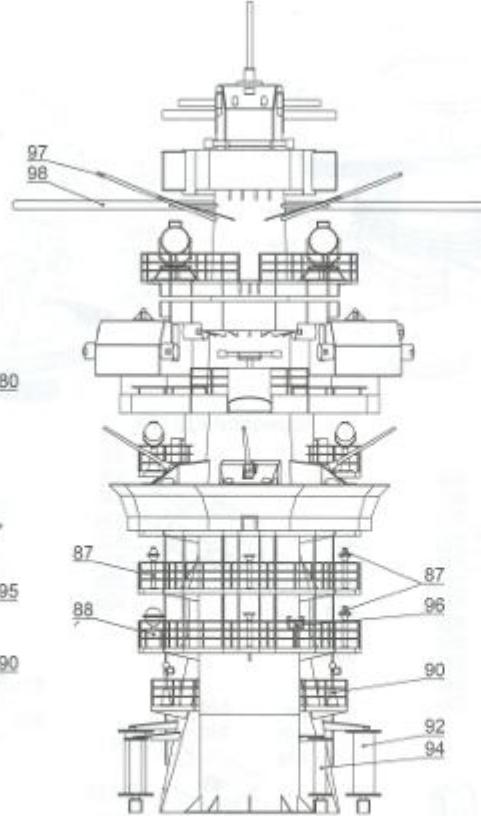
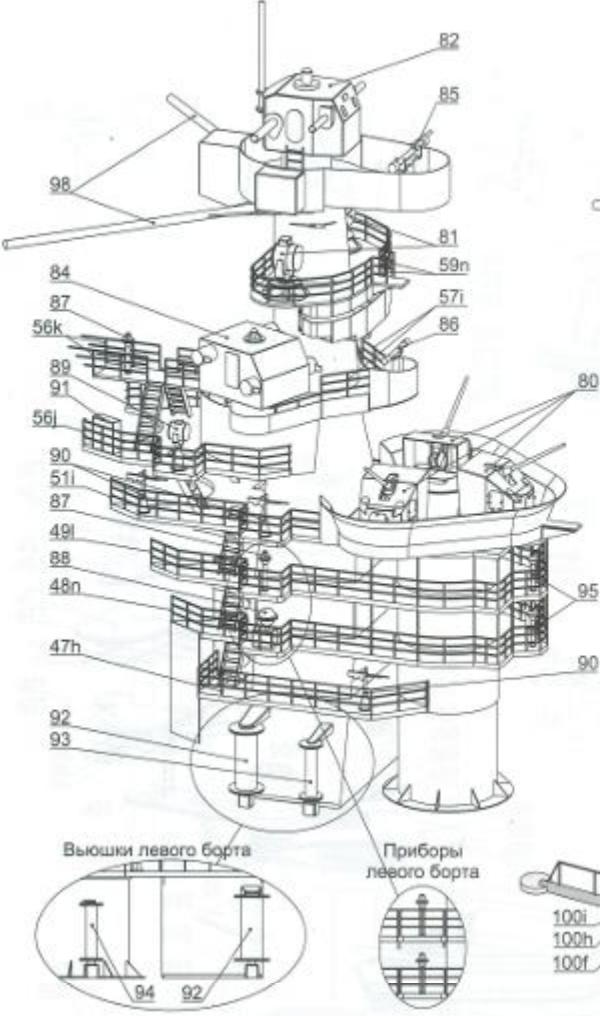
Подставка под линкор собирается из деталей 164, 165 и 166, при этом шпиль деталей 164a и 164b вставляются в пазы деталей 165b и 166b. При необходимости торцы подставки можно оклеить полосками 167.

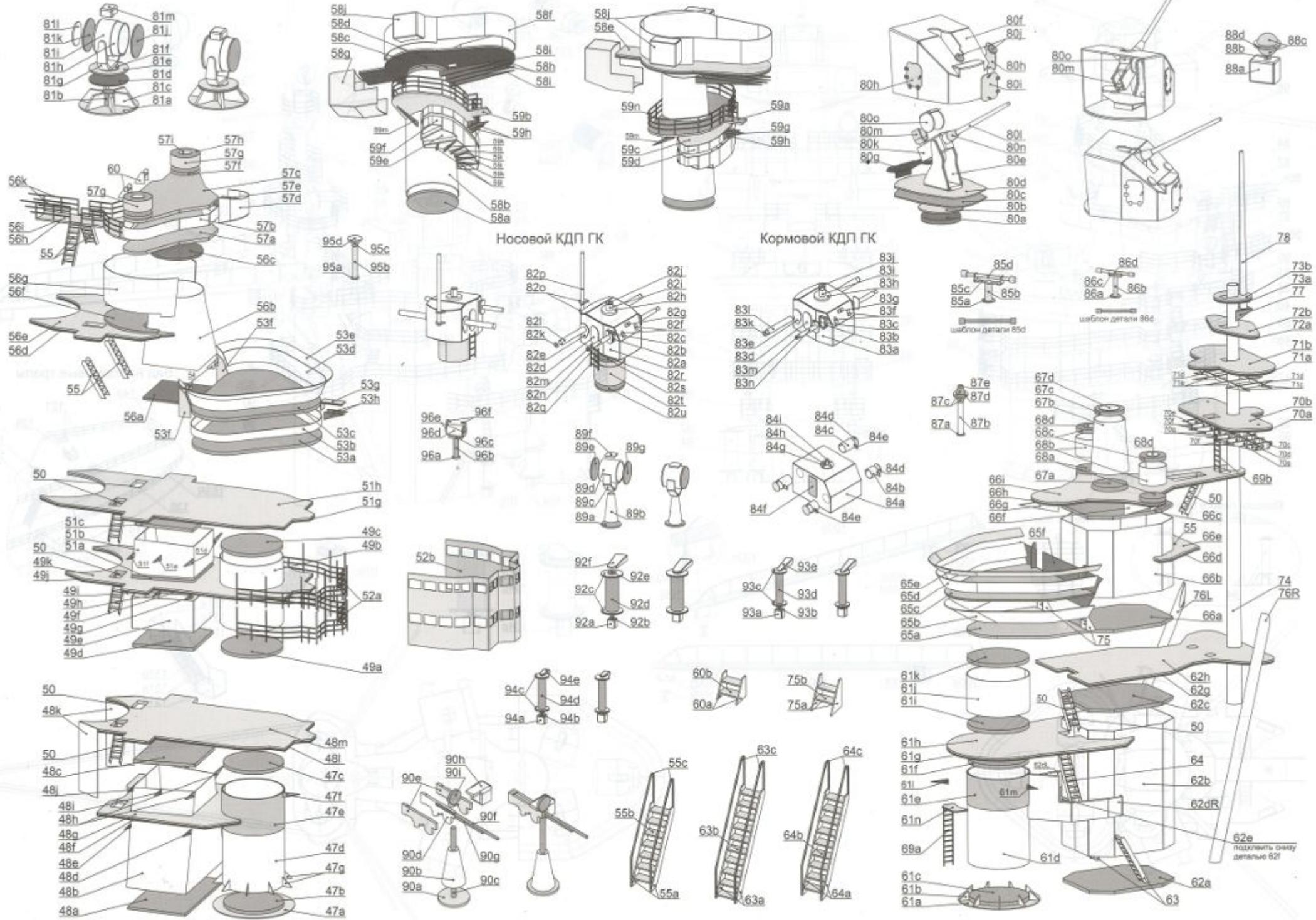
**Желаем Вам удачной сборки и удовольствия от полученного результата!**  
Автор и разработчик модели-копии: Дмитрий Никуленков

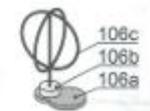
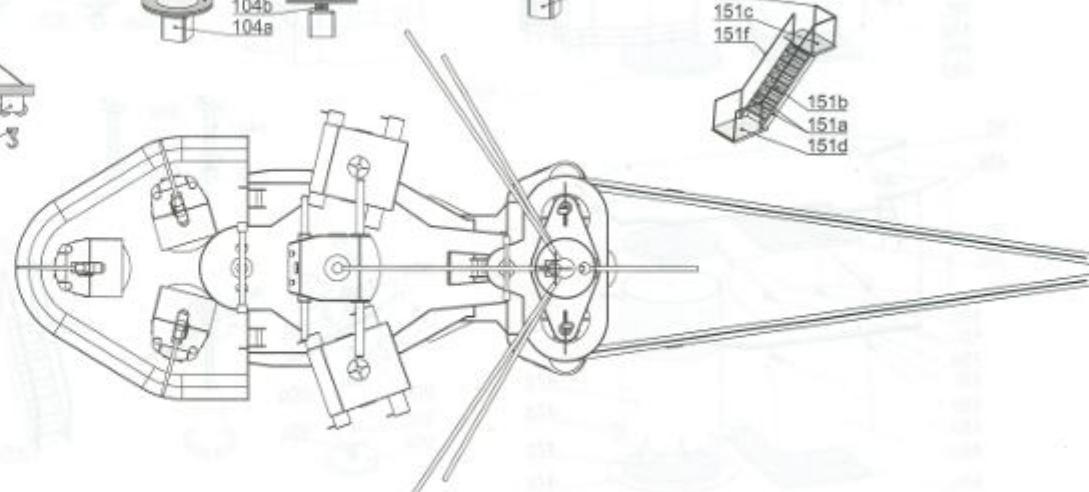
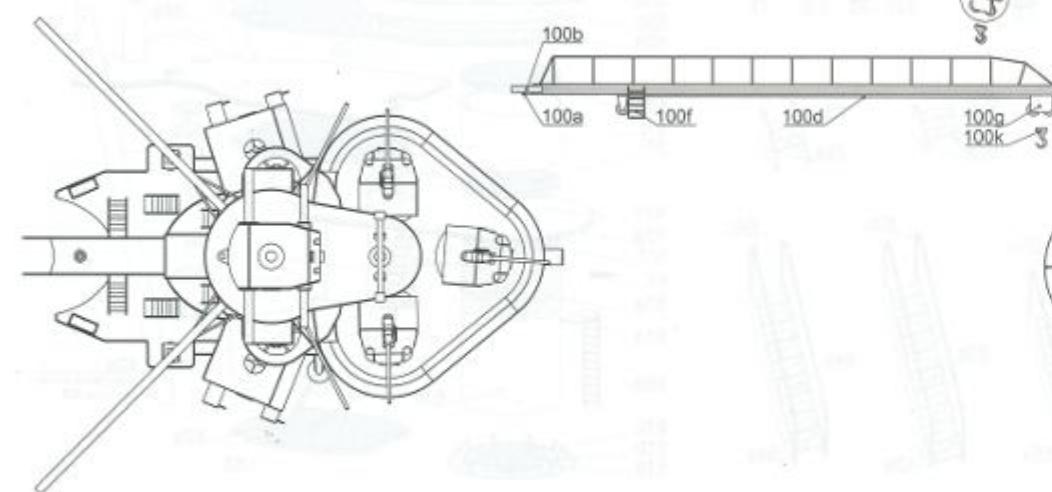
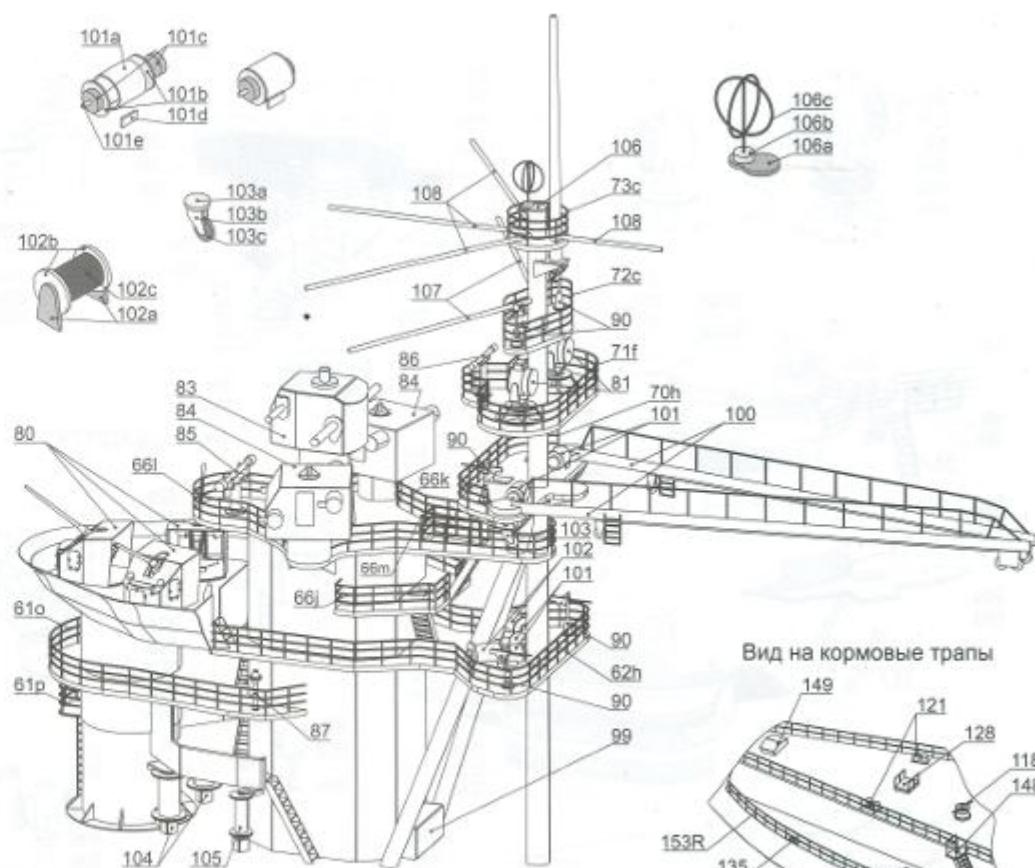
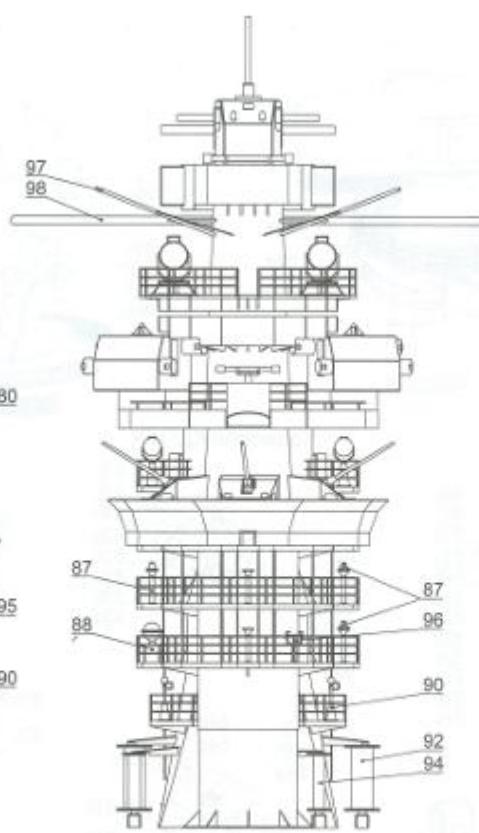
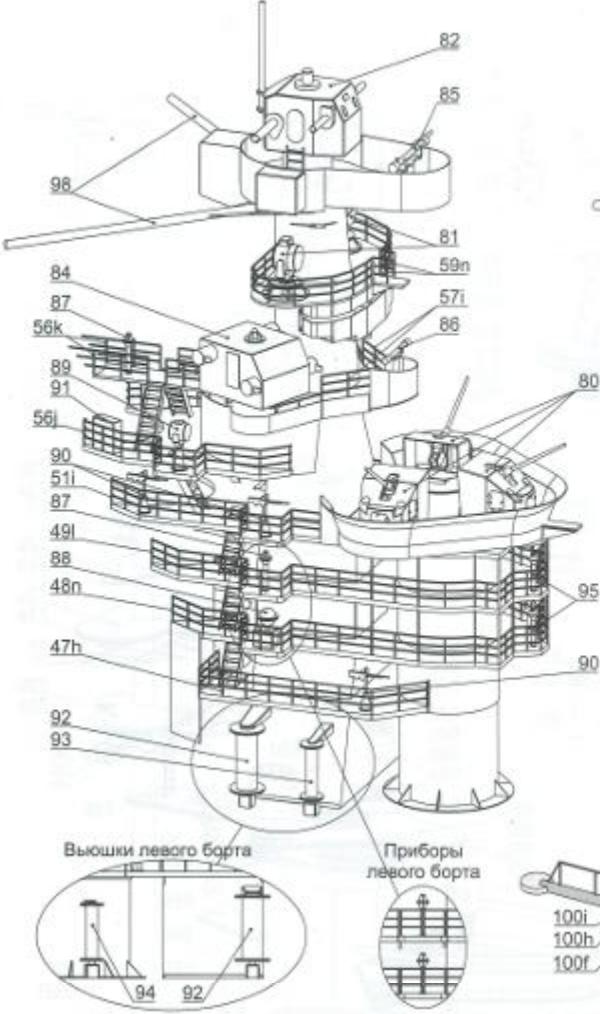


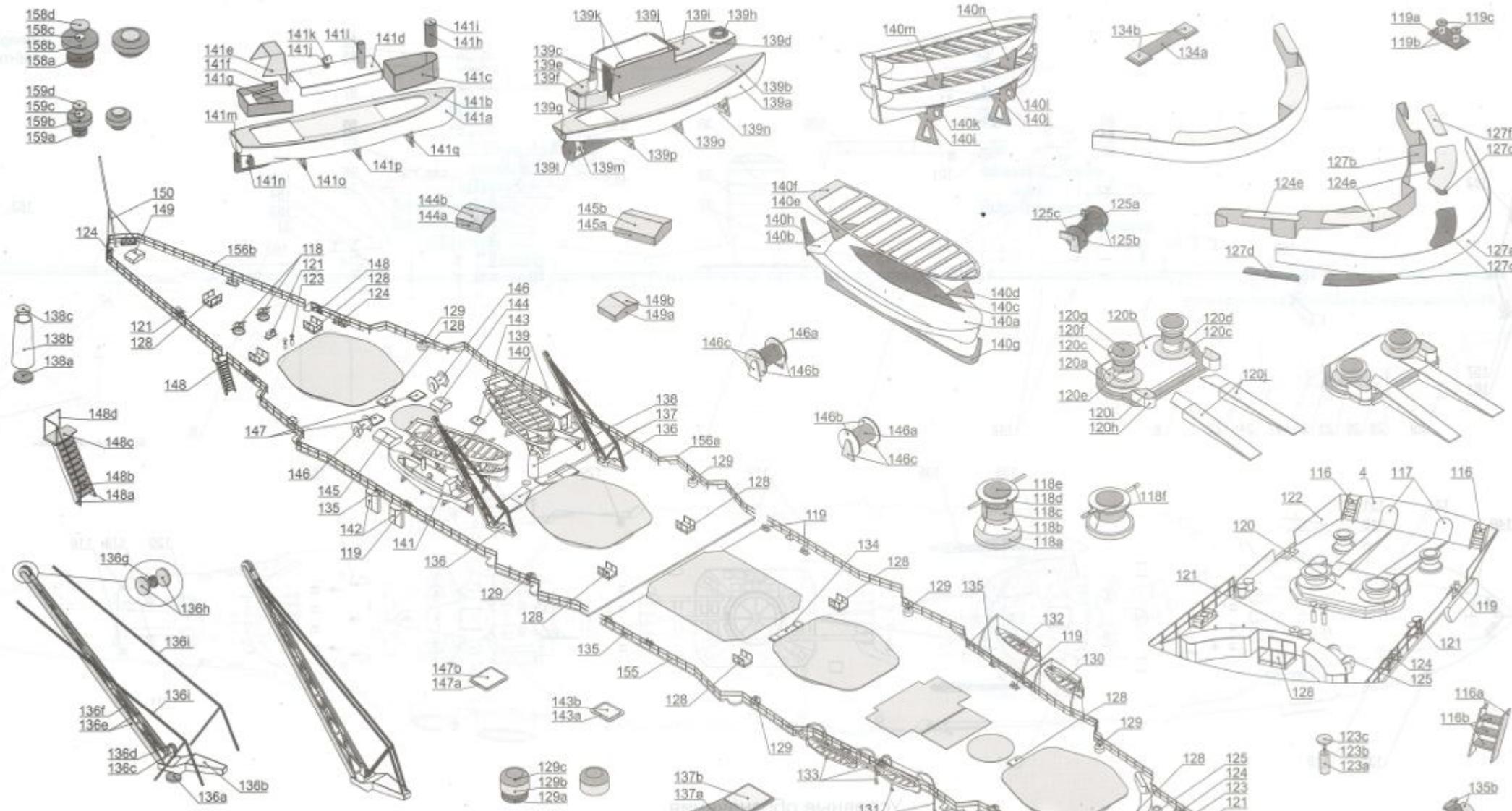




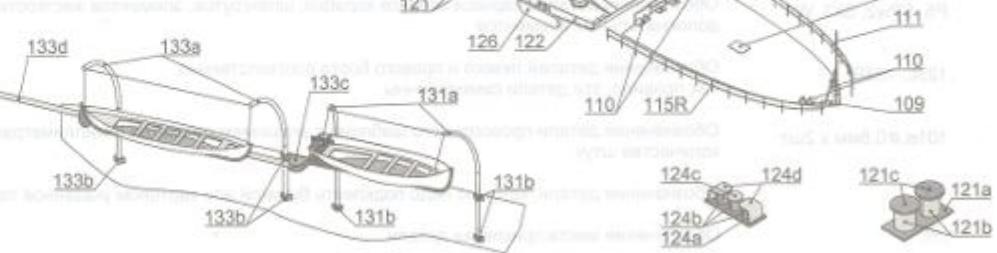
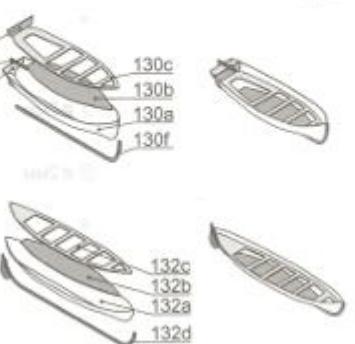




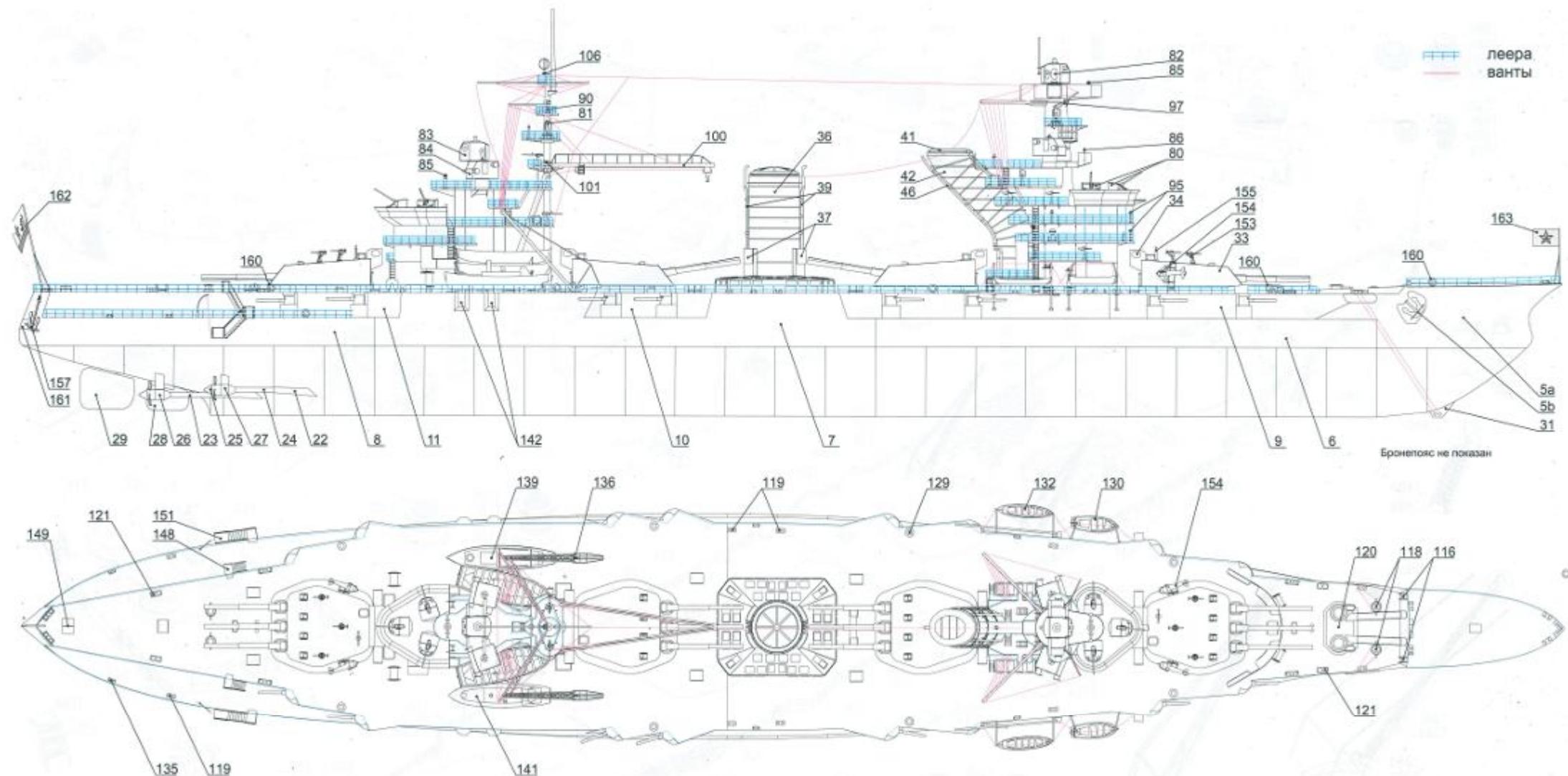




#### Варианты исполнения трапа 128



леера  
ванты



### Условные обозначения

61d Цифирно-буквенное обозначение детали. Очередность буквенных обозначений:  
a b c d e f g h i j k l m n o p r s t u v w x y z

P5, SPw2, Sk3, W4 Обозначение деталей каркаса корпуса корабля, шпангоутов, элементов жесткости и дополнительных элементов

123L, 123R Обозначение деталей левого и правого борта соответственно.  
Как правило, эти детали симметричны

101e, ø0,8мм x 2шт Обозначение детали-проволочного шаблона с указанием диаметра в миллиметрах и количества штук

45°  
[0] Обозначение детали, которую надо подклейт бумагой или картоном указанной толщины

Обозначение места приклейки детали

W Вырезать

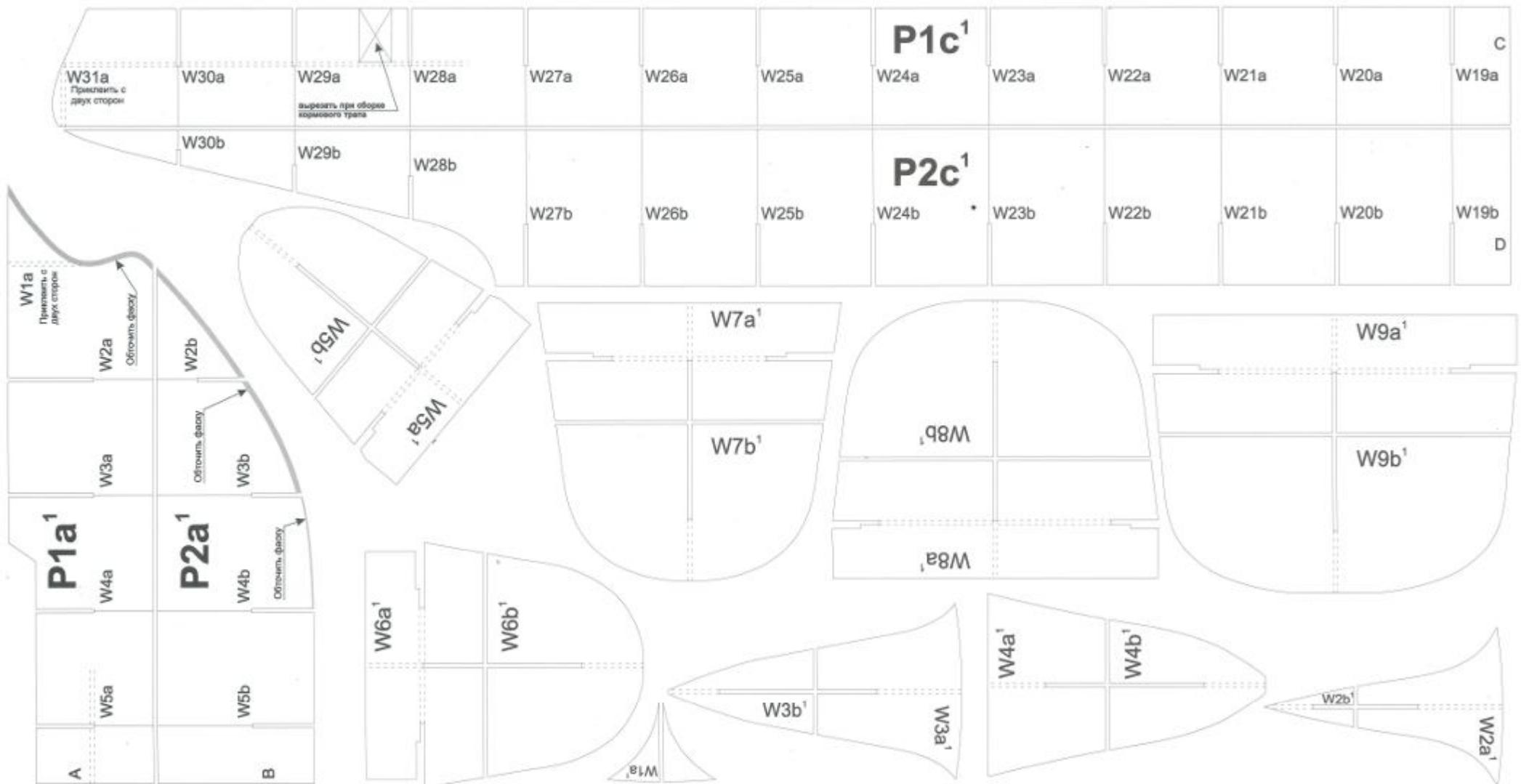
+ Центр окружности

→ Указание направления в нос или вверх

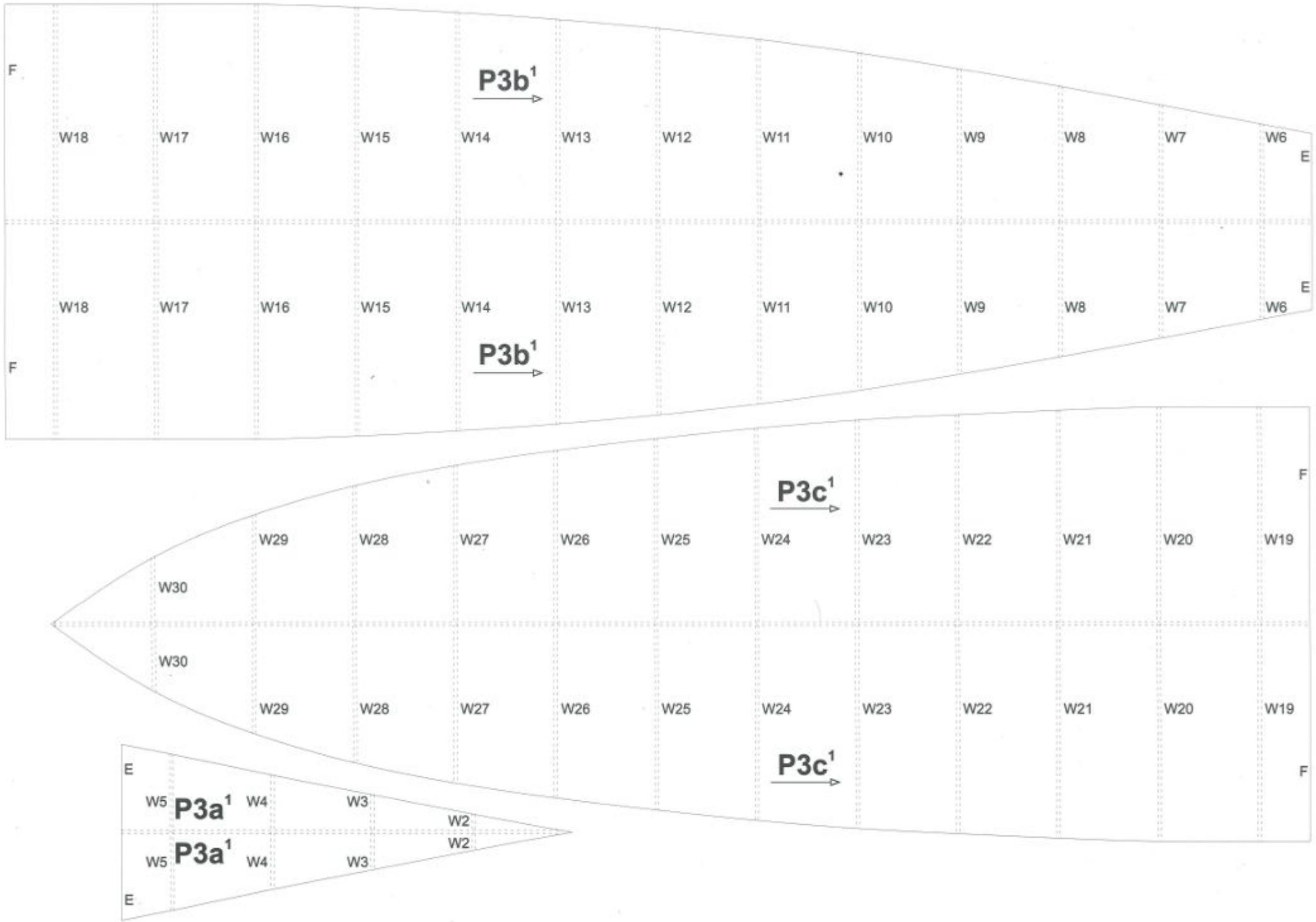
○ ø2мм Склейте цилиндрическую деталь в стык  
(с рекомендуемым наружным диаметром, если указано)

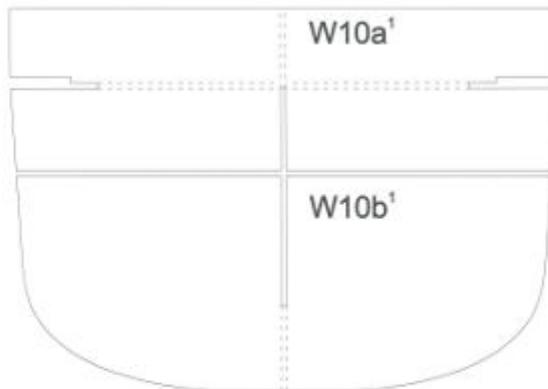
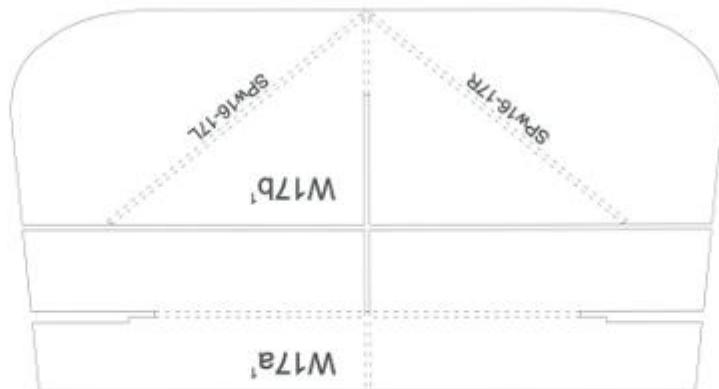
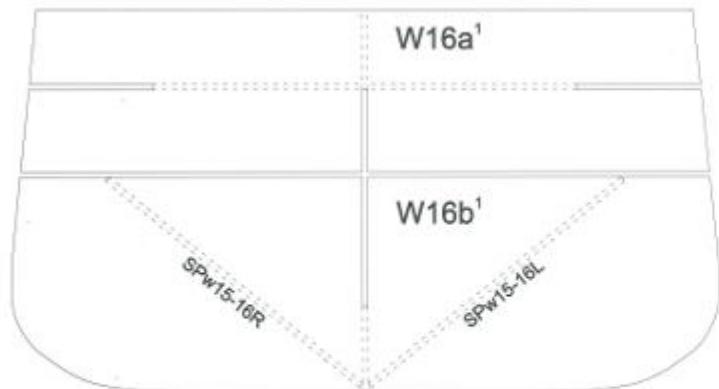
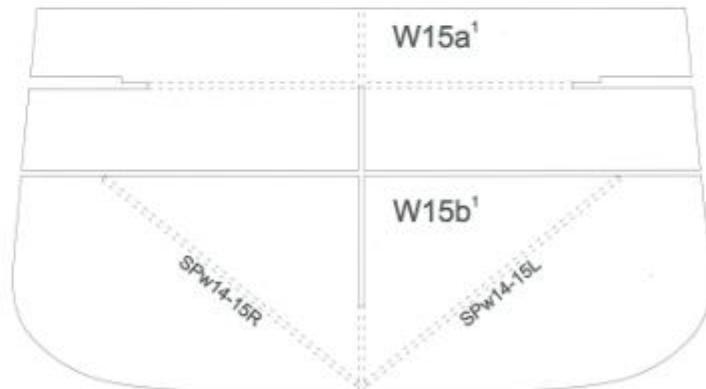
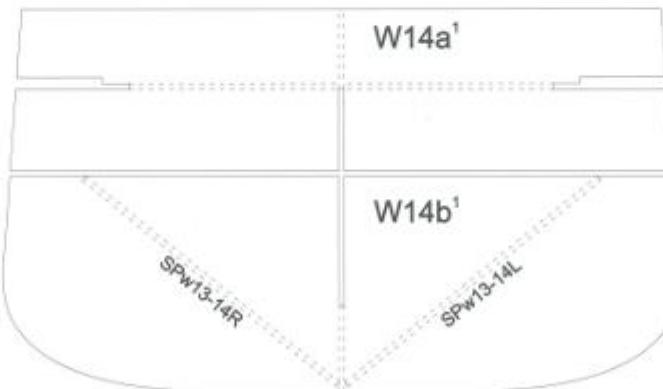
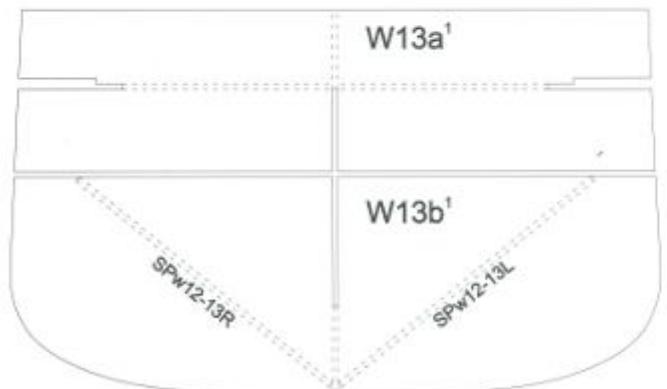
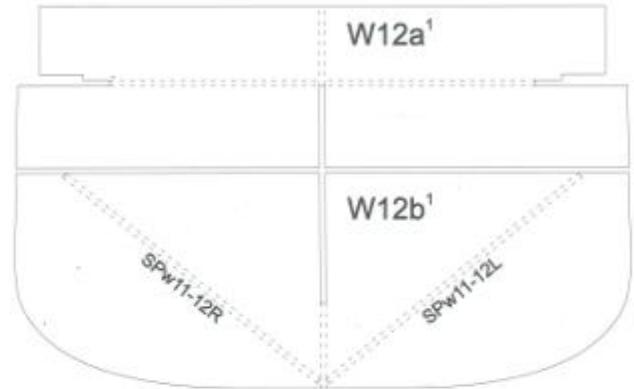
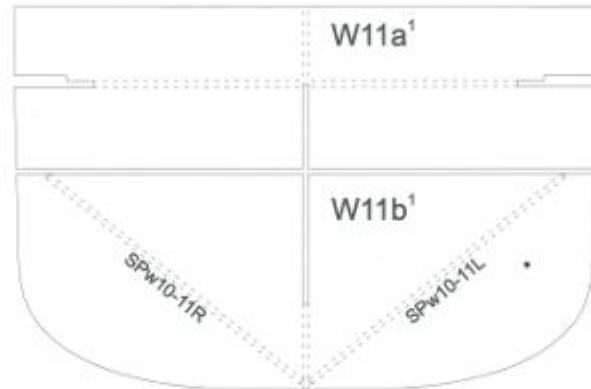
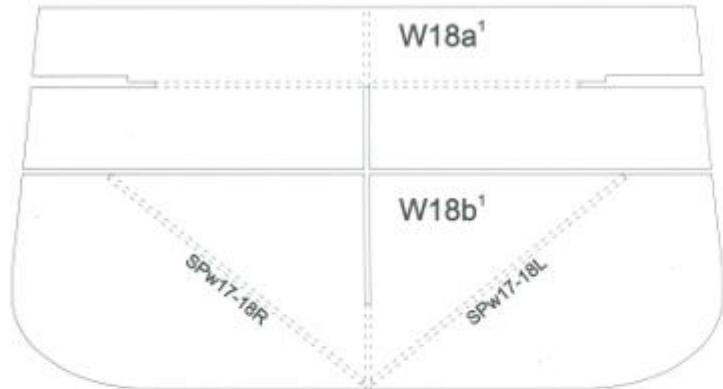
◎ ø2мм Склейте деталь, скрутив в тугую трубку  
(с рекомендуемым наружным диаметром, если указано)

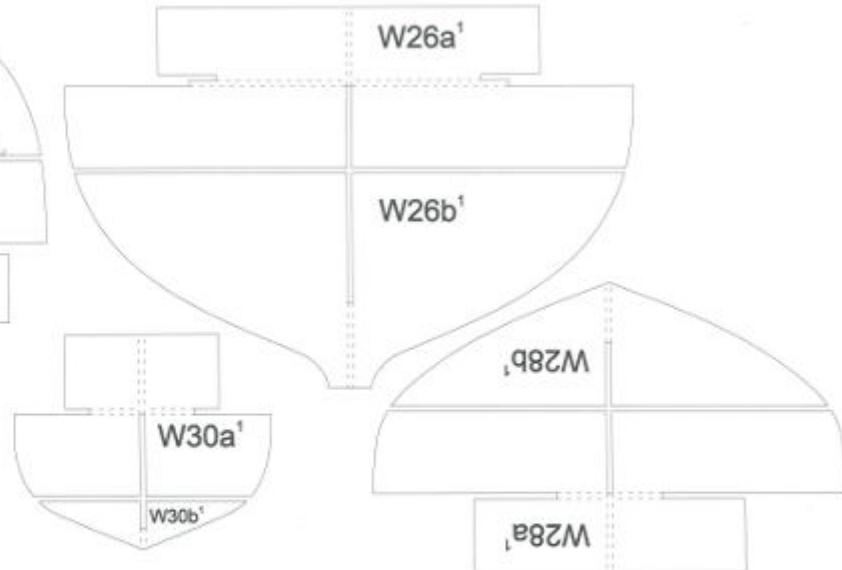
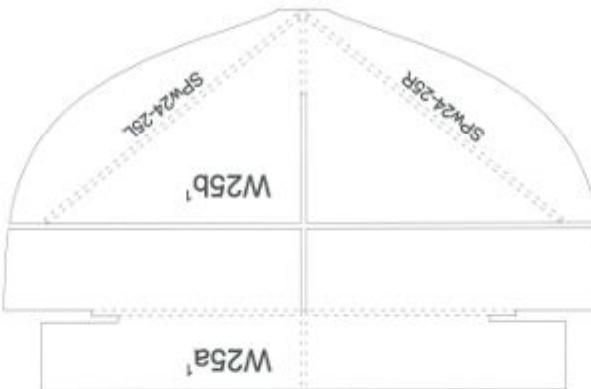
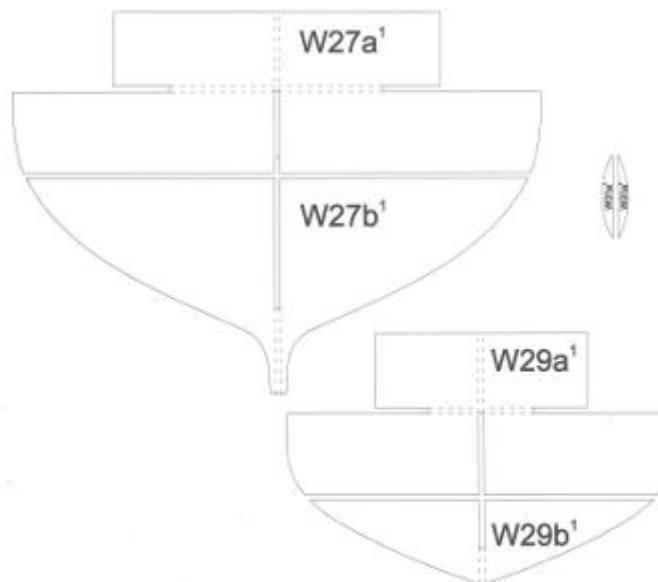
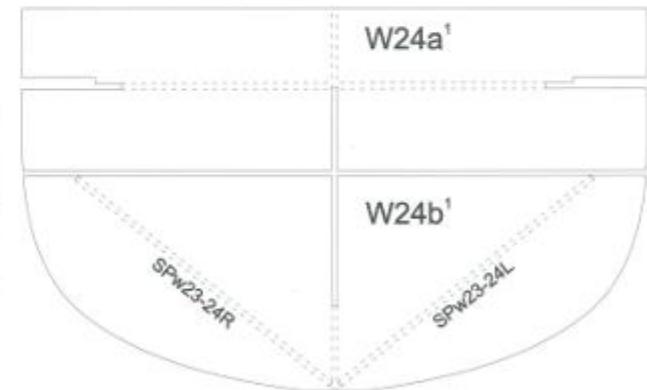
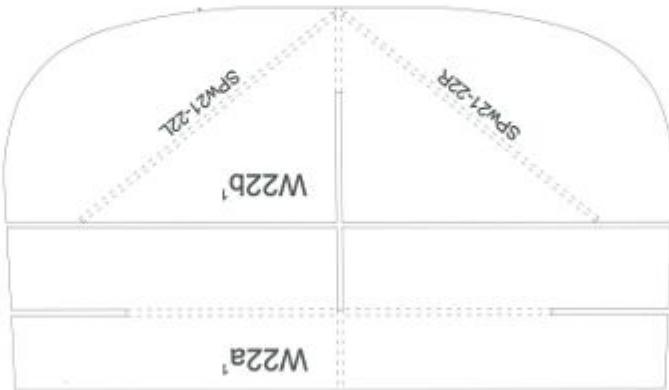
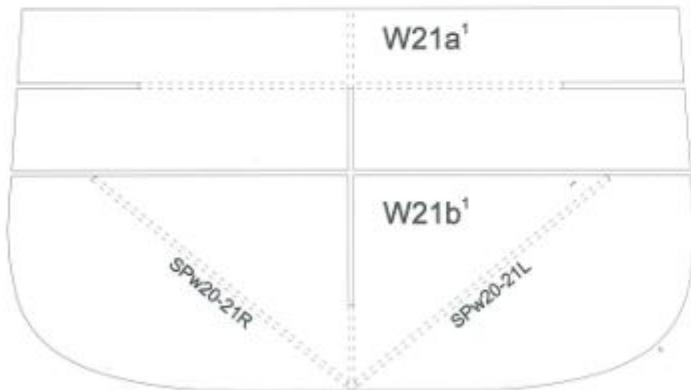
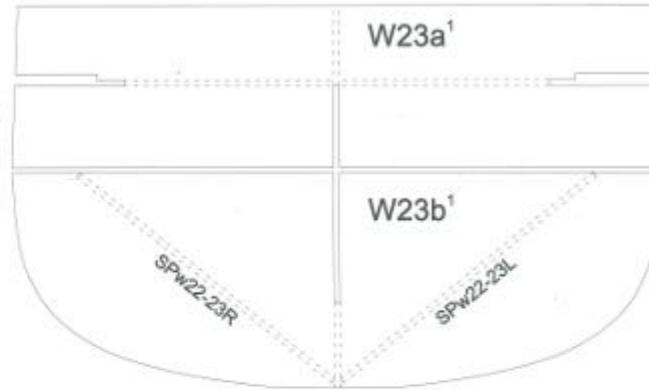
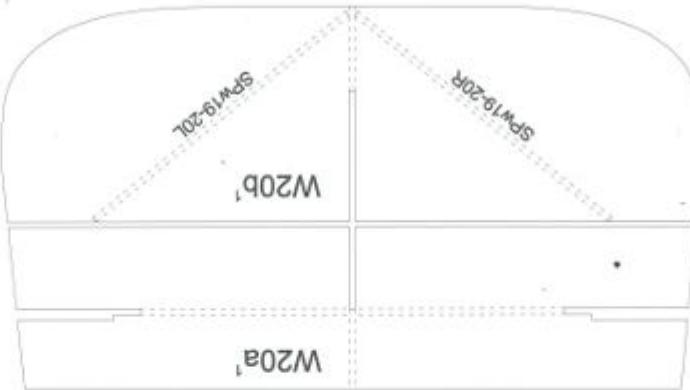
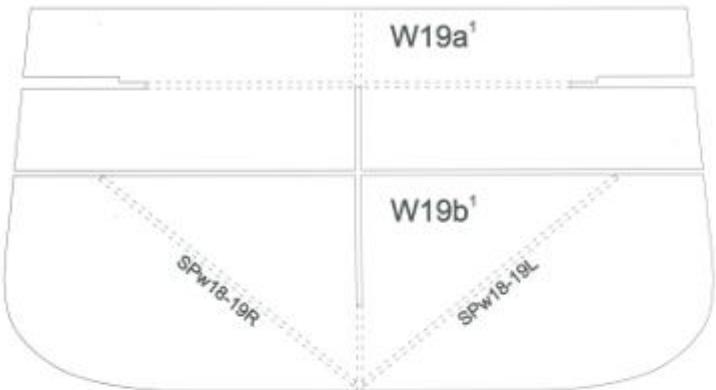
□ Согнуть деталь и склейте

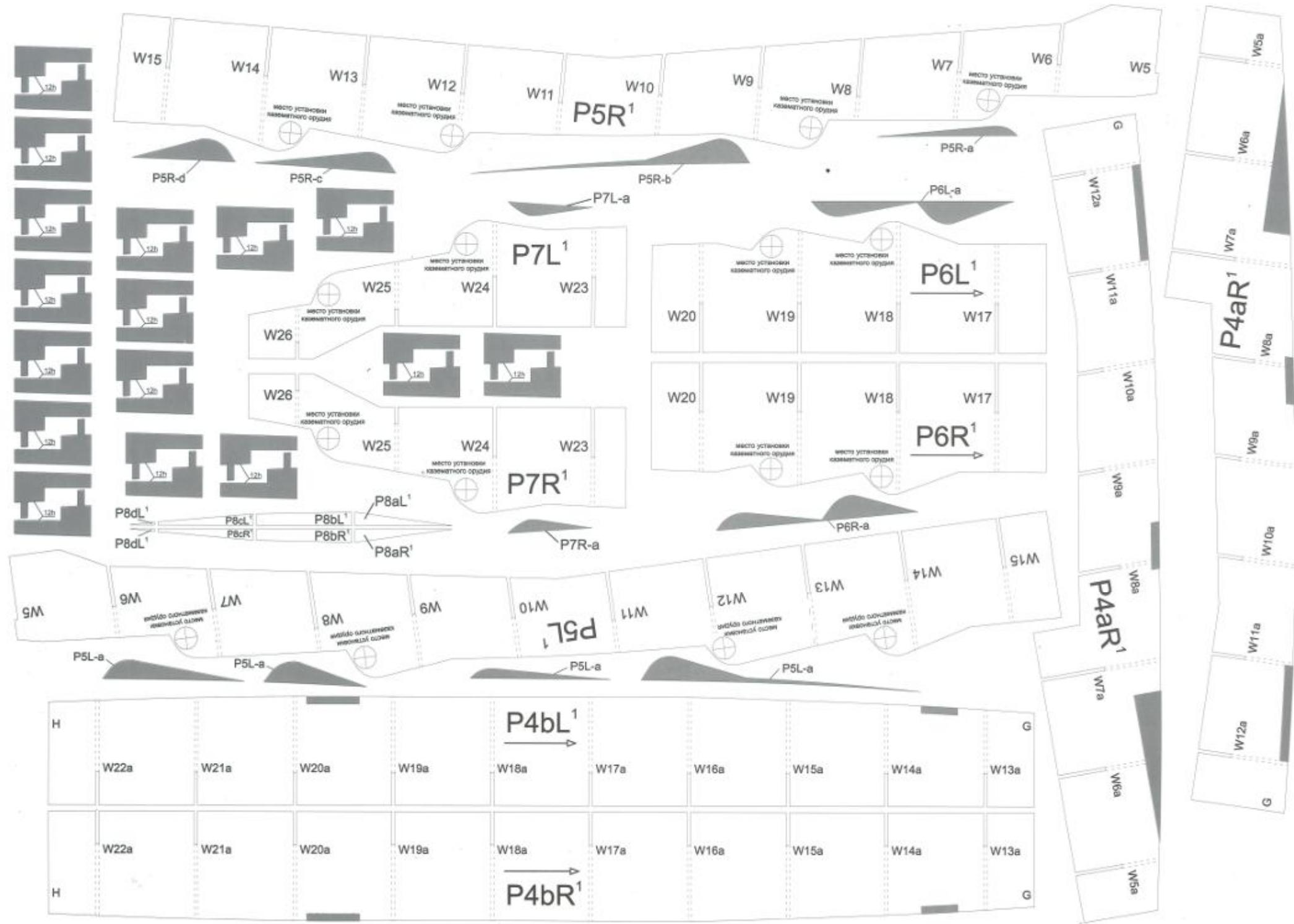


C	W18a	W17a	W16a	W15a	W14a	W13a	W12a	W11a	W10a	W9a	W8a	W7a	W6a
D	W18b	W17b	W16b	W15b	W14b	W13b	W12b	W11b	W10b	W9b	W8b	W7b	W6b



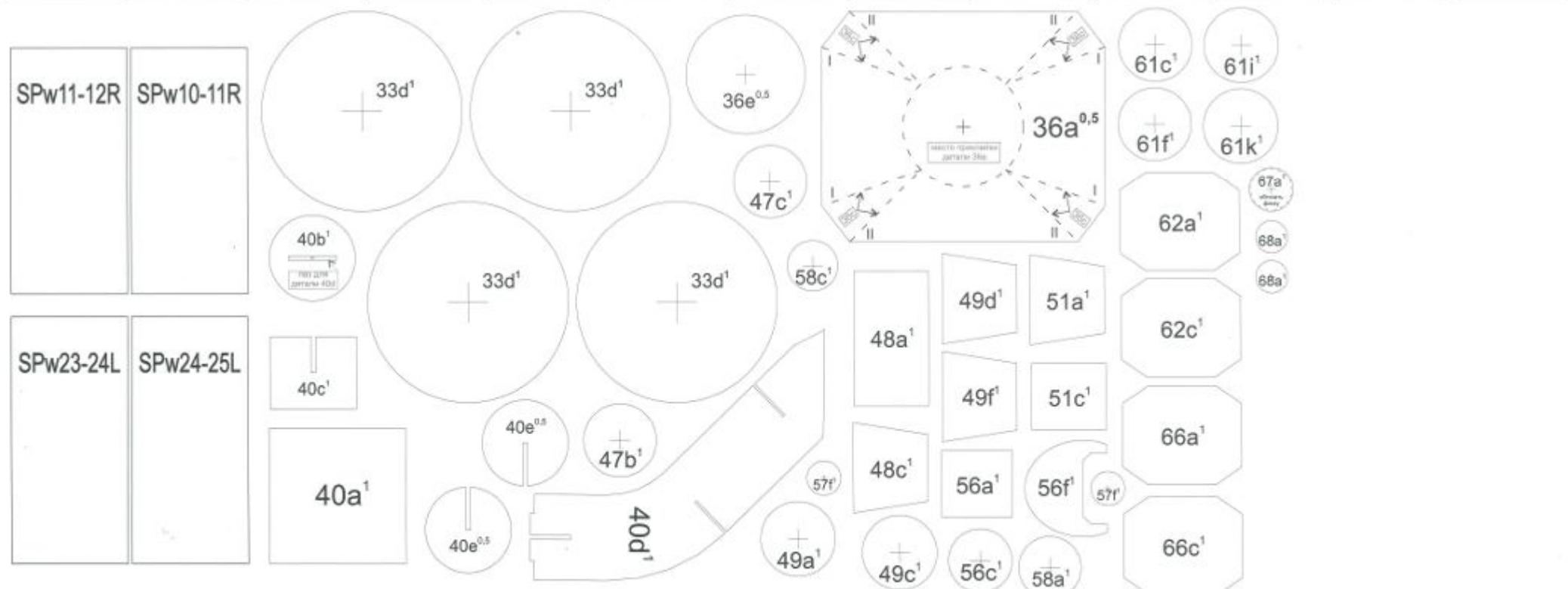


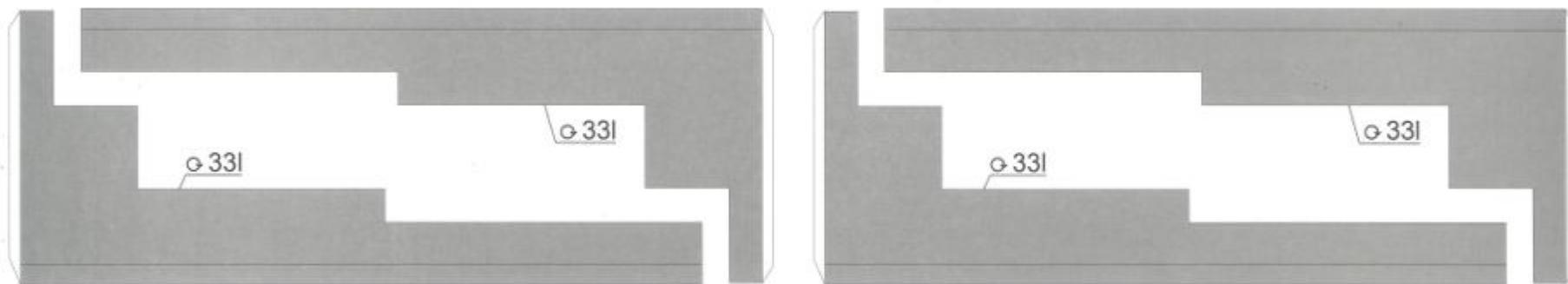
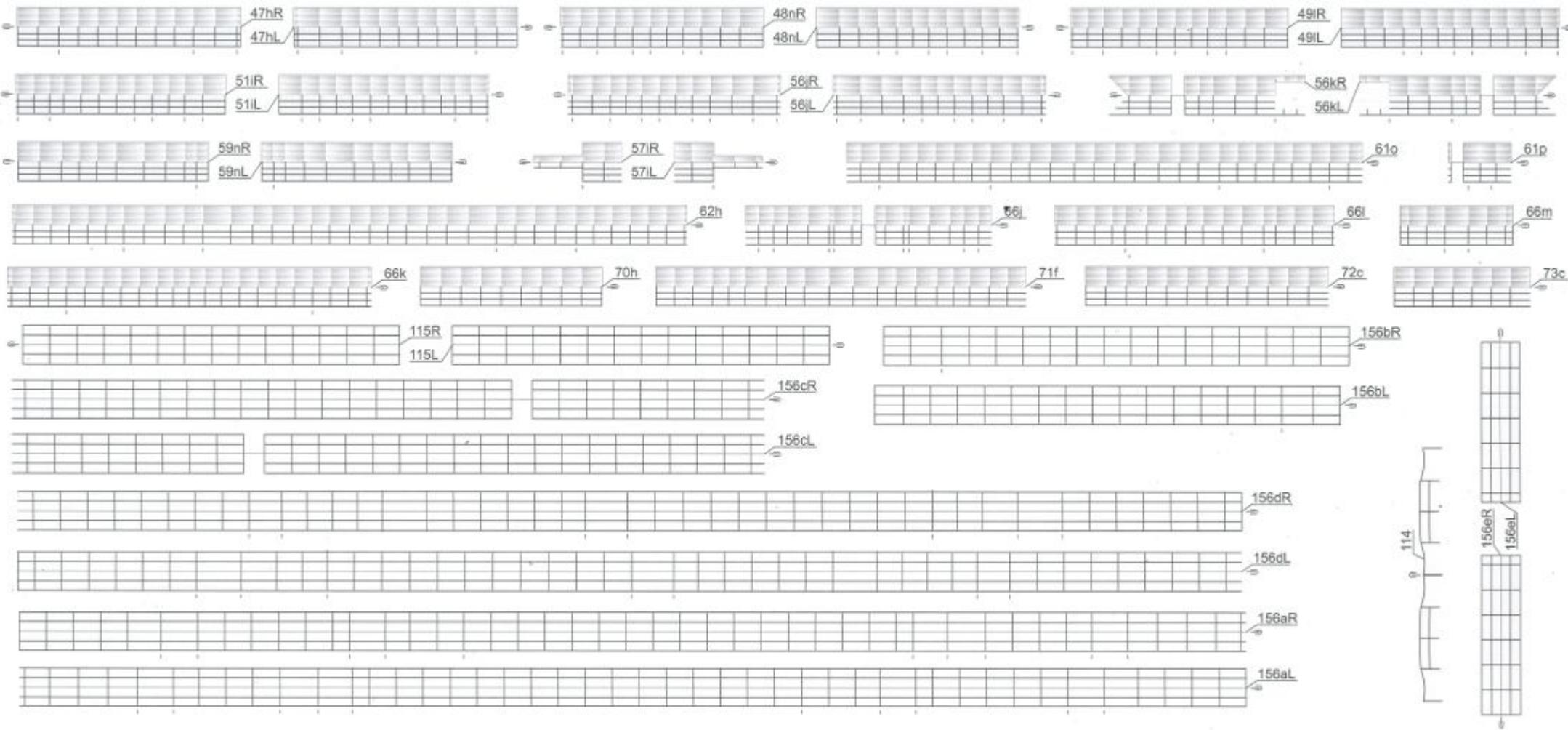


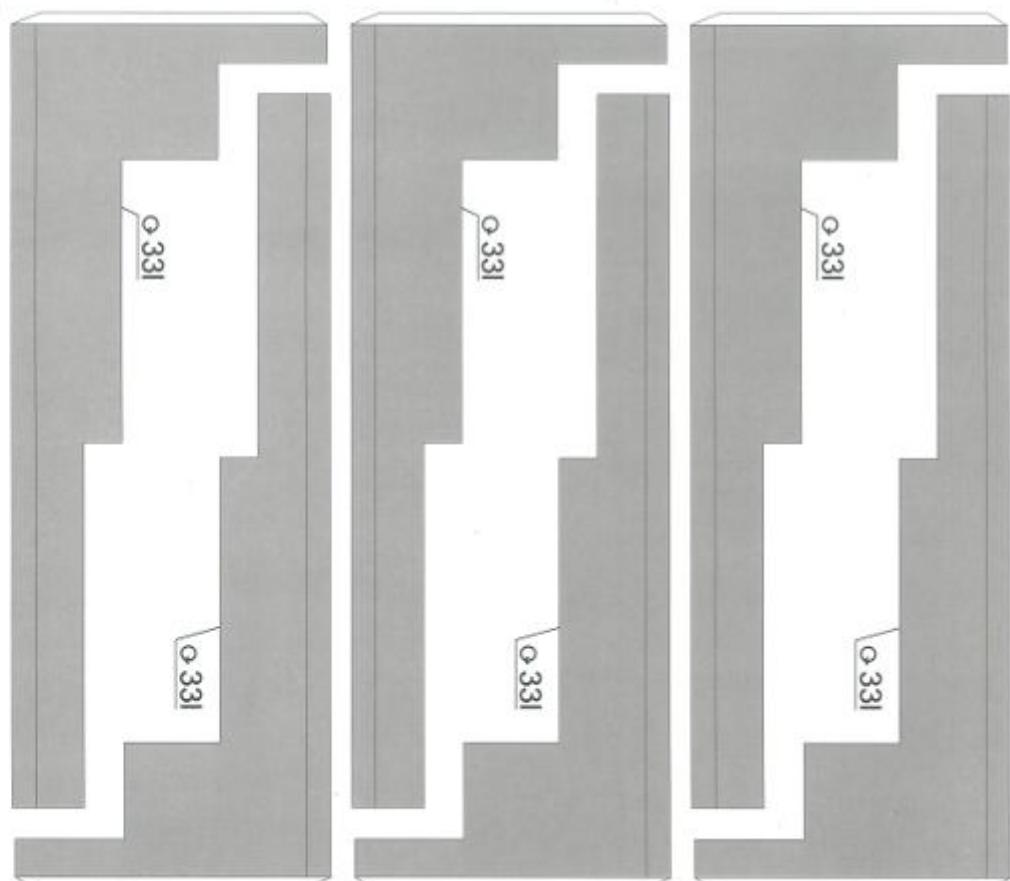
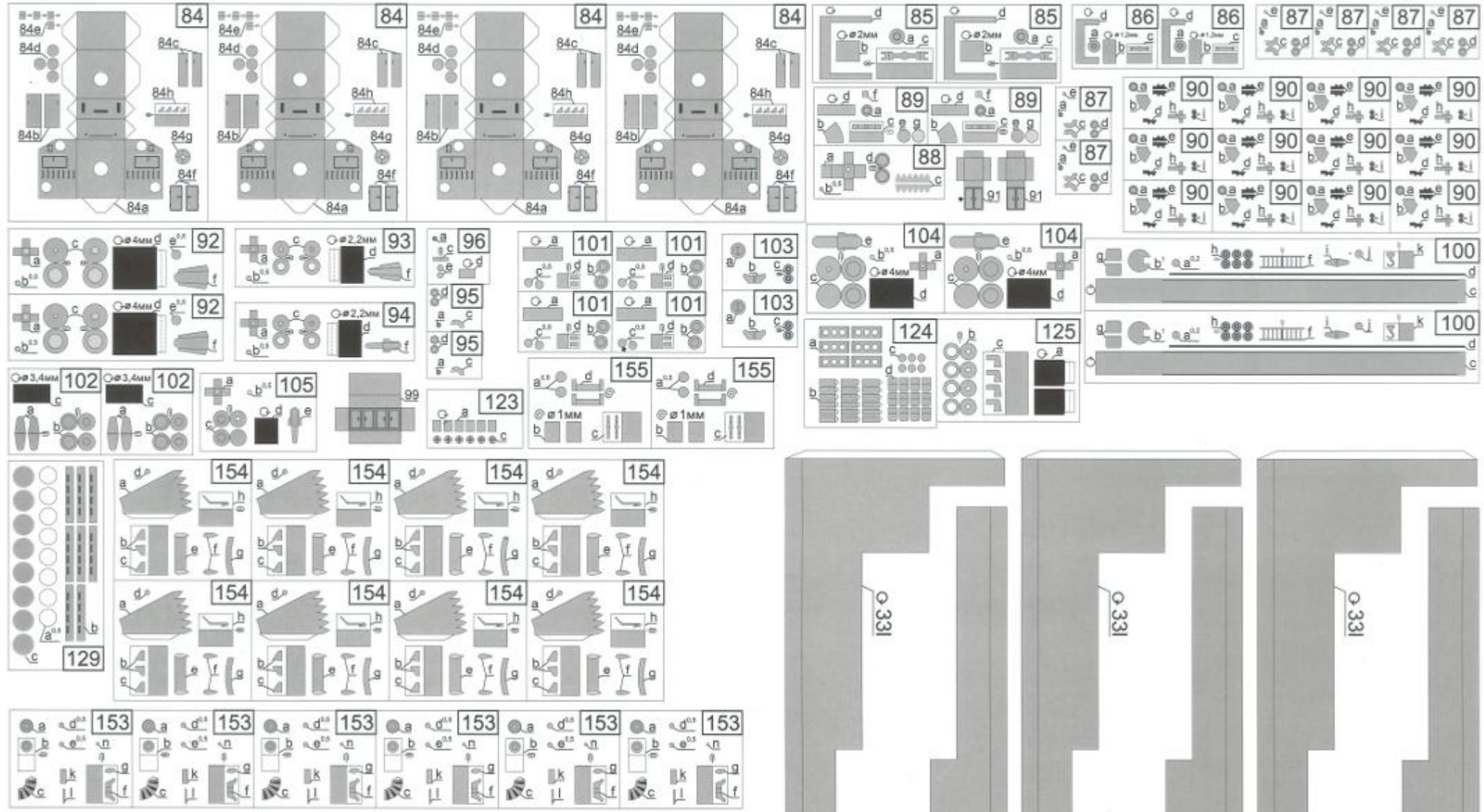


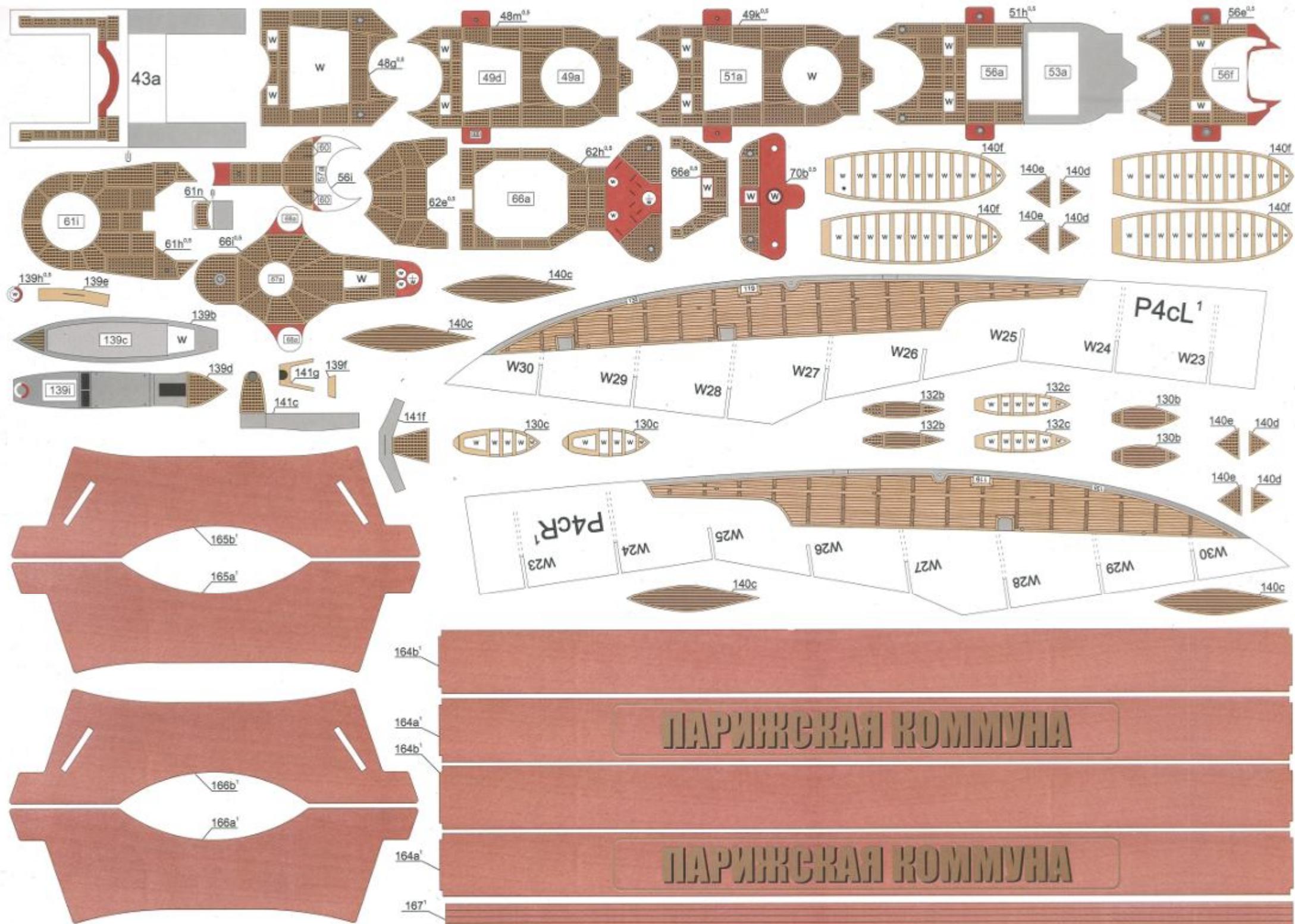
SPw24-25R	SPw23-24R	SPw22-23R	SPw21-22R	SPw20-21R	SPw19-20R	SPw18-19R	SPw17-18R	SPw16-17R	SPw15-16R	SPw14-15R	SPw13-14R	SPw12-13R
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

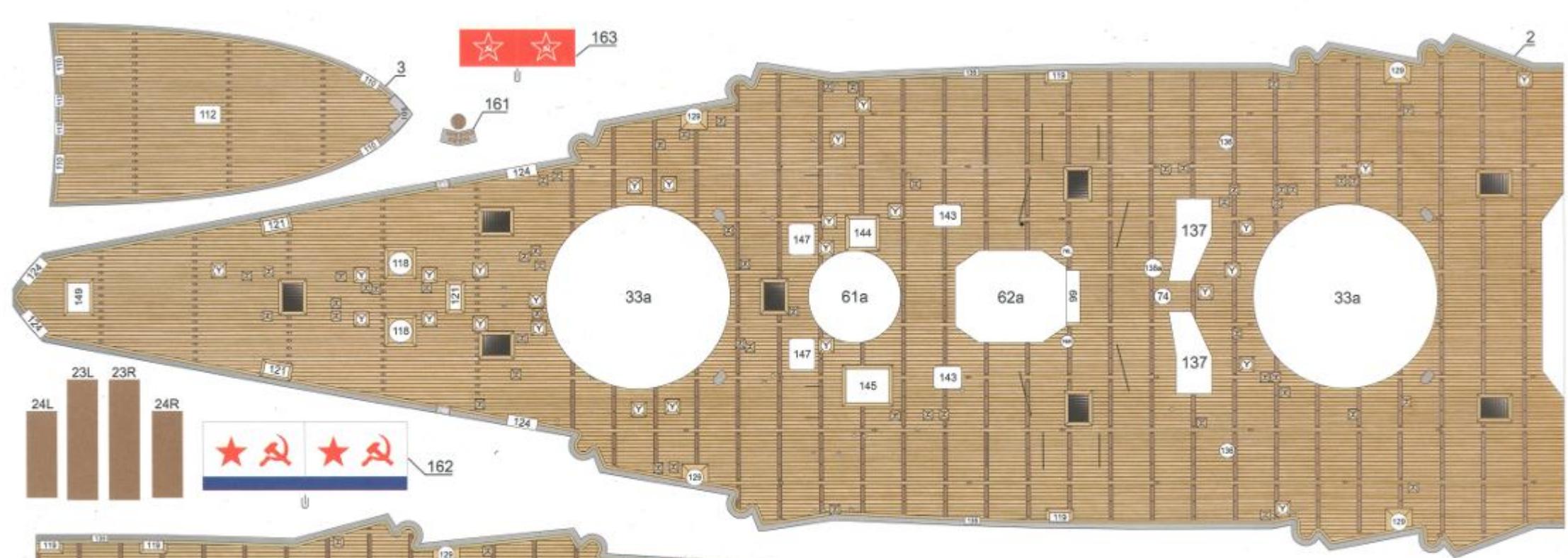
SPw10-11L	SPw11-12L	SPw12-13L	SPw13-14L	SPw14-15L	SPw15-16L	SPw16-17L	SPw17-18L	SPw18-19L	SPw19-20L	SPw20-21L	SPw21-22L	SPw22-23L
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

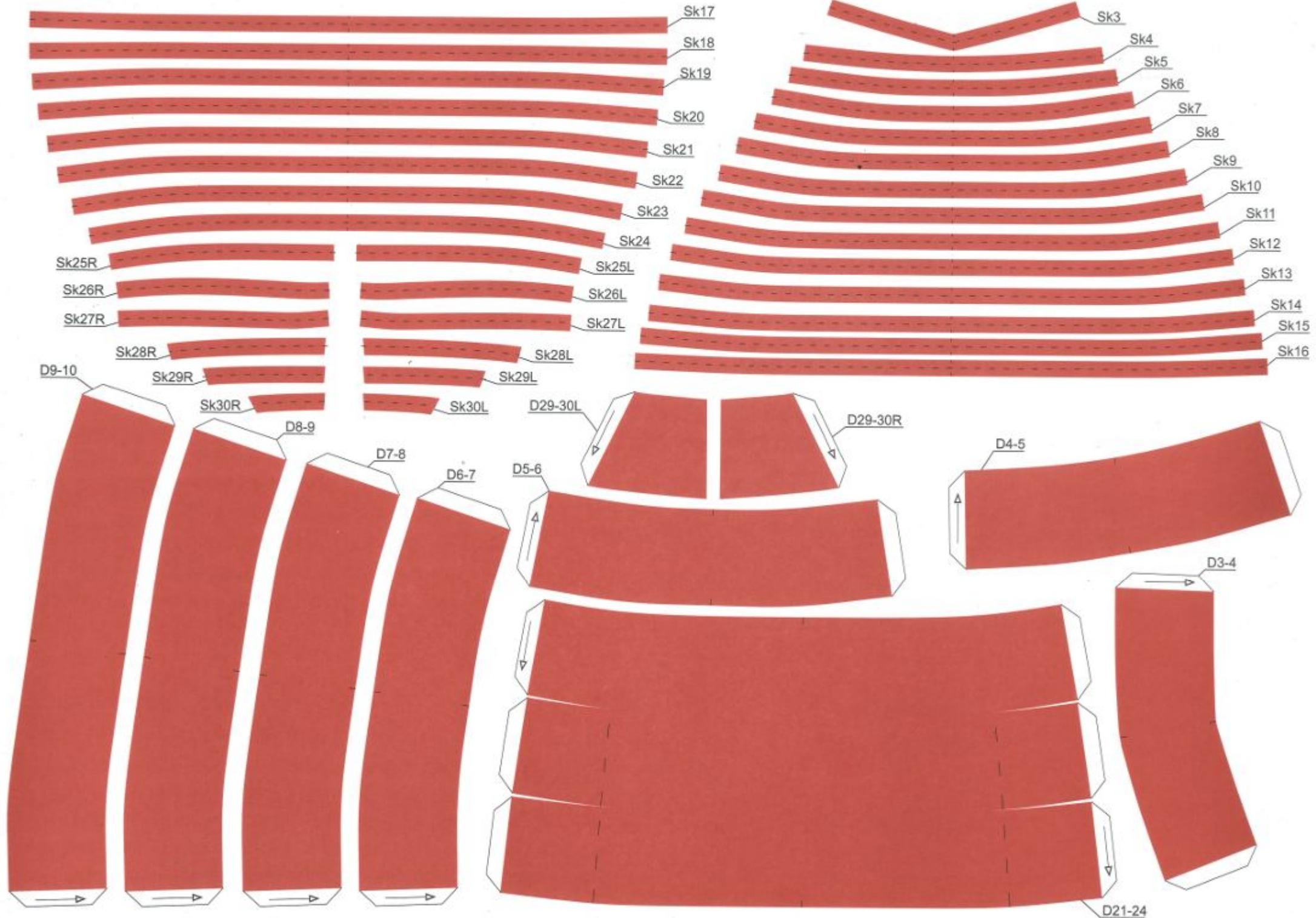


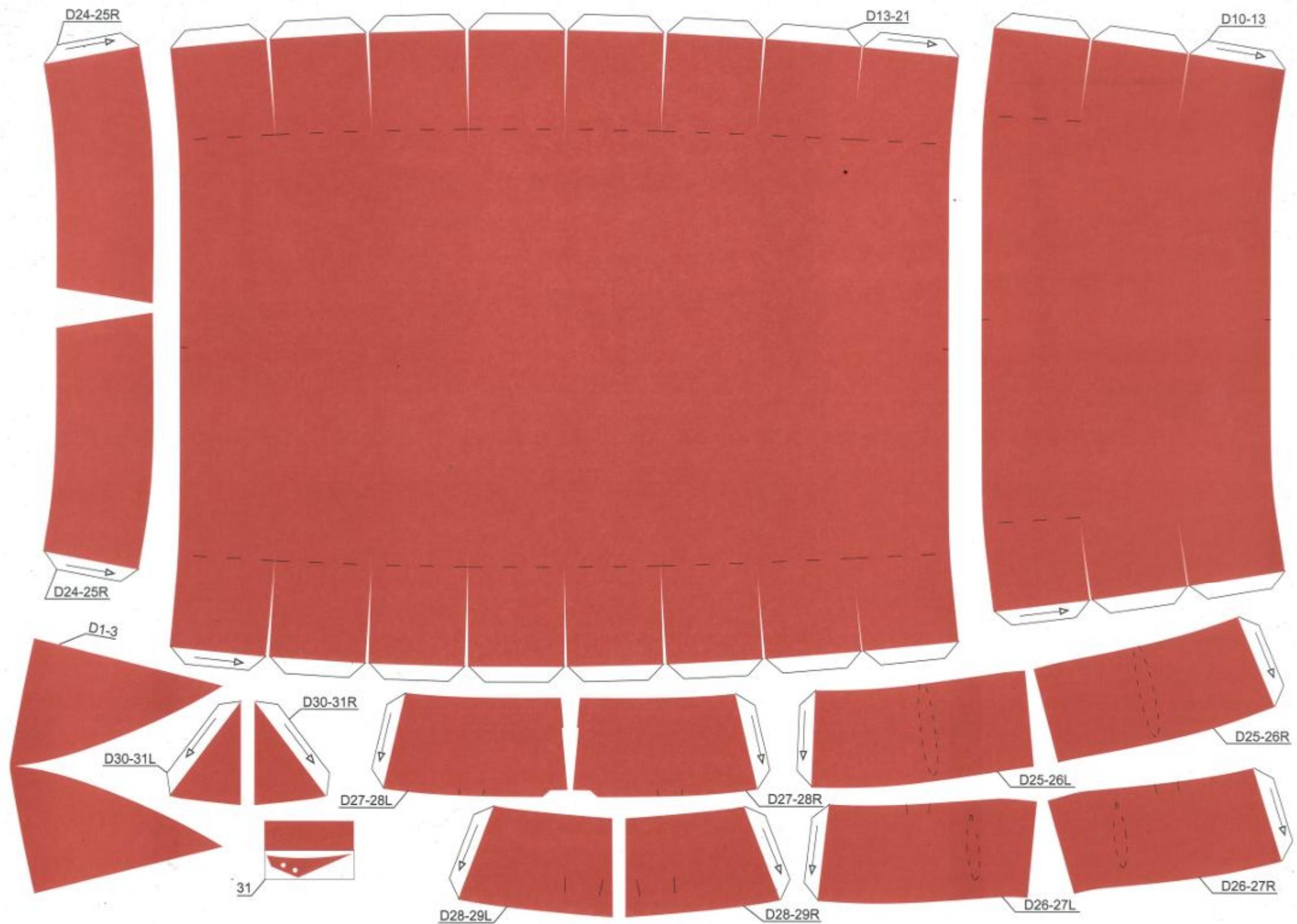


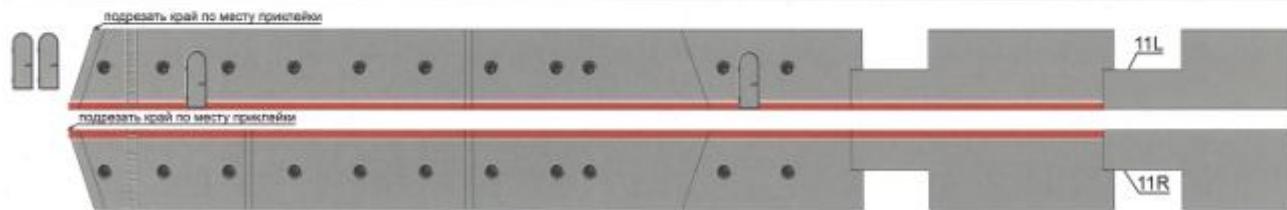
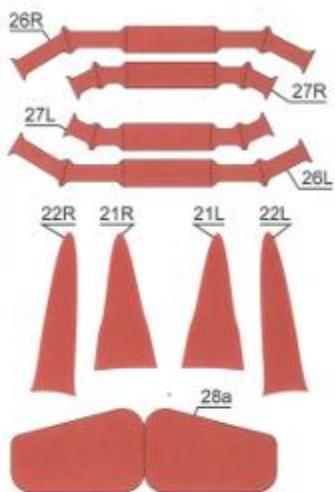


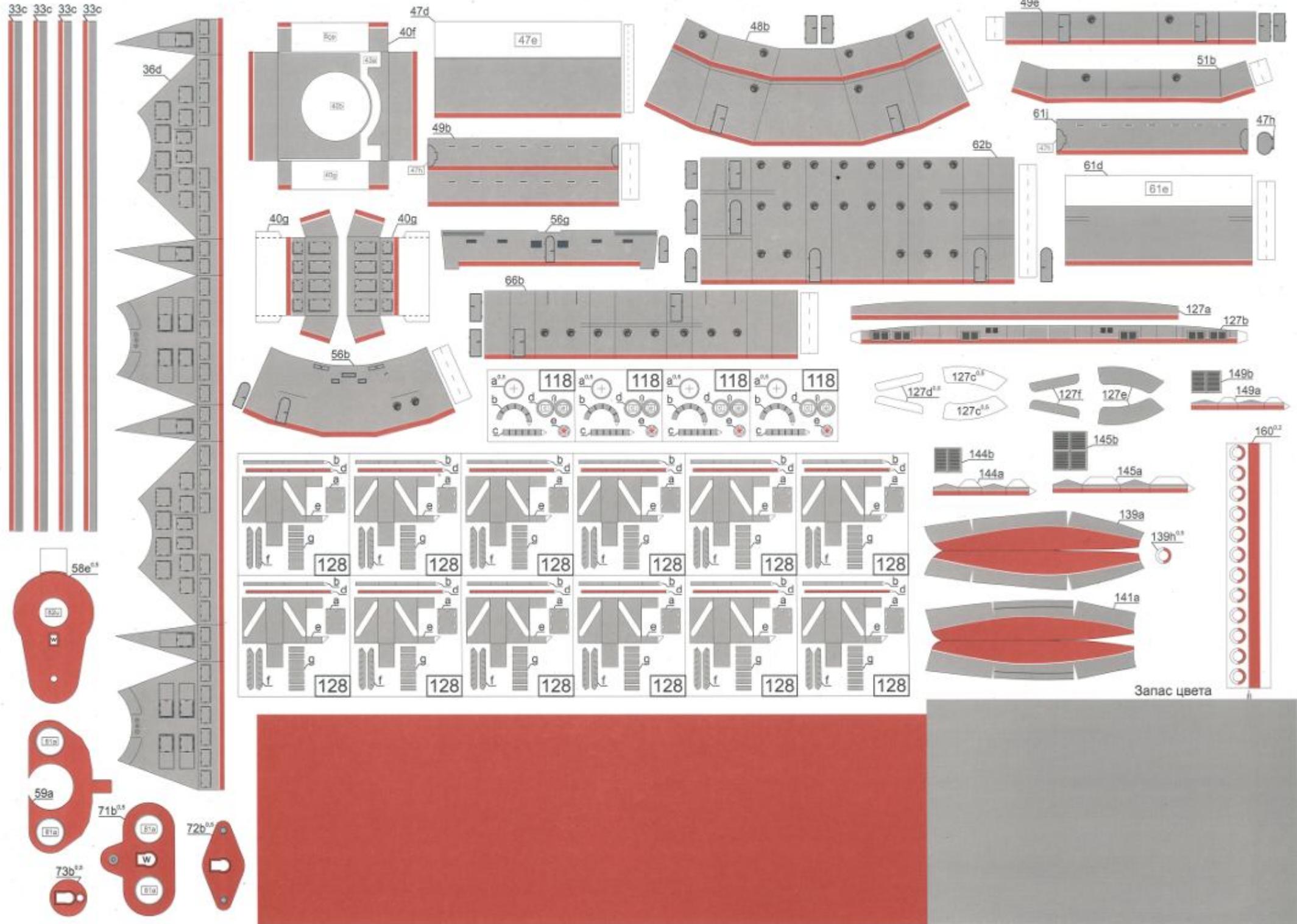


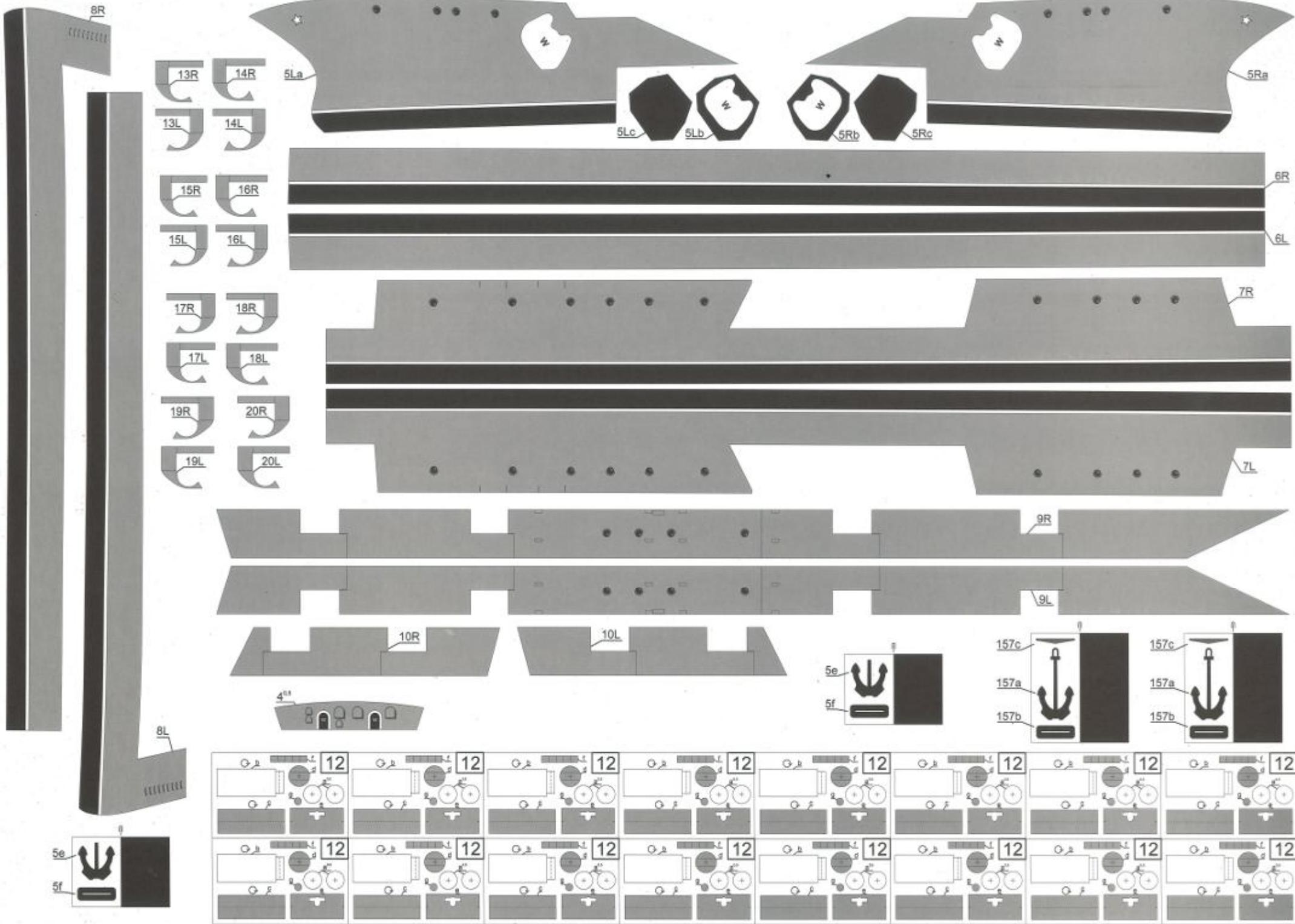


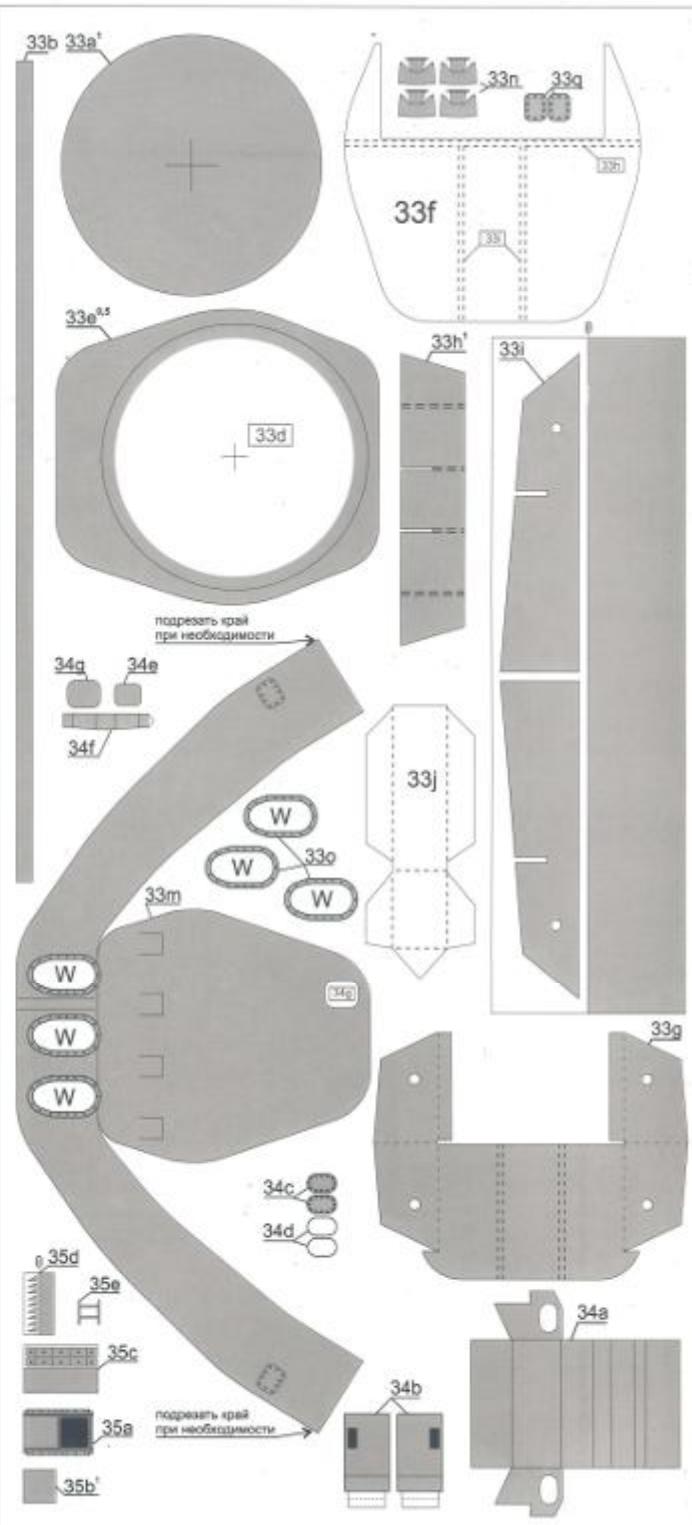
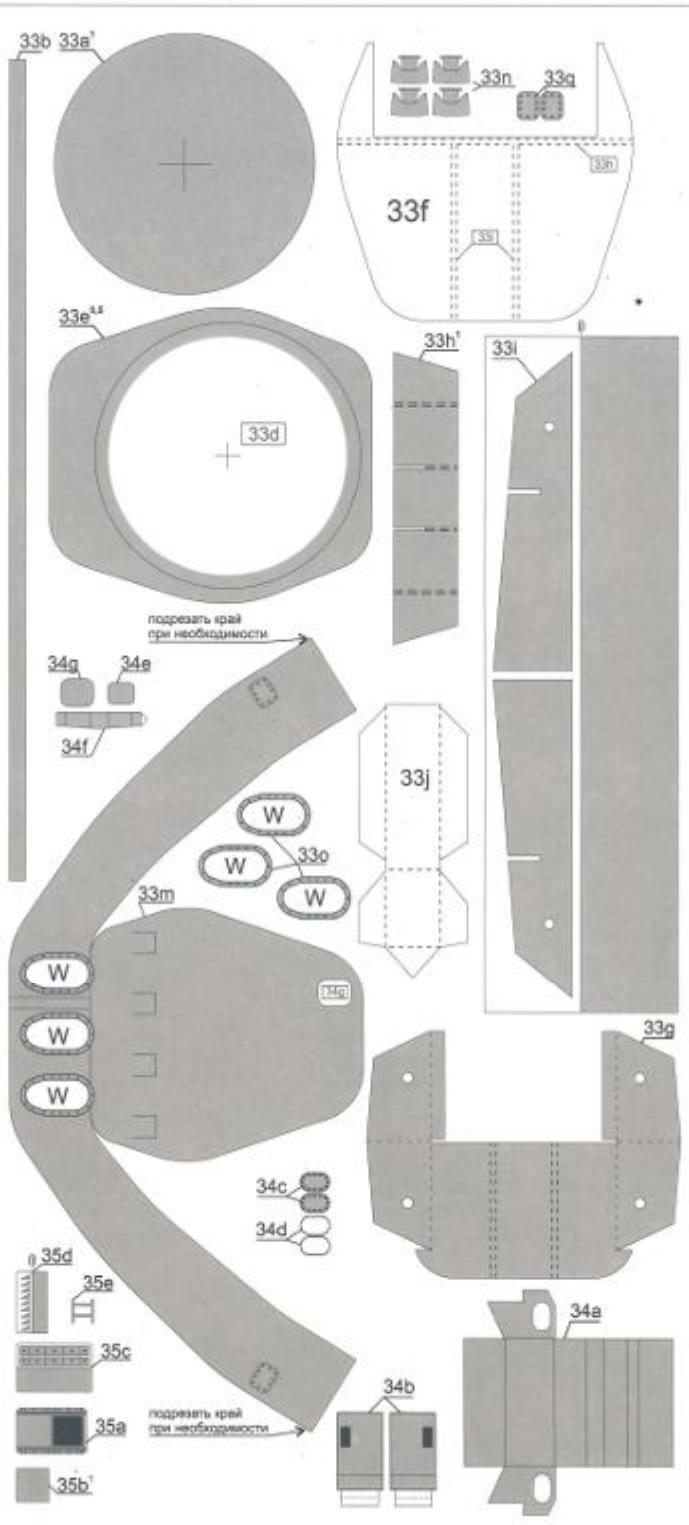
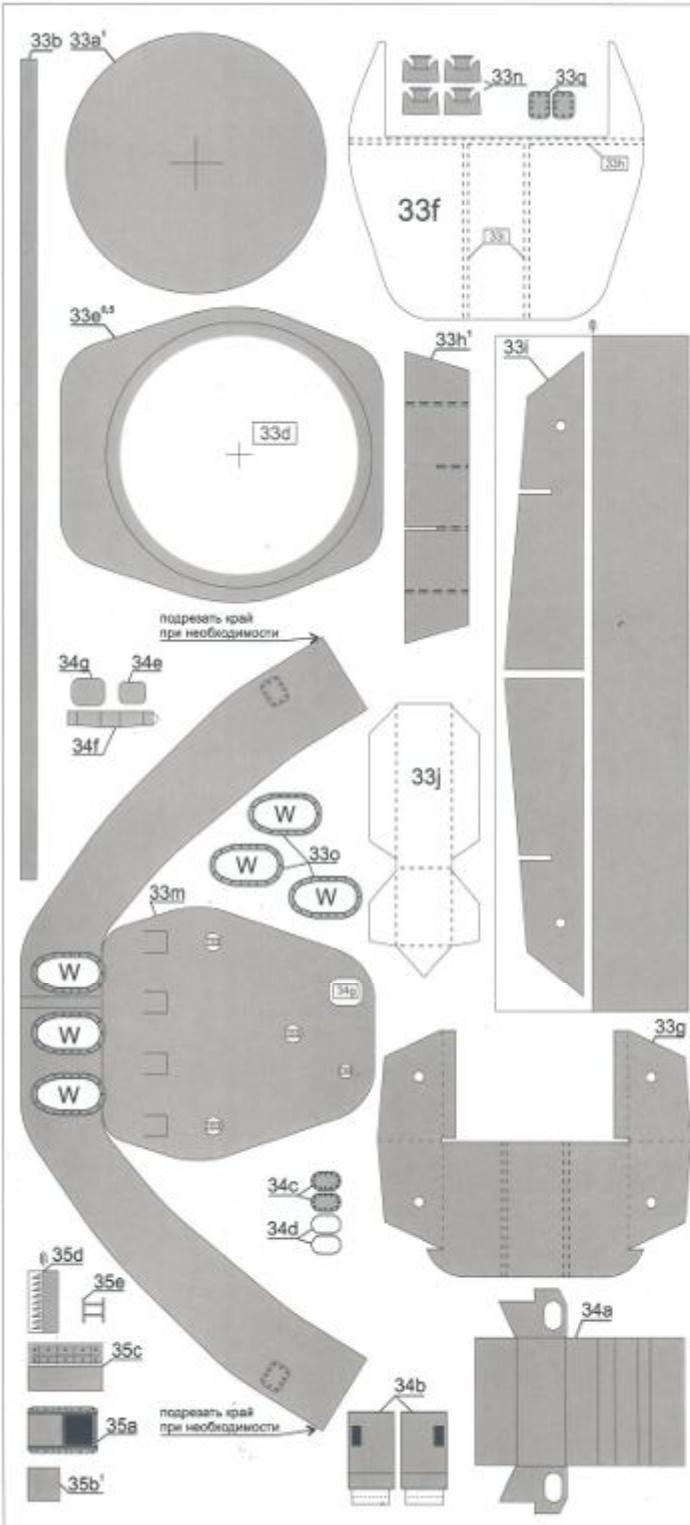


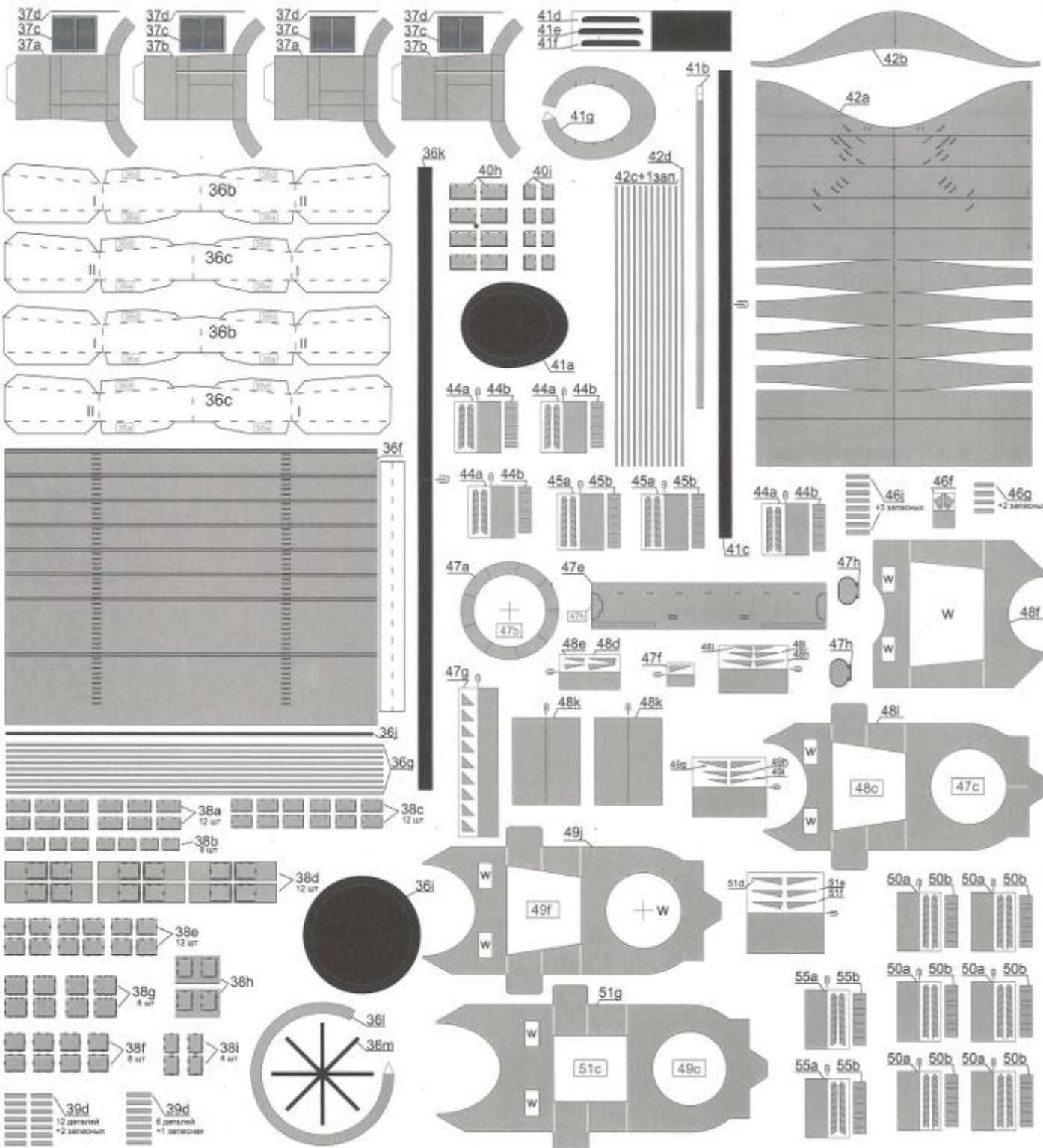
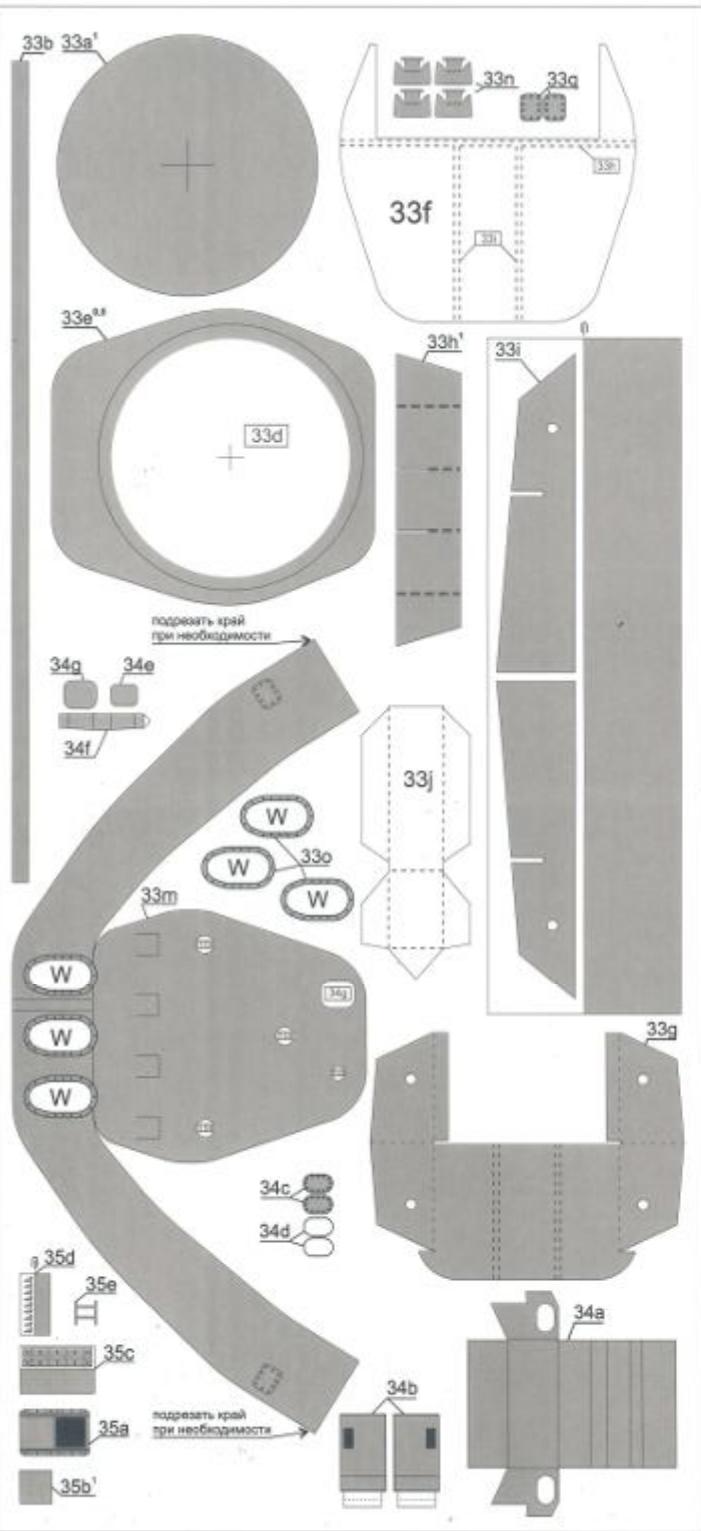




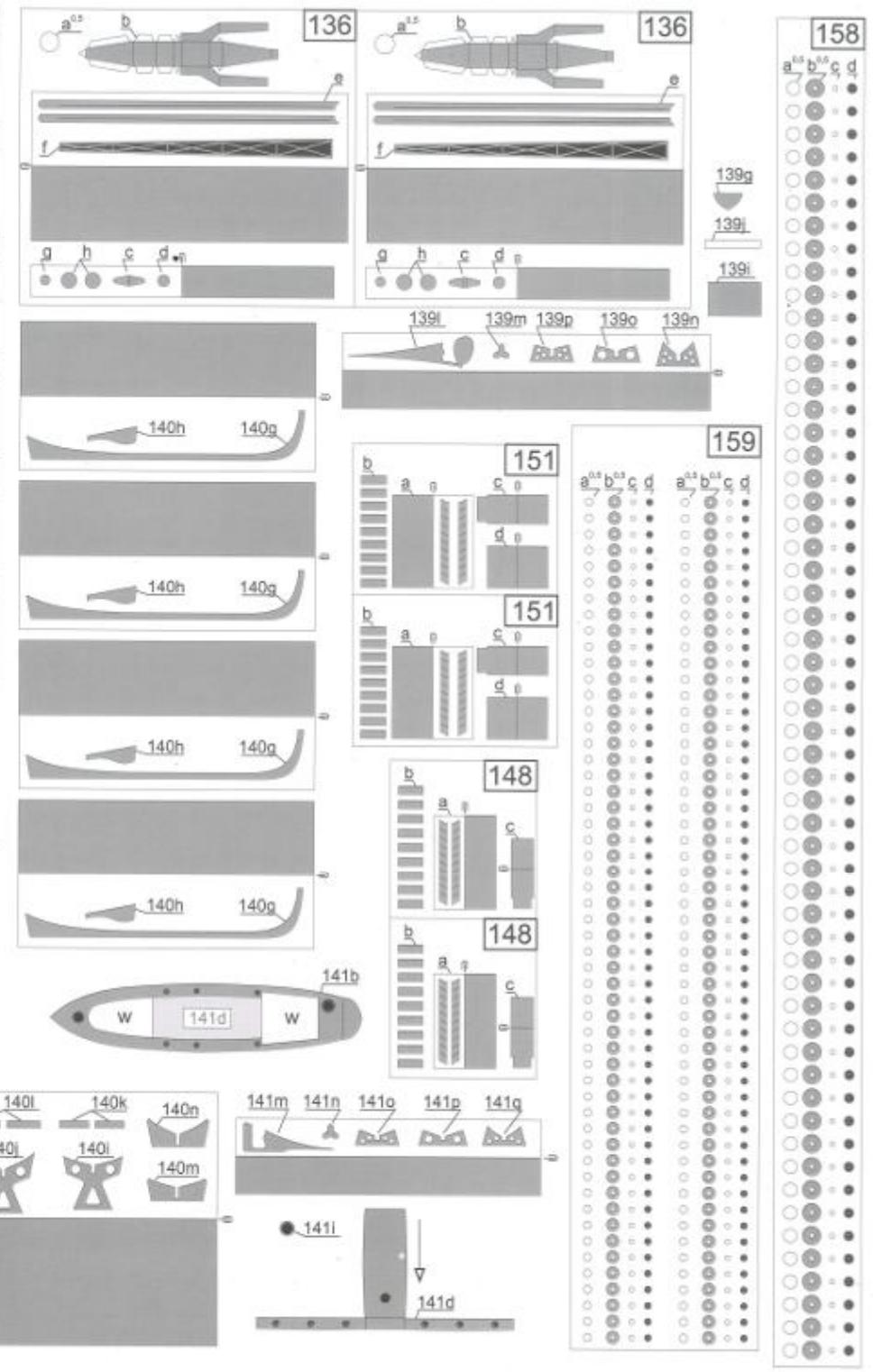
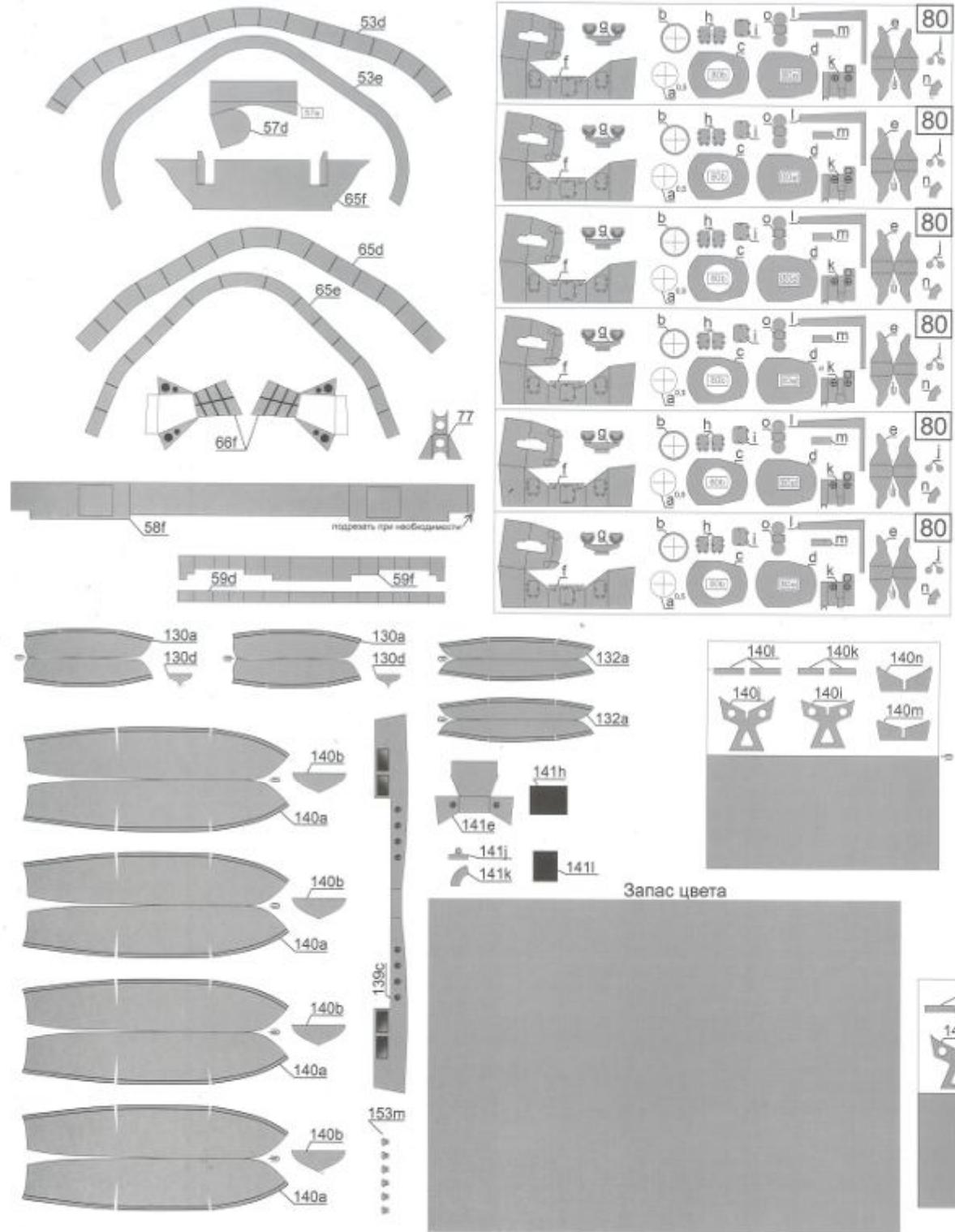


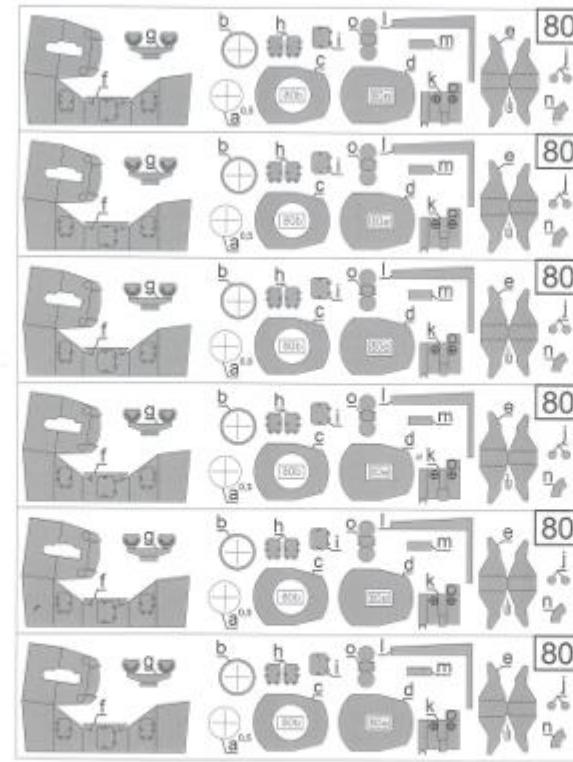
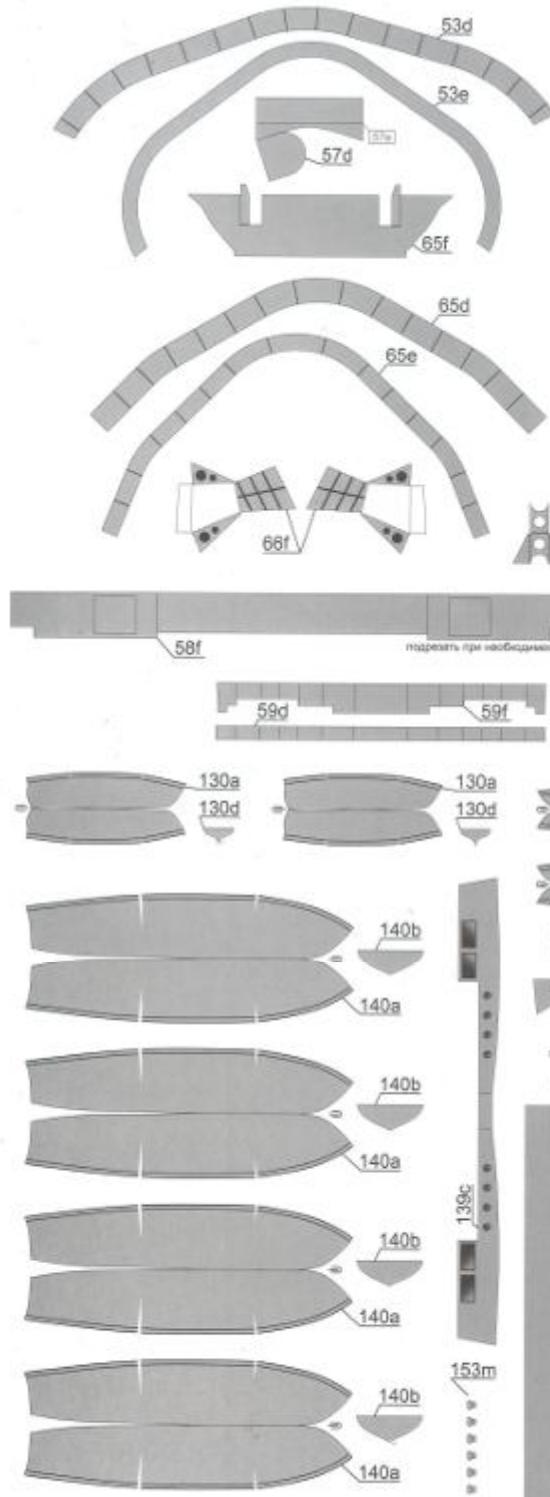












Запас цвета

