

Выпуск 16

[www.papermodeling.net](http://www.papermodeling.net)

# БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

БРОНЕНОСЕЦ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ



АДМИРАЛ  
УШАКОВ

1905год

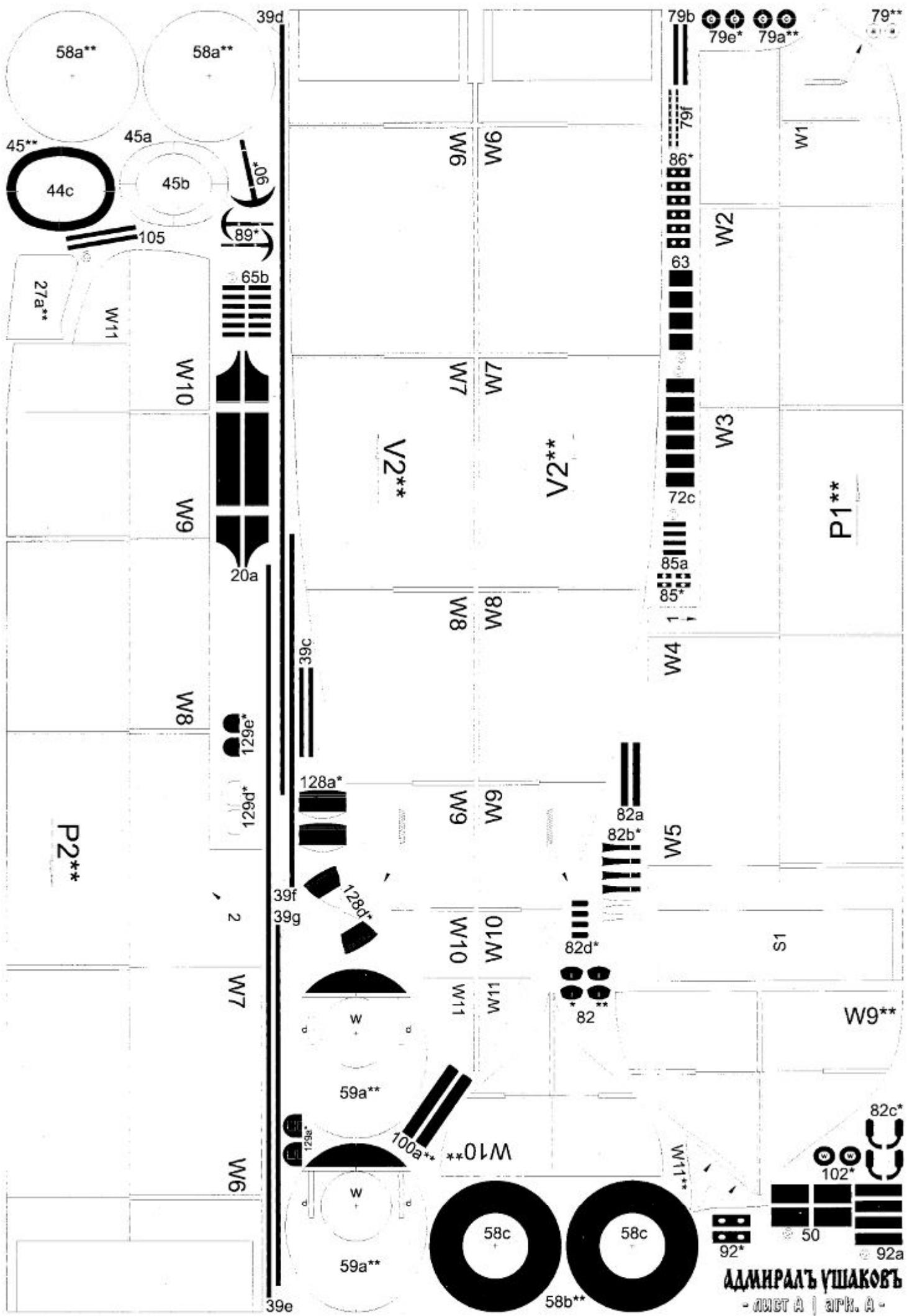


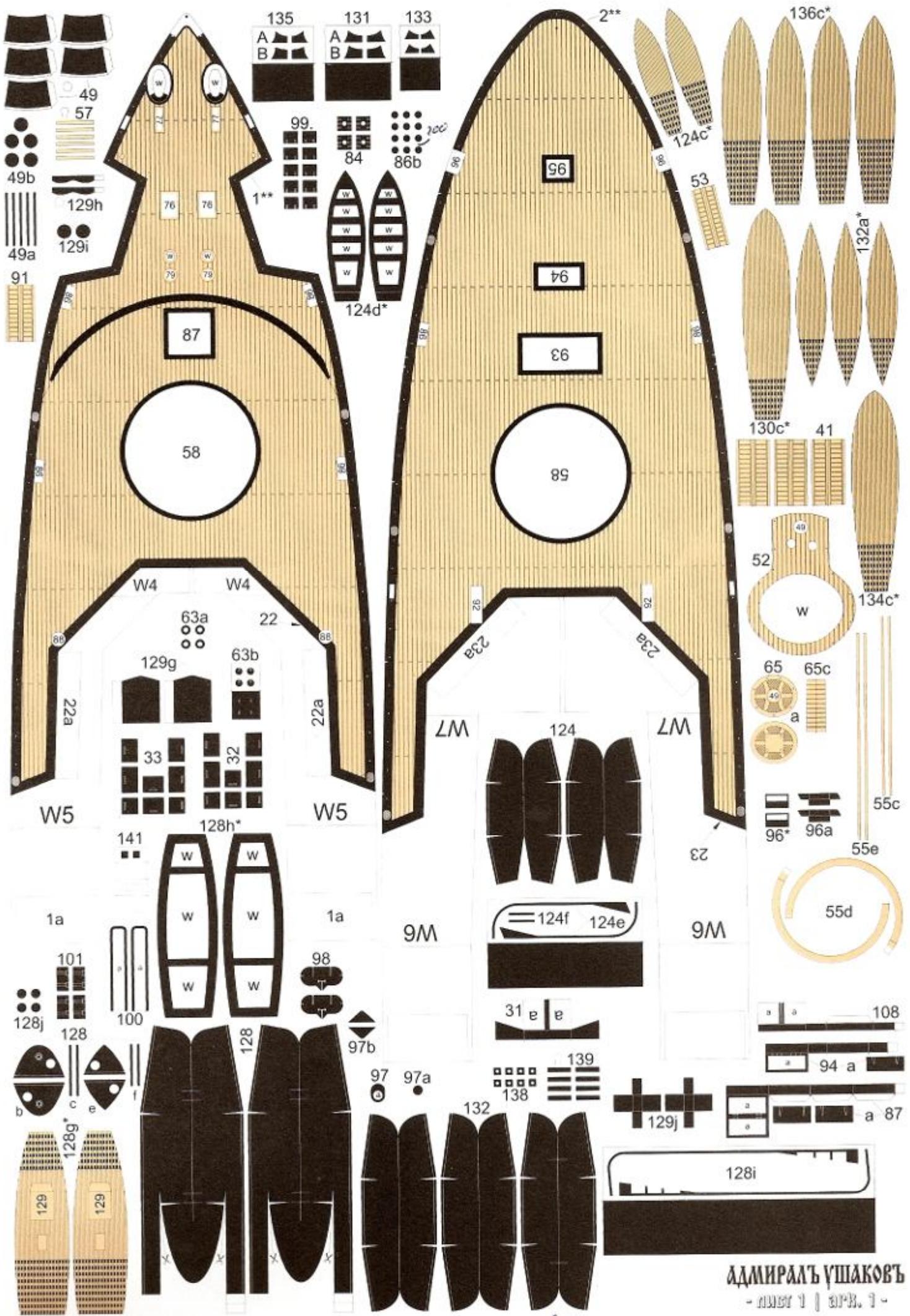
масштаб 1:200

степень сложности

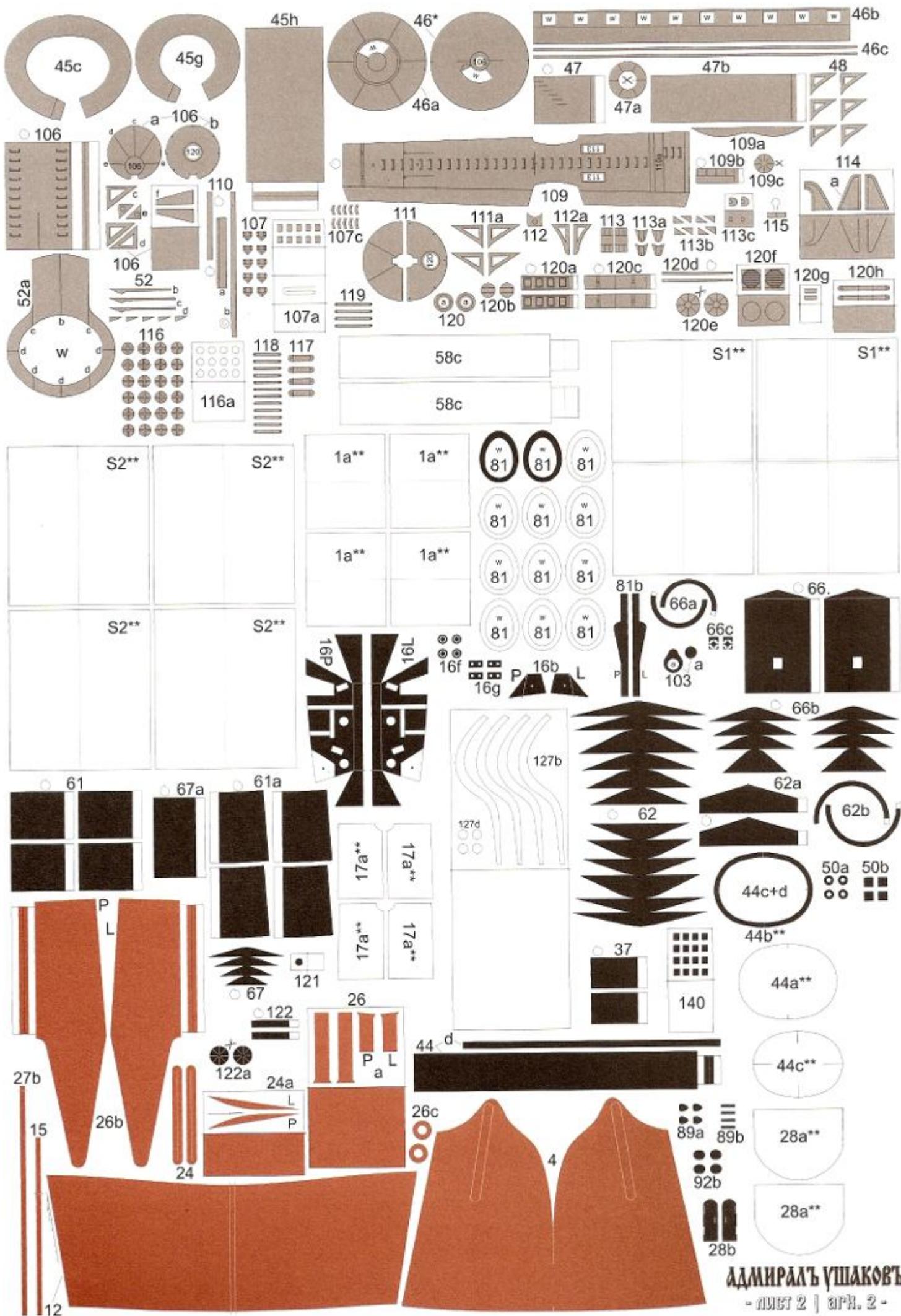
1 2 3



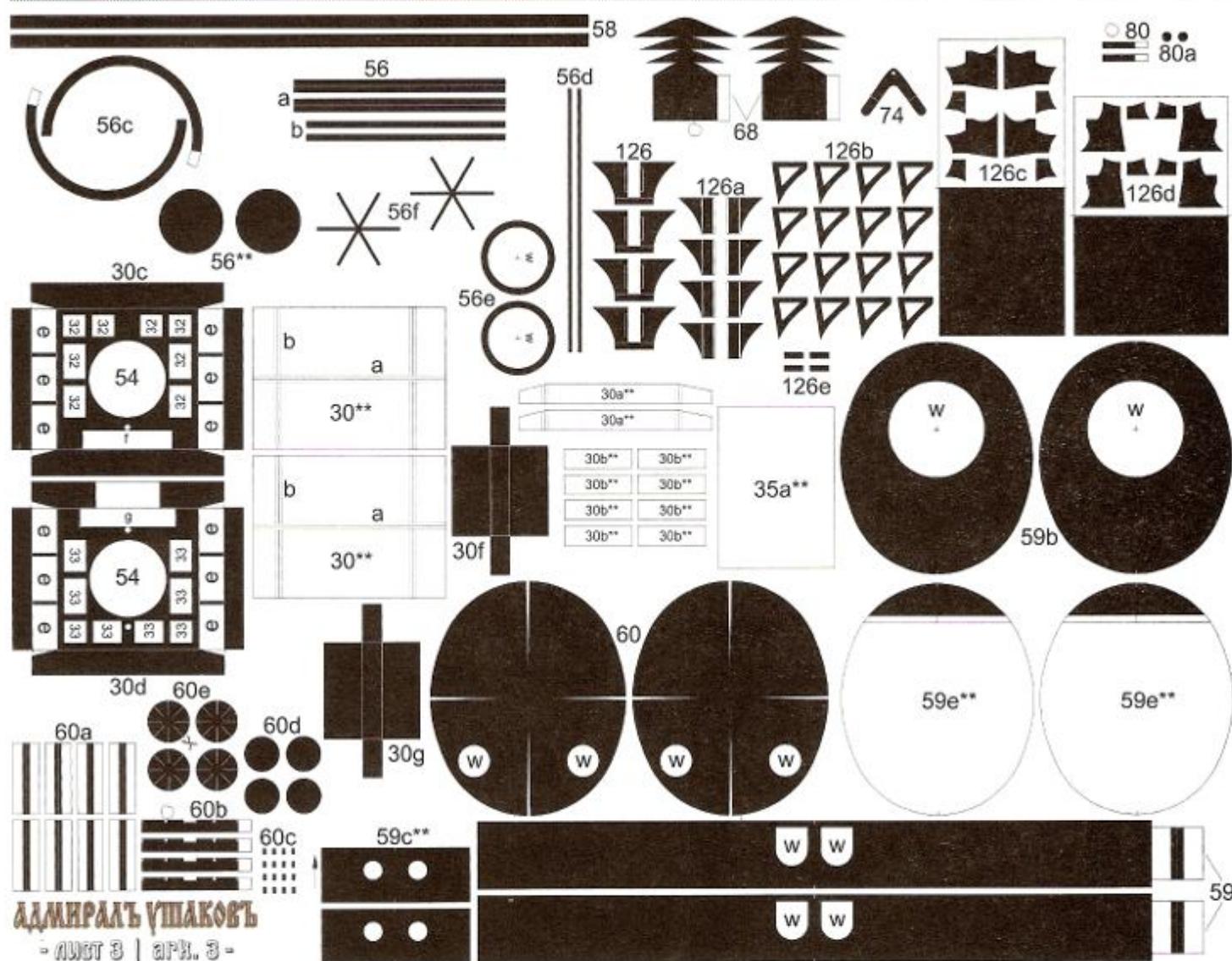
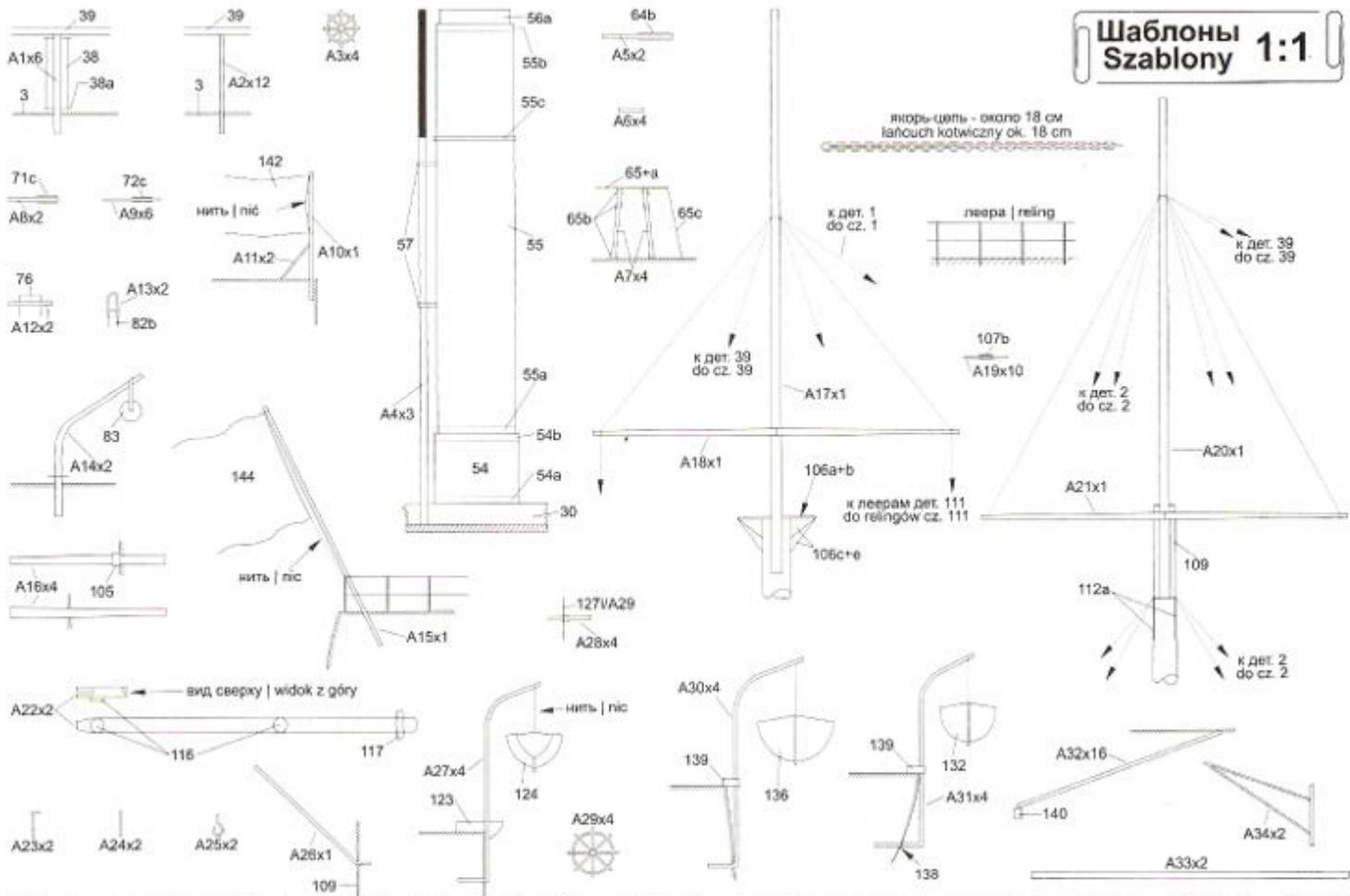


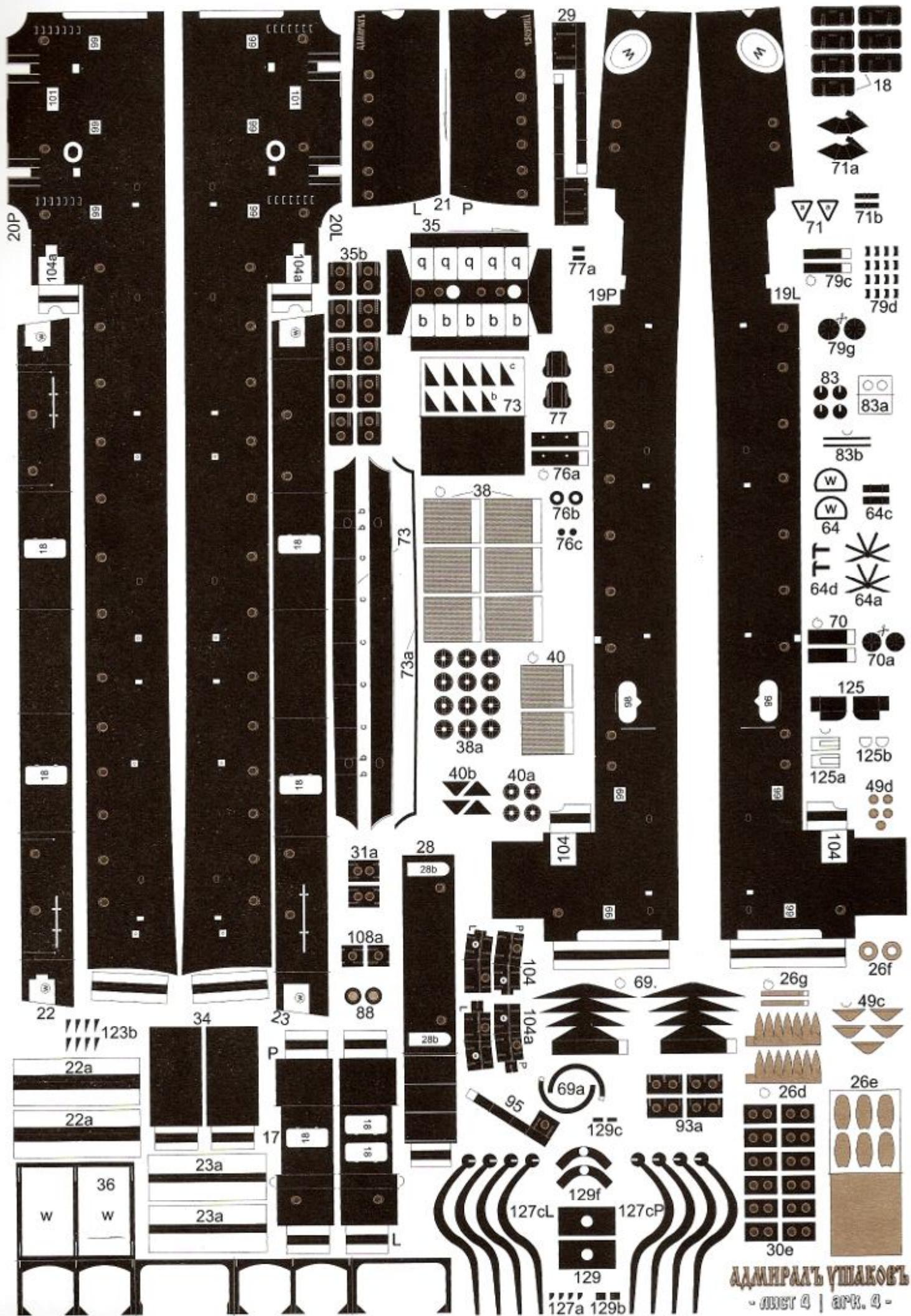


АДМИРАЛЪ УШАКОВЪ  
- лист 1 | арк. 1 -

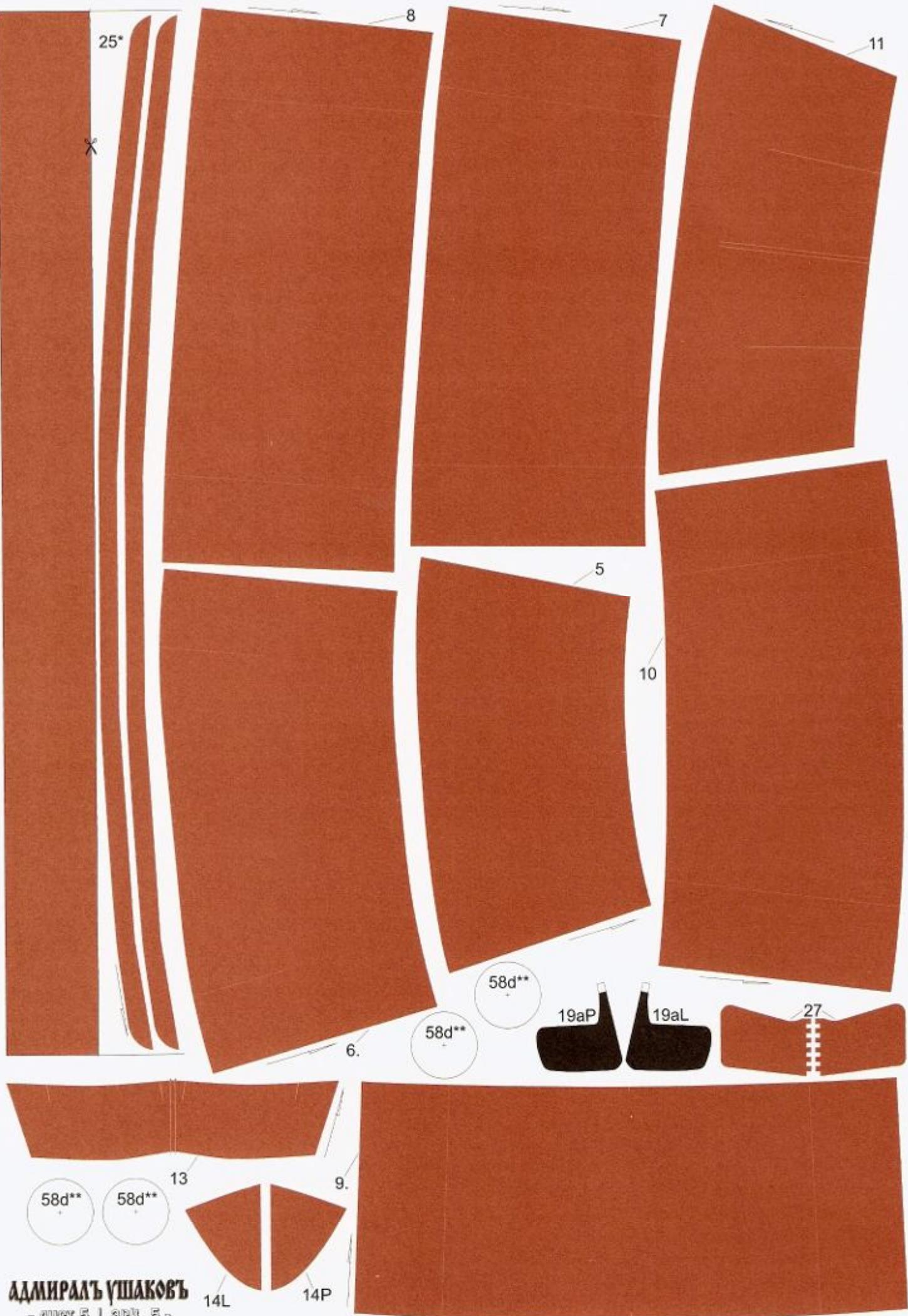


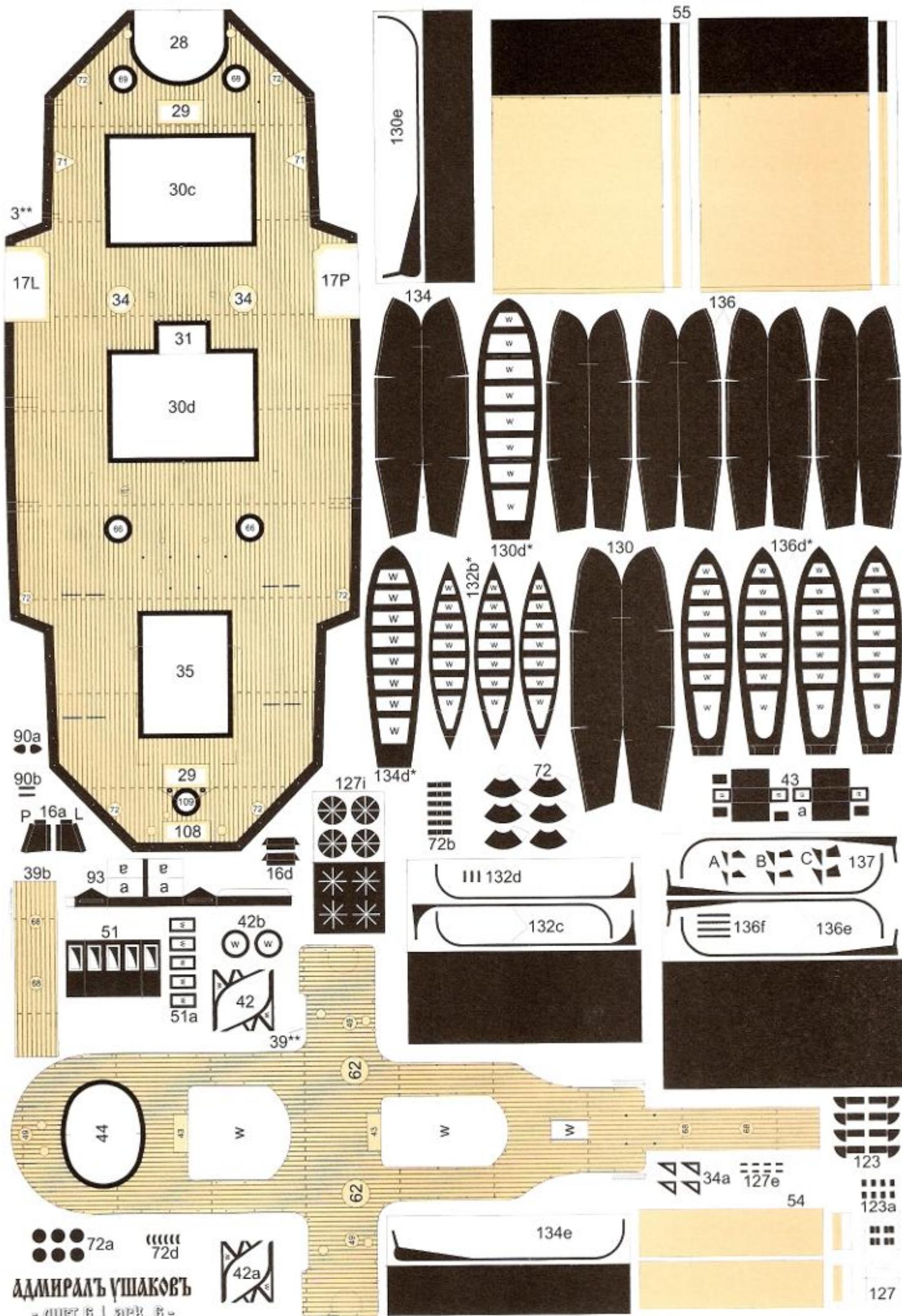
Шаблоны  
Szablony 1:1

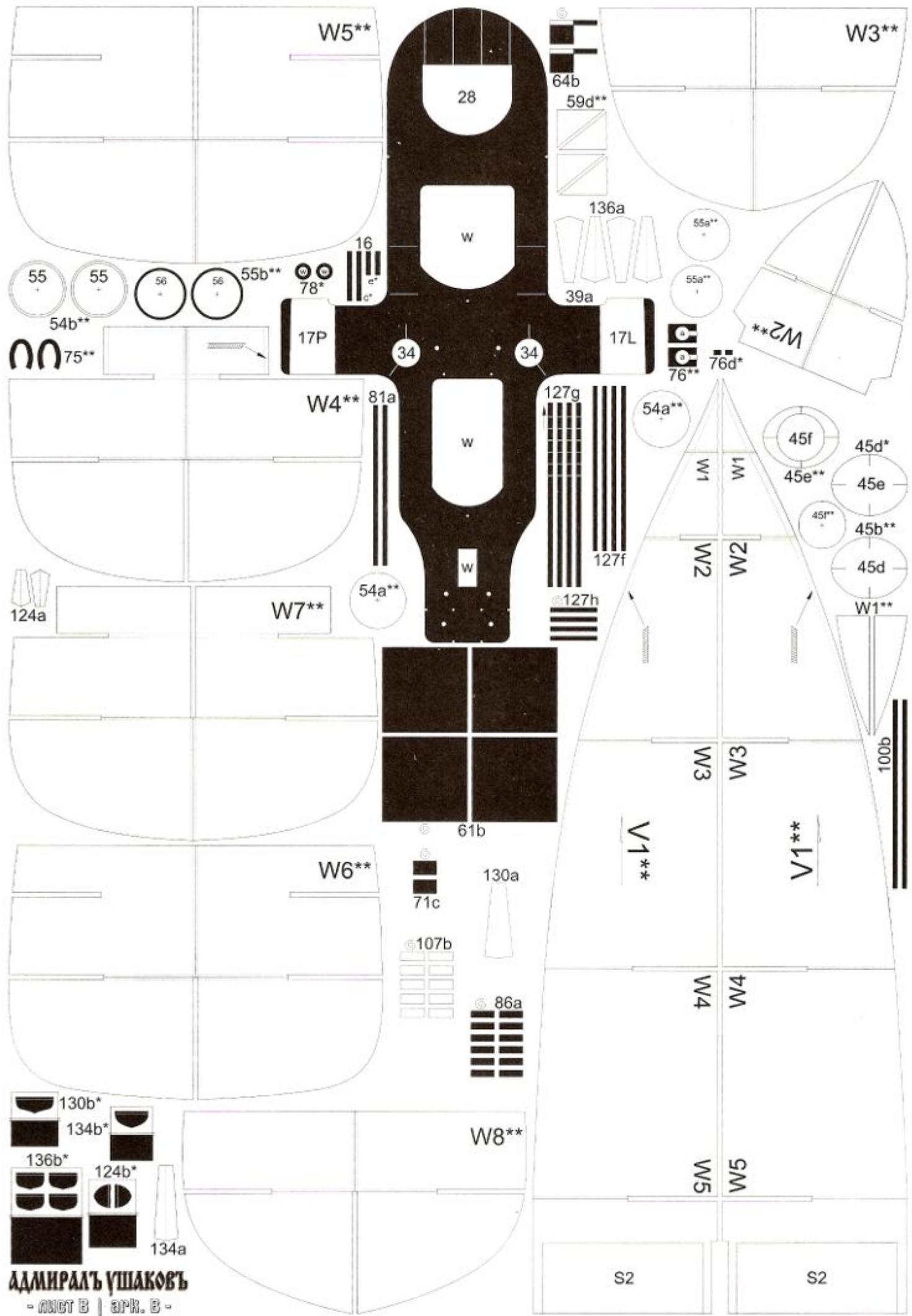




АДМИРАЛЪ УШАКОВЪ  
- лист 4 | ark. 4 -







# Броненосец береговой обороны

## адмирал Ушаков



### Историческая справка.

Одним из известнейших кораблей русско-японской войны, броненосец "Адмирал Ушаков" был запущен 22 октября 1892 года на верфи Балтийского завода в Санкт-Петербурге в соответствии с судостроительной программой 1881 года, спущен на воду в октябре 1893 и вступил в строй в 1896. Кроме "Ушакова", были построены еще два однотипных корабля – "Адмирал Сенявин" и "Генерал-адмирал Апраксин".

После вступления в строй броненосец нес службу в составе Балтийского флота. Начавшаяся в 1894 г. война с Японией потребовала срочного усиления морских сил России на Дальнем Востоке. Заперта в Порт-Артуре, 1-ая Тихоокеанская эскадра с самого начала войны понесла большие потери. Принятое царским правительством решение послать к месту боевых действий 2-ую эскадру, ядро которой составили новейшие броненосцы типа "Бородино", поначалу никак не отразилось на судьбе "Ушакова" и его собратьев. Командующий эскадрой вице-адмирал З. П. Рожественский отказался от устаревших броненосцев. Лишь позже, когда 2-ая Тихоокеанская эскадра уже находилась в пути на Дальний Восток, под давлением общественности было принято решение об ее усиление. В сформированном для этой цели Отдельном отряде судов, помимо эскадренного броненосца "Император Николай I" и крейсера "Владимир Мономах" были включены и все три броненосца береговой обороны.

Перед походом на всех кораблях отряда был наскоро закончен текущий ремонт и проведена неожиданная модернизация – на более серьезные изменения просто не было времени. К началу февраля 1905 г. скажившийся отряда было закончено, и вскоре корабли покинули Либазу. На "Николай I" держал флаг командующий эскадрой контр-адмирал Н. И. Небогатов. "Ушаковым" командовал капитан первого ранга В. Н. Мильхула, родной брат знаменитого путешественника и этнографа Н. Н. Мильхула-Маклая. 26 апреля в торжественной обстановке отряд присоединился к эскадре, а 14 мая в 14:08 вышел с флагманского броненосца "Князь Суворов" начальник столь почтенной для России Чусовского сражения.

В момент заезжки боя корабли отряда замкнули кильватерную колонну и деятельного участия в стрельбе принимать не могли. Японцы, сосредоточив огонь на головных "Суворове" и "Ослепье" не обращали внимания на концы колонны. Вскоре, однако, в зоне действия срудий отряда оказались крейсеры "Нисиси" и "Касуга", но, имея преимущество в скорости получения некоторых повреждений, японцы вскоре вышли из-под обстрела. С либелью "Ослепие" и выходом из строя "Суворова" закончилась первая фаза дневного боя, и на некоторое время противники разошлись; но около 15:40 обе стороны разгорелись по всей линии. Постепенно огонь японцев сосредоточивался на оставшихся русских броненосцах, и вскоре корабли отряда оказались в самом центре боя. "Ушаков" на время прикрыл корпусом поврежденный броненосец "Наварин", выбыв на себя град неприятельских снарядов. Первый из них попал в правый бортблии кильватерии; но наиболее опасным оказалось попадание другого снаряда – в носовую часть, что вызвало затопление всего носового отделения до шпангоута. Броненосец сел на камни, потеряв до 4 углов хода и стал плохо слушаться рулем.

В последней фазе дневного боя корабли отряда вели огонь по броненосным крейсерам вице-адмирала Х. Камигури. В наступивших сумерках потерявшая свою сильнейшую корабли русская эскадра продолжала двигаться во Владивосток. Около 23:00 поврежденный "Адмирал Ушаков" отстал от остальных кораблей, а на следующий день, после 15:00 одинокий броненосец был обнаружен броненосными крейсерами "Извате" и "Якумо". Японцы, вдохновленные сдачей остатков эскадры, подняли сигнал: "Советскую ами сдаться! Ваш флагман сдается!". Прочитав половину сигнала, В. Н. Мильхула воскликнул: "Продолжения нам знать не нужно. Долой ответ, открывайте огнь!". Поначалу японские крейсеры медлили с ответным огнем, очевидно, надеясь получить "Ушаков" как трофей и рассчитывая на то, что его стрельба прекратится. Но когда русские снаряды стали ложиться у самых бортов, японцы отошли на безопасное расстояние и открыли огонь. Дальность действия их орудий была выше, чем на "Ушаков", поэтому все время бои они фактически совершили безнаказанно расстреливали броненосец, держась на расстоянии, недоступном для орудий.

После нескольких выстрелов прекратилась наводка носовой башни "Ушакова". Ее стали вращать артиллеристы, но при появившемся крене это было сделать довольно сложно. Через 20 минут было разбито правое носовое 120-мм орудие, в батарее начался пожар, еще через 10 минут 203-мм снаряд сделал большую пробоину по кильватерии под носовой башней. На мостиках и верхней палубе к этому времени было уже все сметено градом снарядов. Крен на правый борт увеличился настолько, что сделал невозможным спуск с башен. Убедившись, что боевые возможности корабля исчерпаны, командир приказал затопить броненосец. На корабле открыли кингстоны, команда было приказано прыгнуть за борт. Через несколько минут после этого "Адмирал Ушаков" лег на правый борт, перевернувшись вверх килем, в затем вниз кормой скрылся под водой. Судьбу корабля разделили его команда, старший офицер и свыше 60 членов команды.

После сдачи остатков эскадры два оставшихся броненосца – "Адмирал Сенявин" и "Генерал-адмирал Апраксин" вошли в состав японского флота под названиями "Мисима" и "Окиносима", в котором прослужили еще свыше 20 лет. "Окиносима" был сдан на слом лишь в 1939 году, в "Мисима" использовалась как плавучая мишень и был потоплен на учениях в 1936 году.

детали ведется в порядке возрастания нумерации. Днище после сборки рекомендуется прогрунтовать и покрасить, винты и наклоны компасов покрыть бронзовкой краской. При сборке желательно максимально широко использовать ретуширование – так, например, стыки и срезы, а также видимые скрахи оборотные стороны черных деталей для улучшения эффекта следует закрасить черной тушью, серых деталей – серой нитрокраской или гумвой и т.п. Некоторые детали невозможно выполнить из бумаги, поэтому для их изготовления даются шаблоны. По шаблонам из проволоки подходящего диаметра следует выполнить детали в указанном количестве и окрасить нитрокраской в соответствующий цвет. Для изготовления таких деталей желательно использовать медные проволоки. Для дополнительного изготовления фок-и-грот-стеньги и рей, которые имеют сужение на конус, потребуются тонкие деревянные рейки. Стремы грот-мачты и стволы 120-мм орудий лучше всего выполнить из тонкой бумаги или чертежной картона, накрутить ее на проволочный стержень. Дополнительный эффект модели придется установка остилки ходовой рубки, пеерного ограждения, баштажа труб и трапов. Для последних вместо традиционной нитки лучше воспользоваться тонкой рыболовной леской диаметром 0,1–0,15 мм черного цвета.

Для сборки модели желательно применять быстросохнущие клеи типа "Момент" и отказаться от использования клея ПВА, особенно при наклеивании любых деталей на картон. ПВА рекомендуется применять только в качестве вспомогательного клея.

Модель передает внешний вид и состояния корабля на май 1905 г., в окраске 2-ой Тихоокеанской эскадры (черный борт выше кильватерии, желтые трубы с черной каймой, шаровые манты), однако до присоединения отряда Н. И. Небогатова к эскадре "Ушаков" был полностью покрашен в матово-черный цвет, включая манты и дымовые трубы. Это следует учитывать при самостоятельном изменении окраски модели. Перекрасить эти детали можно тушью, но лучше воспользоваться нитрокраской, так как тушь может деформировать картон – особенно это касается выкроек труб.

**Сборка модели.** Каркас модели собирается по традиционной схеме. Перед монтажом следует сточить в указанных местах края дет. Р1, V1-V2 и шпангоута W4. Каркас собирается в следующей последовательности: с помощью склеек S1 склеить дет. Р1-Р2, затем установить на клею шпангоуты W2-W10 и в их прорези вклепать дет. V1-V2. После монтажа палубы (1-3) соединить дет. V1-V2 склейками S2, снизу при克莱ить шлангоуты W1 и W11. Предварительно в палубе (1) следует вырезать отверстия цепных клюзов и проколоть отмеченные точками места для установки лееров и шаблонов. При сборке каркаса следует следить, чтобы не образовалась перекос.

Перед приклеиванием общими днища (4-15) и бортов (19-21) на ребра каркаса следует наклеить полоски плотной бумаги шириной 4-6 мм. Дет. 15 при克莱ить в кормовую части между дет. 13 и 14.

Сборка якорных ниш (16) показана на рисунке. Перед вклепыванием ниш в палубу дет. 16-16а приклеивать не следует, лучше сделать это в конце работы над моделью при установке якорей (82).

Внутрь дет. 17 вклепать дет. 17а, причем верхнюю из них следует углубить на 1 мм так, чтобы с двух сторон выступали полоски. При克莱ивать клапаудет. 17 желательно после монтажа бортов.

Цепной клюз (19а) следует свернуть окрашенной стороной внутрь. Сворачивать эту деталь нужно по диагонали, ее склейку при克莱ить с верхним краем, как это видно из рисунка. Готовые клюзы при克莱ить самонутреним стороной бортов (19) до их при克莱ивания к корпусу.

Дет. 24-24а собираются по рисунку. Блок дет. 25 разрезать, дет. 25 наклеить на картон, снизу при克莱ить окрашенную часть. Сборка винтов (26) и руля (27) показана на рисунках.

Внутрь дет. 28 вклепать дет. 28а. Каких дымовых труб (30-33) склеить в соответствии с обозначениями на их деталях. Нижние части дефлекторов (34) собрать по рисунку. Их лучше при克莱ивать не к палубе, а к нижней стороне мостика (39a) из затем вместе с мостиком установить на свои места. Сборка светового люка (35) и рюстра (36) показана на рисунке. Перед монтажом мостика следует установить расположенный под ним выноска (дет. 38, шаблон A1) и пиллеры (шаблон A2), которые следует окрасить в черный цвет. На барабаны выношек можно намотать ровными рядами черную нить. Эти детали следует устанавливать не при克莱ивать их к спардеку, чтобы после монтажа мостика корректировать их положение и окончательно зафиксировать небольшим количеством клея.

Мостик собирается из дет. 39-39g. Дет. 39 наклеить на картон только до ограничивающих рисок (так, чтобы его задняя выступающая часть осталась неподклейенной, но обрезать дет. 39a). К этой части снизу при克莱ить дет. 39b, а к нижней стороне мостика (39a) из затем вместе с мостиком установить на свои места. Сборка светового люка (35) и рюстра (36) показана на рисунке. Перед монтажом мостика следует установить расположенный под ним выноска (дет. 38, шаблон A1) и пиллеры (шаблон A2), которые следует окрасить в черный цвет. На барабаны выношек можно намотать ровными рядами черную нить. Эти детали следует устанавливать не при克莱ивать их к спардеку, чтобы после монтажа мостика корректировать их положение и окончательно зафиксировать небольшим количеством клея.

Мостик собирается из дет. 39-39g. Дет. 39 наклеить на картон только до ограничивающих рисок (так, чтобы его задняя выступающая часть осталась неподклейенной, но обрезать дет. 39a). К этой части снизу при克莱ить дет. 39b, а к нижней стороне мостика (39a) из затем вместе с мостиком установить на свои места. Сборка светового люка (35) и рюстра (36) показана на рисунке. Перед монтажом мостика следует установить расположенный под ним выноска (дет. 38, шаблон A1) и пиллеры (шаблон A2), которые следует окрасить в черный цвет. На барабаны выношек можно намотать ровными рядами черную нить. Эти детали следует устанавливать не при克莱ивать их к спардеку, чтобы после монтажа мостика корректировать их положение и окончательно зафиксировать небольшим количеством клея.

Сборка основания фок-мачты (45) показана на рисунке. Перед сборкой необходимо сточить край дет. 45, 45d, 45e, а при склеивании следить за совмещением рисок. Для наилучшего эффекта основания мачты можно проштамповать до появления плавного перехода и затем покрасить. Одну из дет. 45f вклепать в нижнюю часть дет. 45h, при этом саму деталь 45h к основанию при克莱ить не следует, пока не будет установлен верхний мостик (52).

Боевой марс собирается из дет. 46-47. Дет. 46 наклеить на картон, снизу при克莱ить дет. 46a. Обклейте дет. 46b и 46c. Сборка винтового трапа (47) показана на рисунке. Линия стыка дет. 47 должна располагаться в месте, отмеченном риской на детали 46a. Дет. 47b склеить окрашенной стороной внутрь и вклепать внутрь стопы мачты (45h). Готовый марс с при克莱енной снизу дет. 47 при克莱ить к стопу мачты и установить кинцы (48).

Сборка компаса (49) и штурвалов (50) показана на рисунках. Наклоны компасов (49c-49d) можно покрасить в бронзовый цвет, штурвал (шаблон A3) слепить из тонкой медной проволоки и покрасить под цвет дерева.

Сборка ходовой рубки (51) можно прорезать и с внутренней стороны к рамам (51a) при克莱ить полоску цеппофана. Детали мостика (52-52a) склеить между собой, снизу при克莱ить кинцы (52b-52c) и установить мостик на основание мачты, после чего при克莱ить саму мачту (45h) с боевым марсом (46-47). При克莱ить трап (48).

Сборка дымовых труб (54-57) показана на рисунках. Для улучшения внешнего вида верхнюю часть трубы (56) следует после сборки покрыть черной тушью. После установки труб при克莱ить кинцы шаблону A4, окрашенные по тому же образцу, что и сами трубы.

Башни срудий главного калибра (58-61) собираются согласно рисунку. Дет. 59b подклепить снизу к дет. 59a. Разрезы в крыше (60) подклепать склейками 60b, отступив от края на 1 мм, как это видно из рисунка. Сборка смотровых колпаков (60b-60c) также понятна из рисунка. Стволы собираются из дет. 61-61b. Край дет. 61-61a следует склеить завальчивать внутрь с помощью пинцета. Дет. 61b свернуть и склеить на отрезке проволоки диаметром около 2 мм (белопосадочная спица). При склеивании стволов следует линию стыка направлять в сторону оси (на рисунке отмечено стрелкой).

Сборка дефлекторов (62, 66-69) показана на рисунках. Внутренние части дефлекторов после сборки следует промазать kleem, чтобы не было шелей, и покрыть красной краской. Также можно прогрунтовать и покрасить и внешние части дефлекторов, чтобы сладить поверхность и скрыть разрезы лепестков.

Сборка машинного телеграфа (63) и 47-мм срудий (64) показана на рисунках. Дет. 64c при克莱ить к дет. 64b с левой стороны.

Площадка компаса (65) монтируется с помощью шаблонов A7, на которые в указанных местах при克莱ить дет. 65b.

Вентиляционные грибы (70) склеить согласно рисунку и при克莱ить к спардеку около рубки (28). Десантные пушки (71) и 37-мм срудия (72) собираются по рисункам и при克莱иваются на свои места на спардеке.

Волнолом (73) собирается в следующей последовательности: дет. 73 склеить между собой и при克莱ить к палубе, затем при克莱ить дет. 73a и кинцы дет. 73b-73c.

Сборка дет. 74-80 показана на рисунках. Дет. 75 и 78 при克莱ить к палубе, как показано на общем чертеже.

В дет. 81 вырезать отверстия, не вырезая самих деталей с листа. Склепить детали по 6 штук и склеить защищивать верхний край, как это видно из рисунка. Дет. 81b при克莱ить так, чтобы выступающая часть находилась в нижней стороне клюза.

Сборка якорей (82) понятна из рисунка. Каждую из частей дет. 82 и 82b следует наклеить на

### Тактико-технические характеристики броненосца "Адмирал Ушаков":

Водоизмещение, т.: 4125 (4648 фактические)

Длина наибольшая, м.: 86,4

Бронирование, мм: пояс по ВЛ 152-254; башни 203; палуба 38-63; боевая рубка 203

Вооружение: 4-254 мм; 4-120 мм; 2-64,5 десантные пушки Барановского; 4 подводных 381 мм

ТА

Скорость хода, узлы: 16

Экипаж 406 человек (21 офицер, 385 нижних чинов).

### Описание сборки.

Рекомендации по сборке. Модель броненосца "Адмирал Ушаков" выполнена в масштабе 1:200 на основании подлинной документации. Модель не является сложной в изготовлении, но потребует особой аккуратности в сборке некоторых деталей. Перед началом работы следует внимательно прочитать описание, ознакомиться с деталями и их расположением на листах. Сборка

он так, чтобы в итоге получилась толщина 1.5 мм. После монтажа якорей установить на планку. Схема монтажа цепи показана на общем чертеже.

Сборка кнехтов и киповых планок (85, 86, 92, 96) показана на рисунках.

В указанных местах на обшивке спардека (22-23) приклеить собранные по рисунку верх переди) и дет. 90 (сзади со стороны левого борта). На юте приклеить дет. 92-96 в соответствии с рисунками и общим чертежом модели.

Носовой торпедный аппарат (97) собирается по рисунку. При монтаже следует следить, чтобы сбоку крышка аппарата (97а) была вровень с форштевнем и не выступала вперед. Рисунок показан на рисунке.

120-мм орудия (шаблон А16) вклейте в порты (104-104а). Следует обратить внимание, что носовые орудия выступали из портов на длину несколько большую, чем носовые – за счет чего следует приклеить дет. 105.

Прожекторная площадка на фок-мачте собирается из дет. 106-106f. После ее установки на мачту приклеить фок-стеньгу (шаблоны А17-А18). К марсу (47) приклеить 37-мм орудия (107), которые показаны на рисунке. Дет. 107b вместе с шаблоном А19 следует окрасить в серый цвет.

Грот-мачту (109-119) склеить в соответствии с рисунками. Грузовые стрелы выполнены из шаблона А22 из деревянной рейки или свернуть из тонкой бумаги и покрасить. Дет. 116 приклеить к мачтам с внутренней стороны от каждого борта. Концы нитей от блоков вклейте в палубу. Мачты, отдельно для левой и правой стороны. После монтажа мачт установить на палубу прожекторы (120), собранные по рисунку, а на палубе около мачты дет. 121-122, расположенные которых показано на общем чертеже.

Шлюпбалки яла (дет. 123, шаблон А27) выполнить согласно рисунку. Сборка яла (124) показана на рисунке. Разрезы в бортах следует изнутри заклеить полосками тонкой бумаги и покрасить внутреннюю часть в желтый цвет (дерево). Блок с транцевой кормой (124b) разобрать на части, транец наклеить на картон, снизу приклеить окрашенную часть.

Габаритные огни (125) склеить окрашенной стороной наружу. Внутреннюю часть вместе с дет. 125b покрасить в красный (для левого борта) и зеленый (для правого) цвета. Готовые огни приклеить к крыльям мостика (39).

Кильблоки парового катера (128-129) собираются согласно рисунку из дет. 126-127. Дет. 126a следует приклеить ближе к носовой части, дет. 126d – ближе к кормовой, как это показано на общем чертеже. Шлюпбалки (127) обклейте полосками 127f (спереди) и 127g (сзади), пропускающий нижний край дет. 127g следует загнуть и наклеить на торец шлюпбалки. Шлюпбалки приклеить к дет. 127a так, чтобы между ними и бортом остался зазор в виде дет. 127c. Шлюпбалки склеить по две, но лучше всего выполнить их из проволоки по шаблону А29.

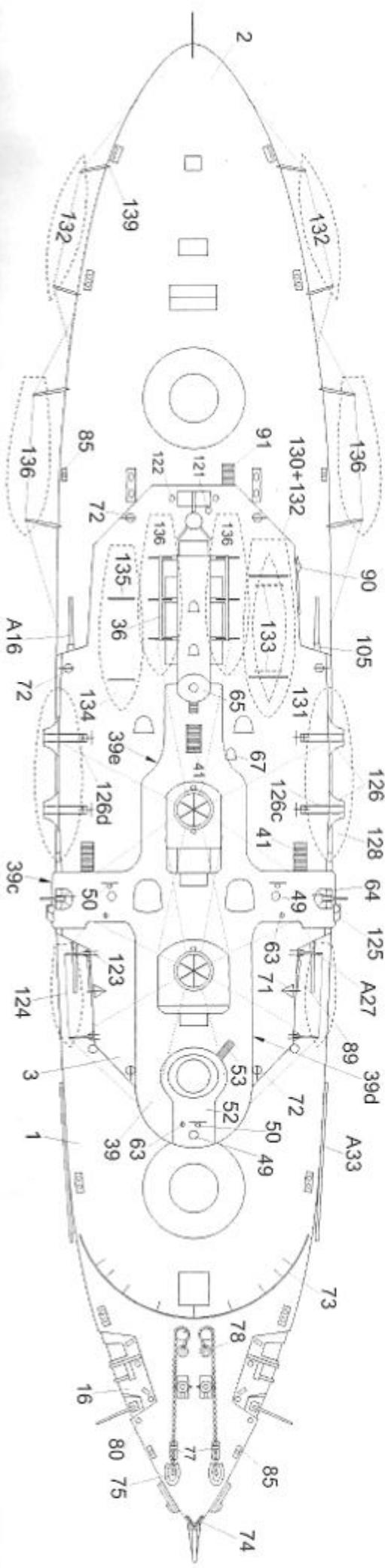
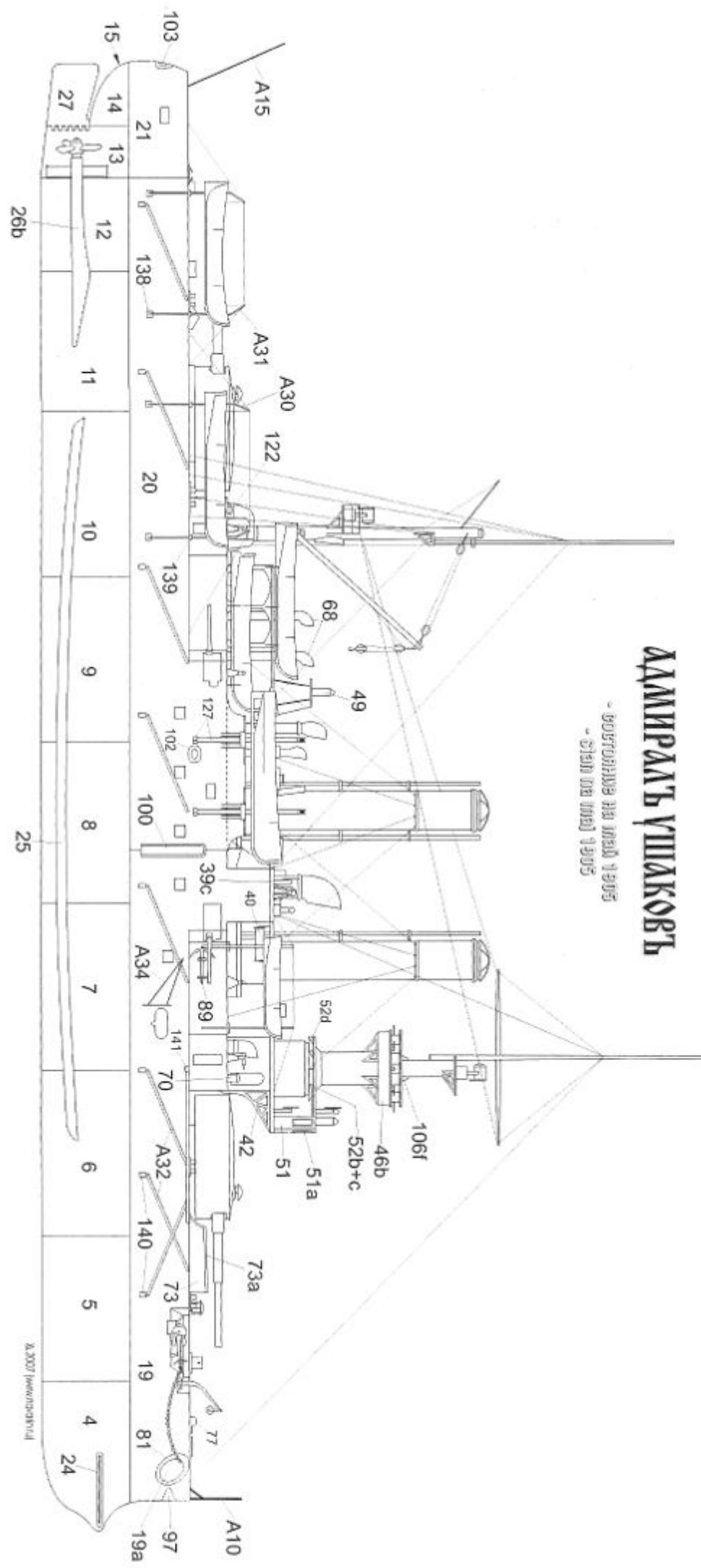
Сборка паровых катеров (128-129) показана на рисунке. Готовые катера установить на блоках 126c-126d в соответствии с рисками на днищах.

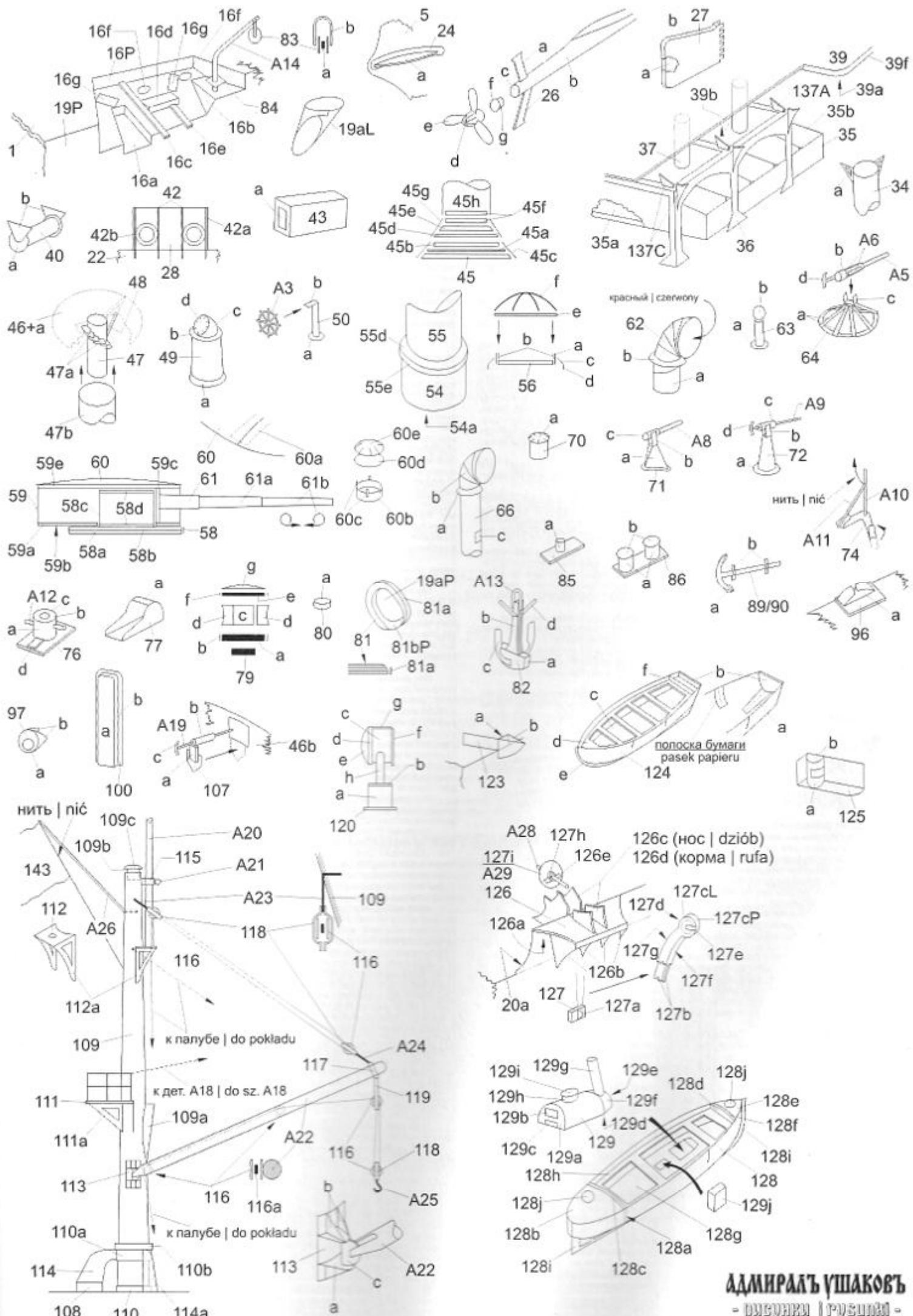
Сборка всех шлюпок (130-136) одинакова, а их расположение показано на общем чертеже. Установка кильблоков (131, 133, 135, 137) следует учесть, что литерой "A" отмечен всегда первый кильблок, "B" средний или второй от носа и т. д.

В завершение работы над моделью следует установить шаблоны А30-А34. Флаг и гюйс покрасить согласно рисунку и с помощью нитей установить на свои места. Расположение тагов труб и такелажа показано на общем чертеже. Следует учесть, что все точки крепления такелажа на модели указаны точками с обводкой (в отличие от шаблонов, точки для крепления обозначены). Не обозначенные на виде сверху растяжки фок- и грот-стеньги (шаблоны А11-А12) крепятся к палубе (1) чуть впереди от цепных клюзов (75) и к крыльям мостика (39) в тех же местах где бакштаги труб. Растяжки от грот-мачты (точка около дет. 112a) вклеиваются в палубу спардека (3) позади кожуха второй трубы (30d).

АДМИРАЛЪ ЧШАКОВЪ

- 9070544 1000 1905 -





АДМИРАЛЪ УШАКОВЪ  
- рисунки | ГУСИНА -

cover the top part of a funnel after assembly with black ink. After installation of funnels you should paste to them patterns A4 which you should print the per sample of funnels.

The parts of the main caliber (58-61) are assembled according to figure. Part 58b you should glue from below to part 58a. Cuts in a roof (60) you should glue by gluing 60a, and you should indent from edge on 1 mm as you can see on figure. The assemblage of caps (60b-60c) also is clear from the figure. The barrels are assembled of part 61-61b. Edges of part 61-61a you should slightly roll inside with the help of pincers, so that you should roll and stick together on a bit of a wire in diameter about 2 mm (a bicycle spoke). When you glue barrels it is necessary to direct a line of a joint aside to an axis (in figure it is marked by pointers).

The assembly of baffles (62, 66-69) is shown in figures. Internal parts of baffles after the assemblage you should apply the glue to avoid cracks and cover with a red paint. Also you can prime and paint the external parts of baffles to smooth a surface and to hide cuts of petals.

The assembly of the cannuculator (63) and 47-mm gun (64) is shown in figures. Part 64d you should paste part 64b from the left side.

The platform of a compass (65) is installed with the help of patterns A7 on which in the specified places you should paste part 65b.

The vent canopies (70) you should stick together according to figure and paste to the spar-deck at the wheelhouse (28). Landing guns (71) and 37-mm guns (72) you should assemble on figures and paste on the places on spar-deck.

The breakwater (73) is assembled in the following order: you should stick together part 73 and paste to deck, then paste on part 73a and kneespart 73b-73c.

The assembly part 74-80 is shown in figures. Part 75 and 76 you paste to a deck, it is shown in a general draft.

In part 81 you should cut out apertures without cutting out details from the paper. You should stick together details on 6 pieces and slightly polish the top edge as it is shown on figure. Part 81b you should paste so that the salient part will be in the bottom side of the hawse.

The assemblage of anchors (82) is clear from figure. Each of parts part 82 and 82b you should paste on a cardboard so that in a result thickness will be about 1.5 mm. After installation of anchors you should assemble the cathead (pattern A14).

You should stretch an anchor-chain (it is shown in figure) from anchors through hawses. The plan of assemblage of the chain is shown on a general drawing.

The assemblage of knights and chocks (85, 86, 92, 96) is shown in figures.

In the specified places on a plating of the spar-deck (22-23) you should paste wedges: part 89 (in front) and part 90 (behind on the part of the left board). You should paste part 92-96 on the poop according to figures and a general drawing of the model.

The fore torpedo-tube (97a) is assembled on figure. When you install it, you should keep up that the covers of the torpedo-tube (97a) should be level with the stern without jutting out forward on a side view. The view of part 100 is shown in figure.

120-mm gun (pattern A16) you should paste in ports (104-104a). You should pay attention, that stern guns will be longer than the bow, for that it is necessary to paste part 105.

The searchlight platform on a foremast is assembled of part 106-106f. After its installation on a place you should paste the topmast (patterns A17-A18). You paste 37-mm gun (107) (it is shown in figure) to the tops (47). You need to paint part 107b together with pattern A19 in gray color.

Mast mast (109-119) you should stick together according to figures. Make derricks on pattern A22 of the strip of wood or roll of a thin paper and paint it. You should paste part 116 to the derricks from the inside on each board. The ends of strings from blocks you should paste in a deck before a mast, separately for the left and right side. After installation of masts you install the projectors (120) assembled on figure on platforms, and on a deck at a mast part 121-122 which arrangement is shown on a general drawing.

The slops of the yawl (part 123, pattern A27) is made according to figure. The assemblage of the yawls

(124) also is shown in figure. Cuts in boards should be stuck from within strips of a thin paper then you should paint an internal part in yellow color (tree). The block with the transom stern (124b) are cut on two parts, the transom you paste on a cardboard, from below you paste the painted part.

The side-lights (125) you should stick together (the painted side outside). An internal part together with part 125a-125b, you should paint it in red (for the left board) and green (for right). Ready lights you should paste to the bridge wings (39).

The keel blocks of the steamboat (128-129) are assembled according to figure part 128-127. Part 126c it is necessary to paste closer to the part, part 126d - is closer to the stern as it is shown on a general drawing. The sloops (127) you paste over with strips 127f (in front) and 127g (behind), you should bend the prominent bottom edge part 127g and paste on an end face of the sloop. Ready sloops are pasted to part 127a so that the gap as part 127 leaves between them and a board 127. Part 127f you should stick together by two, but it is the best way to make them from a wire on pattern A29.

The assemblage of steam boats (128-129) is shown in figure. Ready boats you should install on the keel blocks 128c-128d according to halinnes on the bottoms.

The assemblage of all boats (130-136) is identical, and their arrangement is shown on a general drawing. When you install keel blocks (131, 133, 135, 137), you should take into account, that the letter "A" marks always the first from a nose, "B" middle or the second from the bow, etc.

In end of work you should install patterns A30-A34. You should put a flag and a jack (142-144) according to the figure. And with the help of strings install them on the places! The arrangement of the funnel backstays and a rigging is shown on a general drawings. You should take into account, that all points of fastening of a rigging on model are specified by points with inking (unlike patterns, points for which are painted over). The bracing wires, the topmast and mainmast (patterns A17 and A20) are not designated on the view from above. They are fastened to a deck (1) slightly ahead from chain-locker pipes (75) and to the bridge wings (39) in the same places where backstays are. The bracing wires from a mainmast (a point at part 112a) are pasted in a deck of the spar-deck (3) behind of a casing of the second pipe (30d).

Author of the model: Dmitri Hotkin

## Условные обозначения | Oznaczenia | Die Bezeichnungen | Symbols

P/L	- правая/левая сторона   prawo/lewa strona   die rechte / linke Seite   left/right side
W	- вырезать   wyciąć   ausschneiden   to cut out
X	- разрезать, надрезать, прорезать   rozciąć, naciąć, przeciąć   zerschneiden, anschneiden, durchschneiden   to cut, make an incision, cut through
O	- свернуть в трубку   zwinięć w rurkę   zu einem Rohr drehen   to roll in tube
◎	+ свернуть в рулон   zwinięć clasno   zu einer Rolle drehen   to roll
→	- вид в нос   kierunek przed modelu   die Ansicht aus dem Bug   the bow view
↑	- вынуть здесь   wygnać tutaj   biegnąć hier   bend here
□	- склеить по образцу   skleić wg. wzoru   kleben nach dem Muster   to paste per sample
■	- склеить и склеить   złożyć i skleić   zusammenlegen und zusammenskleben   put and glue together
↑	- верх детали   góra elementu   der Oberteil des Einzelteile   the top of the detail
...	- сточить по образцу   zeszłifować wg. wzoru   abschleifen nach dem Muster   to grind off per sample
*	- наклеить на картон толщиной 0.5 mm   naklej na tkaninę o grubości 0.5 mm   auf die Pappe von der Dicke 0.5 Mm aufkleben   to paste on a cardboard thickness of 0.5 mm
**	- наклеить на картон толщиной 1 mm   naklej na tkaninę 1 mm   auf die Pappe von der Dicke 1 Mm aufkleben   to paste on a cardboard thickness of 1 mm

Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ.  
Всегда широкий выбор и индивидуальные цены!

**NAVARIN.RU**

Почти 700 наименований каждый день!

**Почти 700 наименований каждый день!**

Ищете модели-копии из картона, судомодельные чертежки и военно-морскую литературу? Требуется доставка по почте по России, СНГ или дальнему зарубежью? Необходим высокий уровень сервиса и самые низкие цены?

Загляните к нам! Мы предлагаем:

- Самый большой выбор картонных моделей в России\*;

Модели кораблей (более 120 наименований). От "Авроры" до линкора "Бисмарк", от парусного фрегата до авианосца, от русско-японской войны до современных. А также подводные лодки, парусники, гражданские суда. И все это в самых популярных масштабах 1:200, 1:100.

Модели авиации (более 250 наименований). От первого самолета братьев Райт до Су-34, от спортивных самолетов до "летающей крепости", от старины "Альбатроса" до современного ударного вертолета. Все это в масштабе 1:33.

Модели бронетанковой и гражданской техники (более 180 наименований). От Т-34 до "Танкера", от танка Первой мировой войны до современного БТР-80, в также модели паровозов, бронепоездов, погрузки и грузовых автомобилей в масштабе 1:25.

У нас вы найдете модели от самых известныхпольских и российских фирм: Maly Modelarz, Modelik, GPM, Gomix (Fly Model), A.Halinski, Orluk, Quest, Answer, Shipyard, Opel и другие. А также дополнительные принадлежности и аксессуары, включая фотографирование и лазерную резку.

Также мы предлагаем:

- Полный ассортимент литературы военно-морской тематики от петербургских издательств Арбузова и "Ле Ко". Свыше 50 монографий по истории Российского флота и не только!

- Полный ассортимент судомодельных чертежей от единственного в России издательства Гармашева, которое занимается этой тематикой.

## И все это по возмутительно низким ценам!

Убедитесь в этом сами. Напишите письмо по адресу: Хоткину Д.В., а/я 449, Санкт-Петербург, 198259 и мы пришлем вам подробный прайс-лист всей имеющейся в ассортименте продукции (в письме вложите конверт для ответа). Вы сможете выбрать то, что вам нравится, и заказать это по почте.

Или посетите наш интернет-магазин <http://www.navarin.ru>. Там представлено еще больше информации, чем в обычном прайс-листе, кроме того вы найдете там обзоры новинок, бесплатные модели и чертежи и многое другое. По всем вопросам обращайтесь по электронной почте: [info@navarin.ru](mailto:info@navarin.ru).

Тел. в Санкт-Петербурге: (812) 941-62-95. Покупатели из СПб могут сделать заказ по этому телефону на любые товары из нашего ассортимента и получить их по самым низким ценам напрямую, минута почты.

\* Ассортимент постоянно расширяется, данные в этой рекламе приведены по состоянию на апрель 2007 года. На сегодняшний день товаров может быть еще больше.

